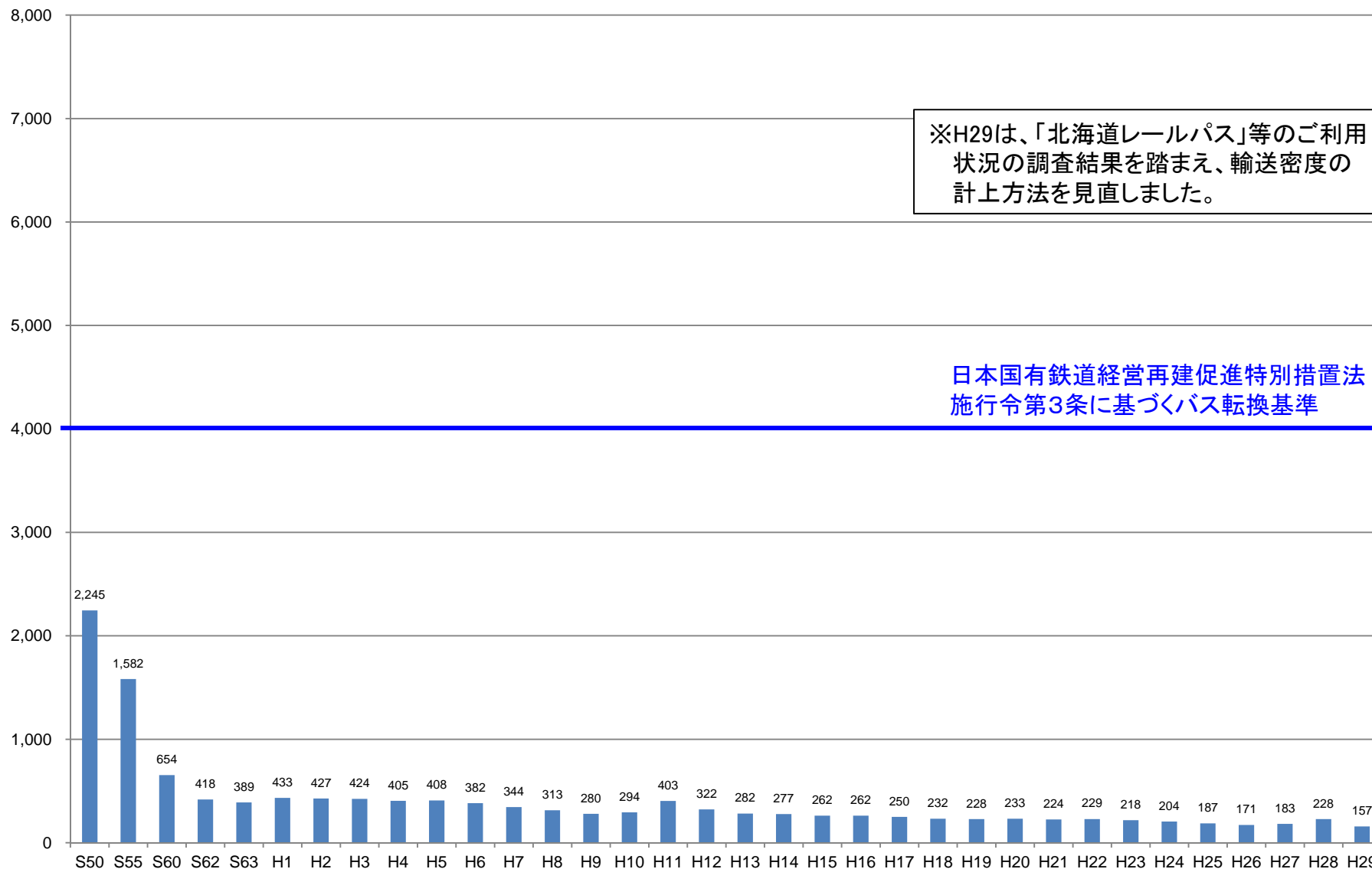


# 輸送密度の推移

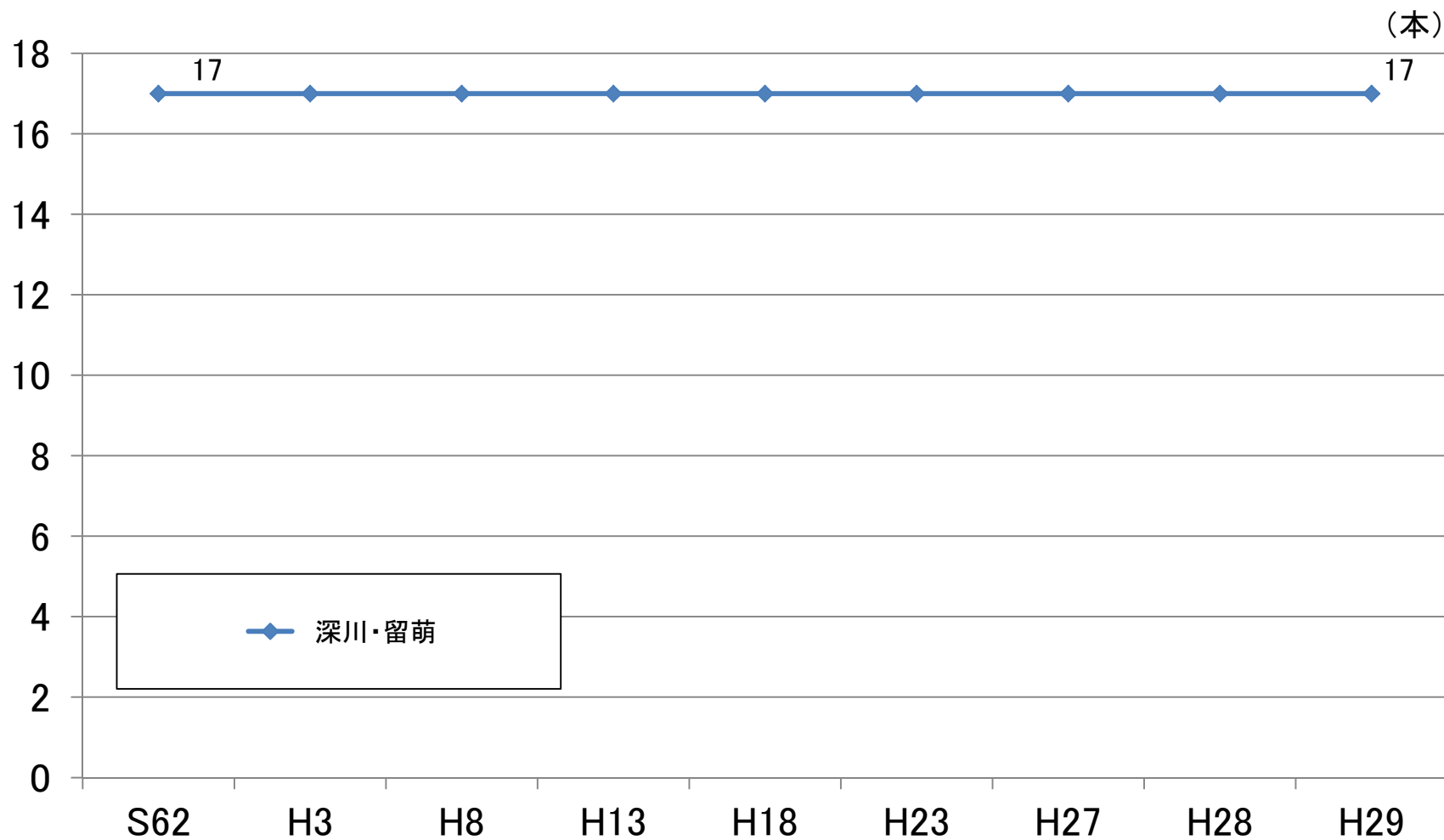
## ■ 留萌線(深川・留萌間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～平成29年度)

(人/キロ/日)



