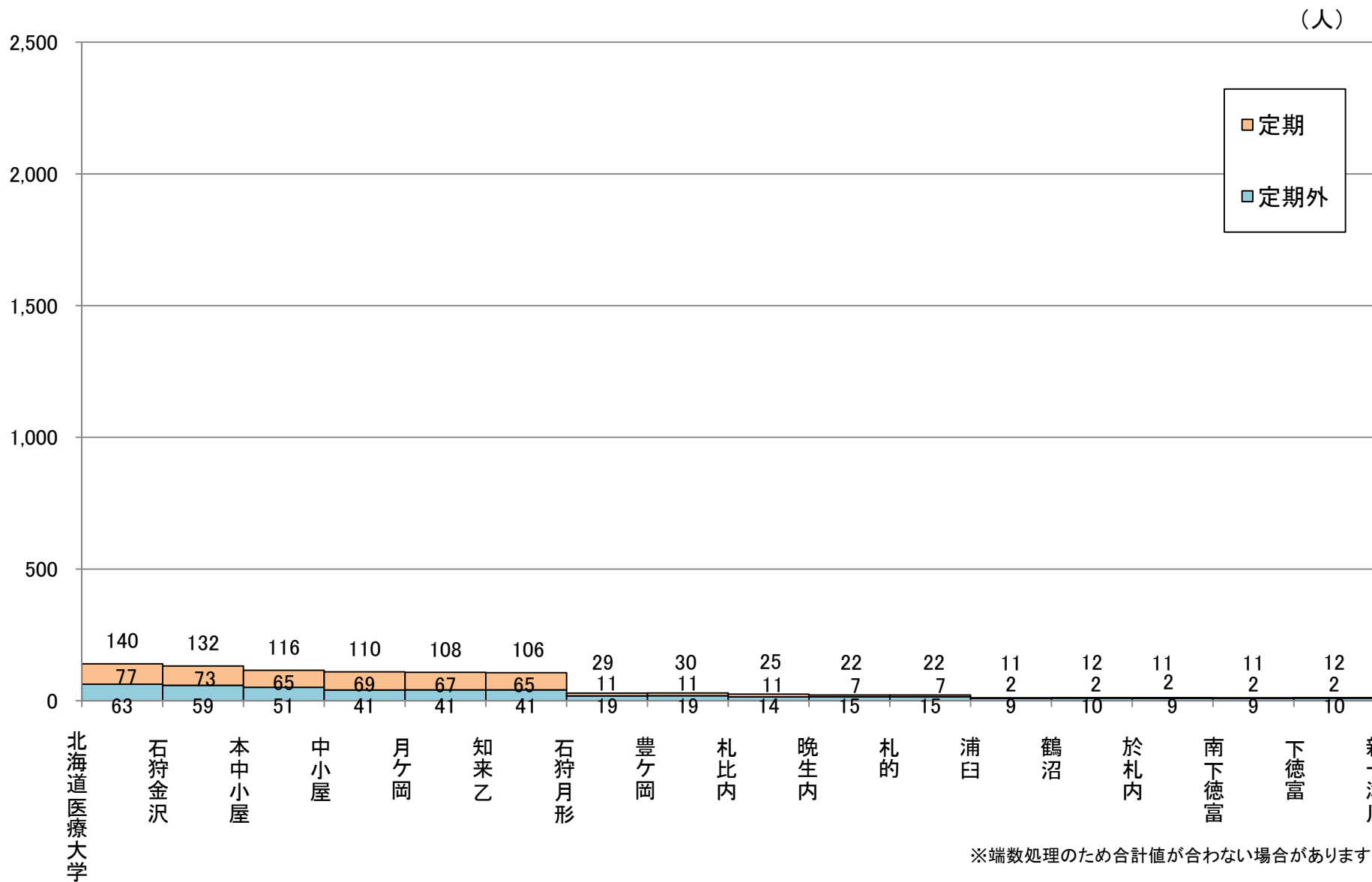


駅間通過人員 1日あたり平均(平成29年度)



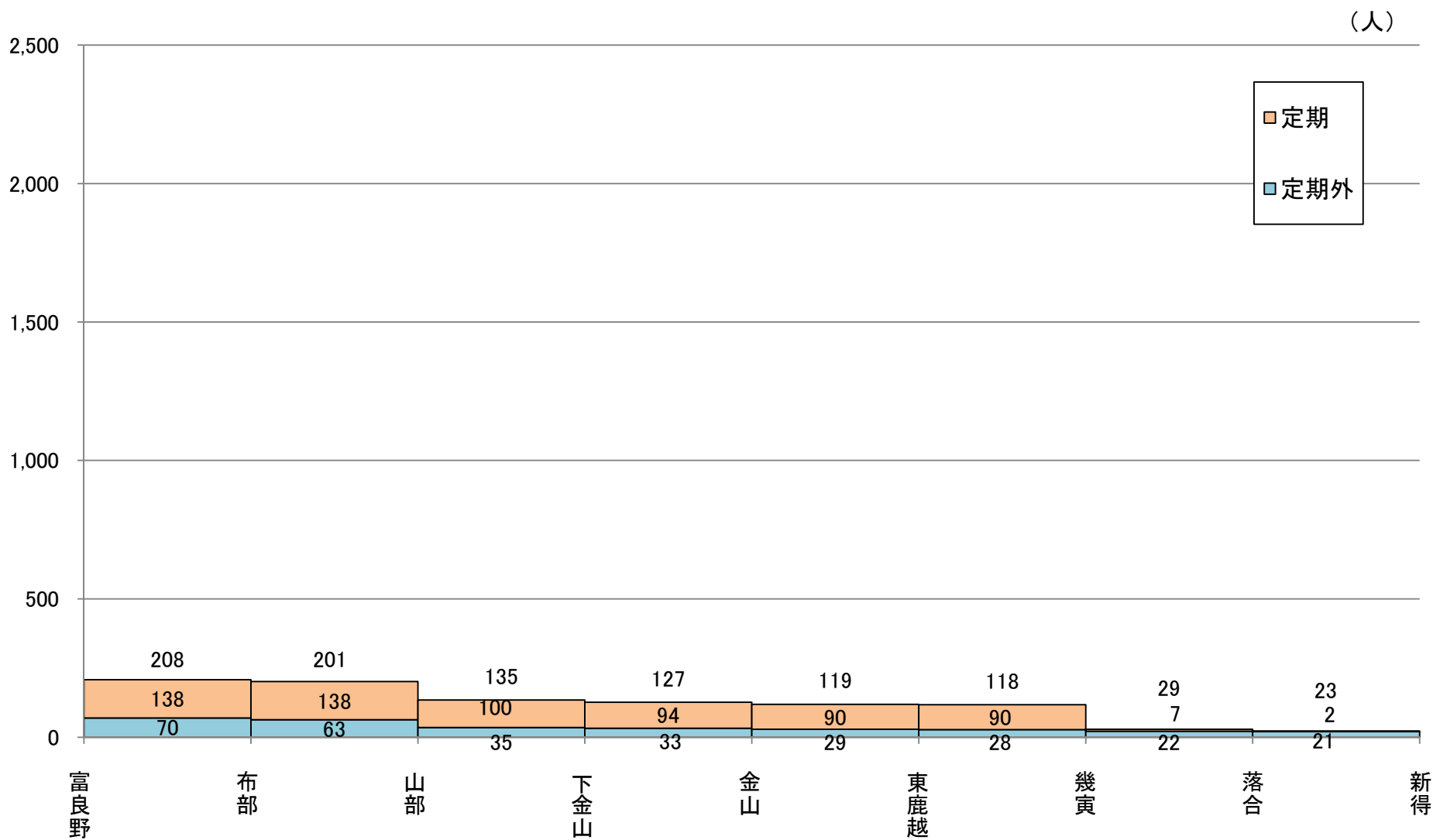
■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間)



