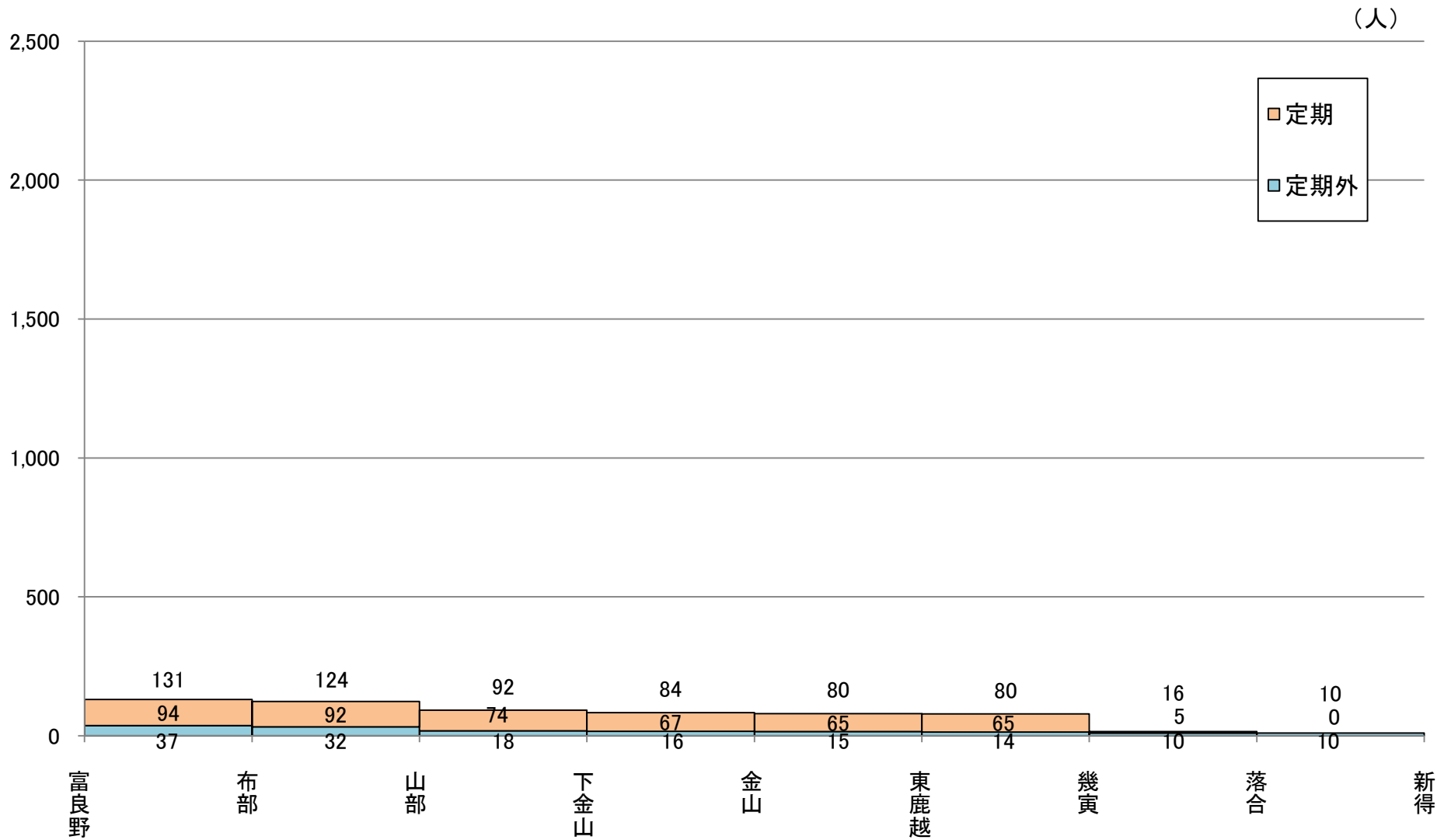


駅間通過人員 1日あたり平均(令和2年度)

