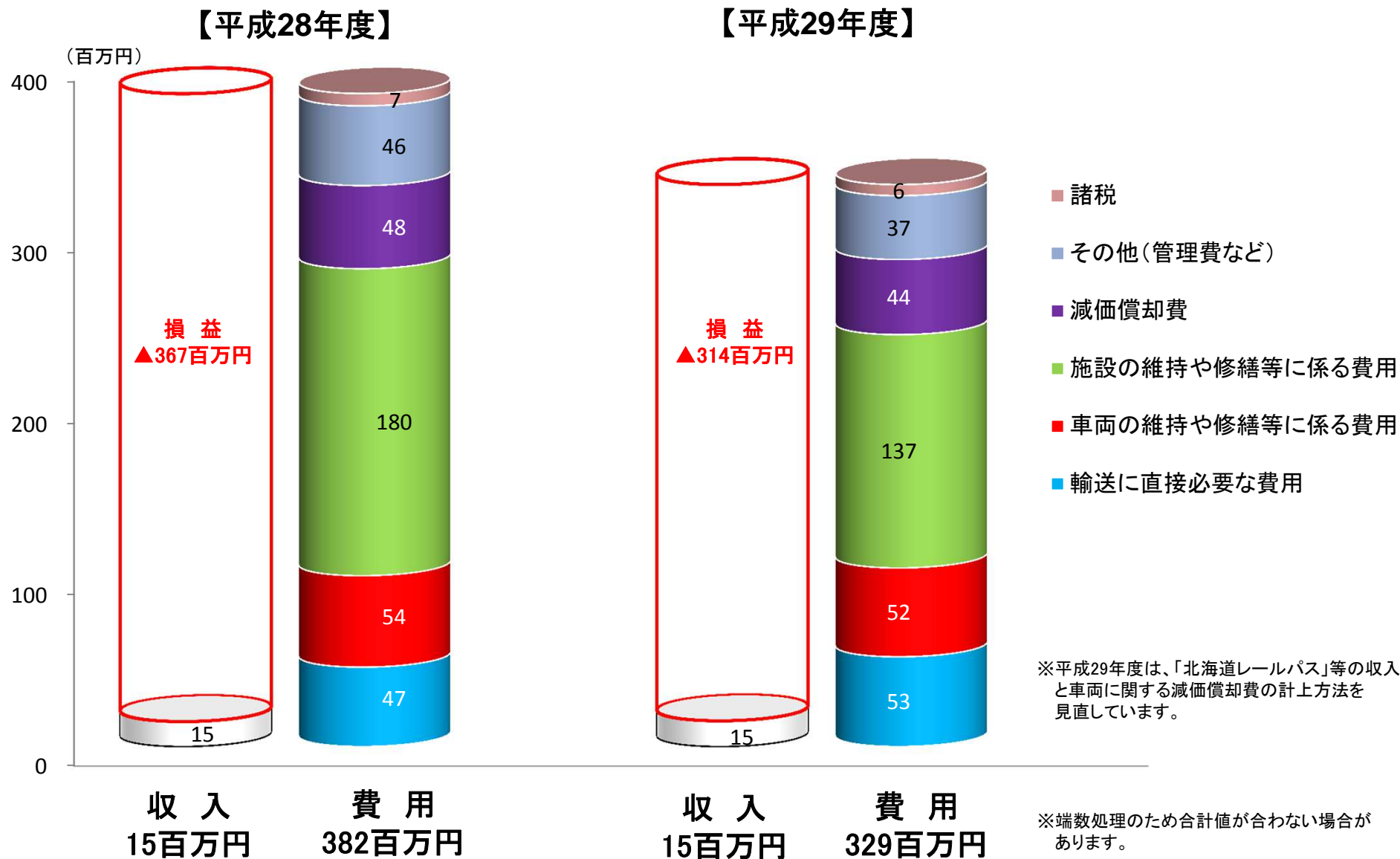


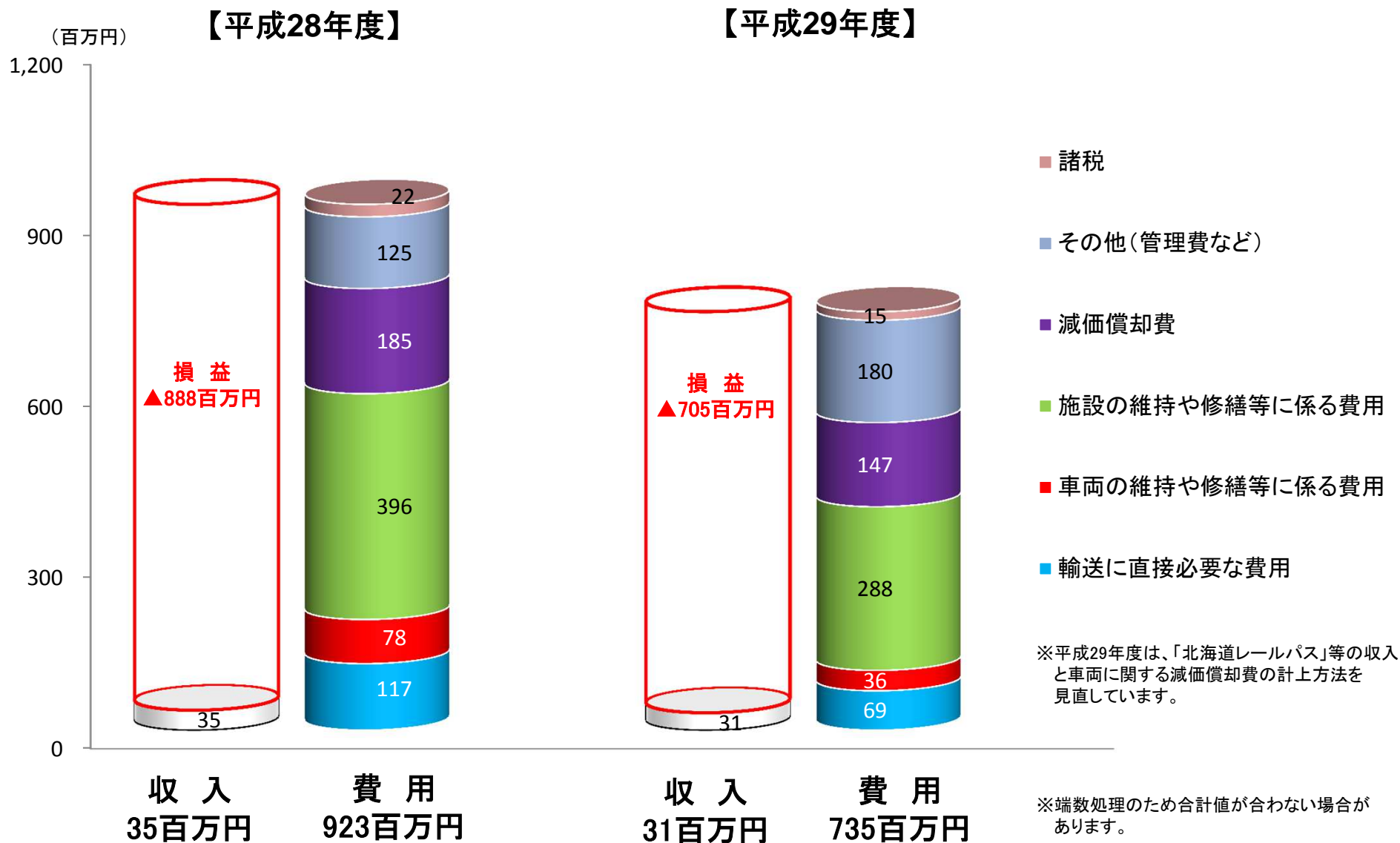
線区別収支状況

■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間)



線別収支状況

■根室線(富良野・新得間)