駅間通過人員 1日あたり平均(平成29年度)



■根室線(富良野・新得間)

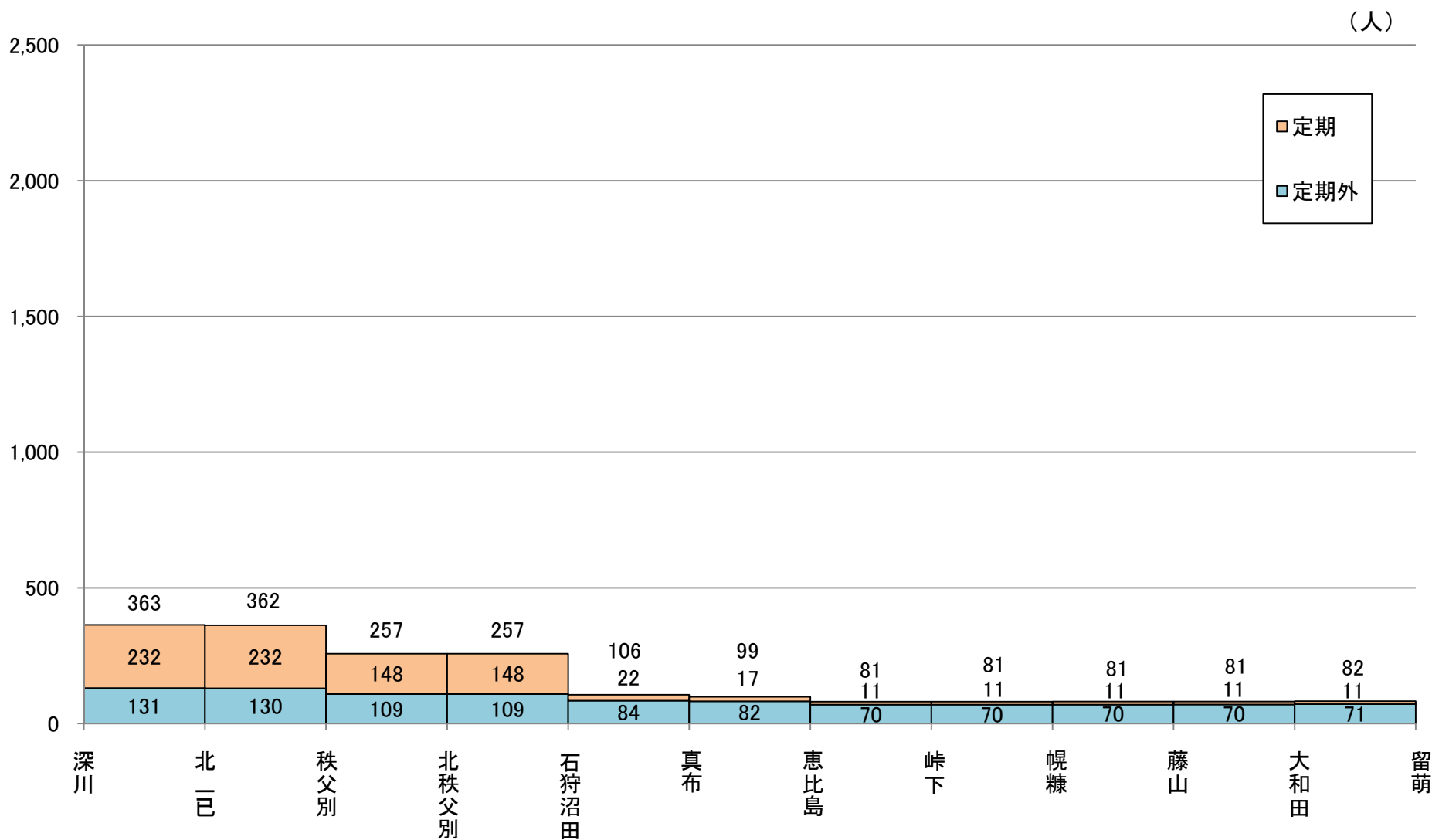


※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

駅間通過人員 1日あたり平均(平成29年度)



