

# 平成18年3月ダイヤ改正について

JR北海道では、平成18年3月18日(土)にダイヤ改正を実施いたします。  
このたび、列車の時刻等ダイヤ改正の詳細がまとまりましたのでお知らせいたします。

平成18年 3月18日(土)から

## 都市間輸送

### 「スーパー白鳥」大幅増発 / (8 → 12本)

- ・「スーパー白鳥」と「スーパー北斗」の接続本数を増加(1 → 5本)
- ・札幌～盛岡間を最大15分短縮(最速6時間57分)
- ・函館20:33発「スーパー白鳥」を新設。夜景を見た後、青森方面へのお帰りが便利に
- ・基本編成を5両から6両に、さらにご利用しやすく

### 朝晩の札幌～旭川L特急増発、通勤通学がもっと便利に!

- ・札幌7:40発を増発。朝通勤時間帯の混雑を緩和
- ・札幌20～23時台発を約1時間間隔で運転。夜間帯のお帰りがラクラク
- ・旭川5:30発、18:30発を新たに増発。ビジネスやご帰宅が便利に

### 北海道内相互発着の特急列車を全て禁煙にします

## 札幌都市圏

### 札幌7:21発 快速「エアポート」増発、空港**アクセスが充実!**

- ・快速「エアポート」の小樽発車ホームをわかりやすく4、5番ホームに統一
- ・白石駅での快速「エアポート」停車本数を拡大。白石駅到着21時以降の全列車が停車

### 普通列車を延長増発

- ・千歳発着の普通列車を苫小牧発着に延長(朝通勤時間帯、夜間帯で計3本)
- ・「あいの里教育大」発着を「あいの里公園」「石狩当別」発着に延長(夕通勤時間帯を含む計9本)
- ・朝通勤時間帯に手稲～札幌間、札幌～江別間の普通列車を増発

# 都市間輸送

## 札幌～函館～青森・八戸

### 特急「スーパー白鳥」を大幅に増発します

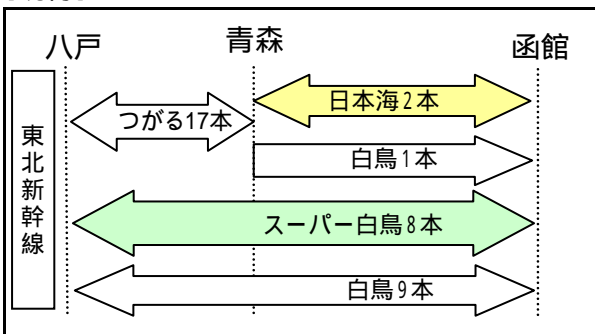
「スーパー白鳥」車両（789系）を11両増備し、函館～青森間を4往復から6往復に増発して快適な移動を提供いたします。

函館～八戸間も4往復から5.5往復に拡大し、本州が身近になります。

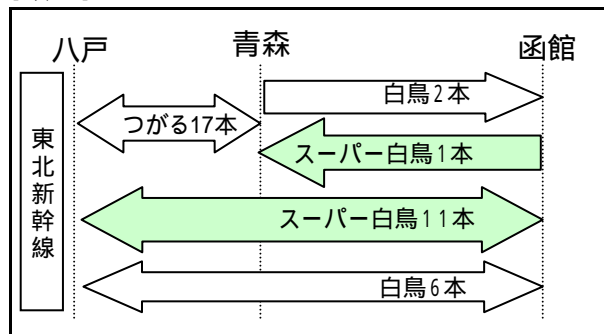
函館・札幌方面から青森方面へは、現在の最終より遅い時間帯に増発する事で、滞在時間が拡大し、ビジネス、観光がますます便利になります。



【現行】



【改正】



関西方面と東北・北海道を結ぶ寝台特急「日本海1号・4号」の青森～函館間を廃止し、大阪～青森間の運転に変更します。

【増発する「スーパー白鳥」「白鳥」の時刻】

列車名	発 駅	着 駅	函館駅での接続列車
白鳥45号	青森 8:57	函館 10:49	スーパー北斗7号(函館発 11:00)
スーパー白鳥44号	函館 20:33	青森 22:20	スーパー北斗18号(函館着 20:14)