収入
35百万円

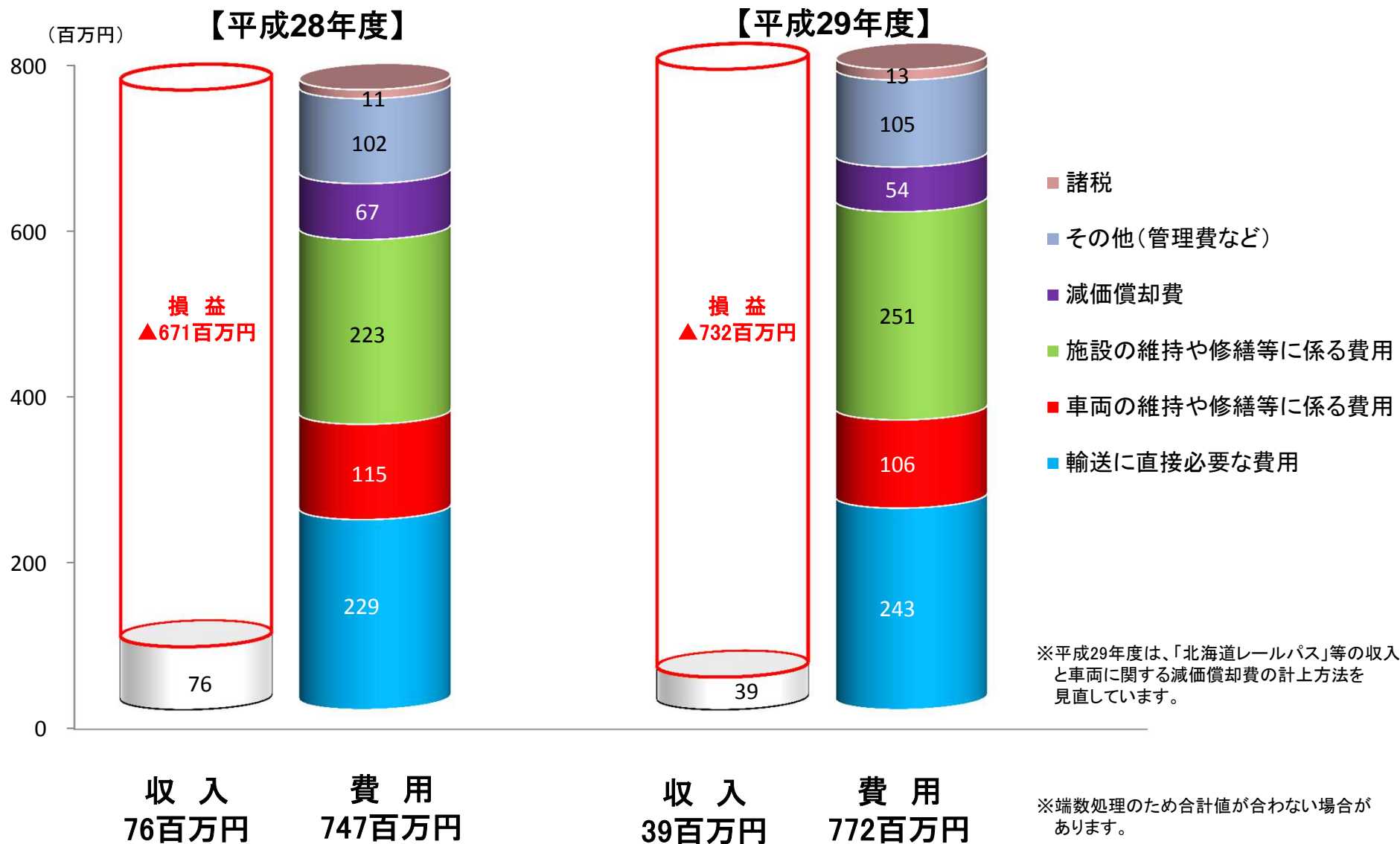
費用
923百万円

収入
31百万円

費用
