# 平成 26 年度 線区別の収支状況等について

- 1. 平成 26 年度 線区別の収支状況について ・・・ 【資料 1】
- 2.「極端にご利用の少ない駅」(速報)について・・・・【資料2】
- 3. 経過年数の進んだ土木構造物・建物の状況 並びに耐震補強等の必要性について ・・・ 【資料3】

## 平成26年度 線区別の収支状況について

### ○全線区を公表するにあたって

第1回地域公共交通検討会議では、輸送密度500人未満の線区の収支状況を公表しましたが、 他線区の収支状況についても情報開示を求めるご意見を頂いていることから、今回、全線区 の収支状況を公表することとしました。

また、前回含めなかった本支社等の管理費について今回は全線区を対象としていることから、一定の考えに基づき全線区に配分しています。このため、輸送密度500人未満の営業費用、営業損益、営業係数については前回とは異なっています。

### 1. 管理費の配分について

- ・今回、全線区を公表するにあたり管理費156.8億円を全線区に費用見合いで配分しています。
- ・前回は、輸送密度500人未満の線区の収支状況であり、より実態に近い直接経費のみとし、 管理費は配分していません。

### 2. 札幌圏について

札幌圏は、函館線(小樽~札幌~岩見沢)、千歳・室蘭線(白石~苫小牧)、札沼線(桑園~医療大学)であり、収入では、例えば札幌駅の券売機で発売した切符の多くは、金額表示であり、ご利用になった線区を特定することができません。一方、費用では、多くの電車が直通で運転していることや鉄道施設を管理する保守部門が線区を跨がっていることから、線区ごとに収入・費用を配分することが実態に則した線区の収支状況にはならないと考え、札幌圏を一まとまりとして公表することとしました。