「スーパー白鳥」の基本編成を6両(現行5両)に拡大し、着席サービスを向上いたします。

【特急「スーパー白鳥」の基本編成】



789系6両編成 定員345名(自由席128名・指定席202名・グリーン席15名) 68席増

## 函館駅での特急接続本数を増やします

函館駅では「スーパー白鳥・白鳥」と「スーパー北斗・北斗」の接続本数を13本から16本に増やし、合わせて「スーパー白鳥」と「スーパー北斗」の接続も1本から5本に増やします。それにより札幌から本州方面へのご利用がさらに便利になります。

・下り(本州方面 札幌方面)

現		行			
列車名	八戸・青森発	函館着	列車名	函館発	札幌着
白鳥41号	7:30	9:25	北斗5号	9:30	12:59
白鳥95号	8:52	12:04	S北斗9号	12:17	15:31
S白鳥1号	10:15	13:12	北斗11号	13:25	16:58
白鳥3号	10:50	14:00	S北斗13号	14:26	17:49
S白鳥9号	12:16	15:16	北斗15号	15:24	18:59
白鳥15号	14:15	17:31	北斗19号	17:55	21:28
白鳥19号	16:13	19:23	S北斗21号	19:44	22:56

■ は新たに接続する列車  
列車番号 赤字 は「スーパー白鳥」「スーパー北斗」同士の接続

改		正			
列車名	八戸・青森発	函館着	列車名	函館発	札幌着
白鳥41号	7:30	9:25	北斗5号	9:30	12:59
白鳥45号	8:57	10:49	S北斗7号	11:00	14:17
S白鳥95号	8:52	12:02	S北斗9号	12:16	15:31
S白鳥1号	10:15	13:14	北斗11号	13:29	16:58
白鳥3号	10:50	13:58	S北斗13号	14:13	17:29
S白鳥9号	12:16	15:12	北斗15号	15:23	18:59
白鳥15号	14:15	17:33	北斗19号	17:55	21:31
S白鳥19号	16:14	19:20	S北斗21号	19:42	22:56

時刻の欄 印は青森駅始発列車

・上り(札幌方面 本州方面)

現		行			
列車名	札幌発	函館着	列車名	函館発	八戸着
S北斗2号	7:00	10:11	白鳥18号	10:40	13:52
北斗4号	7:30	11:10	白鳥20号	11:30	14:45
北斗8号	9:19	12:48	白鳥24号	12:51	15:51
S北斗12号	12:22	15:29	S白鳥32号	15:40	18:40
北斗14号	13:17	16:48	白鳥34号	16:51	19:49
S北斗16号	15:07	18:24	白鳥42号	18:40	21:51

列車名の欄Sはスーパーの略

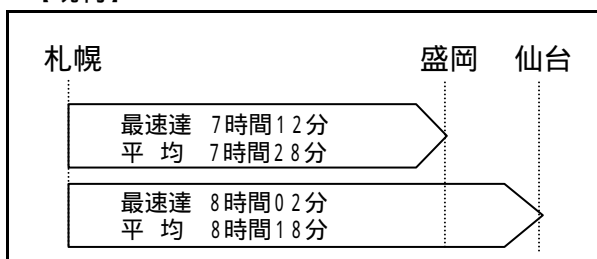
改		正			
列車名	札幌発	函館着	列車名	函館発	八戸・青森着
S北斗2号	7:00	10:11	白鳥18号	10:40	13:52
北斗4号	7:30	11:11	白鳥20号	11:28	14:45
北斗8号	9:19	12:49	S白鳥24号	12:53	15:50
S北斗10号	10:37	13:50	S白鳥28号	13:54	16:45
S北斗12号	12:22	15:31	S白鳥32号	15:42	18:40
北斗14号	13:17	16:48	白鳥34号	16:51	19:49
S北斗16号	15:07	18:24	白鳥42号	18:42	21:51
S北斗18号	16:52	20:14	S白鳥44号	20:33	22:20