735百万円

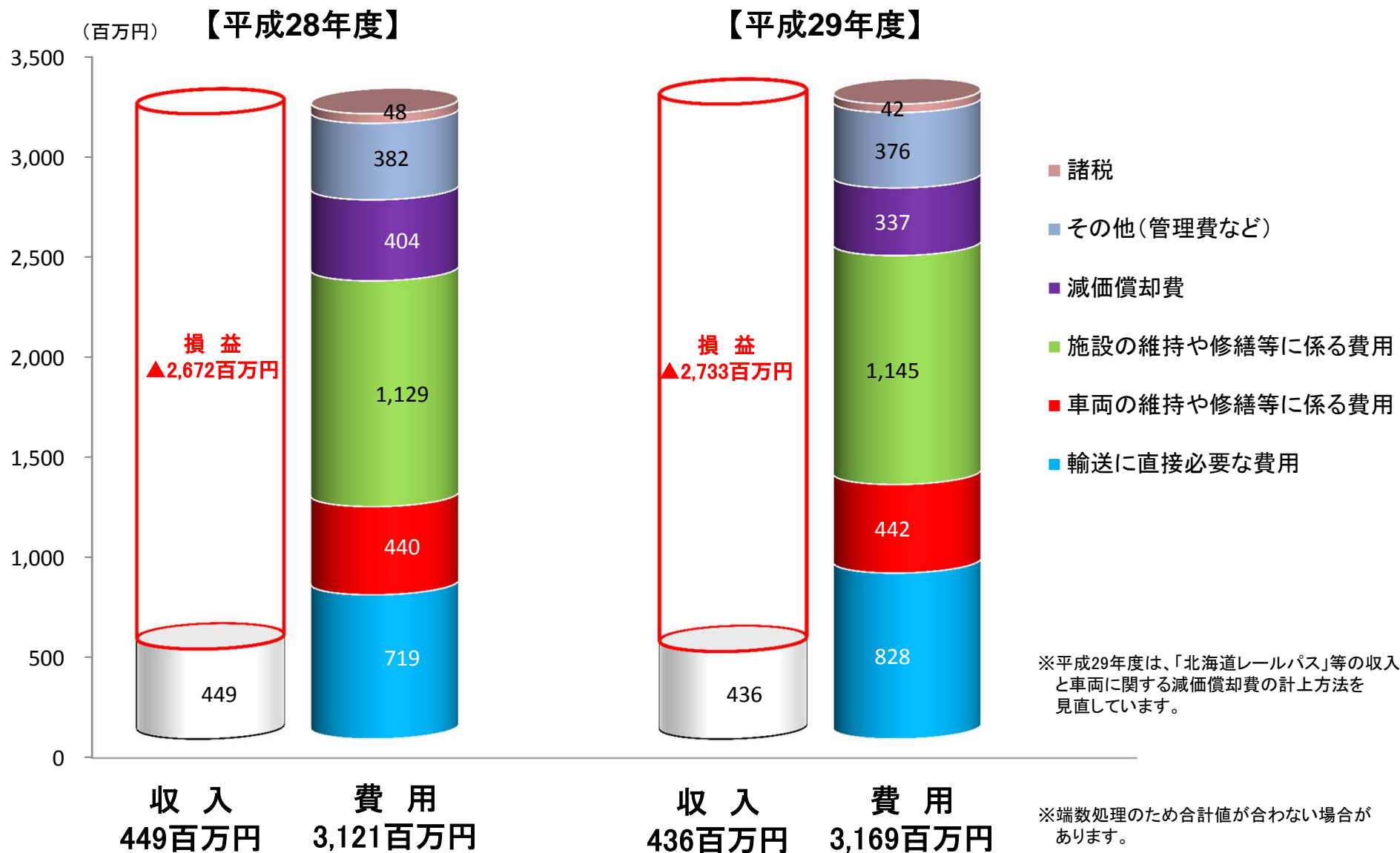
線区別収支状況

■ 留萌線(深川・留萌間)