# 定期列車本数の推移 各年4月時点の本数

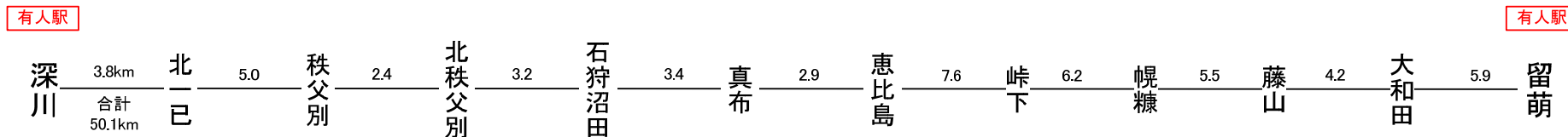
## ■ 留萌線(深川・留萌間)



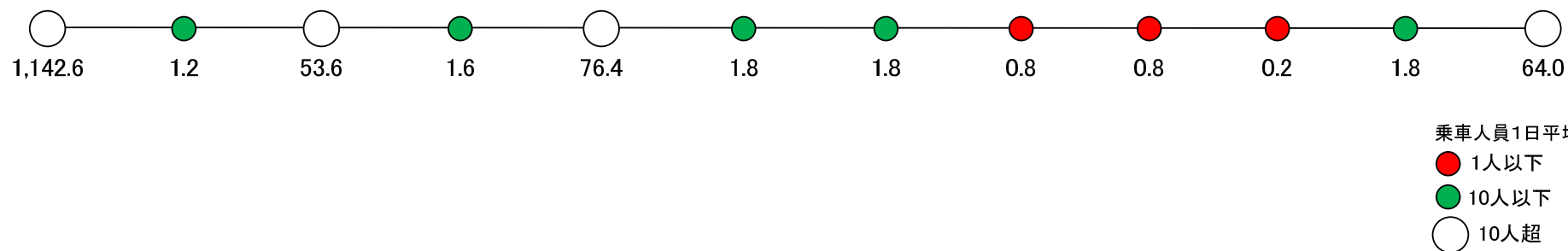
# 駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



## ■ 留萌線(深川・留萌間)



駅別乗車人員 (H25-29の5年平均)



# 列車別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく



## ■留萌線(深川・留萌間)

人数は区間における最大乗車人員

### ◆下り列車(深川⇒留萌)

### ◆上り列車(留萌⇒深川)

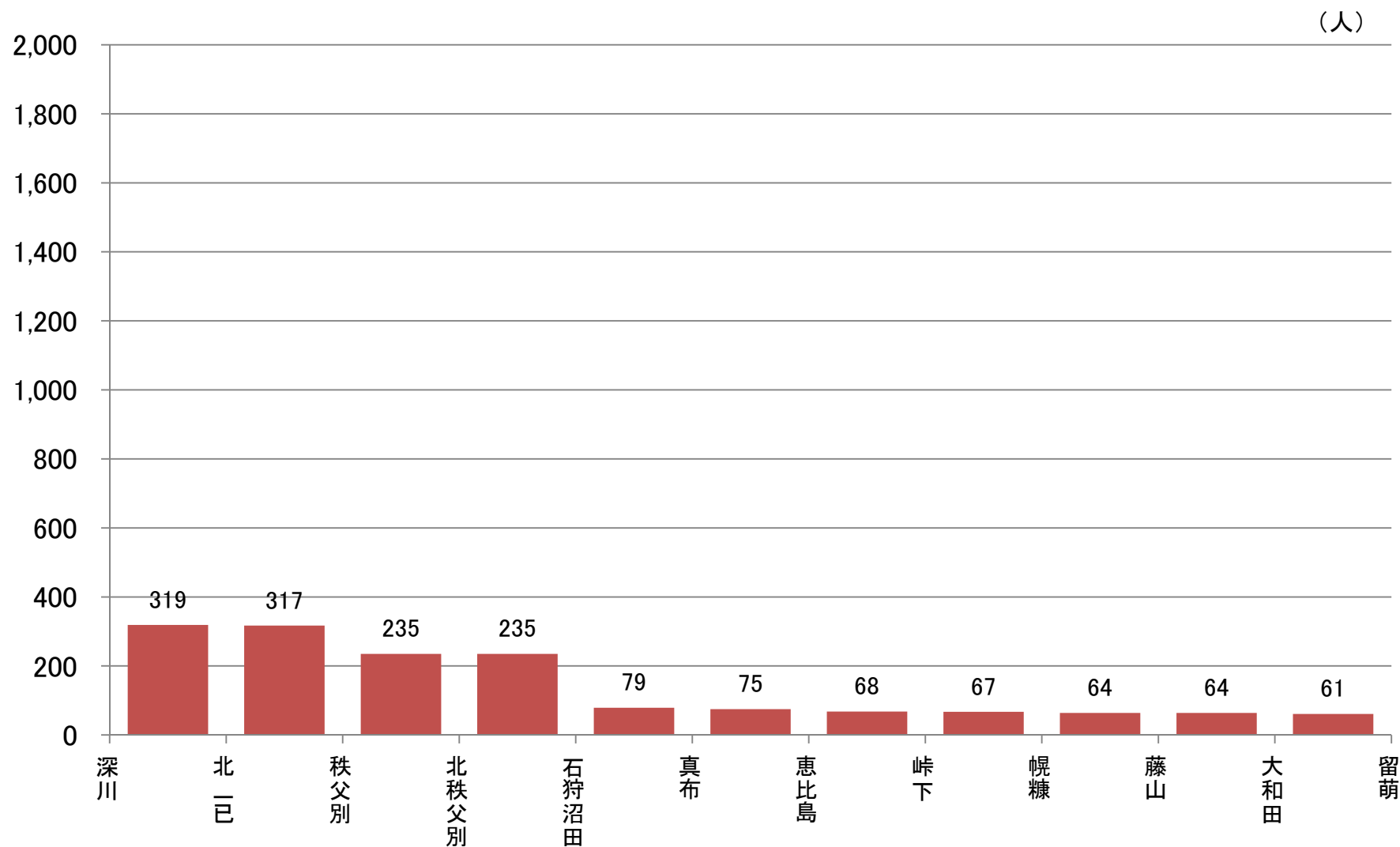
(人)