■ 留萌線(深川・留萌間)

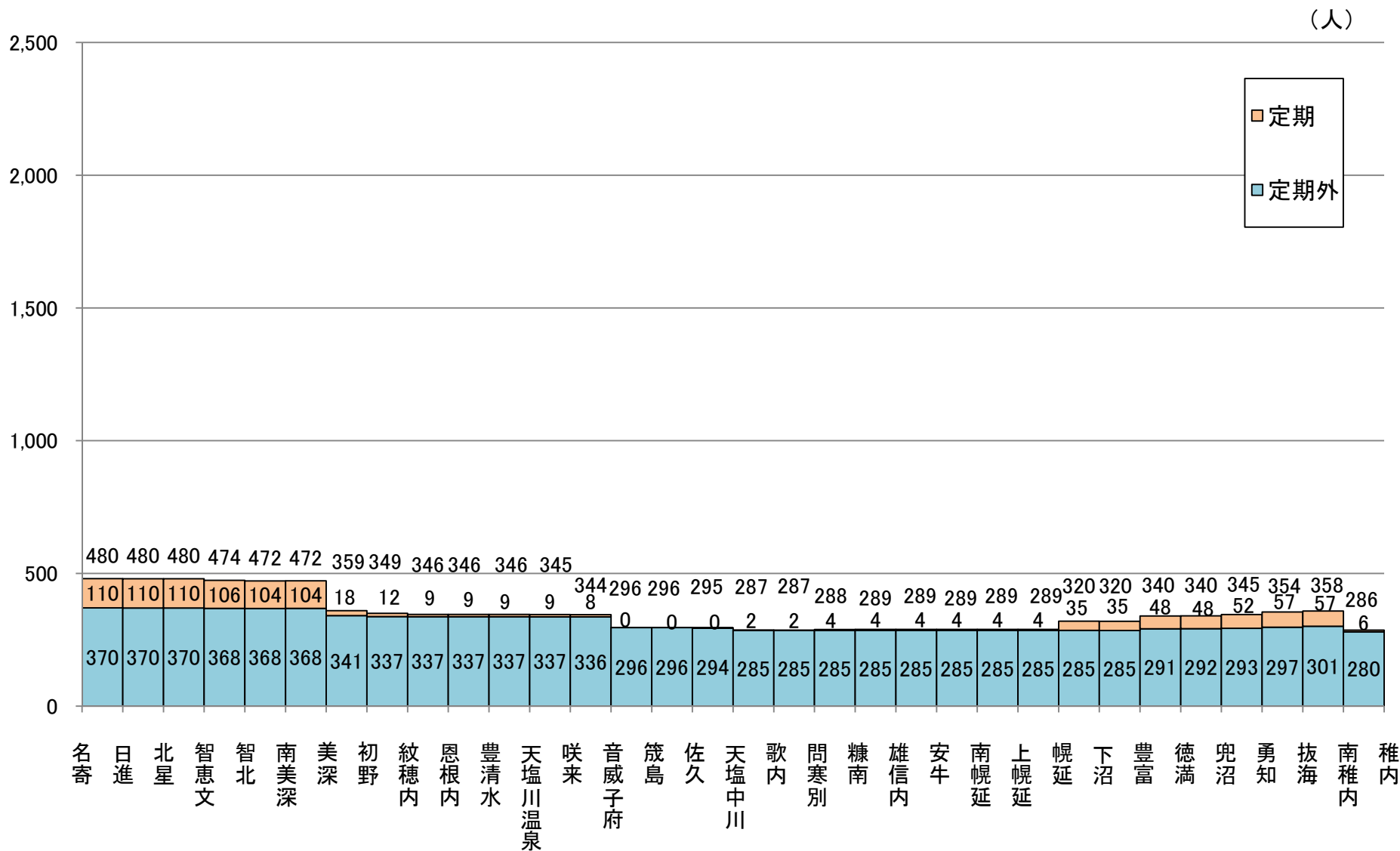


※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

駅間通過人員 1日あたり平均(平成29年度)



■宗谷線(名寄・稚内間)