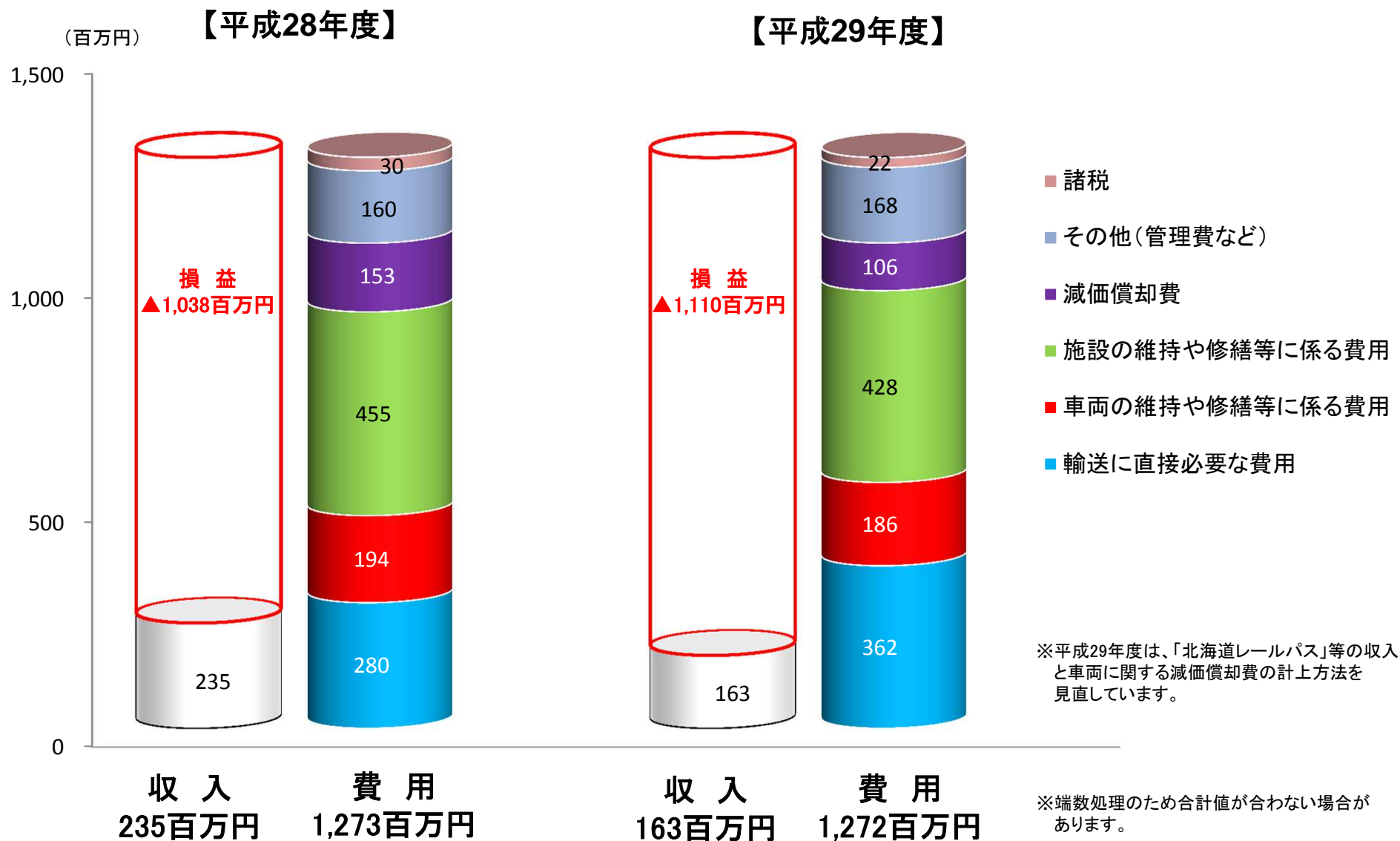
線別収支状況

■宗谷線(名寄・稚内間)