### 〈参考〉日本国有鉄道経営再建促進特別措置法による基準

○幹線系線区 輸送密度 8,000人以上

○地方交通線 8,000人未満

転換対象路線 4,000人未満

・第1·2次特定地方交通線 2,000人未満

第3次特定地方交通線2,000人以上4,000人未満

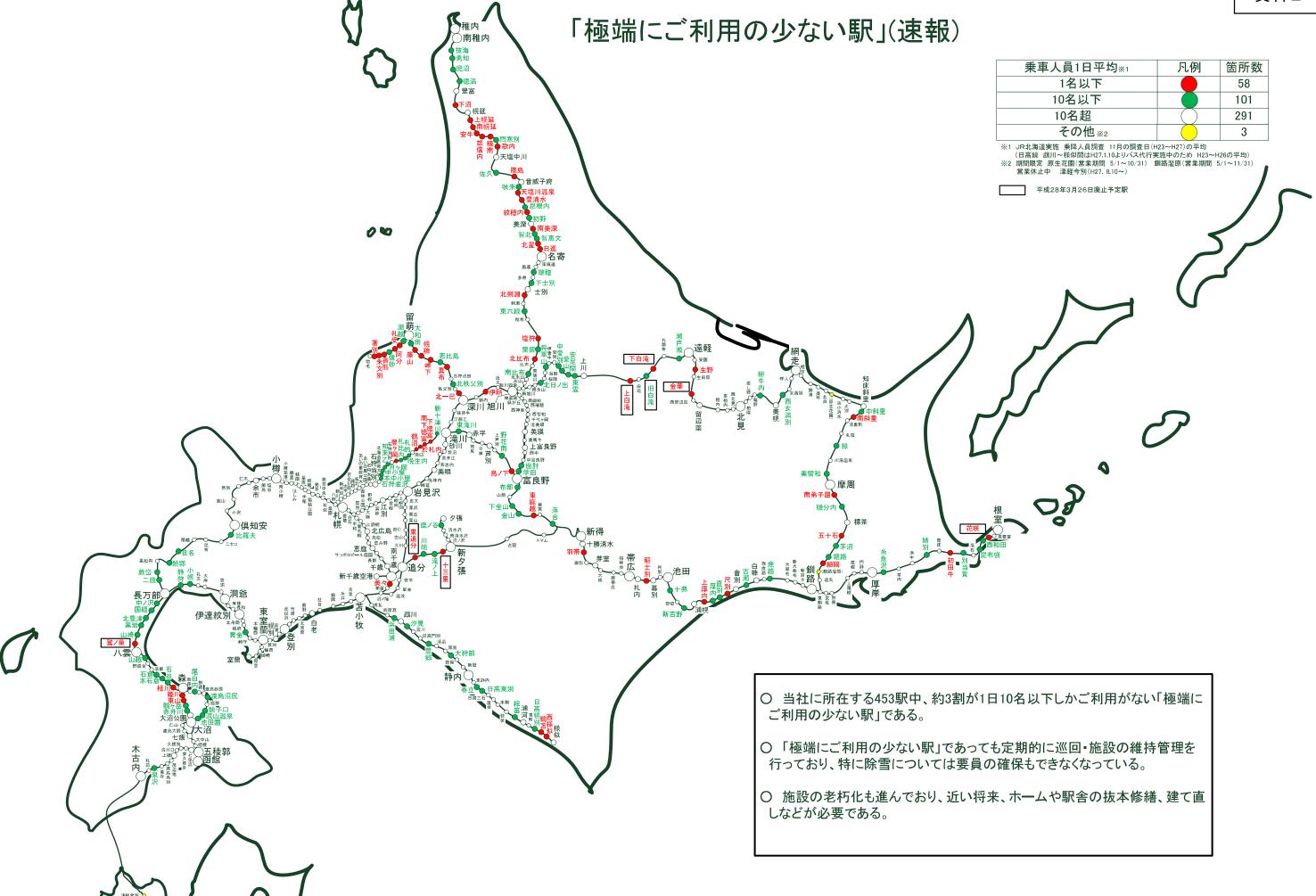
# 平成26年度 線区別の収支状況

|   |                     | 収 支 (百万円) 営業係数( |         |         |         |         |          |          |          |        | 数(四)   |
|---|---------------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|--------|--------|
| 審解 を  | 線 名・区 間             | キロ              | 密度      | 営業      |         | 営業費用    |          |          |          |        |        |
| 解析 解 留 病 や 増 毛 16.7 39 50 5 212 20 232 △ 207 △ 227 4.161 4.554 七 清解 医療 火学 子井田川 47.6 81 166 307 41 348 △ 291 △ 332 1,999 1,421 供金  |                     |                 |         | 収益      |         |         | 費用       | 除く       | 含む       | 除く     | 含む     |
| 日 勝 蘇 野 夕 張 〜 夕 張 16.1 117 14 172 24 196 △ 158 △ 182 1.447 1.421 程 釜 絵 富 良 野 〜 新 得 81.7 155 60 856 96 96 962 △ 796 △ 892 1.430 1.591 日 前線 深 川〜 留 甫 50.1 177 46 605 89 693 △ 556 △ 647 1.316 1.508 1 508 百 萬線 深 川〜 留 甫 50.1 177 46 605 89 693 △ 556 △ 647 1.316 1.508 1 508 百 萬線 深 川〜 留 甫 50.1 177 46 605 89 693 △ 557 △ 647 1.319 △ 1.541 1.022 1.179 宗 谷線 名 靑〜 権 内 183.2 405 487 2.649 382 3.031 △ 2.161 △ 2.544 543 622 株 繁線 網 路〜 根 窓 135.4 436 247 1.089 1158 1.247 △ 842 △ 1.000 441 505 8  | 留 萌 線 留 萌 ~ 増 毛     | 16.7            | 39      | 5       | 212     | 20      | 232      | △ 207    | △ 227    |        |        |
| 接金藤 富良野〜新 得 81.7 155 60 856 96 962 △ 796 △ 892 1,430 1,591 日 前  | 札 沼 線 医療大学 ~ 新十津川   | 47.6            | 81      | 16      | 307     | 41      | 348      | △ 291    | △ 332    | 1,909  | 2, 162 |
| 留前線 深 川~留 萌 50.1 1.77 4.6 6.65 89 6.93 △ 5.59 △ 6.47 1.315 1.508 日高線 活小牧~様 似 146.5 298 143 1.462 224 1.687 △ 1.319 △ 1.544 1.022 1.179 宗 2.68 名 寄~權 內 183.2 405 436 247 1.089 158 1.247 △ 842 △ 1.000 441 505 62  | 石 勝 線 新 夕 張 ~ 夕 張   | 16. 1           | 117     | 14      | 172     | 24      | 196      | △ 158    | △ 182    | 1, 247 | 1, 421 |
| 日高藤 書 小牧~様 似 146.5 298 143 1,462 224 1,687 2,139 公 1,544 1,022 1,179 余分線 名 寄~権 内 183.2 405 487 2,649 382 3,031 公 2,161 公 2,544 543 622 株産 線 網 路~根 室 135.4 436 247 1,089 158 1,247 △ 842 △ 1,000 441 505 株産 線 渡 川~富良野 54.6 460 120 996 158 1,247 △ 842 △ 1,000 441 505 分別 網線 乗 網路~網 走 166.2 466 334 1,739 247 1,196 △ 1,566 △ 1,405 △ 1,652 520 594 500人未演 計 898.1 347 1,473 10,086 1,434 11,520 △ 8,613 △ 10,047 685 782 金 蘭線 沼 / 端~本 古 / 位 1 618 27 78 6 84 △ 51 △ 57 292 314 日 解線 反 万部~小 棒 140.2 675 439 2,192 314 2,506 △ 1,753 △ 2,067 499 570 石 北 線 上 川~網 走 199.1 1,061 1,278 3,631 554 4,185 △ 2,333 △ 2,907 284 327 金 蘭線 室 画 平 東   | 根室線富良野~新得           | 81. 7           | 155     | 60      | 856     | 96      | 952      | △ 796    | △ 892    | 1, 430 | 1, 591 |
| 宗谷穣名 音~稚 内 183.2 405 437 2.649 382 3.031 △ 2.161 △ 2.644 543 622 根 密 線 網 路 ~根 密 135.4 436 247 1.089 168 1.247 △ 842 △ 1.000 441 505 根 室 線 通 川~富良野 54.6 460 120 996 152 1.148 △ 8.76 △ 1.028 827 953 倒 網 線 東網路~網 走 166.2 466 334 1.739 247 1.986 △ 1.405 △ 1.652 520 594 500人未満 計 898.1 347 1.473 10.086 1.434 11.520 △ 8.613 △ 10.047 685 782 家 簡終 沼ノ倫~将見沢 67.0 516 124 1.112 142 1.255 △ 988 △ 1.130 685 1.017 注 差線 木古内~江 差 42.1 618 27 78 6 84 △ 51 △ 57 292 314 图 68 展 万部~小 鄉 140.2 675 439 2.192 314 2.500 △ 1.753 △ 2.067 499 570 五七線 上 川~綱 走 189.1 1.051 1.278 3.631 554 4.185 △ 2.353 △ 2.007 499 570 五七線 所 回 下 座 下 座 画 下 7.0 1.342 91 3.050 54 4.185 △ 2.353 △ 2.007 284 327 余谷線 恒 川~上 川 44.9 1.489 389 930 132 1.260 △ 542 △ 542 △ 673 239 227 余谷線 恒 川~名 香 76.2 1.512 724 2.274 369 2.643 △ 1.550 △ 1.919 314 365 500人以上~2.000人未満 計 621.3 1.027 3.410 11.645 1.730 13.375 △ 8.235 △ 9.965 342 322 报  | 留萌線深 川~留 萌          | 50. 1           | 177     | 46      | 605     | 89      | 693      | △ 559    | △ 647    | 1,316  | 1, 508 |