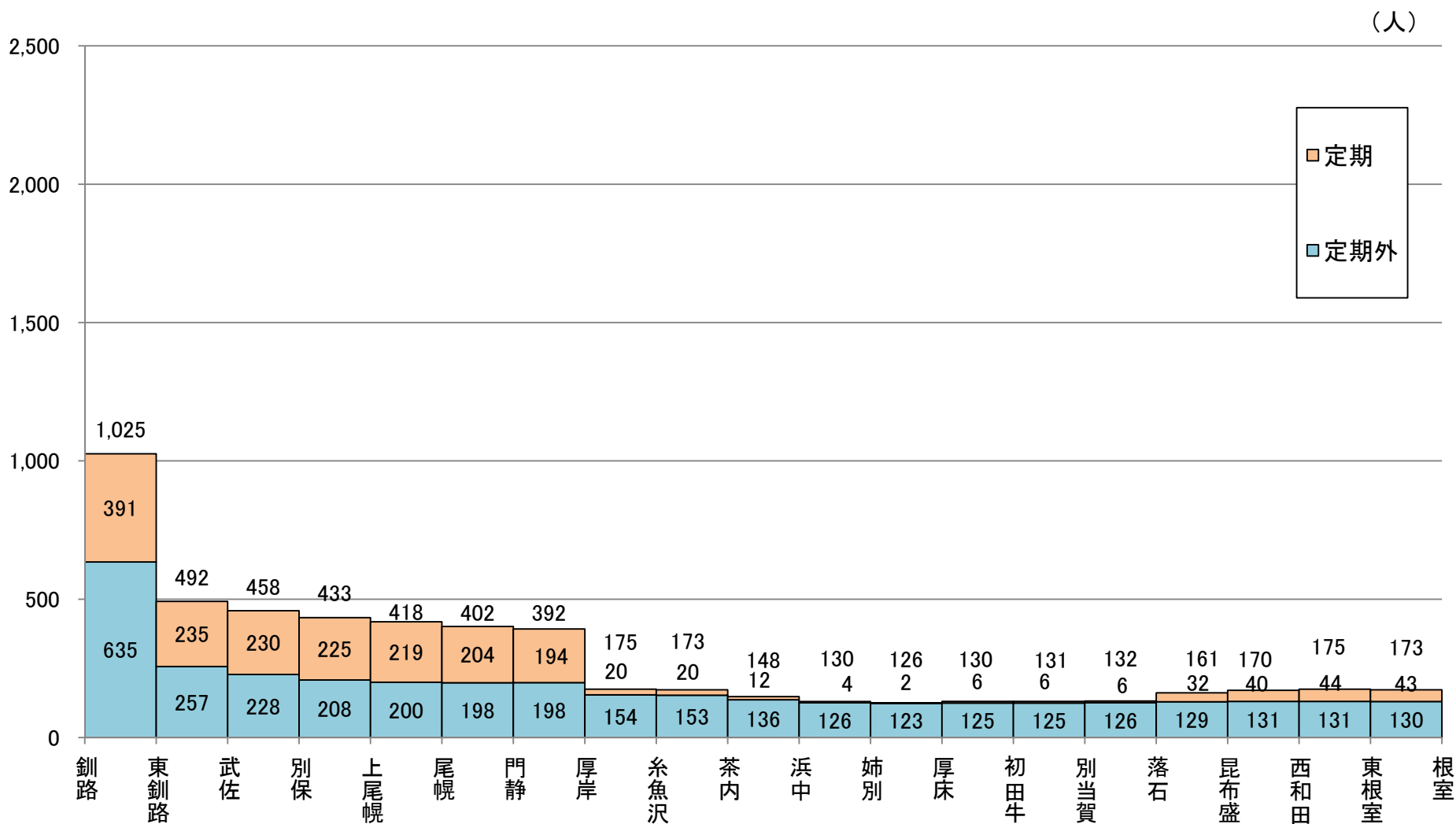


※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

駅間通過人員 1日あたり平均(平成29年度)



■根室線(釧路・根室間)

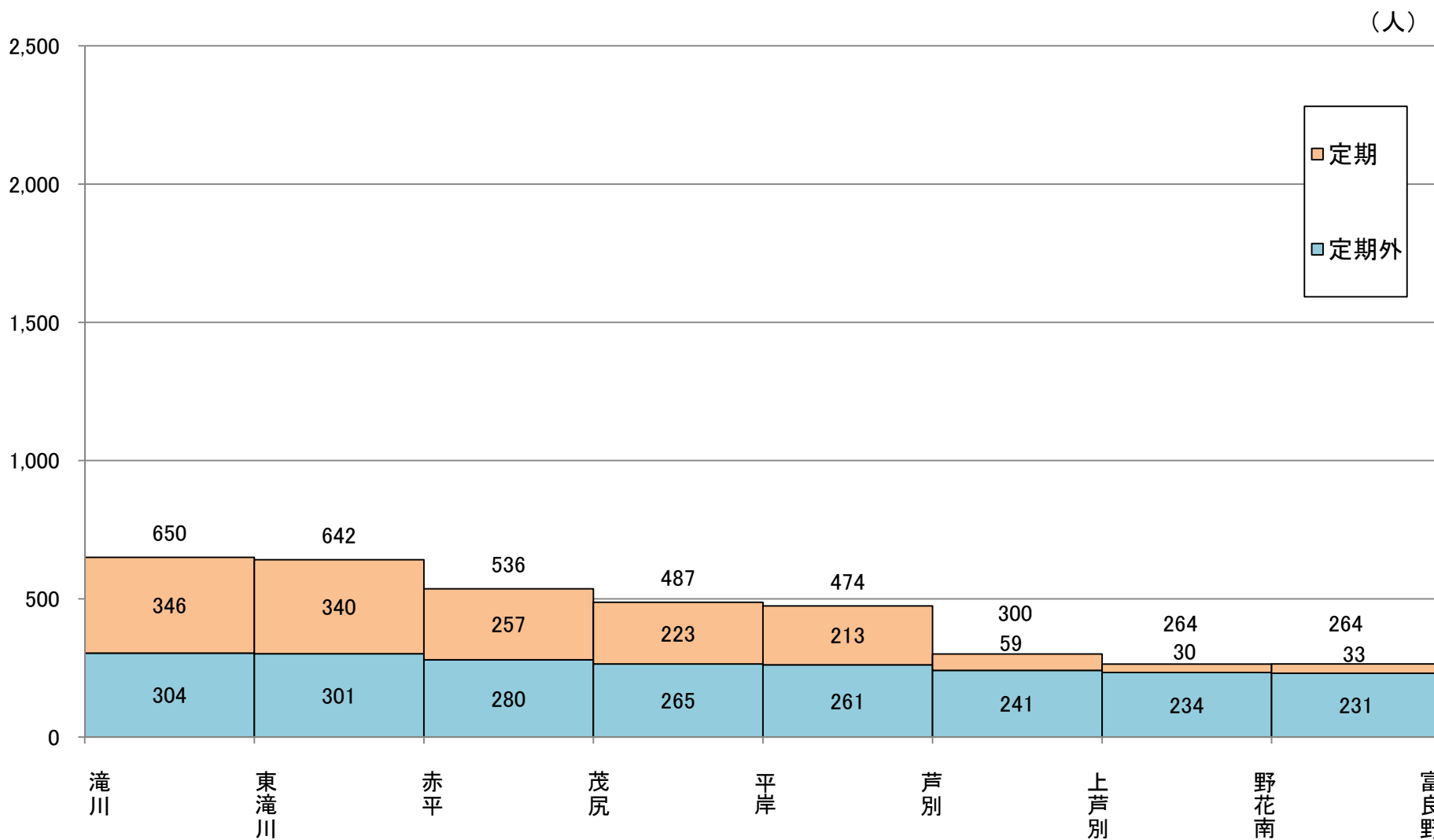


※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

駅間通過人員 1日あたり平均(平成29年度)