時刻の欄 印は青森駅終着列車

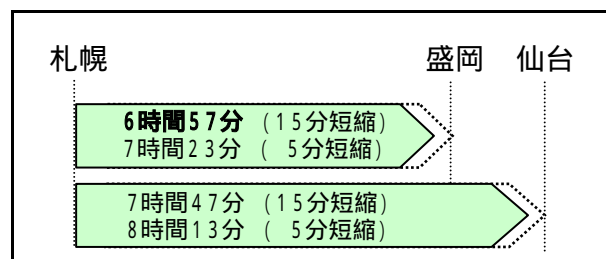
## 札幌から東北主要都市までの所要時分を短縮します

札幌～函館間「スーパー北斗」と函館～八戸間「スーパー白鳥」の時刻を見直し、札幌から東北主要都市への所要時分を短縮します。

【現行】



【改正】



## 特急「スーパー白鳥」の木古内駅での停車本数を増やします

特急「スーパー白鳥24号」を木古内駅に停車拡大し、本州方面へのお客様及び沿線利用の利便性の向上を図ります。

現		行		
列車名	函館発	木古内発	青森発	八戸着
白鳥24号	12:51	—	14:49	15:51

改		正		
列車名	函館発	木古内発	青森発	八戸着
スーパー白鳥24号	12:53	13:31	14:51	15:50

**特急「北斗」の八雲・森駅での停車本数を増やし、五稜郭駅停車列車を変更します**

特急「北斗4号」を八雲駅、特急「北斗11号」を森駅をに停車拡大し、利便性の向上を図ります。

現 行				⇒	改 正		
列車名	札幌発	八雲発	函館着		札幌発	八雲発	函館着
北斗4号	7:30	—	11:10		7:30	10:11	11:11

現 行				⇒	改 正		
列車名	函館発	森発	札幌着		函館発	森発	札幌着
北斗11号	13:25	—	16:58		13:29	14:07	16:58

五稜郭駅での停車列車を「北斗11号」から、ご要望の多い札幌行最終列車「スーパー北斗21号」に変更します。

現 行				⇒	改 正		
列車名	函館発	五稜郭発	札幌着		函館発	五稜郭発	札幌着
北斗11号	13:25	13:29	16:58		13:29	—	16:58
スーパー北斗21号	19:44	—	22:56		19:42	19:47	22:56

**札幌～旭川**

**札幌～旭川間の「特急「スーパーホワイトアロー」「ライラック」を増発します**

札幌～旭川間では早朝・朝通勤時間帯及び夕通勤・夜間帯に「特急「スーパーホワイトアロー」」「ライラック」の増発及び時刻の見直しにより、ご利用チャンスの拡大、混雑の緩和、所要時分を短縮し、さらに便利な体系とします。

札幌7時40分発「ライラック1号」を増発し、朝通勤時間帯の混雑緩和と利用チャンスを拡大します。  
(下り)

現 行				⇒	改 正			
列車名	札幌発	岩見沢発	旭川着		列車名	札幌発	岩見沢発	旭川着
スーパーホワイトアロー1号	6:55	7:19	8:15		スーパーホワイトアロー1号	6:53	7:17	8:13
オホーツク1号	7:24	7:52	9:00		オホーツク1号	7:21	7:49	8:57
					ライラック1号	7:40	8:14	9:16
スーパーホワイトアロー3号	8:00	8:24	9:20		スーパーホワイトアロー3号	8:00	8:24	9:20

■ 新たな時間帯に運転する「特急」

旭川5時30分発、札幌7時05分着「ライラック2号」を増発し、朝通勤時間帯の利便性を向上します。  
(上り)

現 行				⇒	改 正			
列車名	旭川発	岩見沢発	札幌着		列車名	旭川発	岩見沢発	札幌着
					ライラック2号	5:30	6:34	7:05
スーパーホワイトアロー2号	6:20	7:16	7:43		スーパーホワイトアロー2号	6:20	7:16	7:43
ライラック2号	6:42	7:46	8:27		スーパーホワイトアロー4号	6:48	7:46	8:26