| 根室線 釧 路〜根 室 135.4 436 247 1,089 158 1,247 2 842 △1,000 441 505 根室線 滝川〜富良野 54.6 460 120 996 152 1,148 △ 876 △1,028 827 953 翻網線 東釧路〜網 走 166.2 466 334 1,799 247 1,986 △1,405 △1,652 520 594 500人未満 計 898.1 347 1,473 10,086 1,434 11,520 △ 8,613 △10,047 685 782 室蘭線 沿 ノ 端〜岩見沢 67.0 516 124 1,112 142 1,255 △ 988 △ 1,130 896 1,011 江 差線 木 古 内 一 工 差 42.1 618 27 78 6 84 △ 5.1 △ 5.7 292 314 ○ 5.0 五 1,753 △ 2,067 499 570 1 1.2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1  | 日高線苫小牧~様 似          | 146. 5          | 298     | 143     | 1, 462  | 224     | 1,687    | △ 1,319  | △ 1,544  | 1,022  | 1, 179 |
| 接 室 線 滝 川 〜 富 良 野 54.6 460 120 996 152 1.148 △ 876 △ 1.028 827 953 約 網 線 東 網 路 〜 網 走 166.2 466 334 1.739 247 1.986 △ 1.405 △ 1.652 520 594 500人未満 計 898.1 347 1.473 10.086 1.434 11.520 △ 8.613 △10.047 685 782 至 蘭 線 沼 ノ 端 〜 岩 見 沢 67.0 516 124 1.112 142 1.255 △ 988 △ 1.130 896 1.011 注差 網 木 古 内 〜 江 差 42.1 618 27 78 6 84 △ 51. △ 57 292 314 月  | 宗谷線名 寄~稚 内          | 183. 2          | 405     | 487     | 2, 649  | 382     | 3, 031   | △ 2, 161 | △ 2,544  | 543    | 622    |
| 劉嗣線 東釧路〜網 走 166.2 466 334 1,739 247 1,986 △ 1,405 △ 1,652 520 594 500人未満 計 898.1 347 1,473 10,086 1,434 11,520 △ 8,613 △10,047 685 782 並 簡線 沼ノ端〜岩見沢 67.0 516 124 1,112 142 1,255 △ 988 △ 1,130 896 1,011 江差線 木古内〜江 差 42.1 618 27 78 6 8 84 △ 51 △ 57 292 314 函館線 長万部〜小 棒 140.2 675 439 2,192 314 2,506 △ 1,753 △ 2,067 499 570 石北線 上 川〜網 走 189.1 1,051 1,278 3,631 554 4,185 △ 2,353 △ 2,907 284 327 金額線 室 蘭〜東家蘭 7.0 1,342 91 350 54 404 △ 259 △ 313 385 445 富良野総 富良野〜旭 川 54.8 1,406 338 1,077 159 1,236 △ 739 △ 898 319 366 石北線 新旭川〜上 川 44.9 1,489 389 930 152 1,062 △ 542 △ 673 239 273 564 № 1 川 ~ 2.000人以上〜2,000人未満 計 621.3 1,027 3,410 11,645 1,730 13,375 △ 8,235 △ 9,965 342 392 数章  | 根室線釧路~根室            | 135. 4          | 436     | 247     | 1, 089  | 158     | 1, 247   | △ 842    | △ 1,000  | 441    | 505    |
| 新   | 根室線滝川~富良野           | 54. 6           | 460     | 120     | 996     | 152     | 1, 148   | △ 876    | △ 1,028  | 827    | 953    |
| 空   | 釧網線 東釧路~網 走         | 166. 2          | 466     | 334     | 1, 739  | 247     | 1, 986   | △ 1,405  | △ 1,652  | 520    | 594    |
| 注差線 木 古 内~ 江 差 42.1 618 27 78 6 84 △ 51 △ 57 292 314  | 500人未満 計            | 898. 1          | 347     | 1, 473  | 10, 086 | 1, 434  | 11, 520  | △ 8,613  | △10, 047 | 685    | 782    |
| 函館線長万部~小 棒 140.2 675 439 2.192 314 2.506 △ 1.753 △ 2.067 499 570 石 北線 上 川〜網 走 189.1 1,051 1,278 3,631 554 4,185 △ 2.353 △ 2.907 284 327 金 蘭線室 蘭~東室蘭 7.0 1,342 91 350 54 404 △ 259 △ 313 385 445 高良野線 富良野~旭 川 54.8 1,406 338 1.077 159 1.236 △ 739 △ 898 319 366 石 北線新旭川〜上 川 44.9 1,489 389 930 132 1.062 △ 542 △ 673 239 273 余谷線旭 川〜名 寄 76.2 1,512 724 2,274 369 2,643 △ 1,550 △ 1,919 314 365 500人以上〜2,000人未満 計 621.3 1,027 3,410 11,645 1,730 13,375 △ 8,235 △ 9,965 342 392 根室線帯広〜釧 路 128.3 2,259 2,217 4,699 752 5,451 △ 2,482 △ 3,234 212 246 函館線 函 館~長万部 147.6 3,765 4,566 7,628 1,220 8,848 △ 3,061 △ 4,281 167 194 海峡線木古内〜中小国 87.8 3,851 3,333 3,660 556 4,216 △ 327 △ 883 110 126 2,000人以上〜4,000人未満計 363.7 3,255 10,117 15,987 2,528 18,515 △ 5,871 △ 8,398 158 183 五勝・低窯線南千炭~帯広 広 176.2 4,270 6,337 7,158 1,108 8,266 △ 821 △ 1,929 113 130 江差線五稜率~木古内 37.8 4,377 1,261 2,735 390 3,125 △ 1,474 △ 1,864 217 248 室蘭線長万部~東室蘭 77.2 5,022 2,836 3,335 498 3,833 △ 499 △ 997 118 155 室蘭線長万部~東室蘭 77.2 5,022 2,836 3,335 498 3,833 △ 499 △ 997 118 155 室蘭線上火ルル 96.2 9,320 4,100人以上〜8,000人未満計 349.2 5,023 13,547 17,344 2,649 19,993 △ 3,797 △ 6,446 128 148 日館線 木 幌~岩見沢 46.6 43,025 万線東 14.7 48.8 44.099 14.2 48.2 48.2 48.2 48.3 48.3 48.4 49.9 14.2 48.3 48.4 48.4 48.4 48.4 48.4 49.9 14.4 48.4 48.4 49.9 14.4 49.4 49.9 14.6 43,025 万余 44.0 48.4 49.9 14.0 48.4 49.0 48.4 49.9 14.0 48.4 49.9 14.0 48.4 49.9 14.0 48.4 49.9 14.0 48.4 49.0 48.4 48.4 49.9 14.0 48.4 49.0 48. | 室蘭線沼ノ端〜岩見沢          | 67.0            | 516     | 124     | 1, 112  | 142     | 1, 255   | △ 988    | △ 1,130  | 896    | 1, 011 |