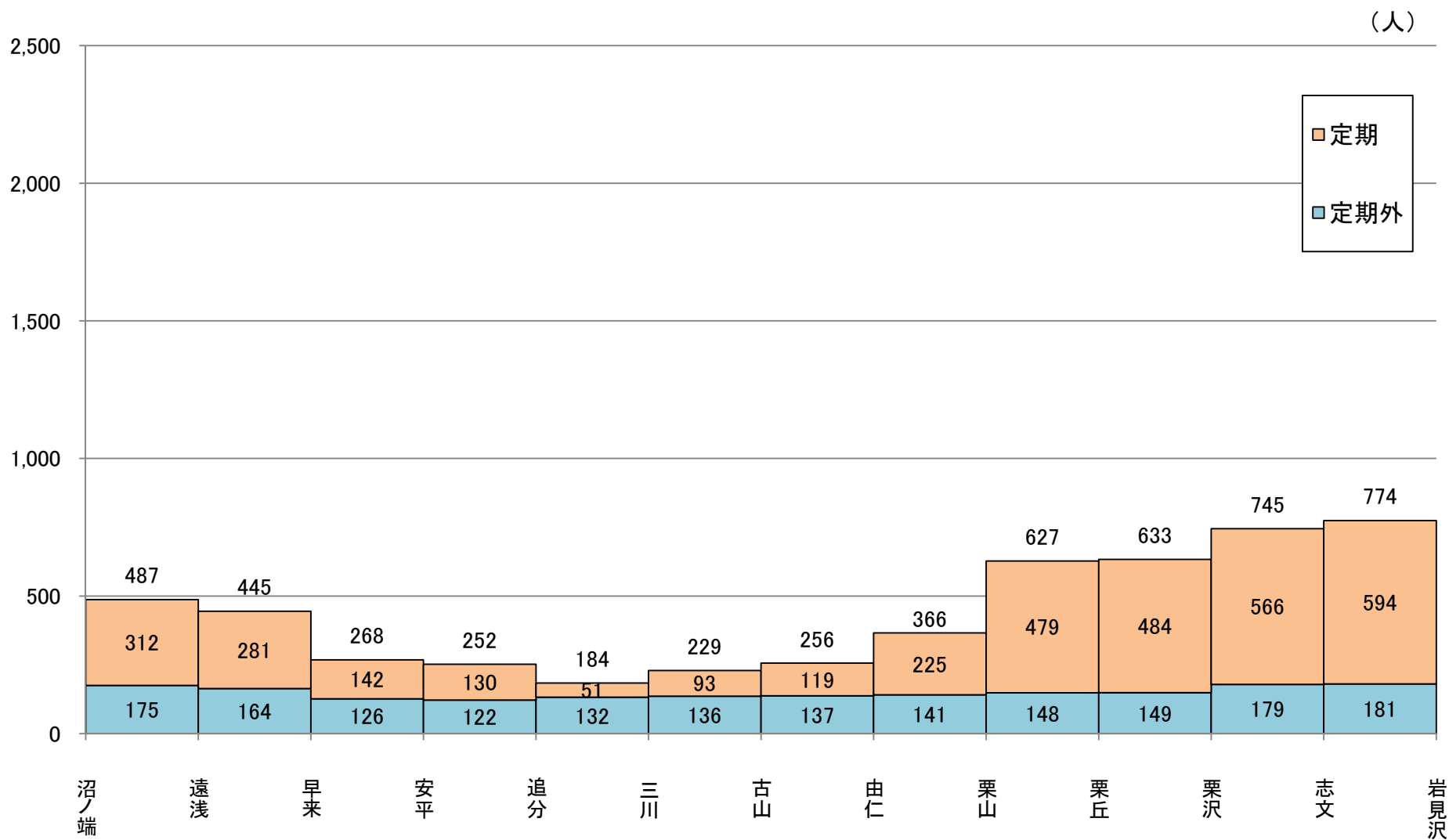
■根室線(滝川・富良野間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

駅間通過人員 1日あたり平均(平成29年度)