旭川6時48分発「スーパーホワイトアロー4号」は現行旭川6時42分発「ライラック2号」の車種を変更し、旭川の発時刻も6分繰下げます。

札幌での夜間帯「スーパーホワイトアロー」の増発と時刻見直しにより、20時00分から23時03分発まで概ね1時間間隔で「スーパーホワイトアロー」を運転します。

(下り)

現 行			
列車名	札幌発	岩見沢発	旭川着
スーパーホワイトアロー-27号	20:00	20:24	21:20
ライラック21号	20:30	20:58	22:00
スーパーホワイトアロー-29号	21:00	21:24	22:20



改 正			
列車名	札幌発	岩見沢発	旭川着
スーパーホワイトアロー-27号	20:00	20:24	21:20
スーパーホワイトアロー-29号	21:00	21:24	22:20
スーパーホワイトアロー-31号	22:00	22:24	23:20
スーパーホワイトアロー-33号	23:03	23:27	0:23

旭川では夕通勤帯から夜間帯にかけて、運行間隔の調整と「ライラック」の増発でお帰りがさらに便利になります。

(上り)

現 行			
列車名	旭川発	岩見沢発	札幌着
スーパーホワイトアロー-24号	17:00	17:56	18:20
ライラック20号	17:30	18:32	19:00
サロベツ	17:34	18:35	19:05
スーパーホワイトアロー-26号	18:00	18:56	19:20
スーパーホワイトアロー-28号	19:00	19:56	20:20
スーパーホワイトアロー-30号	20:00	20:56	21:20
スーパー-宗谷4号	20:30	21:25	21:50
オホーツク8号	21:00	22:10	22:38
ライラック22号	22:00	23:02	23:30



改 正			
列車名	旭川発	岩見沢発	札幌着
スーパーホワイトアロー-26号	17:00	17:56	18:20
サロベツ	17:34	18:39	19:08
スーパーホワイトアロー-28号	18:00	18:56	19:20
ライラック20号	18:30	19:32	20:00
スーパーホワイトアロー-30号	19:00	19:56	20:20
スーパーホワイトアロー-32号	20:00	20:56	21:20
ライラック22号	20:30	21:32	22:00
オホーツク8号	21:00	22:10	22:38
スーパー-宗谷4号	21:40	22:34	23:01
スーパーホワイトアロー-34号	22:00	22:56	23:20

旭川17時34分発 特急「サロベツ」は、砂川(18:16)美唄(18:28)に停車拡大します

## 札幌～稚内・網走

### 札幌～稚内間の特急「スーパー宗谷」の時刻見直しにより札幌・稚内での滞在時間を拡大します

「スーパー宗谷2号」の稚内発時刻を繰上げるとともに、「スーパー宗谷3号」の札幌発時刻及び、「スーパー宗谷4号」の稚内発時刻を繰下げ、滞在時間を拡大し日帰りでの所用にもご利用いただけます。

現 行				
列車名	札幌発	旭川発	名寄発	稚内着
スーパー宗谷1号	8:30	9:56	10:49	13:28
スーパー宗谷3号	17:22	18:45	19:39	22:20



改 正			
札幌発	旭川発	名寄発	稚内着
8:30	9:53	10:46	13:28
17:49	19:13	20:06	22:47

現 行				
列車名	稚内発	名寄発	旭川発	札幌着
スーパー宗谷2号	7:37	10:20	11:14	12:35
スーパー宗谷4号	16:53	19:37	20:30	21:50



改 正			
稚内発	名寄発	旭川発	札幌着
7:10	9:54	10:45	12:07
18:02	20:46	21:40	23:01

【滞在時間比較】

	往復パターン	現 行	改 正	増加時間
札幌滞在時間	「スーパー宗谷2号」～「スーパー宗谷3号」	4時間47分	5時間42分	55分
稚内滞在時間	「スーパー宗谷1号」～「スーパー宗谷4号」	3時間25分	4時間34分	1時間9分