| 石 北線 上 川〜網 走 189.1 1,051 1,278 3,631 554 4,185 △ 2,353 △ 2,907 284 327 室蘭線室 蘭〜東室蘭 7.0 1,342 91 350 54 404 △ 259 △ 313 385 445 高良野線 富良野〜旭 川 54.8 1,406 338 1,077 159 1,236 △ 739 △ 898 319 366 石 北線 新旭川〜上 川 44.9 1,489 389 930 132 1,062 △ 542 △ 673 239 273 余谷線旭 川〜名 寄 76.2 1,512 724 2,274 369 2,643 △ 1,550 △ 1,919 314 365 500人以上〜2,000人未満 計 621.3 1,027 3,410 11,645 1,730 13,375 △ 8,235 △ 9,965 342 392 程 268 額 顧 節 〜長 万部 147.6 3,765 4,666 7,628 1,220 8,848 △ 3,061 △ 4,281 167 194 海峡線 木古内〜中小国 87.8 3,851 3,333 3,660 556 4,216 △ 327 △ 883 110 126 2,000人以上〜4,000人未満計 363.7 3,255 10,117 15,987 2,528 18,515 △ 5,871 △ 8,398 158 183 在聯・收線 市 千 歳〜帯 広 176.2 4,270 6,337 7,158 1,108 8,266 △ 821 △ 1,929 113 130 江 蓋線 五 稜郭〜木 市 内 37.8 4,377 1,261 2,735 390 3,125 △ 1,474 △ 1,864 217 248 室蘭線 東 室蘭〜下 市 小 牧 58.0 7,736 3,113 4,116 653 4,769 △ 1,003 △ 1,656 132 153 4,000人以上〜8,000人以上〜8,000人未満計 349.2 5,023 13,547 17,344 2,649 19,993 △ 3,797 △ 6,446 128 148 函館線 村 幌〜岩 見 沢 40.6 43,025 千∞・宝甌崎 白 石〜吉 小 牧 68.0 43,433 函所線 朴 幌〜岩 見 沢 40.6 43,025 千∞・宝甌崎 白 石〜吉 小 牧 68.0 43,433 函所線 朴 幌〜岩 見 沢 40.6 43,025 千∞・宝皿崎 白 石〜吉 小 牧 68.0 43,433 函所線 小 棒〜札 幌 33.8 44,099 8,000人以上 計 267.5 28,519 45,610 43,447 7,343 50,790 2,163 △ 5,180 95 111   | 江差線 木古內~江 差         | 42. 1           | 618     | 27      | 78      | 6       | 84       | △ 51     | △ 57     | 292    | 314    |
| 室 蘭 線 室 蘭 ~東 室 蘭 7.0 1,342 91 350 54 404 △ 259 △ 313 385 445 富良野線 富良野 ~旭 川 54.8 1,406 338 1,077 159 1,236 △ 739 △ 898 319 366 石 北線 新旭川~上 川 44.9 1,489 389 930 132 1,062 △ 542 △ 673 239 273 ☆ 谷線 旭 川~名 寄 76.2 1,512 724 2,274 369 2,643 △ 1,550 △ 1,919 314 365 500人以上~2,000人未満 計 621.3 1,027 3,410 11,645 1,730 13,375 △ 8,235 △ 9,965 342 392 程   | 函館線長万部~小樽           | 140. 2          | 675     | 439     | 2, 192  | 314     | 2, 506   | △ 1,753  | △ 2,067  | 499    | 570    |
| 富良野線 富良野~旭 川 54.8 1,406 338 1,077 159 1,236 △ 739 △ 898 319 366 石 北線 新旭川~上 川 44.9 1,489 389 930 132 1,062 △ 542 △ 673 239 273 宗 谷線 旭 川~名 青 76.2 1,512 724 2,274 369 2,643 △ 1,550 △ 1,919 314 365 500人以上~2,000人未満 計 621.3 1,027 3,410 11,645 1,730 13,375 △ 8,235 △ 9,965 342 392 根 室線 帯 広~釧 路 128.3 2,259 2,217 4,699 752 5,451 △ 2,482 △ 3,234 212 246 函館線 函 館~長 万部 147.6 3,765 4,566 7,628 1,220 8,848 △ 3,061 △ 4,281 167 194 海峡線 木 古 内~中 小 国 87.8 3,851 3,333 3,660 556 4,216 △ 327 △ 883 110 126 2,000人以上~4,000人未満 計 363.7 3,255 10,117 15,987 2,528 18,515 △ 5,871 △ 8,398 158 183 石粉·快窯線 南 千 歳~帯 広 176.2 4,270 6,337 7,158 1,108 8,266 △ 821 △ 1,929 113 130 元 整線 五 稜 郭 ~木 古 内 37.8 4,377 1,261 2,735 390 3,125 △ 1,474 △ 1,864 217 248 第 五 稜 郭 ~木 古 内 37.8 4,377 1,261 2,735 390 3,125 △ 1,474 △ 1,864 217 248 第 万 部 ~東 室 蘭 77.2 5,022 2,836 3,335 498 3,833 △ 499 △ 997 118 135 室 蘭線 東 室 蘭 ~苫 小 牧 58.0 7,736 3,113 4,116 653 4,769 △ 1,003 △ 1,656 132 153 4,000人以上~8,000人未満 計 349.2 5,023 13,547 17,344 2,649 19,993 △ 3,797 △ 6,446 128 148 函館線 井 幌 ~岩 見 沢 40.6 43,025 千歳・至輔線 日 不~苫 小 牧 68.0 43,433 函館線 朴 帳 ~岩 見 沢 40.6 43,025 千歳・至輔線 日 不~苫 小 牧 68.0 43,433 函館線 朴 桃 ~岩 見 沢 40.6 43,025 千歳・至輔線 日 不~苫 小 牧 68.0 43,433 函館線 朴 柳 棒 ~札 幌 33.8 44,099 8,000人以上 計 267.5 28,519 45,610 43,447 7,343 50,790 2,163 △ 5,180 95 111  | 石 北 線 上 川 ~網 走      | 189. 1          | 1,051   | 1, 278  | 3, 631  | 554     | 4, 185   | △ 2,353  | △ 2,907  | 284    | 327    |
| 石 北 線 新 旭 川 ~ 上 川 44.9 1,489 389 930 132 1,062 △ 542 △ 673 239 273 余 谷 線 旭 川 ~ 名 寄 76.2 1,512 724 2,274 369 2,643 △ 1,550 △ 1,919 314 365 500人以上~2,000人未満 計 621.3 1,027 3,410 11,645 1,730 13,375 △ 8,235 △ 9,965 342 392 根 室 線 帯 広 ~ 釧 路 128.3 2,259 2,217 4,699 752 5,451 △ 2,482 △ 3,234 212 246 函 館 線 函 館 ~ 長 万 部 147.6 3,765 4,566 7,628 1,220 8,848 △ 3,061 △ 4,281 167 194 海 峡 線 木 古 内 ~ 中 小 国 87.8 3,851 3,333 3,660 556 4,216 △ 327 △ 883 110 126 2,000人以上~4,000人未満 計 363.7 3,255 10,117 15,987 2,528 18,515 △ 5,871 △ 8,398 158 183   | 室 蘭 線 室 蘭 ~ 東 室 蘭   | 7.0             | 1, 342  | 91      | 350     | 54      | 404      | △ 259    | △ 313    | 385    | 445    |
