

平成30年2月15日

キハ40「北海道の恵み」シリーズ車両のデビュー

地域と連携し沿線の活性化に取り組むために、当社で所有しているキハ40形一般気動車4両を「北海道の恵み」シリーズ車両と改造し、運転します。

この車両は、道北、道東、道南、道央の北海道の各エリアの特色をイメージした外装とし、車内は木目材料を使用しました。

今年の3月下旬以降、各エリアにて定期列車として順次運行を開始します。

なお、平成30年はヘッドマークシールを「北海道150年ロゴ」入り特別バージョンとして運転します。

1. 改造概要

北海道らしい自然とさわやかさを感じていただけるよう、外装は道北、道東、道南、道央の北海道の各地域の特色をエリアごとにイメージした他、内装は木材および木目材料を使用しました。

また、各地域をイメージした車両は、沿線の皆さまから親しみを持っていただけるよう、それぞれに車両愛称名をつけました。

(改造箇所)

- ・外装
- ・木目の床
- ・木材を使用した背もたれ
- ・座席シート生地の変更
- ・フォトフレームの設置



車内イメージ(全て共通)



ヘッドマークシールイメージ(150年バージョン)

※道北、道東、道南、道央の各エリア1両です。

※キハ40形一般気動車が、現在定期で運行しているエリアでの運行を基本としますが、臨時列車などで運行する場合もございます。

※運転区間、時刻等は日によって異なります。

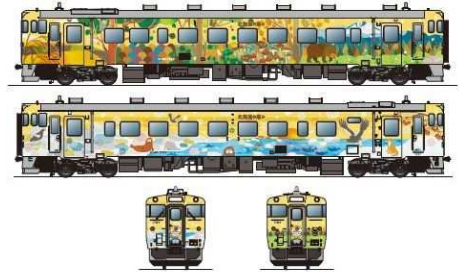
【参考】

車両改造費 8,500千円(1両あたり)

2. 各エリアの車両

(1) 道北エリア

- 車両愛称名：道北 流氷の恵み
- 車 号：キハ40-1720(S56年1月製作)
- 運 転 開 始：平成30年3月頃
- 運 転 区 間：宗谷本線／旭川～音威子府
石北本線／旭川～網走
函館本線／旭川～滝川
根室本線／滝川～富良野～東鹿越
富良野線／旭川～富良野
釧網本線／網走～緑
- デ ザ イ ン：幻想的な流氷や雄大な道北の自然を表現



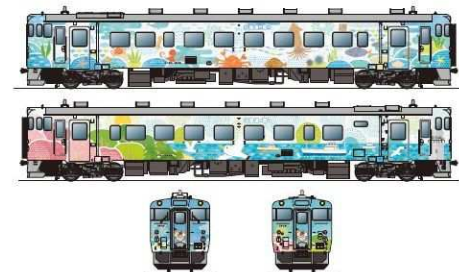
(2) 道東エリア

- 列車愛称名：道東 森の恵み
- 車 号：キハ40-1779(S56年1月製作)
- 運 転 開 始：平成30年4月頃
- 運 転 区 間：根室本線(新得～釧路)
- デ ザ イ ン：釧路湿原の動植物と十勝の実りを表現



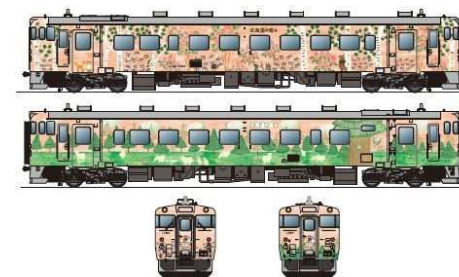
(3) 道南エリア

- 列車愛称名：道南 海の恵み
- 車 号：キハ40-1809(S56年1月製作)
- 運 転 開 始：平成30年6月頃
- 運 転 区 間：函館本線(長万部～函館)
- デ ザ イ ン：函館の海中や港に生息する生物を表現