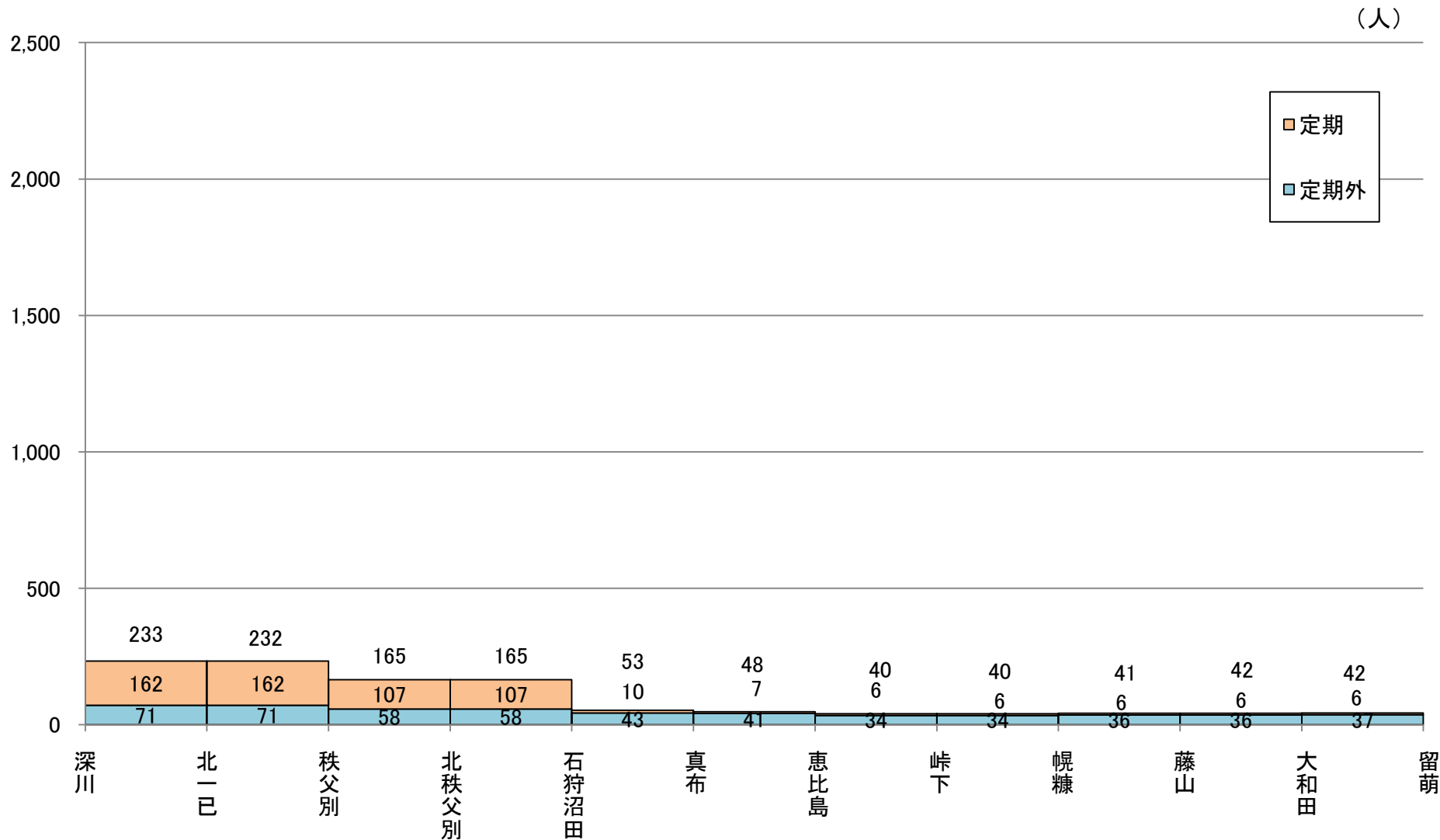
■根室線(富良野・新得間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

駅間通過人員 1日あたり平均(令和2年度)

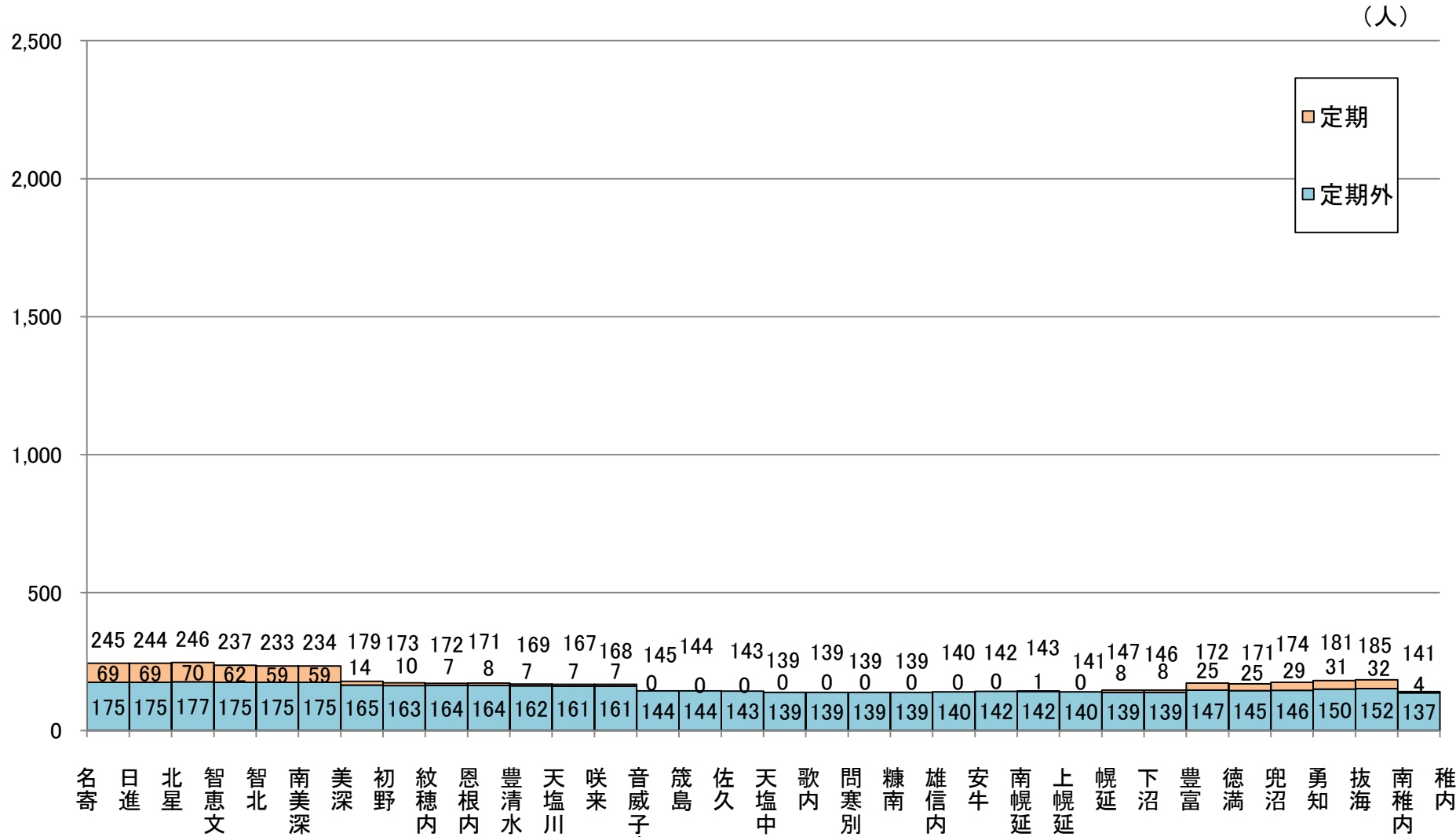
■ 留萌線(深川・留萌間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