■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

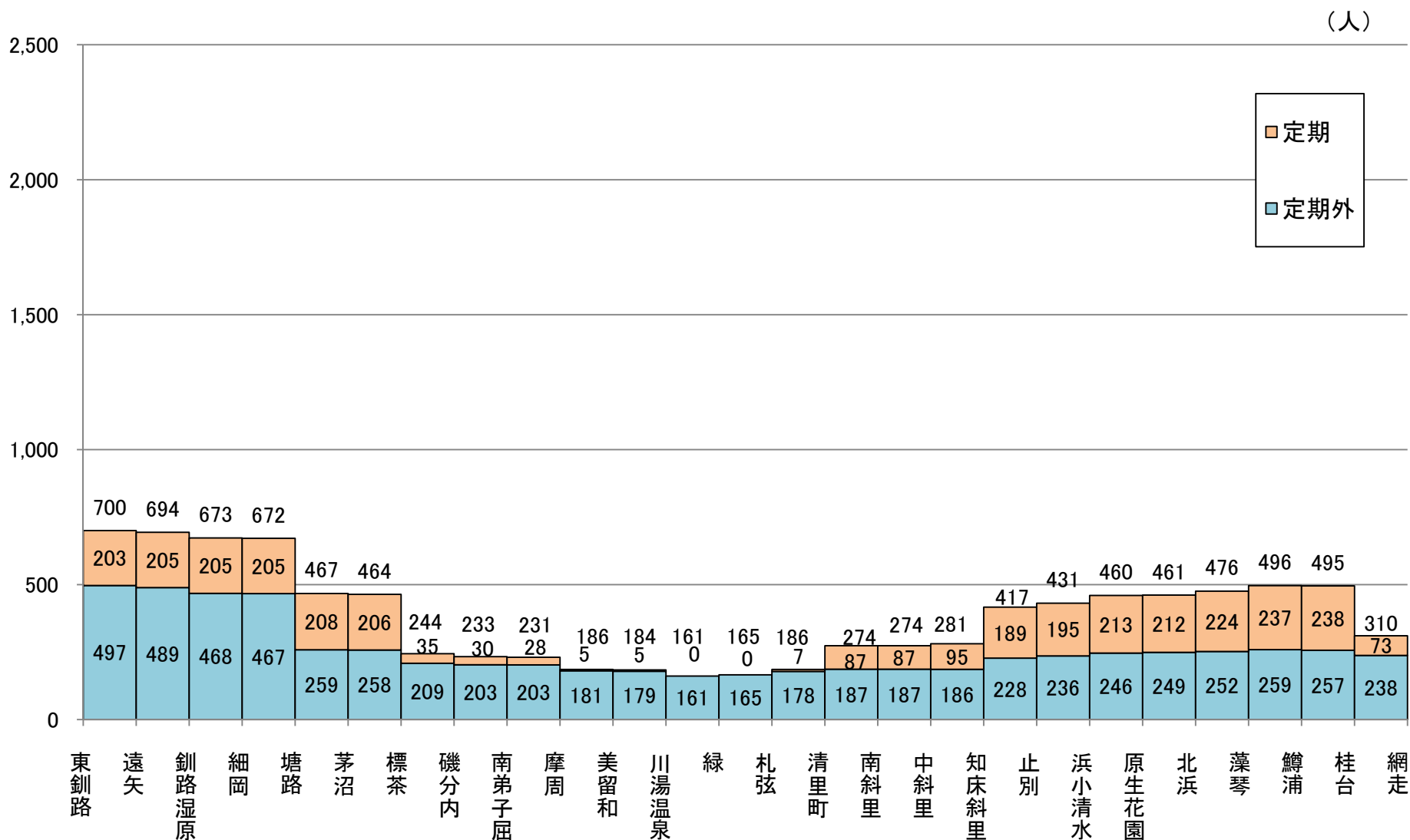


※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

駅間通過人員 1日あたり平均(平成29年度)



■ 釧網線(東釧路・網走間)

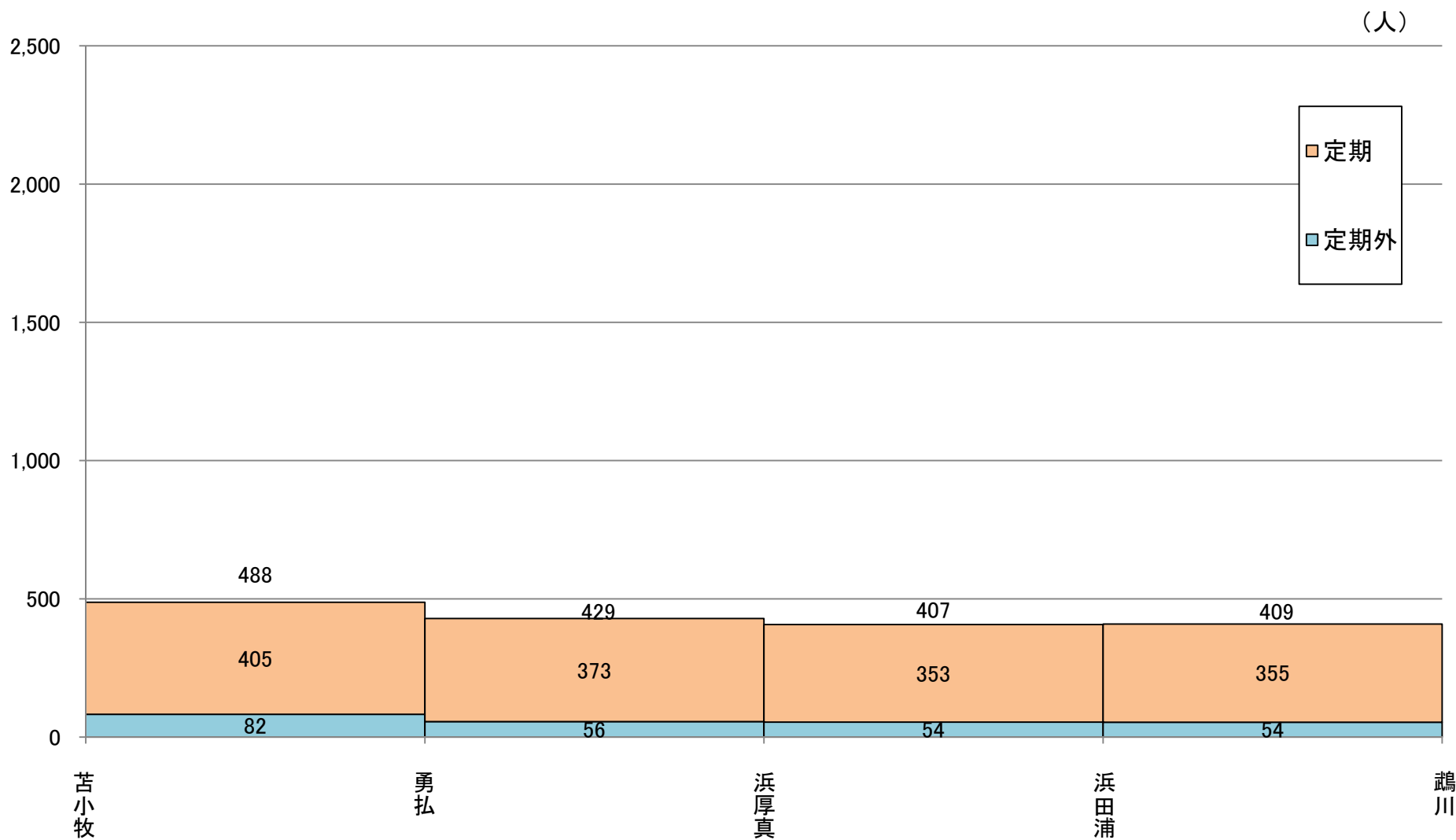


※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

駅間通過人員 1日あたり平均(平成29年度)