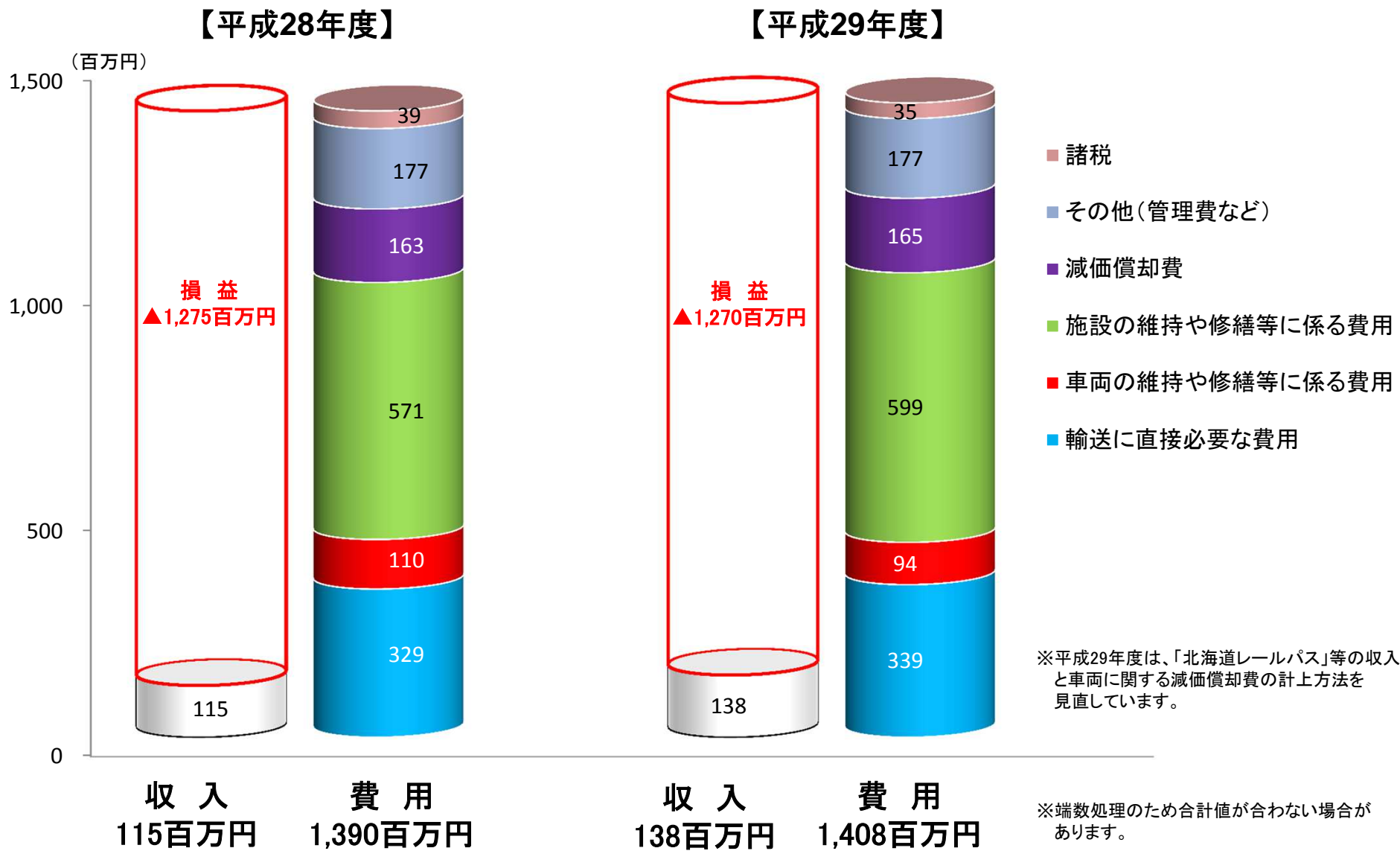
線区別収支状況

■根室線(釧路・根室間)



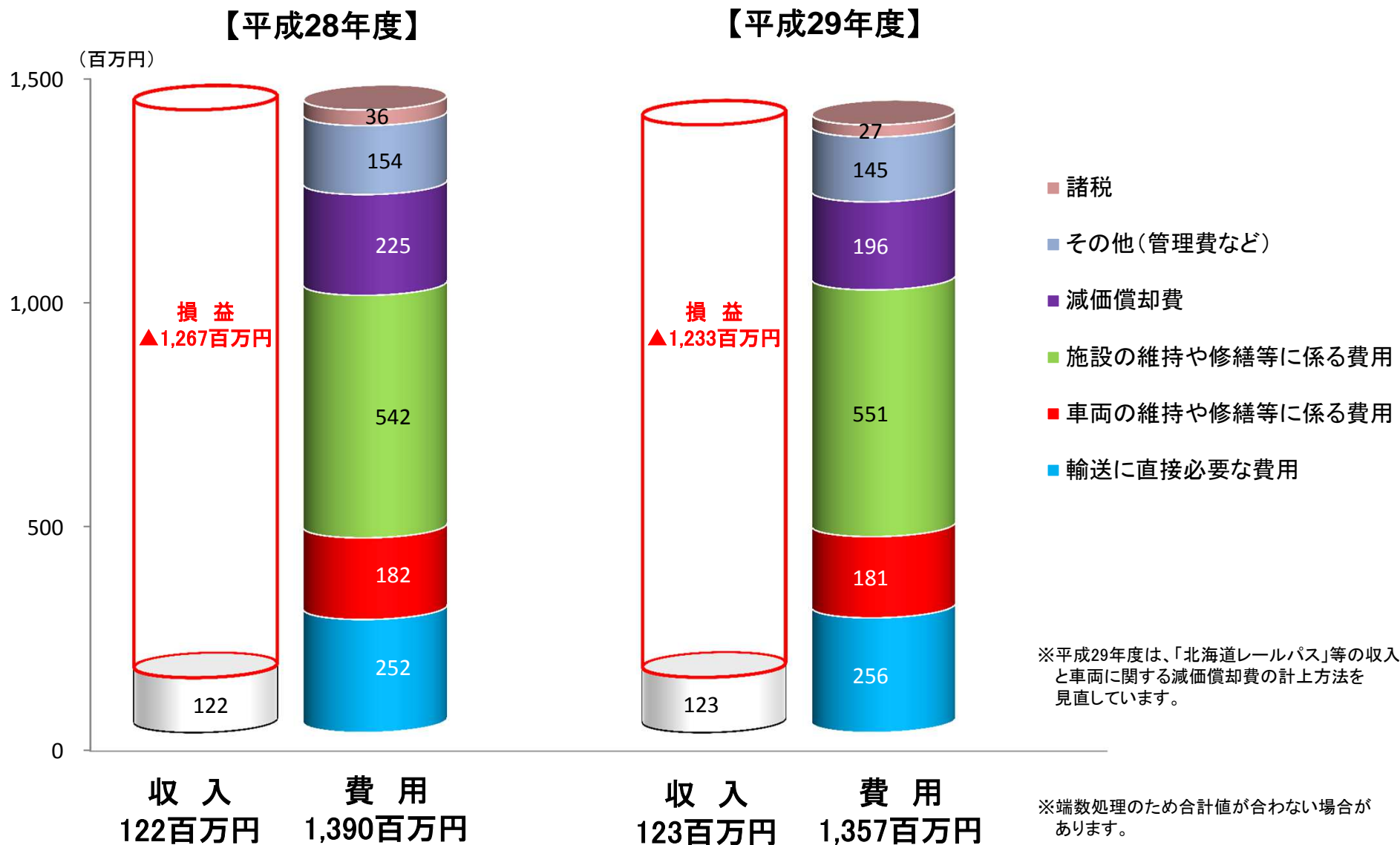
線区別収支状況

■根室線(滝川・富良野間)