駅間通過人員 1日あたり平均(令和2年度)

■宗谷線(名寄・稚内間)

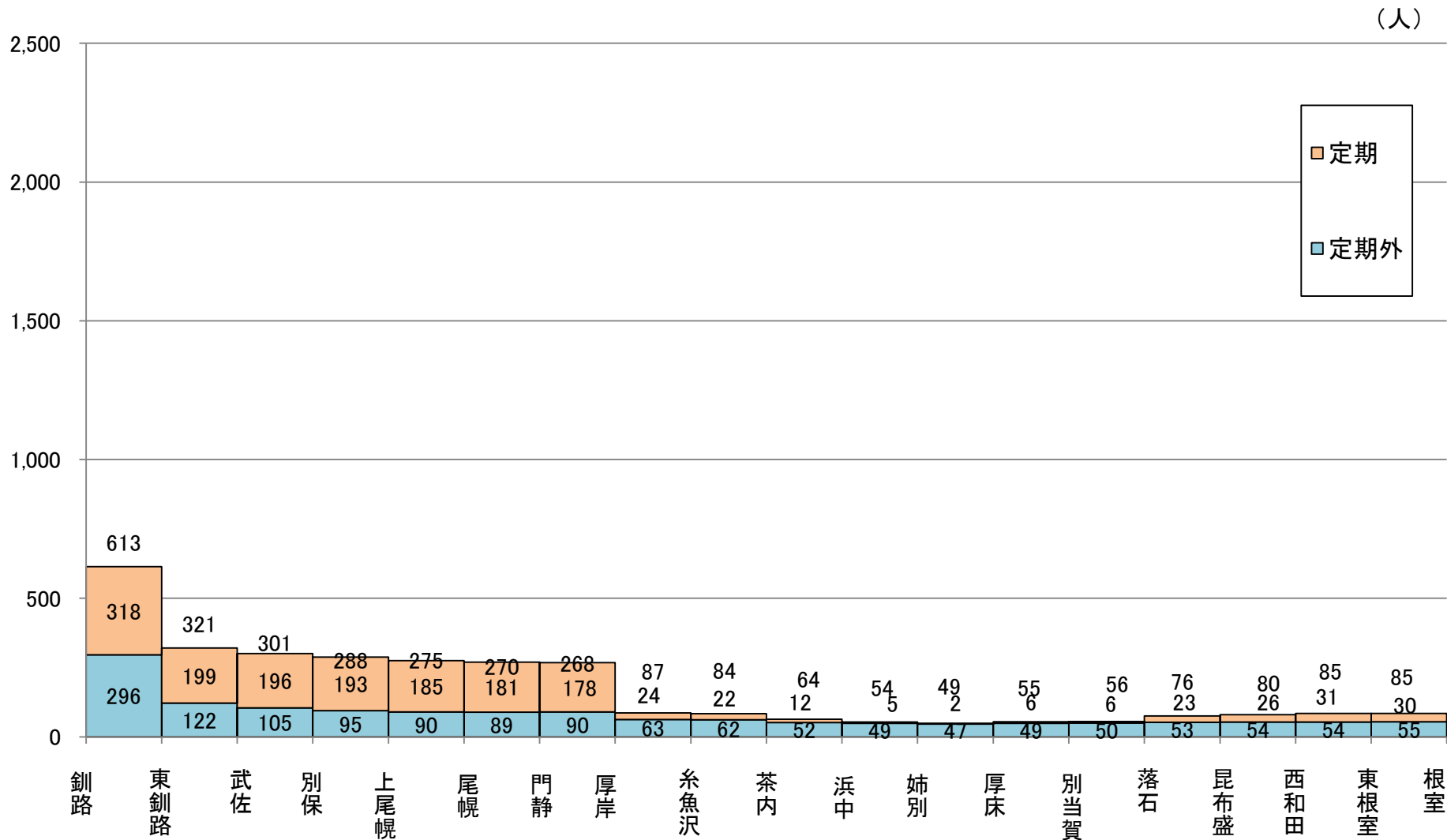


北星駅、南美深駅、紋穂内駅、豊清水駅、安牛駅、上幌延駅、徳満駅は令和3年3月13日に廃止しております。

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

駅間通過人員 1日あたり平均(令和2年度)