| 宗 谷 線 旭 川 ~ 名 寄 76.2 1,512 724 2,274 369 2,643 △ 1,550 △ 1,919 314 365 500人以上~2,000人未満 計 621.3 1,027 3,410 11,645 1,730 13,375 △ 8,235 △ 9,965 342 392 根 室 線 帯 広 ~ 釧 路 128.3 2,259 2,217 4,699 752 5,451 △ 2,482 △ 3,234 212 246 函 館 線 函 館 ~ 長 万 部 147.6 3,765 4,566 7,628 1,220 8,848 △ 3,061 △ 4,281 167 194 海 峡 線 木 古 内 ~ 中 小 国 87.8 3,851 3,333 3,660 556 4,216 △ 327 △ 883 110 126 2,000人以上~4,000人未満 計 363.7 3,255 10,117 15,987 2,528 18,515 △ 5,871 △ 8,398 158 183  | 富良野線 富 良 野 ~ 旭 川    | 54.8            | 1, 406  | 338     | 1, 077  | 159     | 1, 236   | △ 739    | △ 898    | 319    | 366    |
| 根室線帯広〜釧路 128.3 2,259 2,217 4,699 752 5,451 △ 2,482 △ 3,234 212 246 函館線函館へ長万部 147.6 3,765 4,566 7,628 1,220 8,848 △ 3,061 △ 4,281 167 194 海峡線木古内〜中小国 87.8 3,851 3,333 3,660 556 4,216 △ 327 △ 883 110 126 2,000人以上~4,000人未満計 363.7 3,255 10,117 15,987 2,528 18,515 △ 5,871 △ 8,398 158 183 石勝・根金線南千歳〜帯広 176.2 4,270 6,337 7,158 1,108 8,266 △ 821 △ 1,929 113 130 江差線五稜郭へ木古内 37.8 4,377 1,261 2,735 390 3,125 △ 1,474 △ 1,864 217 248 室蘭線長万部〜東室蘭 77.2 5,022 2,836 3,335 498 3,833 △ 499 △ 997 118 135 室蘭線東室蘭〜苫小牧 58.0 7,736 3,113 4,116 653 4,769 △ 1,003 △ 1,656 132 153 4,000人以上~8,000人未満計 349.2 5,023 13,547 17,344 2,649 19,993 △ 3,797 △ 6,446 128 148 函館線 村、幌〜岩見沢 40.6 43,025 五線・宝藤線白石〜苫小牧 68.0 43,433 函館線小 棒〜札幌 33.8 44,099 8,000人以上 計 267.5 28,519 45,610 43,447 7,343 50,790 2,163 △ 5,180 95 111  | 石 北 線 新 旭 川 ~ 上 川   | 44. 9           | 1, 489  | 389     | 930     | 132     | 1,062    | △ 542    | △ 673    | 239    | 273    |
| 根 室 線 帯 広 〜 釧 路 128.3 2,259 2,217 4,699 752 5,451 △ 2,482 △ 3,234 212 246 函 館 線 函 館 〜 長 万 部 147.6 3,765 4,566 7,628 1,220 8,848 △ 3,061 △ 4,281 167 194 海 峡 線 木 古 内 〜 中 小 国 87.8 3,851 3,333 3,660 556 4,216 △ 327 △ 883 110 126 2,000人以上〜4,000人未満 計 363.7 3,255 10,117 15,987 2,528 18,515 △ 5,871 △ 8,398 158 183 石勝・根室線 南 千 歳 〜 帯 広 176.2 4,270 6,337 7,158 1,108 8,266 △ 821 △ 1,929 113 130 江 差線 五 稜 郭 〜 木 古 内 37.8 4,377 1,261 2,735 390 3,125 △ 1,474 △ 1,864 217 248 室 蘭 線 長 万 部 〜 東 室 蘭 77.2 5,022 2,836 3,335 498 3,833 △ 499 △ 997 118 135 室 蘭 線 東 室 蘭 〜 苫 小 牧 58.0 7,736 3,113 4,116 653 4,769 △ 1,003 △ 1,656 132 153 4,000人以上〜8,000人未満 計 349.2 5,023 13,547 17,344 2,649 19,993 △ 3,797 △ 6,446 128 148 函 館 線 岩 見 沢 〜 旭 川 96.2 9,320 5,889 7,284 1,123 8,407 △ 1,394 △ 2,517 124 143 凡 沼 線 秦 園 〜 医療大学 28.9 16,873 函 館 線 札 幌 〜 岩 見 沢 40.6 43,025 千歳・室職線 白 石 〜 苫 小 牧 68.0 43,433 函 9,721 36,163 6,220 42,383 3,557 △ 2,662 91 107 107 107 107 107 107 107 107 107 10  | 宗谷線旭 川~名 寄          | 76. 2           | 1,512   | 724     | 2, 274  | 369     | 2, 643   | △ 1,550  | △ 1,919  | 314    | 365    |
| 函館線 函館 年長 万部 147.6 3,765 4,566 7,628 1,220 8,848 △ 3,061 △ 4,281 167 194 海峡線 木 古 内 ~ 中 小 国 87.8 3,851 3,333 3,660 556 4,216 △ 327 △ 883 110 126 2,000人以上~4,000人未満計 363.7 3,255 10,117 15,987 2,528 18,515 △ 5,871 △ 8,398 158 183 石勝・根室線 南 千 歳 ~ 帯 広 176.2 4,270 6,337 7,158 1,108 8,266 △ 821 △ 1,929 113 130 江 差線 五 稜 郭 ~ 木 古 内 37.8 4,377 1,261 2,735 390 3,125 △ 1,474 △ 1,864 217 248 室 蘭線長万部~東室蘭 77.2 5,022 2,836 3,335 498 3,833 △ 499 △ 997 118 135 室 蘭線東室蘭~苫 小 牧 58.0 7,736 3,113 4,116 653 4,769 △ 1,003 △ 1,656 132 153 4,000人以上~8,000人未満計 349.2 5,023 13,547 17,344 2,649 19,993 △ 3,797 △ 6,446 128 148 函 館線 岩見沢~旭 川 96.2 9,320 5,889 7,284 1,123 8,407 △ 1,394 △ 2,517 124 143 凡 沼線桑 國 ~ 医療大学 28.9 16,873 函 館線 札 幌~岩見沢 40.6 43,025 千歳・室順線 白 石~苫 小 牧 68.0 43,433 函 66.20 42,383 3,557 △ 2,662 91 107 107 107 107 107 107 107 107 107 10  | 500人以上~2,000人未満 計   | 621. 3          | 1, 027  | 3, 410  | 11, 645 | 1, 730  | 13, 375  | △ 8, 235 | △ 9,965  | 342    | 392    |