線区別収支状況

■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

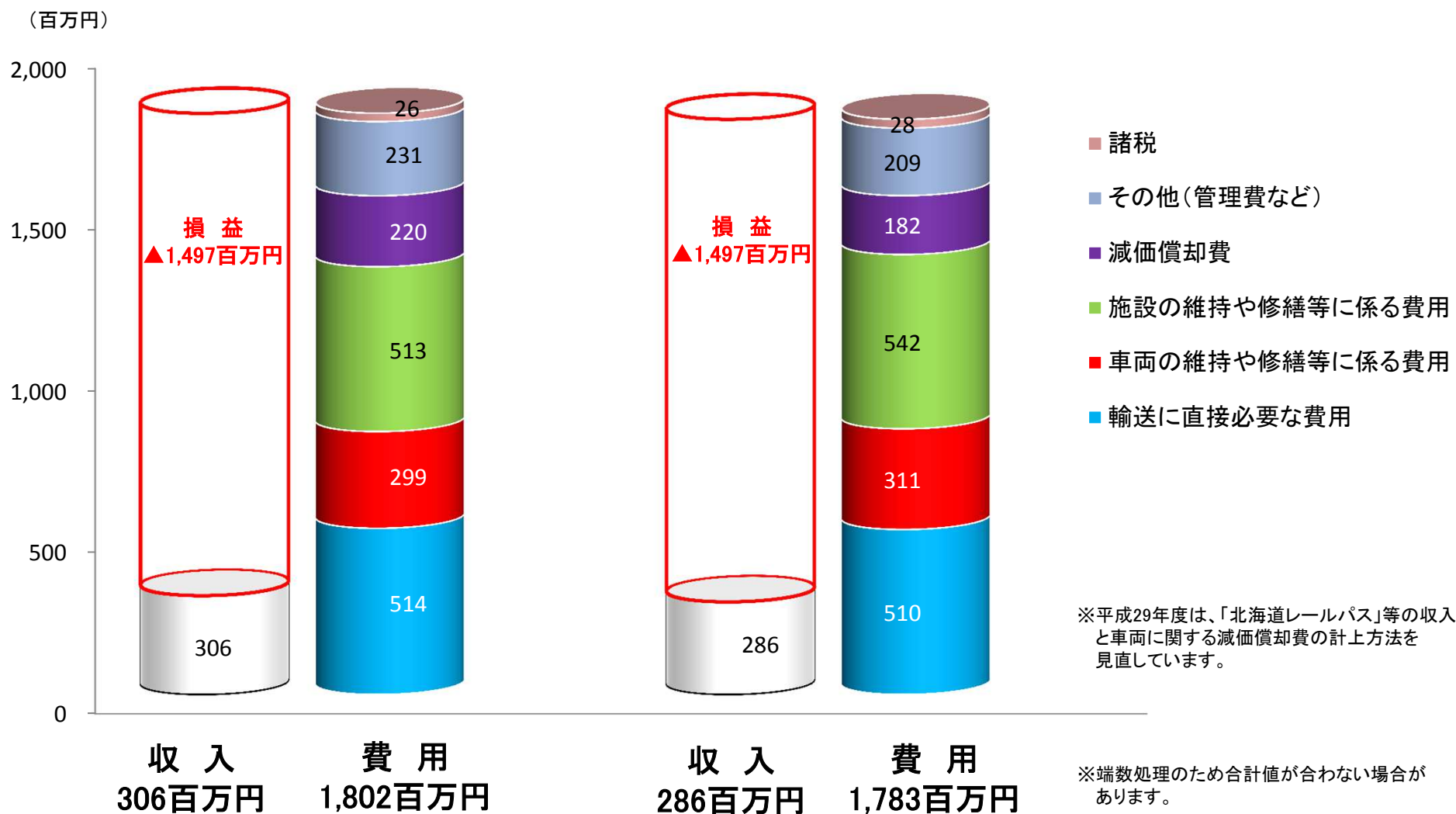


線別収支状況

■ 釧網線(東釧路・網走間)