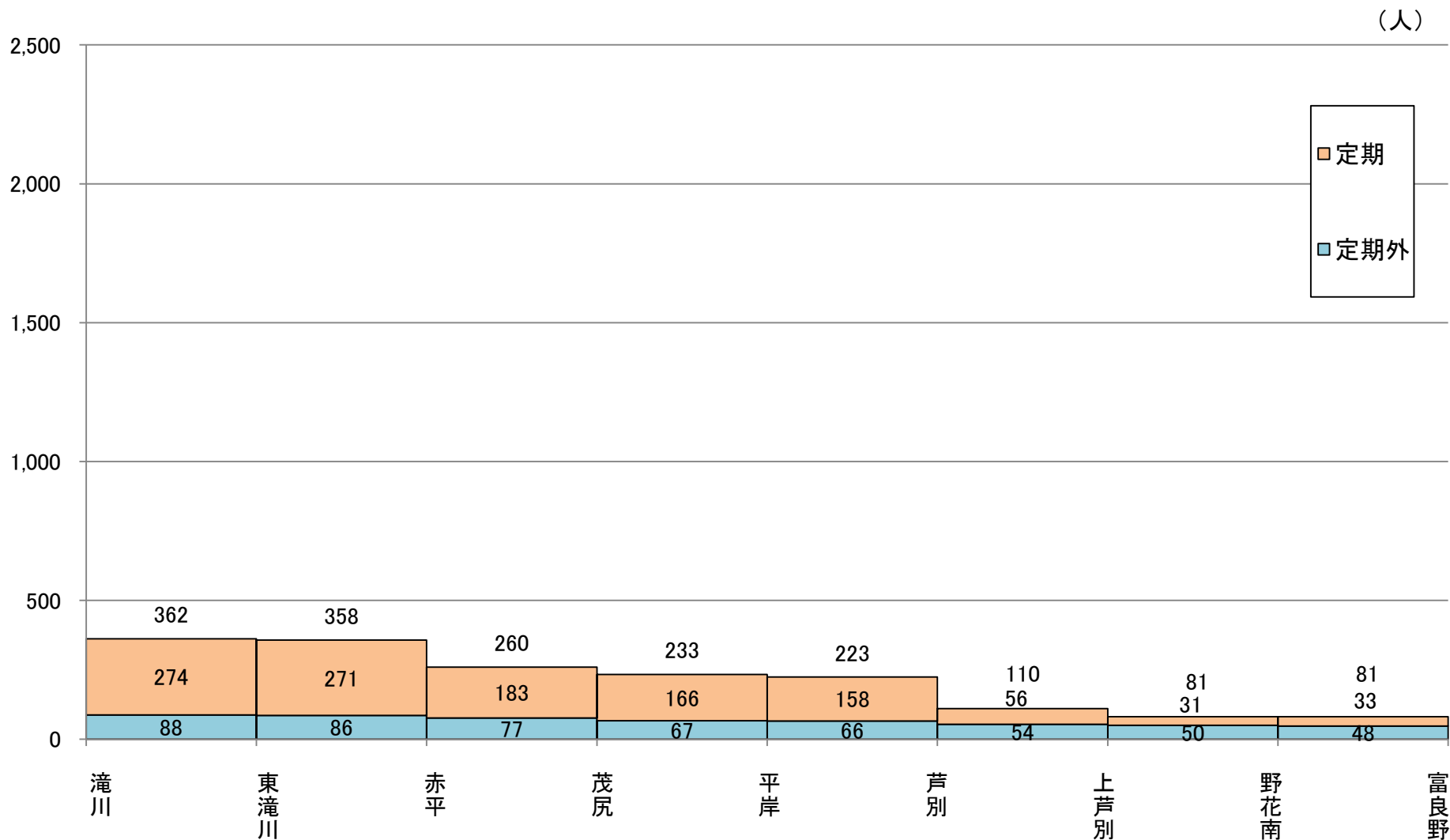
■花咲線(釧路・根室間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

駅間通過人員 1日あたり平均(令和2年度)

■根室線(滝川・富良野間)

