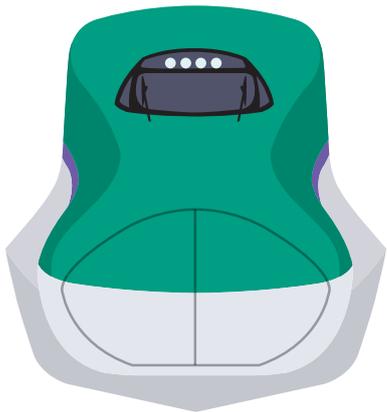


あ



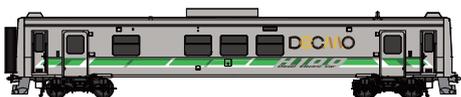
い



う



え



お



か



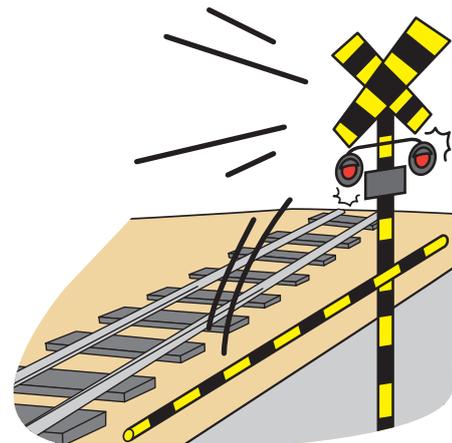
き



く



け



こ



さ



し



す



せ



そ



た



ち



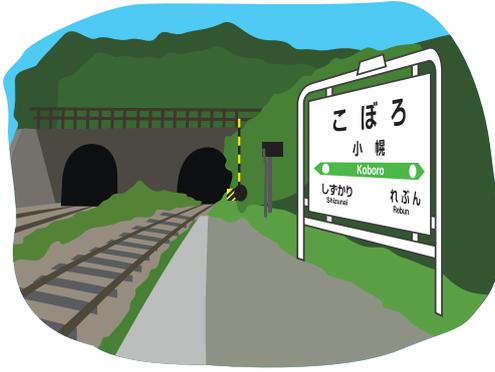
つ



て



と



な



に



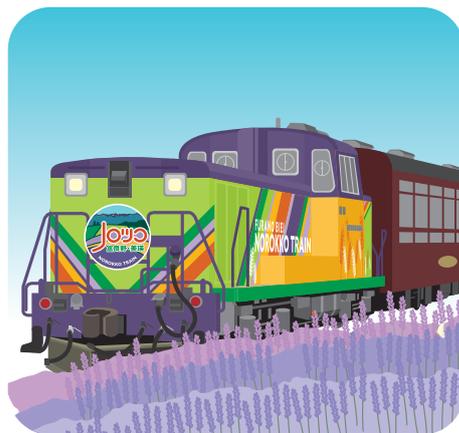
ぬ



ね



の



は



ひ



ふ



へ



ほ



ま



み



む



め



も



や



ゆ



よ



ら



り



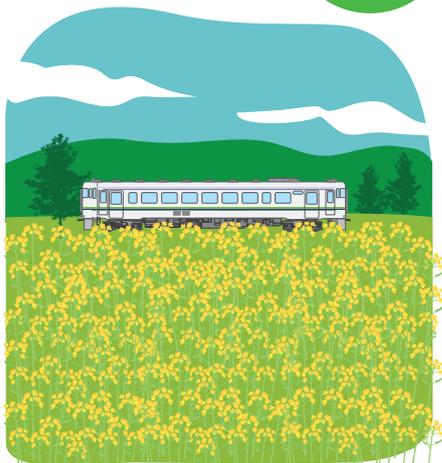
る



れ



る



わ



お

「美味しい」を探しに
北海道を旅しよう

え

H100形デクモは
電気式気動車

う

海や港に生息する
生物を描いた
「道南海の恵み号」

い

凍てつくオホーツク海
沿岸を走る「流氷物語号」

あ

あつという間に
函館から青森へ
最高時速260kmの
H5系「はやぶさ」

こ

広大な北海道の大地を
イメージした深緑色の
山紫水明シリーズ
「山明号」

け

警報機が鳴り出したら
踏切に入らないでね

く

倶知安から望む羊蹄山は
標高1898mの
日本百名山

き

きみどり色の
「特急ライラック」で
札幌から旭川へ

か

かわいい動物や
北海道の花を描いた
「道央花の恵み号」

そ

空の玄関
新千歳空港までは
「快速エアポート」で
ラクラク

せ

青函トンネルは
全長53.9kmの
北海道と本州を結ぶ
日本一長いトンネル

す

スタンプ集めは
汽車旅の楽しみ

し

週末はのんびり
列車に揺られて
一日散歩

さ

さくら色の
塩狩峠を駆け抜ける
春の宗谷線

と

トンネルに挟まれた
自然の中の秘境駅
室蘭本線豊浦町の
小幌駅

て

展望車から爽やかな
湿原の風を感じる
「くしろ湿原ノロッコ号」

つ

積もった雪を
勢いよく掻きわけ
頼もしいラッセル車

ち

小さくてかわいい
野鳥シマエナガ
「山紫水明シリーズ」の
どこかに隠れているよ

た

「大雪」は石北線
旭川ー網走間を走る
183系車両の特急列車

の

のんびりと
ラベンダー畑を走る
「富良野・美瑛ノロッコ号」

ね

根室線は
自然もグルメも
魅力がいっぱい

ぬ

幣舞橋は釧路川に架かる
夕陽がきれいに見える橋
釧路駅から徒歩約15分

に

日本最北のまちへ
261系車両に乗って
雄大な車窓を楽しもう。

な

夏の富良野・美瑛は
色とりどりの
花でいっぱい

ほ

北海道の各地を走る
キハ40改造車両
「北海道の恵みシリーズ」

へ

ヘッドマークは
丹頂鶴のデザイン
札幌ー釧路を走る
「特急おおぞら」

ふ

深い紫色の車体に
雪の結晶や星を描いた
山紫水明シリーズ
「紫水号」

ひ

広々としたシート
「グランクラス」も
ご用意しております
「H5系はやぶさ」

は

花咲線
道東の雄大な大自然を
列車旅で満喫

も

もくもくと
黒い煙を吐きながら
真っ白な大地を走る
「SL冬の湿原号」

め

メロンが有名な
夕張市にある
新夕張駅

む

室蘭本線
太平洋沿いを走る
普通列車キハ150形

み

みどり色の車体に
釧路湿原の動植物と
十勝の実りを表現した
「道東森の恵み号」

ま

真っ黒な駅蕎麦が人気
北海道で一番小さな村の
宗谷線音威子府駅

ろ

ローカル線に乗って
お気に入りの景色を
見つけに

れ

レトロな雰囲気駅の
小樽駅は札幌の隣の
運河のある海の街

る

留萌線は
深川駅から留萌駅を結ぶ
50.1キロメートルの
最も短い本線です

り

流水の幻想的な風景と
北海道の大自然を
纏って走る
「道北流水の恵み号」

ら

ラーメンの美味しい
旭川へのお出かけは
「特急カムイ」で

わ

稚内駅は
日本最北端の駅

よ

読めるかな？
安足間と書いて
あんたるま

ゆ

雄大な斜里岳をバックに
釧網線を走る
普通列車キハ54形

や

野生動物と
出会えるかも？
花咲線から見る
別寒辺牛湿原