列車番号	下り列車(深川⇒留萌)				上り列車(留萌⇒深川)			
	深川	秩父別	石狩沼田	留萌	留萌	石狩沼田	秩父別	深川
4921D (留萌行)	5:44	(通過)	5:57	6:36	5:49	6:27	6:34	6:44
	1人	1人	1人		6人	42人	58人	
4923D (留萌行)	8:05	8:15	8:20	9:01	6:47	7:29	7:38	7:49
	2人	2人	2人		9人	43人	63人	
4925D (留萌行)	11:09	11:19	11:24	12:06	8:11	8:52	8:58	9:09
	14人	14人	15人		4人	9人	9人	
4927D (留萌行)	13:24	13:34	13:39	14:21	9:31	10:10	10:17	10:27
	17人	15人	4人		3人	6人	8人	
4929D (留萌行)	16:08	16:18	16:25	17:07	12:17	12:57	13:02	13:12
	22人	12人	1人		5人	8人	8人	
4931D (留萌行)	18:09	18:19	18:27	19:09	13:30	14:13	14:18	14:29
	51人	36人	7人		5人	6人	8人	
4933D (留萌行)	19:22	19:32	19:38	20:20	16:17	16:58	17:06	17:15
	25人	17人	1人		10人	12人	13人	
4935D (留萌行)	20:13	20:23	20:29	21:10	18:18	18:58	19:04	19:14
	16人	9人	3人		3人	3人	3人	
					20:20	21:00	21:06	21:16
					0人	0人	1人	