■日高線(苫小牧・鷗川間)



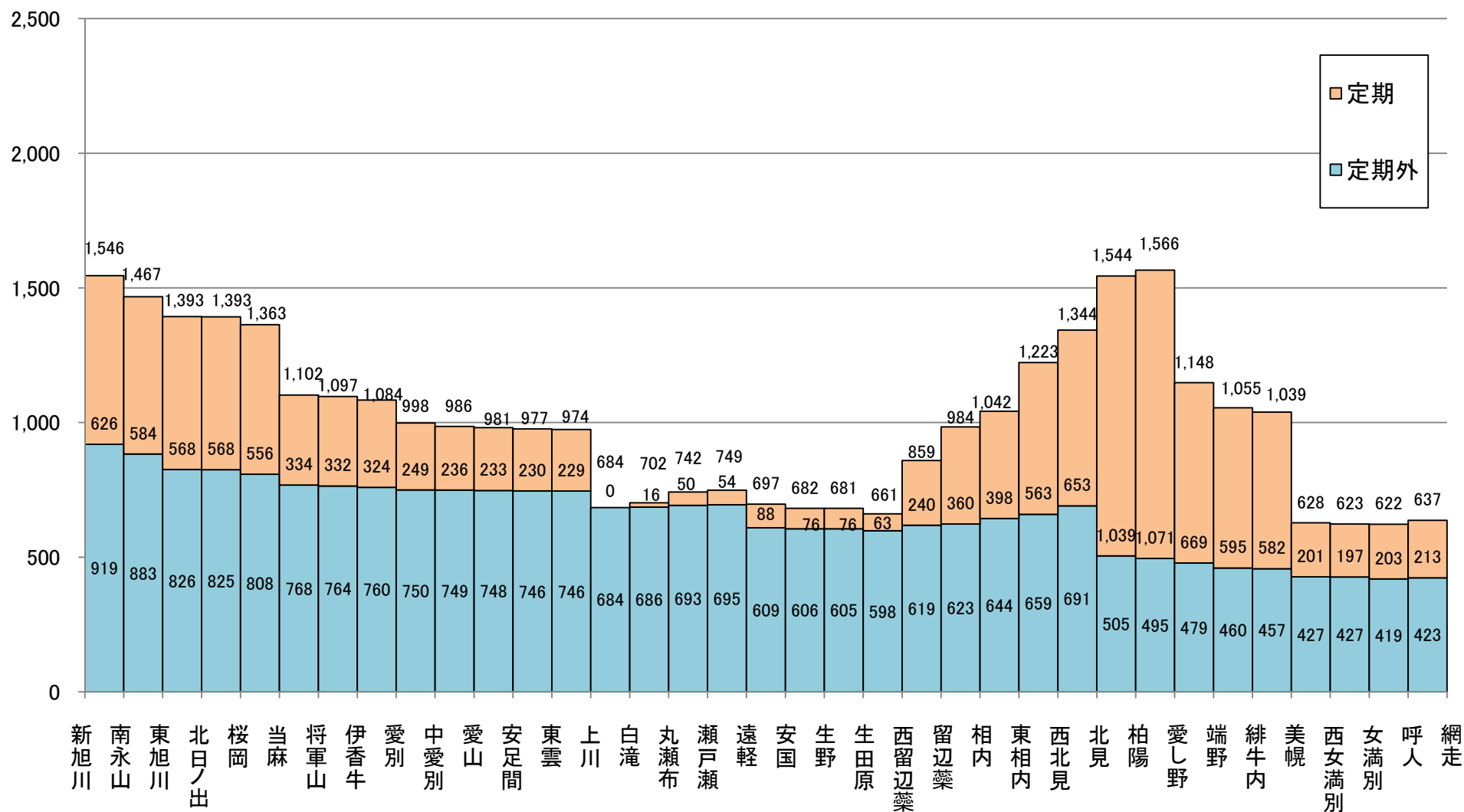
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

駅間通過人員 1日あたり平均(平成29年度)



■石北線(新旭川・網走間)

(人)



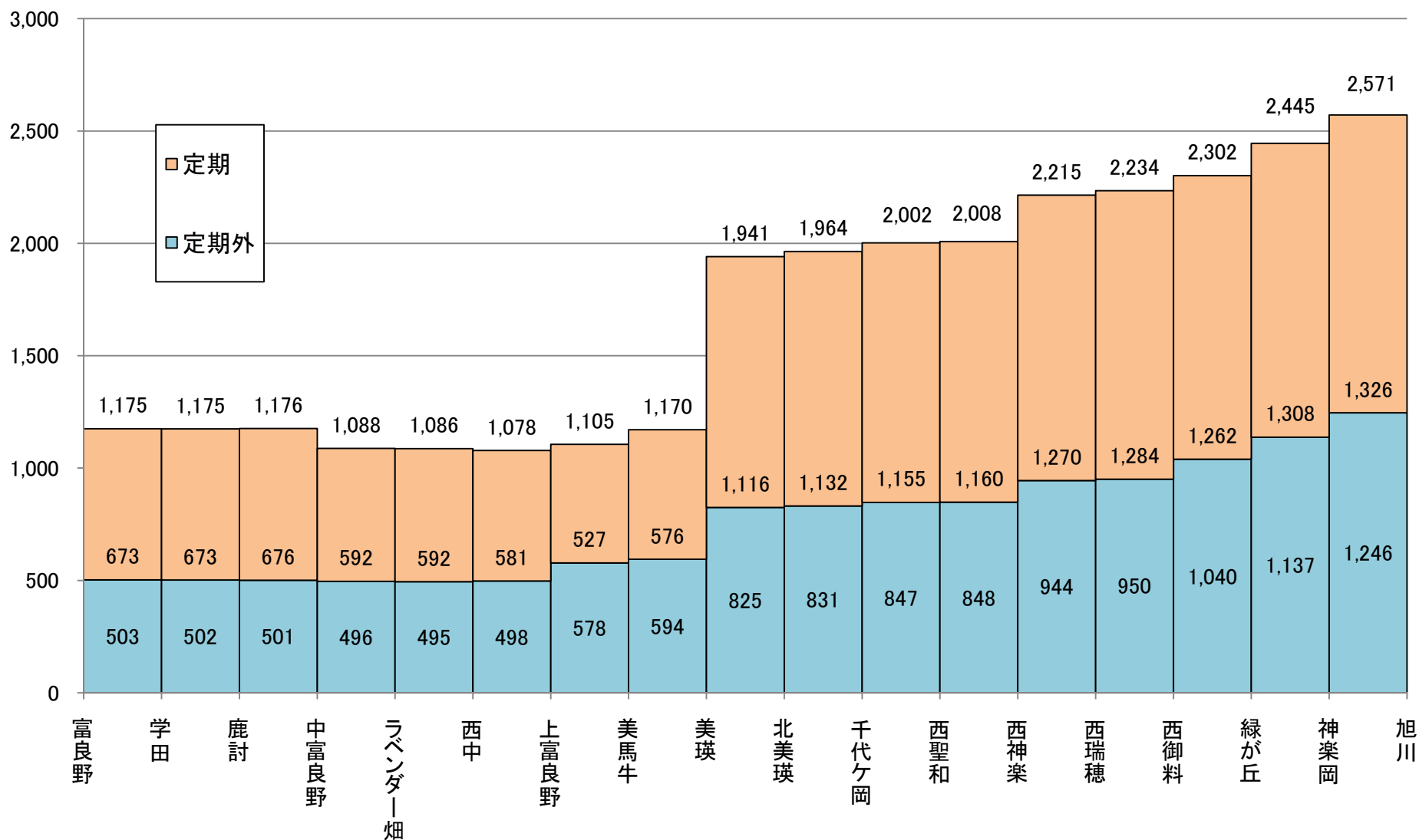
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