| 海峡線 木古内~中小国 87.8 3,851 3,333 3,660 556 4,216 △ 327 △ 883 110 126 2,000人以上~4,000人未満計 363.7 3,255 10,117 15,987 2,528 18,515 △ 5,871 △ 8,398 158 183 石勝・根室線 南千歳~帯 広 176.2 4,270 6,337 7,158 1,108 8,266 △ 821 △ 1,929 113 130 江差線 五稜郭~木古内 37.8 4,377 1,261 2,735 390 3,125 △ 1,474 △ 1,864 217 248 室蘭線長万部~東室蘭 77.2 5,022 2,836 3,335 498 3,833 △ 499 △ 997 118 135 室蘭線東室蘭~苫小牧 58.0 7,736 3,113 4,116 653 4,769 △ 1,003 △ 1,656 132 153 4,000人以上~8,000人未満計 349.2 5,023 13,547 17,344 2,649 19,993 △ 3,797 △ 6,446 128 148 函館線 村見沢~旭 川 96.2 9,320 5,889 7,284 1,123 8,407 △ 1,394 △ 2,517 124 143 日館線 村 幌~岩見沢 40.6 43,025 日線・室蘭線 内 不~苫小牧 68.0 43,433 函館線 小 樽~札 幌 33.8 44,099 8,000人以上 計 267.5 28,519 45,610 43,447 7,343 50,790 2,163 △ 5,180 95 111  | 根室線帯広〜釧路            | 128. 3          | 2, 259  | 2, 217  | 4, 699  | 752     | 5, 451   | △ 2,482  | △ 3, 234 | 212    | 246    |
| 2,000人以上~4,000人未満 計   363.7   3,255   10,117   15,987   2,528   18,515   △ 5,871   △ 8,398   158   183     石勝·根室線 南 千 歳 ~帯 広   176.2   4,270   6,337   7,158   1,108   8,266   △ 821   △ 1,929   113   130     江 差線 五 稜 郭 ~木 古 內   37.8   4,377   1,261   2,735   390   3,125   △ 1,474   △ 1,864   217   248     室 蘭 線 長 万 部 ~東 室 蘭   77.2   5,022   2,836   3,335   498   3,833   △ 499   △ 997   118   135     室 蘭 線 東 室 蘭 ~ 苫 小 牧   58.0   7,736   3,113   4,116   653   4,769   △ 1,003   △ 1,656   132   153     4,000人以上~8,000人未満 計   349.2   5,023   13,547   17,344   2,649   19,993   △ 3,797   △ 6,446   128   148     函 館 線 岩 見 沢 ~旭 川   96.2   9,320   5,889   7,284   1,123   8,407   △ 1,394   △ 2,517   124   143     日 総 線 社 幌 ~岩 見 沢 也 線 長 所 小 樟 ~札 幌 一 株 長 八 牧 長   | 函館線函 館~長万部          | 147. 6          | 3, 765  | 4, 566  | 7, 628  | 1, 220  | 8, 848   | △ 3,061  | △ 4, 281 | 167    | 194    |
| 石勝・根室線 南 千 歳 ~ 帯 広 176.2 4,270 6,337 7,158 1,108 8,266 △ 821 △ 1,929 113 130 130 江 差 線 五 稜 郭 ~ 木 古 内 37.8 4,377 1,261 2,735 390 3,125 △ 1,474 △ 1,864 217 248 室 蘭 線 長 万 部 ~ 東 室 蘭 77.2 5,022 2,836 3,335 498 3,833 △ 499 △ 997 118 135 室 蘭 線 東 室 蘭 ~ 苫 小 牧 58.0 7,736 3,113 4,116 653 4,769 △ 1,003 △ 1,656 132 153 4,000人以上~8,000人未満 計 349.2 5,023 13,547 17,344 2,649 19,993 △ 3,797 △ 6,446 128 148 函 館 線 岩 見 沢 ~旭 川 96.2 9,320 5,889 7,284 1,123 8,407 △ 1,394 △ 2,517 124 143 札 沼 線 桑 園 ~ 医療大学 28.9 16,873 函 館 線 札 幌 ~ 岩 見 沢 40.6 43,025 千歳・室崎線 白 石 ~ 苫 小 牧 68.0 43,433 函 44,099 8,000人以上 計 267.5 28,519 45,610 43,447 7,343 50,790 2,163 △ 5,180 95 111   | 海峡線木古内~中小国          | 87.8            | 3, 851  | 3, 333  | 3, 660  | 556     | 4, 216   | △ 327    | △ 883    | 110    | 126    |
| 江 差 線 五 稜 郭 ~ 木 古 内 37.8 4,377 1,261 2,735 390 3,125 △ 1,474 △ 1,864 217 248 室 蘭 線 長 万 部 ~ 東 室 蘭 77.2 5,022 2,836 3,335 498 3,833 △ 499 △ 997 118 135 室 蘭 線 東 室 蘭 ~ 苫 小 牧 58.0 7,736 3,113 4,116 653 4,769 △ 1,003 △ 1,656 132 153 4,000人以上~8,000人未満 計 349.2 5,023 13,547 17,344 2,649 19,993 △ 3,797 △ 6,446 128 148 函 館 線 岩 見 沢 ~ 旭 川 96.2 9,320 5,889 7,284 1,123 8,407 △ 1,394 △ 2,517 124 143 杜 沼 線 桑 園 ~ 医療大学 28.9 16,873 函 館 線 札 幌 ~ 岩 見 沢 40.6 43,025 千歳・室繭線 白 石 ~ 苫 小 牧 68.0 43,433 函 館 線 小 樽 ~ 札 幌 33.8 44,099 8,000人以上 計 267.5 28,519 45,610 43,447 7,343 50,790 2,163 △ 5,180 95 111  | 2,000人以上~4,000人未満 計 | 363. 7          | 3, 255  | 10, 117 | 15, 987 | 2, 528  | 18, 515  | △ 5,871  | △ 8,398  | 158    | 183    |
| 室蘭線長万部~東室蘭 77.2 5,022 2,836 3,335 498 3,833 △ 499 △ 997 118 135 室蘭線東室蘭~苫小牧 58.0 7,736 3,113 4,116 653 4,769 △ 1,003 △ 1,656 132 153 4,000人以上~8,000人未満計 349.2 5,023 13,547 17,344 2,649 19,993 △ 3,797 △ 6,446 128 148 函館線岩見沢~旭川 96.2 9,320 5,889 7,284 1,123 8,407 △ 1,394 △ 2,517 124 143 札沼線桑 園~医療大学 28.9 16,873 函館線札 幌~岩見沢 40.6 43,025 千歳・室蘭線白 石~苫小牧 68.0 43,433 函館線小 樽~札 幌 33.8 44,099 8,000人以上 計 267.5 28,519 45,610 43,447 7,343 50,790 2,163 △ 5,180 95 111  | 石勝·根室線 南 千 歳 ~ 帯 広  | 176. 2          | 4, 270  | 6, 337  | 7, 158  | 1, 108  | 8, 266   | △ 821    | △ 1,929  | 113    | 130    |