# 駅間別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく



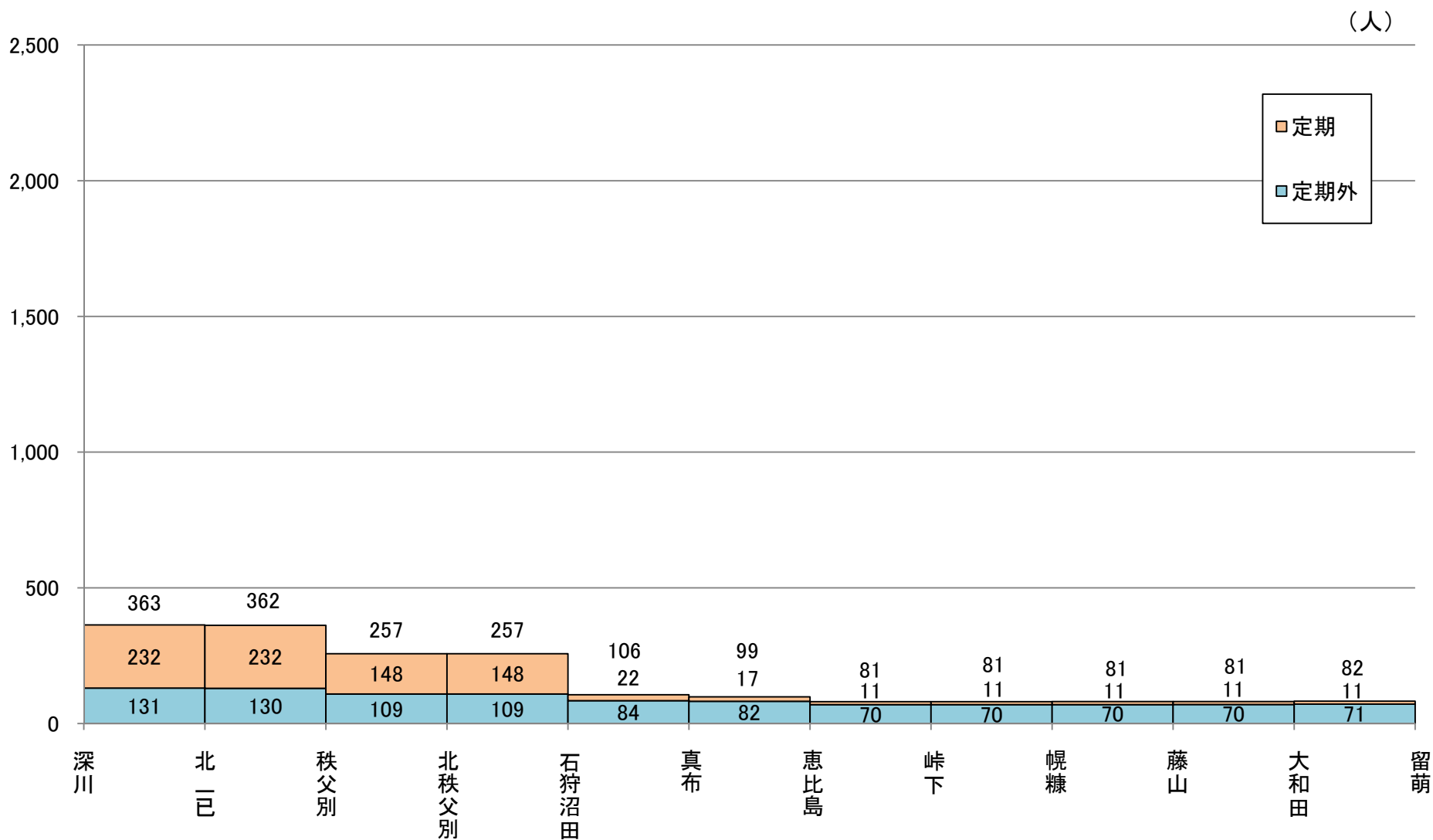
## ■ 留萌線(深川・留萌間)



# 駅間通過人員 1日あたり平均(平成29年度)



## ■ 留萌線(深川・留萌間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 定期券月平均発売枚数 (平成29年度)



## ■ 留萌線(深川・留萌間)

(単位:枚)

	深川	北一已	秩父別	北秩父別	石狩沼田	真布	恵比島	峠下	幌糠	藤山	大和田	留萌	合計
線区外 (深川以遠)			18.0		32.2	0.8	2.0					1.8	54.8
												1.8	1.8
深川			23.5		30.2	1.8	0.8					2.0	58.2
			0.5		1.0								1.5
北一已													
秩父別													
北秩父別													
石狩沼田						0.2							0.2
真布							0.1						0.1
恵比島													
峠下													
幌糠													
藤山													
大和田													
留萌													
合計			41.5		62.3	2.6	2.8					3.8	112.9
			0.5		1.0	0.2	0.1					1.8	3.5

凡例:  通学定期券月平均発売枚数  
 通勤定期券月平均発売枚数  
 ※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計  
 ※経路は最も安価な経路で集計  
 ※小数点第1位未満は四捨五入

# 線別収支状況

## ■ 留萌線(深川・留萌間)

