

平成23年5月28日

石勝線 清風山信号場構内で発生した列車脱線事故について

1. 発生日時 平成23年5月27日(金)21時56分頃

2. 発生場所 石勝線 清風山信号場構内
(住所: 勇払郡占冠村字ニニウ2953番地)

3. 列車 特急気4014D列車
(釧路駅発 札幌駅行き スーパーおおぞら14号 6両編成)

4. 概況

本列車、清風山信号場付近で3号車に乗務していた車掌は、異音を感知するとともに横揺れを感じたため、運転士に連絡、運転士は直ちに非常停止手配を取り、当信号場構内の第1ニニウトンネル内に停止した。

停止後、車掌は3～6号車の車内点検を行い、3号車に戻った際、2号車から白煙を認めため、客室乗務員と協力して1～3号車のお客様を4～6号車に案内した。

一方、運転士は指令と打合せを行い、トンネルから脱出するため、力行を試みたが、走行不能であった。その後、車掌は降車し、トンネルの札幌方出口まで徒歩で10分程度であることを確認した後、列車に戻ったところにお客様がドアから降りて避難を始めていた。運転士及び客室乗務員が最後尾となり車両からの避難を完了した。

なお、この事故により、36名が病院に搬送(お客様34名、運転士1名、車掌1名)され、その他のお客様207名はバスにより占冠村コミュニティプラザに移動していただいた。

5. 原因

詳細調査中

- ・現地の車両部品落失状況及び構内略図・・・別紙-1
- ・編成車両の検修履歴・落失部品・・・別紙-2

6. その他

(1) 本列車は、283系気動車6両編成であり、乗客は約240名のほか、乗務員4名(運転士1名、車掌1名、客室乗務員2名)が乗車していた。

(2) 病院に搬送された36名のうち、4名が入院されている。(5月28日9時現在)

(3) その他のお客様は占冠村コミュニティプラザへ移動していただいた。そのうち、164名のお客様がバスで札幌に向かい、56名のお客様がJR札幌病院で受診されている。