| 室蘭線   東室蘭~苫小牧   58.0   7,736   3,113   4,116   653   4,769   △1,003   △1,656   132   153     4,000人以上~8,000人末満計   349.2   5,023   13,547   17,344   2,649   19,993   △3,797   △6,446   128   148     函館線   岩見沢~旭川   96.2   9,320   5,889   7,284   1,123   8,407   △1,394   △2,517   124   143     札沼線   桑園~医療大学   28.9   16,873   39,721   36,163   6,220   42,383   3,557   △2,662   91   107     千歳・室蘭線   白石~苫小牧   68.0   43,433   39,721   36,163   6,220   42,383   3,557   △2,662   91   107     8,000人以上   計   267.5   28,519   45,610   43,447   7,343   50,790   2,163   △5,180   95   111   | 江差線五稜郭~木古内          | 37.8            | 4, 377  | 1, 261  | 2, 735  | 390     | 3, 125   | △ 1,474  | △ 1,864  | 217    | 248    |
| 4,000人以上~8,000人未満 計   349.2   5,023   13,547   17,344   2,649   19,993   △ 3,797   △ 6,446   128   148     函 館 線 岩 見 沢 ~旭 川 96.2   9,320   5,889   7,284   1,123   8,407   △ 1,394   △ 2,517   124   143     札 沼 線 桑 園 ~ 医療大学 28.9   16,873   39,721   36,163   6,220   42,383   3,557   △ 2,662   91   107     千歳・室蘭線 白 石 ~ 苫 小 牧 68.0   43,433   44,099   33.8   44,099   45,610   43,447   7,343   50,790   2,163   △ 5,180   95   111     8,000人以上   計   267.5   28,519   45,610   43,447   7,343   50,790   2,163   △ 5,180   95   111   | 室蘭線長万部~東室蘭          | 77. 2           | 5, 022  | 2, 836  | 3, 335  | 498     | 3, 833   | △ 499    | △ 997    | 118    | 135    |
| 函館線岩見沢~旭川 96.2 9,320 5,889 7,284 1,123 8,407 △ 1,394 △ 2,517 124 143 杜沼線桑 園~医療大学 28.9 16,873 函館線札 幌~岩見沢 40.6 43,025 千歳·室蘭線白 石~苫小牧 68.0 43,433 函館線小 樽~札 幌 33.8 44,099 8,000人以上 計 267.5 28,519 45,610 43,447 7,343 50,790 2,163 △ 5,180 95 111  | 室蘭線東室蘭~苫小牧          | 58.0            | 7, 736  | 3, 113  | 4, 116  | 653     | 4, 769   | △ 1,003  | △ 1,656  | 132    | 153    |
| 札 沼 線 桑 園 ~ 医療大学 28.9 16,873 函 館 線 札 幌 ~ 岩 見 沢 40.6 43,025 千歳·室蘭線 白 石 ~ 苫 小 牧 68.0 43,433 函 館 線 小 樽 ~ 札 幌 33.8 44,099 8,000人以上 計 267.5 28,519 45,610 43,447 7,343 50,790 2,163 △ 5,180 95 111   | 4,000人以上~8,000人未満 計 | 349. 2          | 5, 023  | 13, 547 | 17, 344 | 2, 649  | 19, 993  | △ 3,797  | △ 6, 446 | 128    | 148    |
| 函館線札 幌~岩見沢 40.6 43,025<br>千歳·室蘭線白 石~苫小牧 68.0 43,433<br>函館線小 樽~札 幌 33.8 44,099<br>8,000人以上 計 267.5 28,519 45,610 43,447 7,343 50,790 2,163 △ 5,180 95 111  | 函館線岩見沢~旭 川          | 96. 2           | 9, 320  | 5, 889  | 7, 284  | 1, 123  | 8, 407   | △ 1,394  | △ 2,517  | 124    | 143    |
| 函館線札 幌~岩見沢 40.6 43,025<br>千歳·室蘭線白 石~苫小牧 68.0 43,433<br>函館線小 樽~札 幌 33.8 44,099<br>8,000人以上 計 267.5 28,519 45,610 43,447 7,343 50,790 2,163 △ 5,180 95 111  | 札 沼 線 桑 園 ~ 医療大学    | 28. 9           | 16, 873 |         |         |         |          |          |          |        |        |
| 千歳·室蘭線 白 石 ~ 苫 小 牧 68.0 43,433   函 館 線 小 樽 ~ 札 幌 33.8 44,099   8,000人以上 計 267.5 28,519 45,610 43,447 7,343 50,790 2,163 △ 5,180 95 111  |                     |                 | 43, 025 | 0.5     |         | _       |          | _        |          |        |        |
| 函館線 小 樽~札 幌 33.8 44,099 8,000人以上 計 267.5 28,519 45,610 43,447 7,343 50,790 2,163 △ 5,180 95 111   | 千歳·室蘭線 白 石 ~ 苫 小 牧  | 68.0            | 43, 433 | 39, 721 | 36, 163 | 6, 220  | 42, 383  | 3, 557   | △ 2,662  | 91     | 107    |
| 8,000人以上 計 267.5 28,519 45,610 43,447 7,343 50,790 2,163 △ 5,180 95 111   | +                   |                 | 44, 099 |         |         |         |          |          |          |        |        |
| 合 計 2,499.8 4,791 74,157 98,510 15,684 114,194 △24,353 △40,037 133 154  | 8,000人以上 計          | 267. 5          | 28, 519 | 45, 610 | 43, 447 | 7, 343  | 50, 790  | 2, 163   | △ 5, 180 | 95     | 111    |
|   | 合 計                 | 2, 499. 8       | 4, 791  | 74, 157 | 98, 510 | 15, 684 | 114, 194 | △24, 353 | △40, 037 | 133    | 154    |