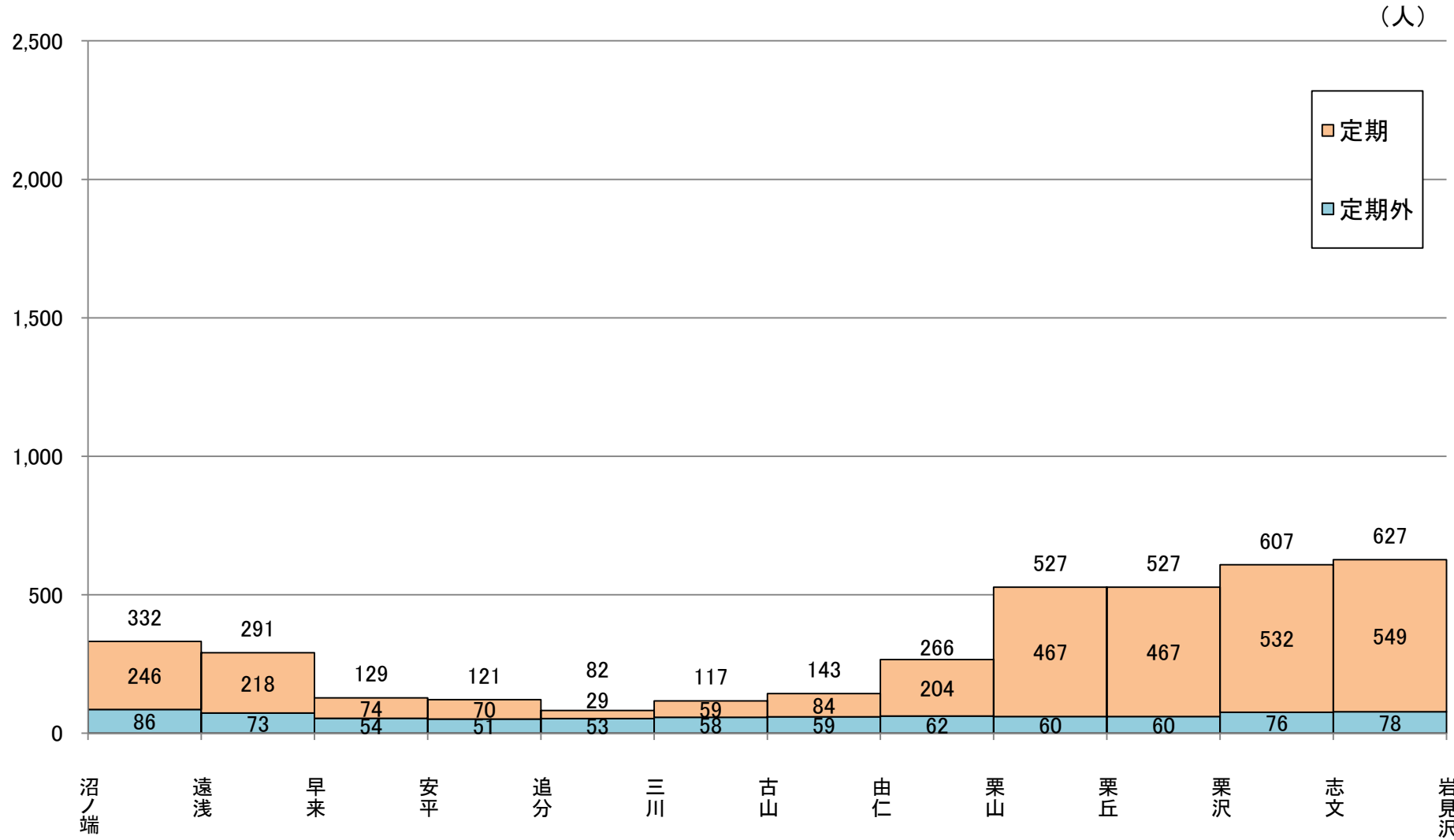


※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

駅間通過人員 1日あたり平均(令和2年度)



■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

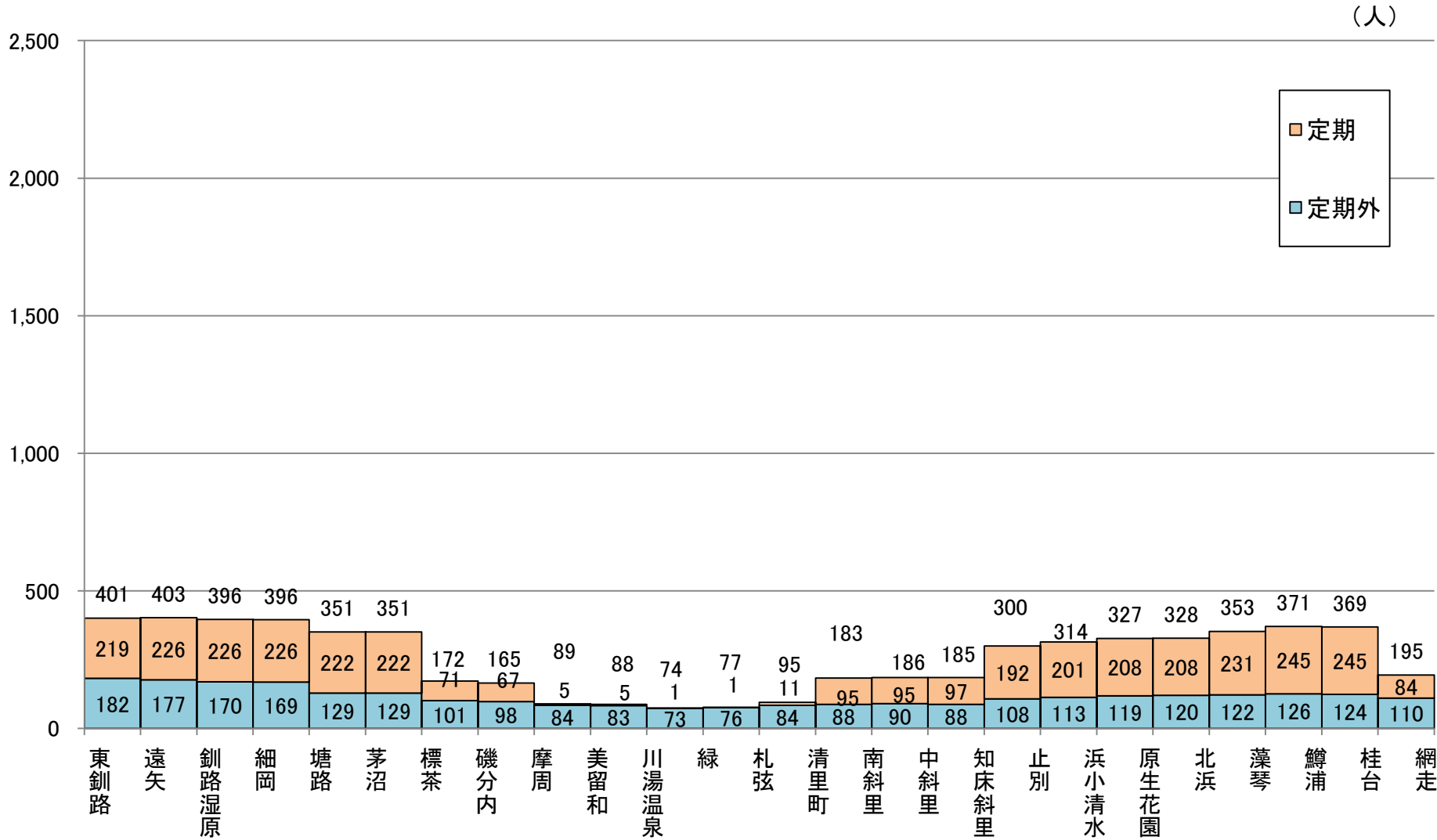


※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

駅間通過人員 1日あたり平均(令和2年度)