## 稚内方面、網走方面の夜行特急列車を季節運転とします

道内夜行特急列車の札幌～稚内間「利尻」と札幌～網走間「オホーツク9・10号」の運転期間を、稚内方面は夏季の離島・花観光シーズン、網走方面は冬季の流氷観光シーズンに合わせた季節運転といたします。

## 特急列車の禁煙

### 北海道内相互発着の特急列車を全て禁煙にします

北海道内相互発着の全特急列車を全面禁煙とします。  
なお、札幌～青森間を運転する急行「はまなす」についても全面禁煙とします。

【全面禁煙となる列車】

・「スーパー北斗」、「北斗」、「スーパーおおぞら」、「スーパーとがち」、「とがち」、「まりも」、「スーパー宗谷」、「サロベツ」、「オホーツク」、「はまなす」

## 札幌都市圏

## 快速「エアポート」

### 7時台の快速「エアポート」を増発します

7時台の札幌発、新千歳空港行き快速「エアポート」の増発により、毎時4本運転を拡大 ビジネス、ご旅行などで飛行機ご利用の際や通勤時間帯での利便性を向上します。

現 行				
列車名	札幌発	千歳発	新千歳空港着	苫小牧着
エアポート	7:06	7:37	7:44	
普通列車	7:10	7:53	—	8:22
普通列車	7:22	8:15	8:23	
エアポート	7:33	8:03	8:11	
エアポート	7:52	8:21	8:28	
普通列車	7:54	8:47	—	9:12



改 正				
列車名	札幌発	千歳発	新千歳空港着	苫小牧着
エアポート	7:06	7:36	7:44	
普通列車	7:10	8:00	—	8:25
エアポート	7:21	7:51	7:59	
普通列車	7:23	8:14		
エアポート	7:35	8:05	8:13	
エアポート	7:52	8:21	8:28	
普通列車	7:54	8:48	—	9:13

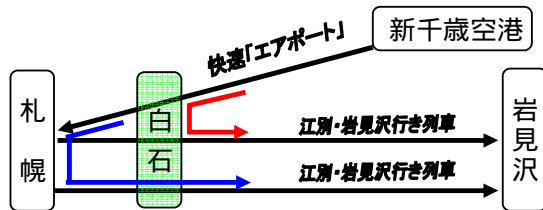
### 小樽駅での快速「エアポート」の発車ホームを統一します

小樽発の快速「エアポート」は全て4・5番ホームに統一し、分かりやすくいたします。また、余市、倶知安方面列車とは同一ホームで、スムーズにお乗り換えいただけます。

## 夜間帯の下り快速「エアポート」を白石駅に停車拡大します

新千歳空港20時30分以降に発車する2本を白石駅に停車拡大し、白石駅ご利用のお客様をはじめ、江別、岩見沢方面への乗り換え利用のお客様にも便利になります。これにより白石駅では21時台以降に到着する全ての快速「エアポート」が停車列車となります。

### 新千歳空港 20:34発と20:49発の快速「エアポート」が白石駅に停車し、お帰りが早まります



- 現行は札幌から岩見沢方面へお乗り換え
- 白石停車でさらに早い列車の乗り換えが可能に

#### 新千歳空港20:34発快速「エアポート205号」

新たに岩見沢行きへ接続

- ・白石～江別間 17～19分短縮
- ・江別～岩見沢間 24～25分短縮

#### 新千歳空港20:49発快速「エアポート207号」

新たに江別行きへ接続

- ・厚別・森林公園・高砂 22分～23分短縮  
(快速列車通過駅)
- ・大麻・野幌・江別 6分～9分短縮

## 普通列車

### 「千歳」行きを千歳～苫小牧間で延長増発します

朝の通勤時間帯に1往復、夜間帯に上り1本の計3本、千歳～苫小牧間普通列車を延長増発し、混雑緩和とご利用チャンスの拡大を図ります。

・朝通勤時間帯の札幌方面

現 行				
列車名	苫小牧発	千歳発	新札幌発	札幌着
普通列車	7:01	7:25	7:54	8:10
	—	7:52	8:20	8:34
特急列車	7:44	8:04	8:26	8:37
普通列車	8:11	8:35	9:20	9:34