(4) 道央エリア

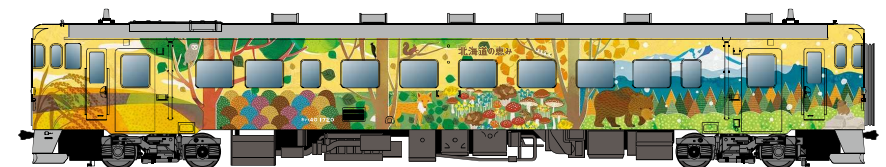
- 列車愛称名：道央 花の恵み
- 車 号：キハ40-1780(S56年1月製作)
- 運 転 開 始：平成30年7月頃
- 運 転 区 間：室蘭本線／長万部～苫小牧～岩見沢
石勝線／千歳～夕張
函館本線／岩見沢～滝川
日高本線／苫小牧～鹉川
- デ ザ イ ン：北海道ゆかりの草花や動物たちを表現



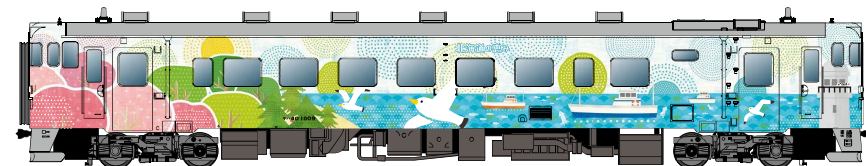
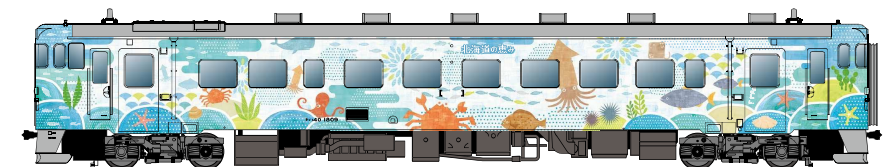
「北海道の恵み」シリーズ車両を用いた150年企画の他、既存の車両を活用した沿線企画を予定しております。決まり次第、順次お知らせします。

※画像はイメージです。変更になる場合がございます。

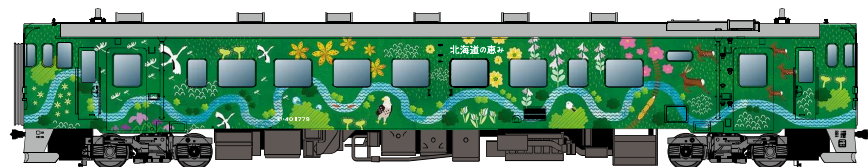
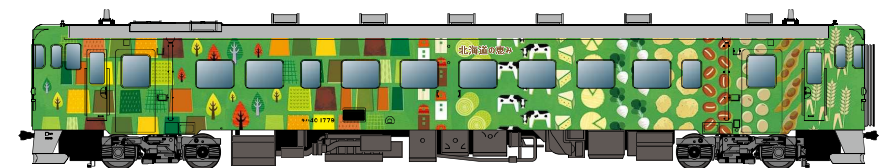
「北海道の恵み」シリーズ (イメージ)



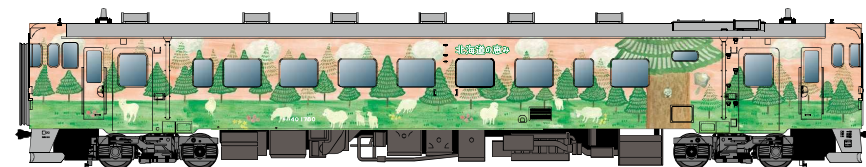
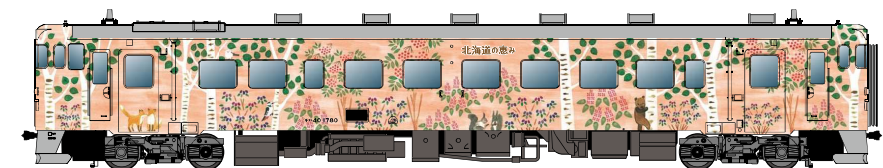
道北 流氷の恵み



道南 海の恵み



道東 森の恵み



道央 花の恵み