駅間通過人員 1日あたり平均(平成29年度)



■富良野線(富良野・旭川間)

(人)



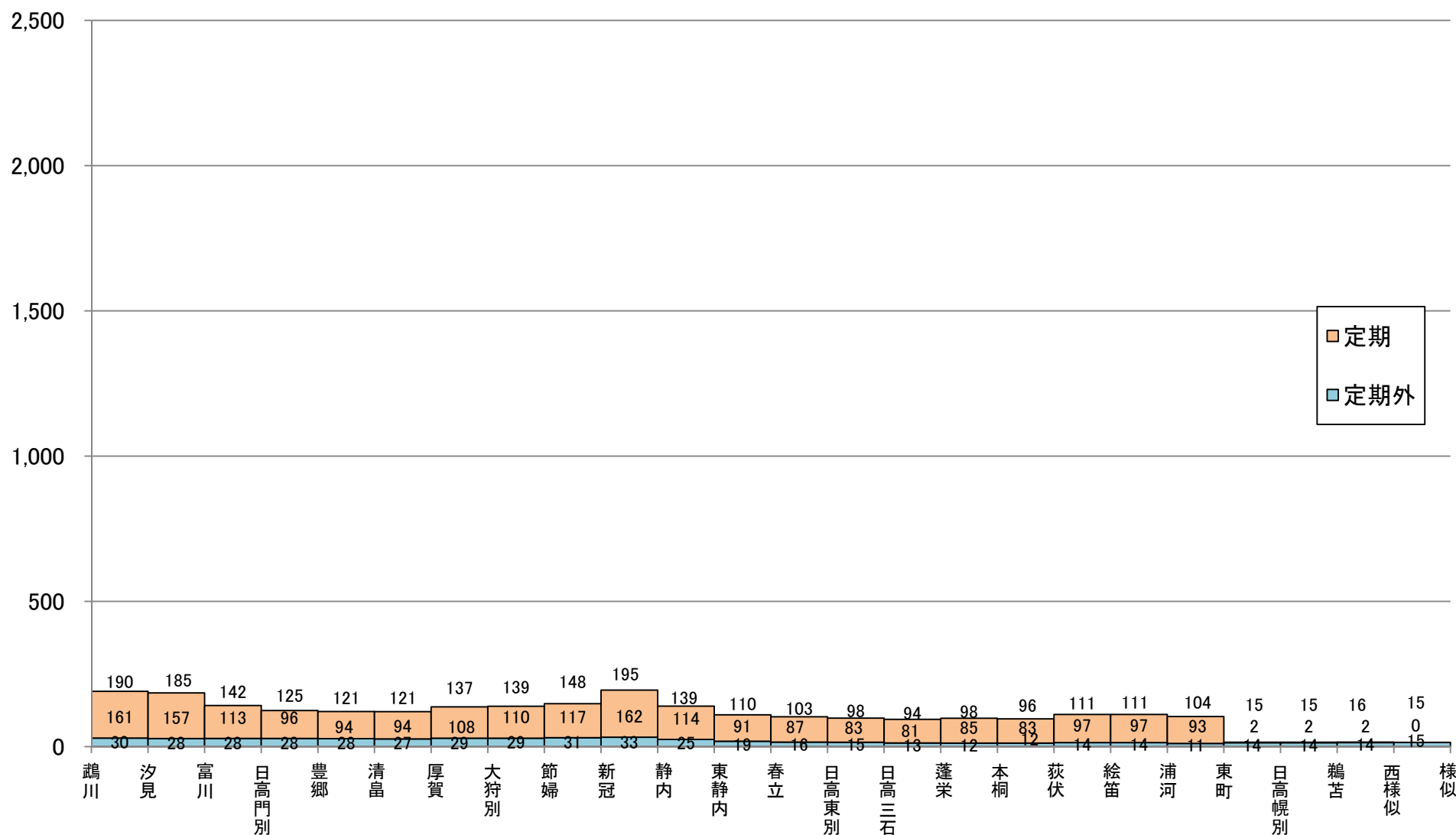
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

駅間通過人員 1日あたり平均(平成29年度)



■ 日高線(鷓川・様似間) 代行バスのデータ

(人)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。