改 正				
苫小牧発	千歳発	新札幌発	札幌着	
7:01	7:25	7:54	8:10	
7:24	7:51	8:20	8:34	
7:43	8:03	8:26	8:37	
8:13	8:37	9:20	9:34	

・朝通勤時間帯及び夜間帯の苫小牧方面

現 行				
列車名	札幌発	新札幌発	千歳発	苫小牧着
普通列車	6:25	6:39	7:26	7:52
	6:52	7:05	7:44	—
	7:10	7:23	7:53	8:22

改 正				
札幌発	新札幌発	千歳発	苫小牧着	
6:24	6:38	7:26	7:52	
6:52	7:05	7:45	8:08	
7:10	7:23	8:00	8:25	

普通列車	19:47	19:59	20:37	21:03
	20:38	20:50	21:25	—
	21:24	21:38	22:10	22:34

19:47	19:59	20:37	21:03
20:38	20:50	21:25	21:50
21:24	21:38	22:10	22:35

**学園都市線「あいの里教育大」行きを「あいの里公園」又は「石狩当別」まで延長増発します**

夕通勤時間帯を含め「あいの里教育大」～「あいの里公園」間3.5往復の延長増発及び、「あいの里教育大」～「石狩当別」間1往復を延長増発し、お客様のニーズにお応えします。

(下り)

現 行			改 正			
列車名	札幌発	あいの里教育大着	札幌発	あいの里教育大着	あいの里公園着	石狩当別着
普通列車	10:40	11:07	10:40	11:07	11:10	—
	12:00	12:25	12:00	12:25	12:28	—
	12:40	13:08	12:40	13:08	13:12	13:25
	18:00	18:30	18:00	18:30	18:33	—
	20:00	20:28	20:00	20:28	20:31	—

(上り)

現 行			改 正			
列車名	あいの里教育大発	札幌着	石狩当別発	あいの里公園発	あいの里教育大発	札幌着
普通列車	11:23	11:53	—	11:21	11:23	11:53
	12:42	13:06	—	12:39	12:42	13:06
	13:44	14:13	13:31	13:42	13:45	14:13
	18:38	19:07	—	18:41	18:44	19:13

**函館線の通勤時間帯に普通列車を増発します**

朝通勤時間帯の手稲～札幌間及び札幌～江別間に普通列車を増発して、ご利用チャンスを拡大します。

(下り)

現 行							
列車名	小樽発	手稲発	札幌着	札幌発	江別着	岩見沢着	記 事
普通列車	6:20	6:50	7:08	7:10	7:37		
	6:38	7:06	7:24	7:33			・千歳行き ・新千歳空港行き
		7:12	7:28	7:33	7:58	8:17	
	6:50	7:20	7:38	7:44	8:10		

(下り)



■ は増発列車

改 正							
列車名	小樽発	手稲発	札幌着	札幌発	江別着	岩見沢着	記 事
普通列車	6:20	6:50	7:07	7:09	7:34		
		6:59	7:15	7:23			・千歳行き
	6:38	7:06	7:24	7:35			・新千歳空港行き
		7:11	7:28	7:30	7:54		
	6:50	7:20	7:38	7:44	8:10	8:20	

本資料内の運転時刻は平成17年12月22日現在計画している時刻ですので変更する場合がございます。

**そ の 他**

駅の営業終了について

・張碓駅、中徳富駅、智東駅、南下沼駅、新栄野駅、東幌糠駅、旭浜駅の7駅につきましては、平成18年3月17日(金)をもって営業を終了します。

吉岡海底駅は、北海道新幹線青函トンネル工事への準備に伴い、定期列車の停車を取りやめ、イベントに合わせた臨時列車のみの停車とします。これにより吉岡海底駅見学コース設定を取りやめます。