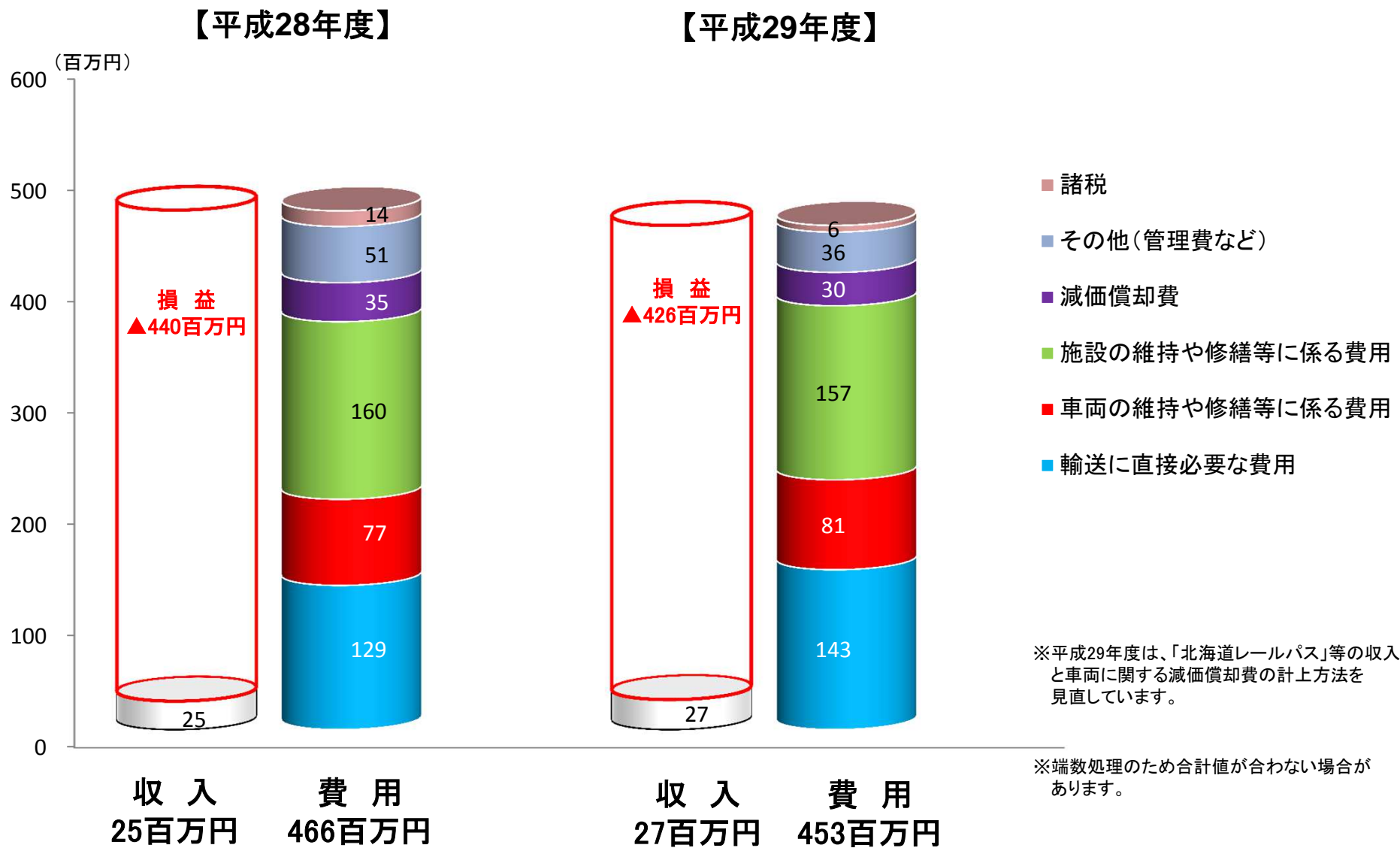
【平成28年度】

【平成29年度】



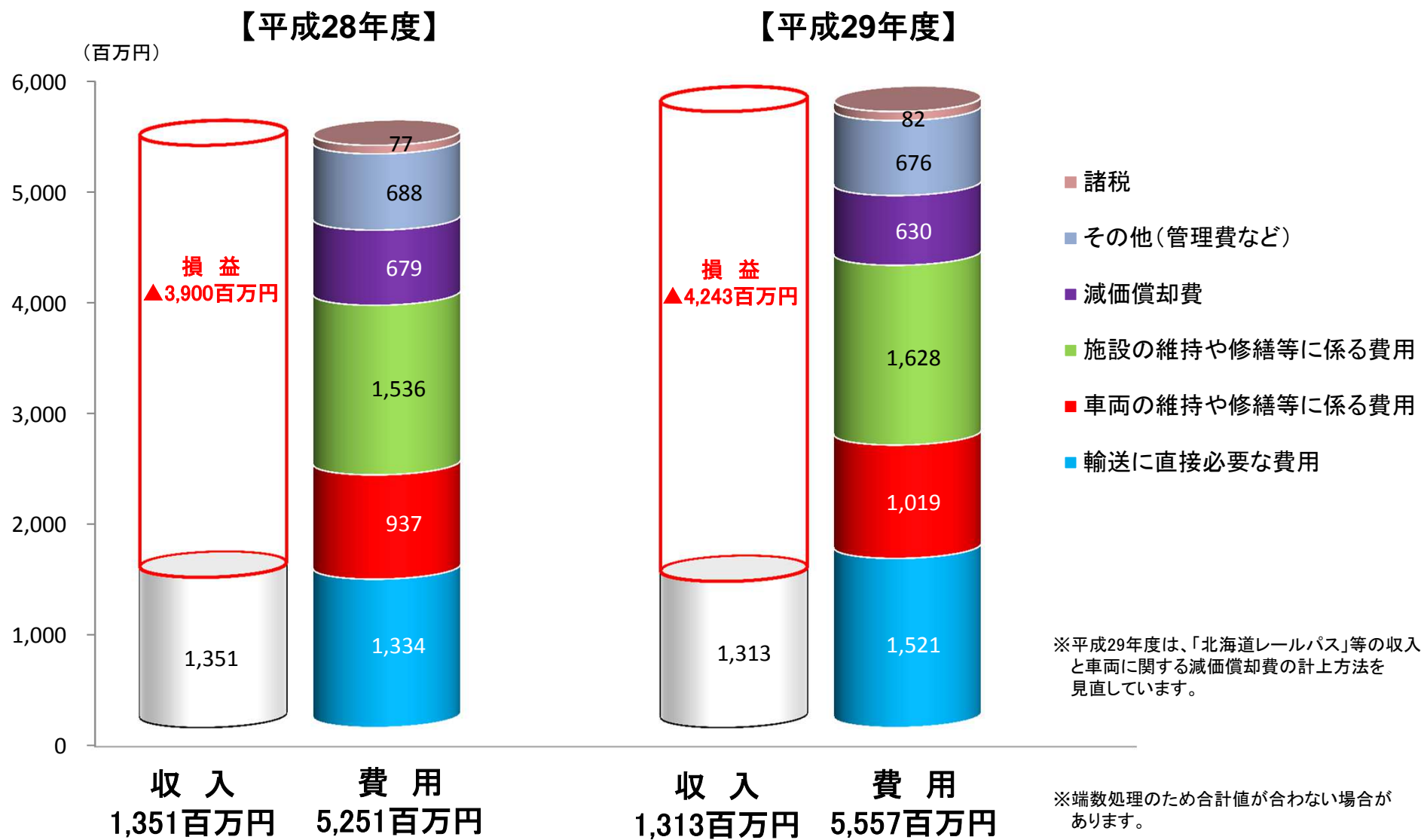
線区別収支状況

■ 日高線(苫小牧・鷓川間)



線別収支状況

■石北線(新旭川・網走間)