占冠～札幌: 164名、占冠～新千歳空港: 14名、占冠～釧路: 15名
計193名

(4) 当該列車の2号車釧路方後方台車の1軸が進行方向左側に約150mm脱線していた。

(5) 0時02分に車両が燃えていることを警察が確認し、7時36分に車両は鎮火した。

7. 輸送影響

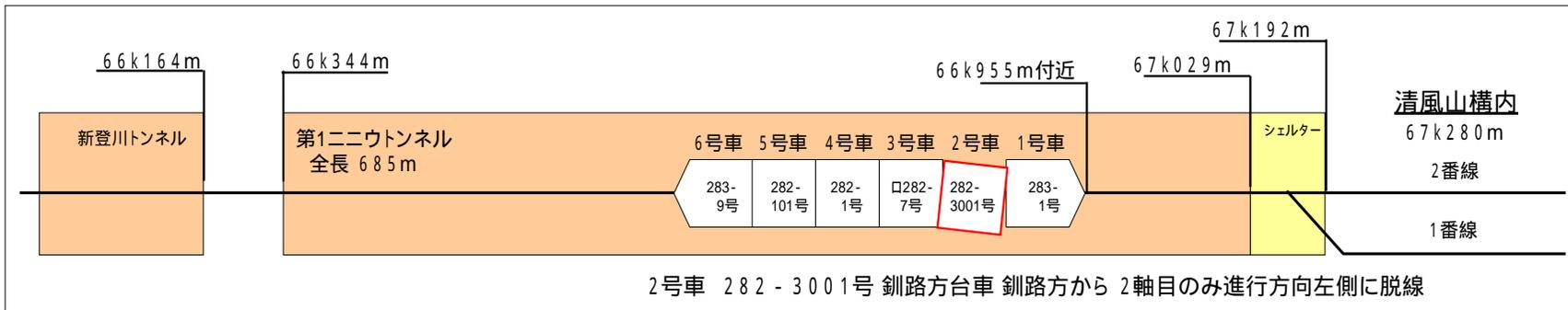
列車運休

5月27日分	特急	2本
5月28日分	特急	20本

現地の車両部品落失状況及び構内略図

札幌方 ←

→ 釧路方



編成車両の検修履歴・落失部品

←札幌

釧路→

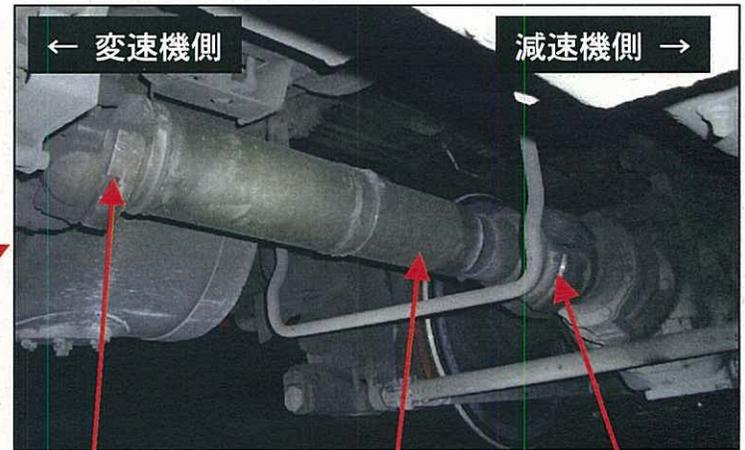
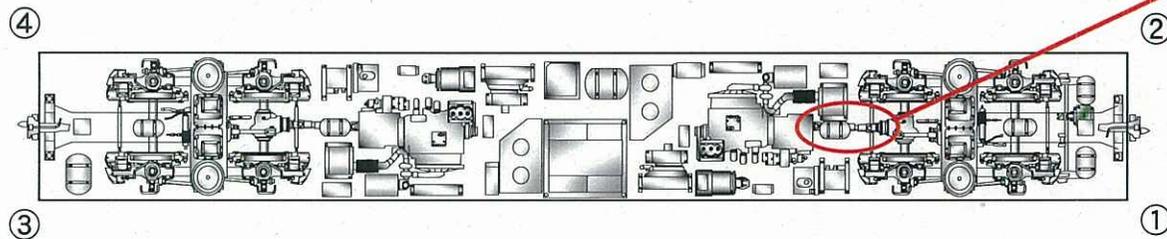
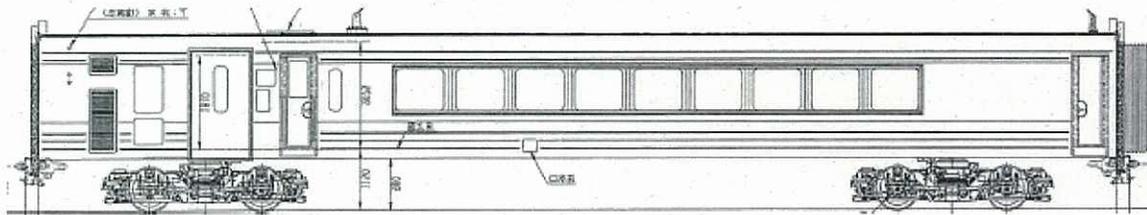


	キハ283-9	キハ282-101	キハ282-1	キハ282-7	キハ282-3001	キハ283-1
新製	平成10年 2月26日	平成 8年10月 5日	平成 8年12月25日	平成13年 6月20日	平成10年 2月26日	平成 8年10月 4日
全般検査	平成17年10月 7日	平成23年 3月 9日	平成16年 2月 2日	平成21年 6月26日	平成17年12月21日	平成16年 7月 6日
重要部検査	平成22年11月 1日	-	平成21年12月25日	平成22年12月17日	平成22年 1月29日	平成23年 2月24日
交番検査	平成23年 4月20日	-	平成23年 4月22日	平成23年 3月15日	平成23年 4月 8日	平成23年 5月25日
仕業検査	平成23年 5月25日	-				

←札幌方

3号車 キハ282-7号

釧路方→



推進軸継手部

推進軸外筒

減速機入力軸