「〈しろ湿原ノロッコ号」乗車実績について

JR北海道では、今年度も釧網本線に観光列車「〈しろ湿原ノロッコ号」を運行し、道内外から多〈のお客様にご利用頂きましたが、原油高騰等による旅行出控えが影響し道外からのツアー観光客が減少したことにより前年を下回る実績となりました。 本年度の実績は下記の通りです。

記

1. **(しろ湿原 / ロッコ号 (釧路 ~ 塘路間運転時)** (釧路 ~ 塘路間 4月・5月は1日1往復 6月 ~ 9月は1日2往復 上下計)

	運転日数(日)	乗車計(人)	1日平均(人)	
本年(4/26-5/6,10,11,17-,6/23,27-9/15,19-30運転)	144	90,000	625	
前年(4/28-5/6,12,13,19-6/25,29-9/24運転)	137	97,400	710	
増減	7	-7,400	- 85	
対前年比		92%	88%	

参考~運休列車等

年度	月日	対象列車	事由	参考(月別平均乗車人員)		
	8月1日	ノロッコ4号・3号	不発弾の影響により運休	1日平均(8月) ノロッコ4号:170人 ノロッコ3号:155人		
H20年度	8月29日	ノロッコ4号・3号	降雨の影響により運休	1日平均(9月) ノロッコ3号: 85人		
	9月12日	ノロッコ3号	降雨の影響により運休			
H19年度	7月22日	ノロッコ2号・1号	降雨の影響により運休	1日平均(7月) ノロッコ2号:275人 ノロッコ1号:235人		

2.〈しろ湿原ノロッコ号(釧路~川湯温泉間運転時)

(釧路~標茶間の実績 1日1往復 上下計)

(**************************************				
	運転日数(日)	乗車計(人)	1日平均(人)	
本年(10/1-26運転)	26	10,100	390	
前年(9/28-10/28運転)	31	11,000	355	
増減	-5	-900	35	
対前年比		92%	110%	

3.〈しろ湿原ノロッコ号の総乗車人員

	運転日数(日)	乗車計(人)	1日平均(人)
本年	170	100,100	590
前年	168	108,400	645
増減	2	-8,300	-55
対前年比		92%	91%

今年度の道外からのツアー団体乗車実績は、前 年に対し 3000人程度と大き〈落ち込みました。 H17年7月の知床世界自然遺産認定から釧路地 区への観光客は増加傾向にあったが、沈静化とと もにH18年度並みに落ち着きを見せたが、経済情 勢の悪化による旅行出控えが大きく、前年を下回 る実績となりました。

参考~過去5年間の乗車実績

	運転日数(日)	乗車計(人)	1日平均(人)	
H20年度 (4/26-5/6,10,11,17-,6/23,27-9/15,19-30運転)	170	100,100	590	
H19年度 (4/28-5/6·12·13·19-6/25·6/29-9/24運転)	168	108,400	645	
H18年度 (4/29-5/7·13·14·20-6/27·7/1-9/27運転)	168	101,650	605	
H17年度 (4/29-5/5·14·15·21-6/27·7/1-9/27運転)	167	97,100	580	
H16年度 (4/29-5/5·15-6/27·7/1-9/27運転)	171	81,100	475	