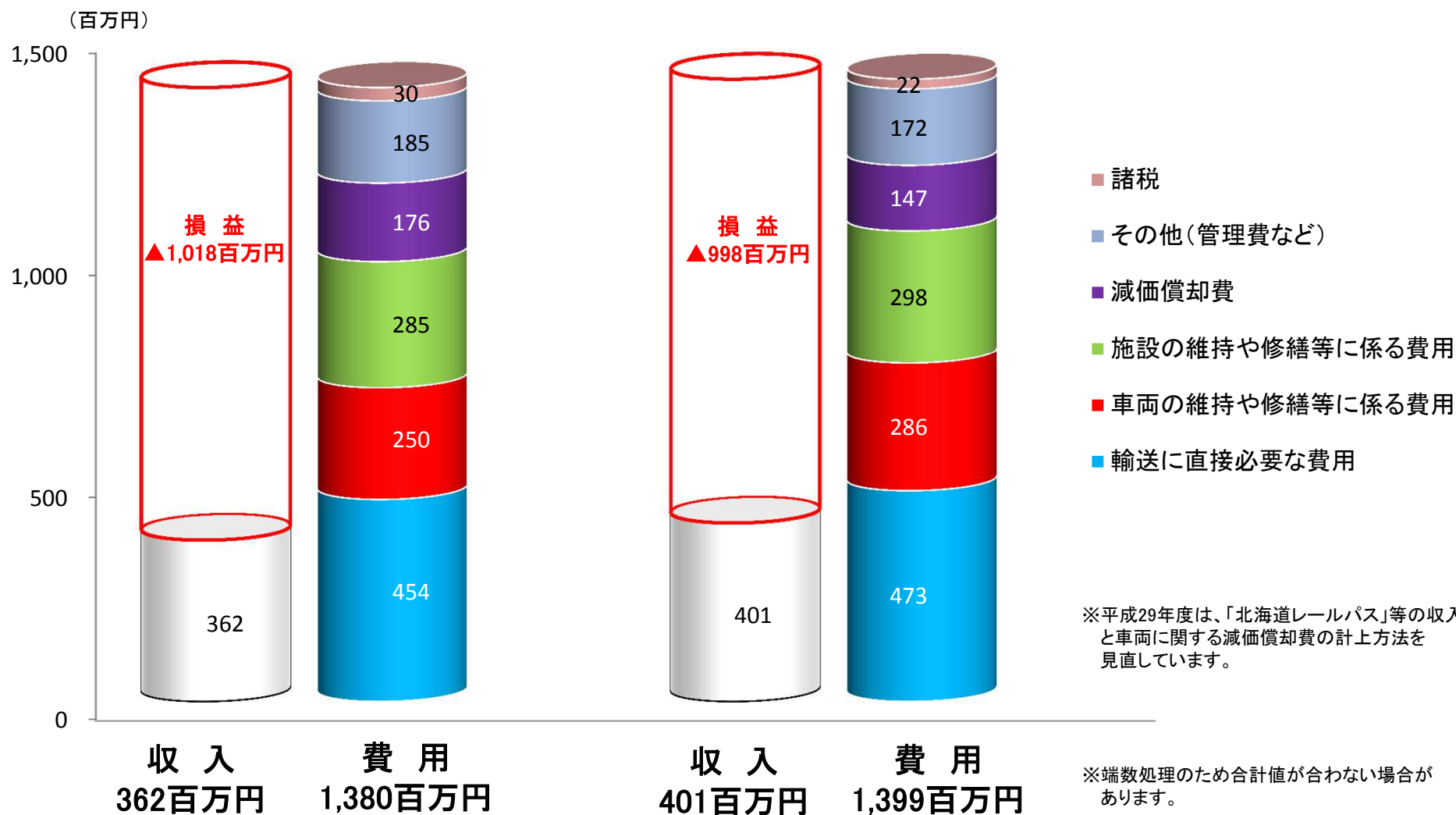


線区別収支状況

■富良野線(富良野・旭川間)

【平成28年度】

【平成29年度】



線区別収支状況

■ 日高線(鷓川・様似間)

【平成28年度】

【平成29年度】

H28、29は代行バスのデータ

(百万円)