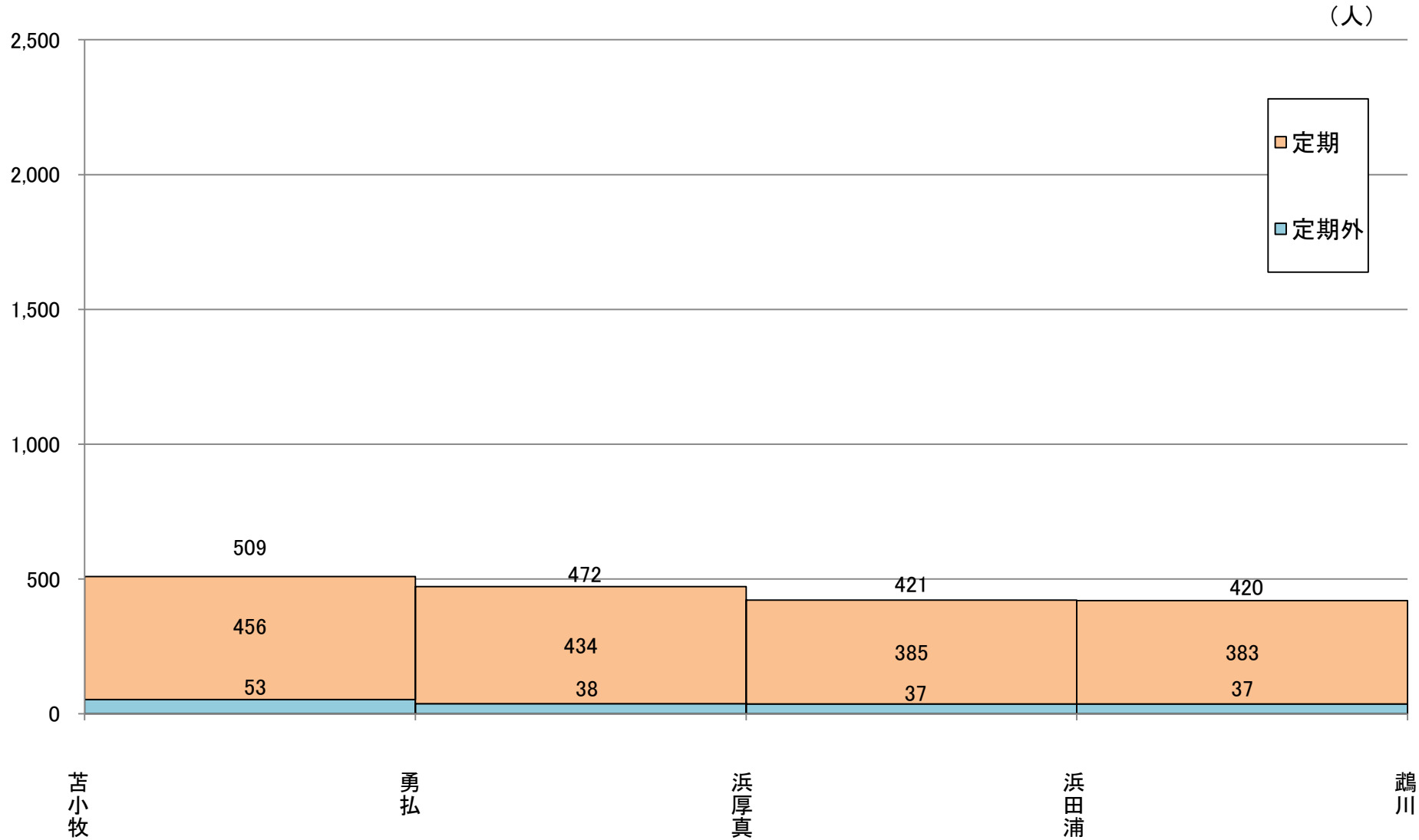


■ 釧網線(東釧路・網走間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。
 ※南斜里駅は令和3年3月13日に廃止しております。

■ 日高線(苫小牧・鷗川間)