<sup>※</sup> 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しない。

| 鉄 道 事 業 計 2,499.8 4, | 75, 664 — — | 117, 131 $ \triangle 41, 467$ $-$ 154 |
|----------------------|-------------|---------------------------------------|
|----------------------|-------------|---------------------------------------|

<sup>(</sup>注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいう(線区輸送人和÷営業和÷日数)。 2. 営業費用には、本社計画部門などの管理費 15,684百万円を含んでいる。 3. 営業係数とは、100円の営業収益を得るために必要な営業費用の指数をいう。



# 経過年数の進んだ土木構造物・建物の状況並びに耐震補強等の必要性について

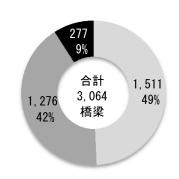
当社は平成27年3月20日に「安全投資と修繕に関する5年間の計画」(以下、計画)を策定しましたが、計画においては、当面の5年間は優先度の高い施策を中心に推進することとしており、当面の施策とは別に、土木構造物や建物等の改修・更新や耐震補強については中長期的に取り組む抜本的な対策として整理し、対応を検討することとしています。

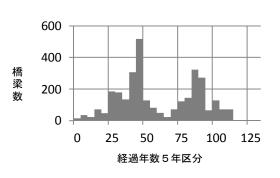
当社の土木構造物・建物等は鉄道敷設当時に整備された一群と、戦後の輸送力増強期に整備された一群により構成されており、殊に鉄道敷設当時に整備され経過年数(以下、経年)が進んだ施設は抜本的な改修・更新が必要な時間帯に差しかかろうとしています。また、様々な施設の耐震補強が必要であり、経営上の大きな負担となってきます。

#### 1. 橋梁(橋長1m以上、高架橋を除く)

- ○全体の半数を超える橋梁が経年50年を超え、約1割は100年を超えています(円グラフ、棒グラフ)。
- 〇大動脈の輸送を支える区間にも、経年の進んだ長大橋梁があります(右図 ①新夕張川橋梁)。
- 〇経年の進んだ橋梁の中には、災害復旧と今後の運営について協議をさせていただいている日高線の長大橋梁 (右図 ②厚別(あっぺつ)川橋梁)があります。
- 〇経年の進行に加え、地盤の影響を受けている橋梁(右図 ③サロベツ川第1避溢(ひいつ)橋梁)もあります。



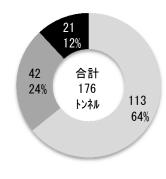


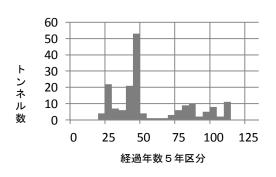


#### 2. トンネル

○全体の3分の1が経年50年を超え、21トンネルは100年を超えています(円グラフ、棒グラフ)。 ○経年の進行の他に、地山の影響による変状対策(右図 ④女満別トンネル)や、冬期の凍結対策(右図 ⑤稚南部(わっかなんべ)トンネル)もトンネルを維持管理する上での大きな負担となっています。







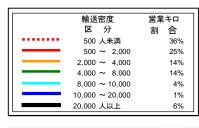
### 3. 高架橋

- ○道内には16か所の高架橋があり、耐震診断を実施して、補強対象を選定していきます。
- ○新札幌高架(右図 ⑥)と千歳高架の耐震補強に優先的に取り組むこととして耐震診断を進めており、今後、補助金の活用に向けて関係自治体等へお願いをしてまいります。

#### 4. 建物

〇建物については、老朽対策に加え、必要な耐震補強も進めているところであり、多額の工事費を要すると 見込んでおります。

### 主 な 施 設 例 (経年は平成28年1月現在)



※ 日高線(苫小牧~様似)は平成27年1月より盛 土流出で、留萌線(深川~増毛)は 平成27年2月 より土砂崩壊の恐れが続くことで、それぞれ運休 しているため、日高線は12月まで、留萌線は1月ま での実績を用いて算出



③サロベツ川第1避溢(ひいつ)橋梁 [経年の進行への対策、軟弱地盤(サロベツ原野)にあることによる変状への対策]

39.14m 経年89年 (大正15年完成) 宗谷線 徳満・兜沼 間

④女満別トンネル [経年の進行・地山の凍結による変状対策]

81.5m 経年103年(大正1年完成) 石北線 女満別・呼人 間

①新夕張川橋梁 [経年の進行への対策]

上下線各523.02m 経年81年(昭和9年完成) 函館線 江別・豊幌 間

五稜郭

名寄C

161.3m 経年98年(大正7年完成) 石勝支線 清水沢・鹿ノ谷 間



②厚別(あっぺつ)川橋梁 [経年の進行、橋脚の洗掘]

296.99m 経年84年(昭和6年完成) 日高線 厚賀・大狩部 間

⑥新札幌高架橋 [耐震補強]

総延長1,942.28m (昭和43~48年完成) 千歳線 平和~新札幌~上野幌の間