

平成29年2月23日 9時現在

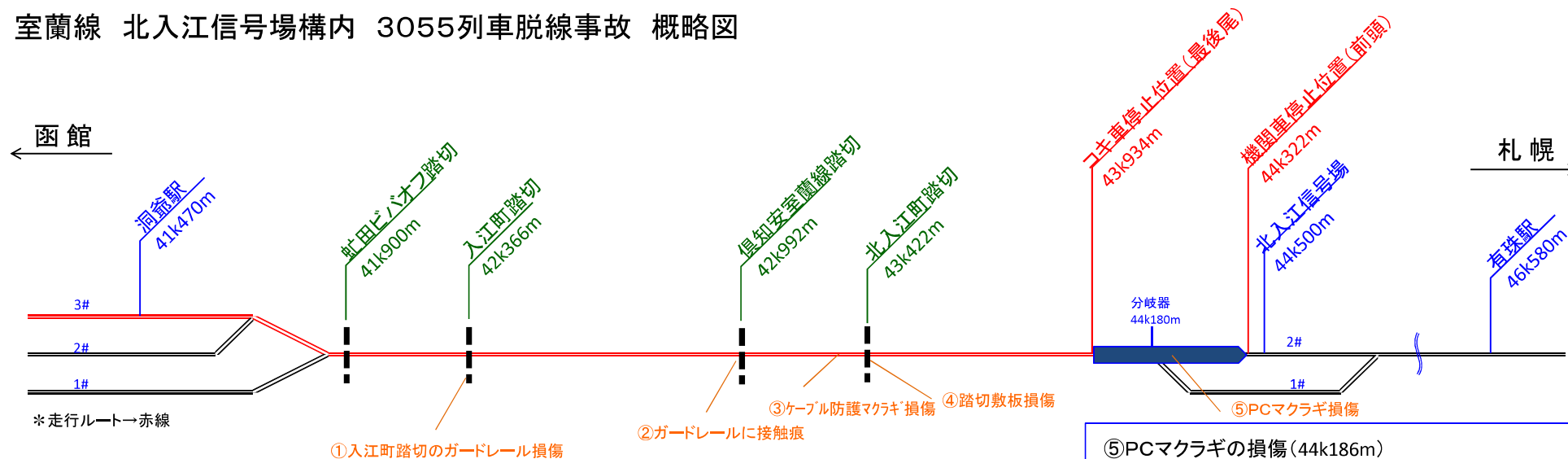
## 室蘭線 洞爺～有珠間における貨物列車の脱線について

- 1 発生日時 平成29年2月23日（木） 3時59分頃
- 2 発生場所 室蘭線 洞爺～有珠間（北入江信号場構内）（長万部起点44K322m）
- 3 列車 3055列車（隅田川貨物ターミナル発 札幌貨物ターミナル駅行き）
- 4 機関車 DF200（96t）  
+回送機関車DF200（1両）+コンテナ貨車17両をけん引
- 5 概況  
本日、3時59分頃、3055列車の運転士より機関車前頭車の後ろ2軸が進行右側に脱線しているとの連絡が指令センターに入りました。原因については調査中です。

## 6 付記

- (1) 現在、貨物列車は北入江信号場構内（洞爺～有珠間）2番線に停止しています。
- (2) 当日の天候は曇り、外気温 $-0.1^{\circ}\text{C}$ 、風速 $0.9\text{m/s}$ （6時時点）でした。  
なお、最低外気温は $-1.7^{\circ}\text{C}$ （1時時点）でした。
- (3) 軌道構造は50Nレール、PCマクラギです。
- (4) 直近の線路検査（洞爺～有珠間）は平成29年2月22日（10時）に徒歩巡視を実施しており異常はありませんでした。また、平成28年11月30日に高速軌道検測車（マヤ車）による軌道変位検査を実施しており、整備基準値を超える軌道変位はありませんでした。
- (5) 直近の列車は下りは83列車が3時17分に通過、上りは3058列車が3時50分に通過しています。
- (6) 地上設備損傷一覧（8時現在）
  - ①入江町踏切 踏切ガードレール損傷
  - ②俱知安室蘭線道路踏切 火花を確認（監視カメラ）、踏切ガードレール損傷
  - ③ケーブル防護マクラギカバー損傷（43K399m）
  - ④北入江町踏切 踏切敷板損傷
  - ⑤北入江信号場構内 ポイント損傷、マクラギ損傷
  - ⑥地上子損傷（洞爺～有珠間 複数箇所）

# 室蘭線 北入江信号場構内 3055列車脱線事故 概略図



<最近の列車脱線事故>

No.	年月日	発生時間	線区	発生場所	種別	列番	概況
1	H23.5.27	21:56	石勝線	清風山信号場	特急列車	4014D	車輪形状不良により部位品が落下、それに乗り上げ脱線
2	H24.2.29	22:00	函館線	八雲駅構内	普通ワンマン列車	890D	ポイントのフランジウエイ部の圧雪に車輪が乗り上げ前3軸が脱線
3	H24.2.16	20:51	石勝線	東追分駅構内	貨物列車	2092	雪によりブレーキが効かず脱線
4	H24.3.7	8:29	留萌線	箸別駅～増毛駅間	普通ワンマン列車	4931D	のり面からの雪崩と土砂に乗り上げ脱線
5	H24.4.26	5:36	江差線	泉沢駅～釜谷駅間	貨物列車	3061	コンテナ荷物の偏積により脱線
6	H24.9.11	19:26	江差線	釜谷駅～泉沢駅間	貨物列車	2050	コンテナ荷物の偏積と軌道の複合変位により脱線
7	H25.8.17	9:00	函館線	八雲駅～山越駅間	貨物列車	3098	熱田川から氾濫した大量の水等により道床が流出して軌道が変形し脱線
8	H25.9.19	18:05	函館線	大沼駅構内	貨物列車	8054	軌道変位を放置し脱線
9	H26.6.22	4:12	江差線	泉沢駅～札苅駅間	貨物列車	7066	コンテナ荷物の偏積と軌道の複合変位により脱線