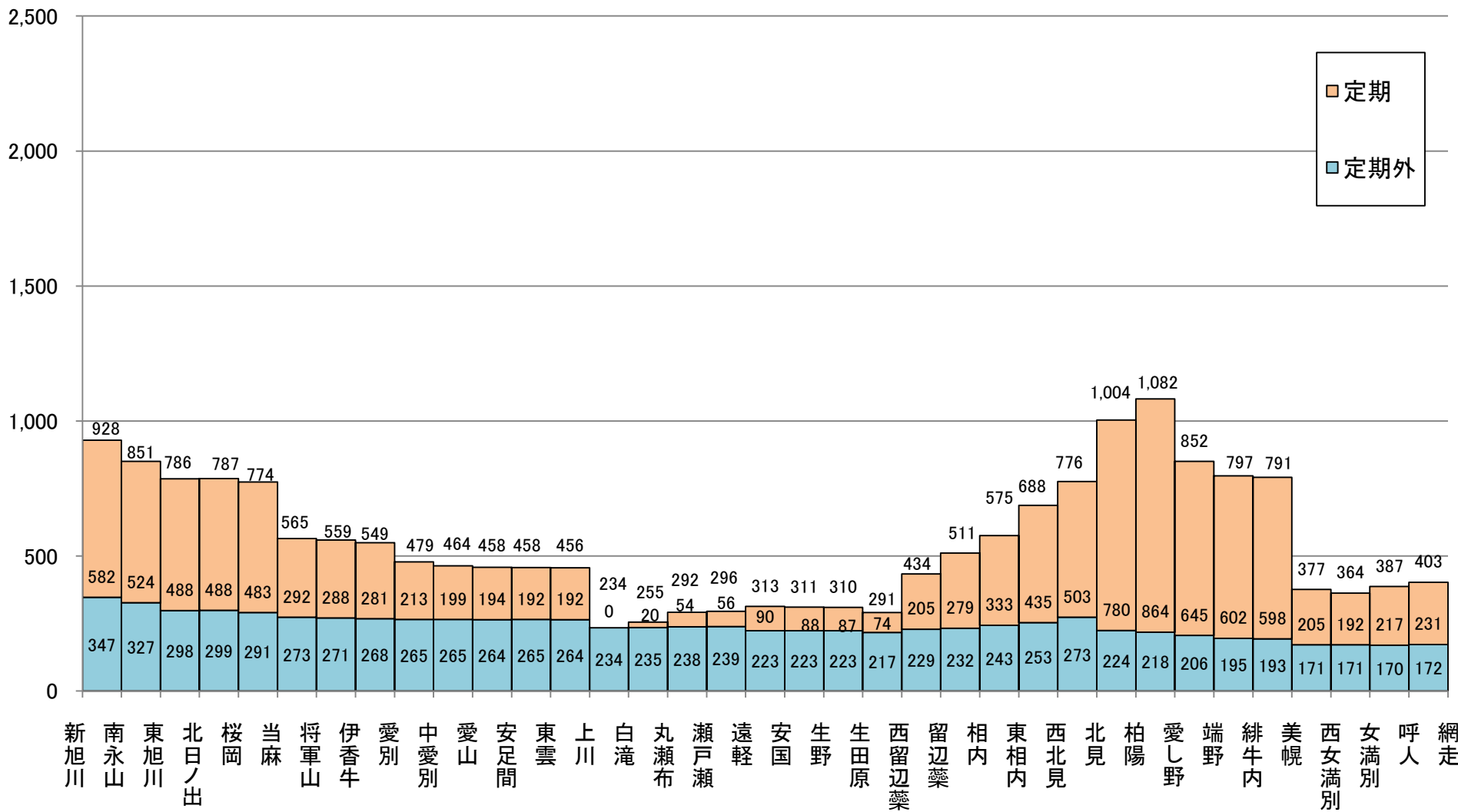


※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

駅間通過人員 1日あたり平均(令和2年度)

■石北線(新旭川・網走間)

(人)



北日ノ出駅、将軍山駅、東雲駅、生野駅は令和3年3月13日に廃止しております。

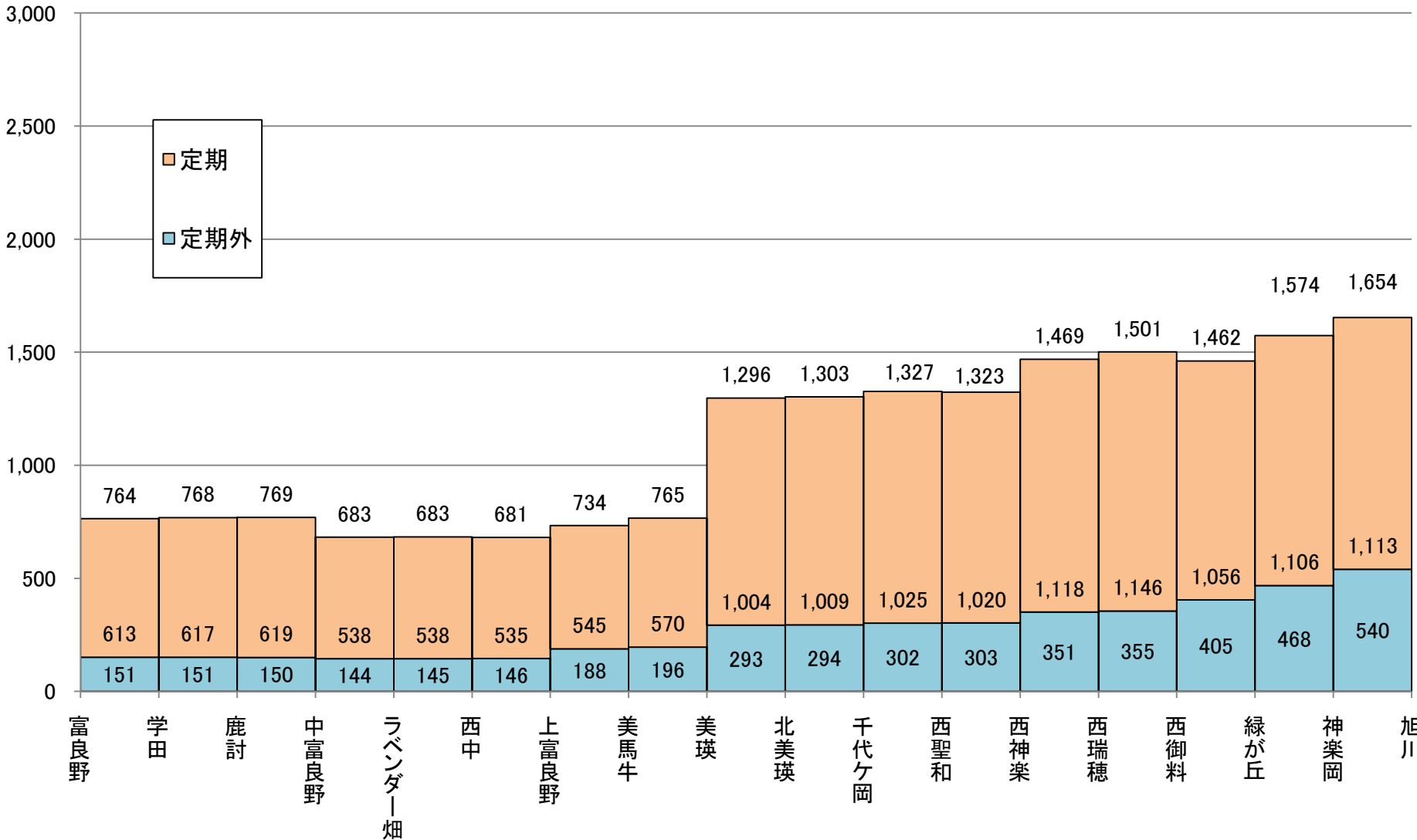
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

駅間通過人員 1日あたり平均(令和2年度)



■富良野線(富良野・旭川間)

(人)

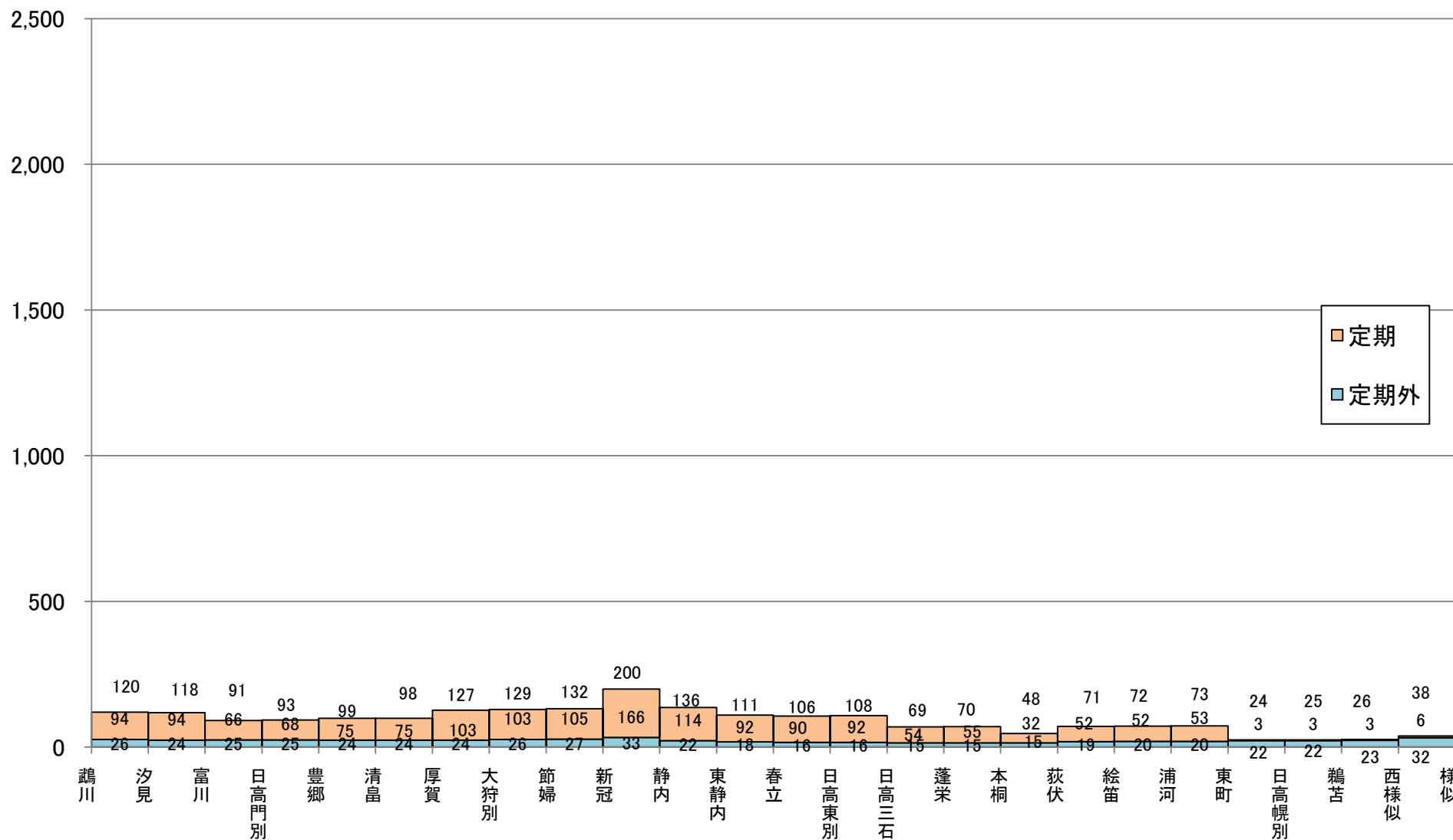


※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

駅間通過人員 1日あたり平均(令和2年度)

■ 日高線(鷓川・様似間) 代行バスのデータ

(人)



日高線(鷓川・様似間)は令和3年4月1日に廃止しております。

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。