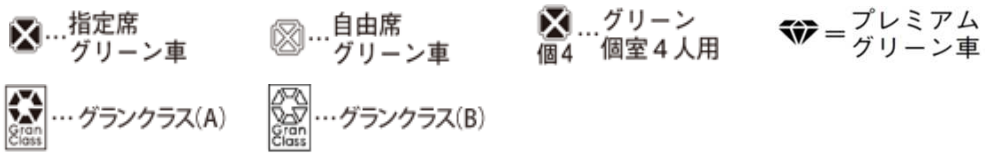
グリーン券

▼ グリーン料金は実際にご乗車になる区間の営業キロによって計算しますが、特急（急行）と快速（普通）では料金が異なります。また、特急・急行列車のグリーン車（個室を含む）・グランクラスをご利用の場合は、特急・急行券と一緒にグリーン券をお求めください。

▼ 「おとな」と「こども」は同じ料金です。

▼ 下のマークがグリーン車またはグランクラスです。



▼ グランクラス(A)を適用する列車

運転区間（始発・終着）を東京～盛岡間、東京～新青森間、東京～新函館北斗間とする〔はやぶさ〕
東京～金沢間、東京～敦賀間とする〔かがやき〕

▼ グランクラス(B)を適用する列車

上記以外の列車

■特急・急行のグリーン料金

▼ グリーン料金は列車ごとに、実際にご乗車になる区間の営業キロで下の表をご覧ください。指定席、自由席とも同じです。

▼ ただし、次のとおり２つの特急列車を乗り継ぐ場合は通しのグリーン料金でご乗車になれます。

・札幌～旭川間の特急停車駅と旭川～稚内間の特急停車駅の相互間を、旭川駅で出場しないで乗り継ぐ場合。

＊ 上記以外については係員におたずねください。

ＪＲ北海道・東海・西日本(北陸新幹線を除く)・四国内とＪＲ会社間のグリーン料金

営業キロ	100キロまで	200キロまで	400キロまで	600キロまで	800キロまで	801キロ以上
グリーン料金	1,300円	2,800円	4,190円	5,400円	6,600円	7,790円

＊〔伊予灘ものがたり〕〔四国まんなか千年ものがたり〕〔志国土佐 時代（トキ）の夜明けのものがたり〕のグリーン料金は、営業キロ100キロまで1,700円です。
〔伊予灘ものがたり〕の８人用グリーン個室料金（１室）は、33,600円です。

ＪＲ北海道内のグランクラス料金

営業キロ	100キロまで	200キロまで
グランクラス(A)	8,300円	9,800円
グランクラス(B)	4,450円	5,950円

ＪＲ東日本内相互発着区間及びＪＲ西日本内の北陸新幹線(上越妙高～敦賀間相互発着区間)のグリーン料金・グランクラス料金

営業キロ	100キロまで	200キロまで	400キロまで	600キロまで	700キロまで	701キロ以上
グリーン料金	1,300円	2,800円	4,190円	5,400円	5,600円	6,600円
グランクラス(A)	8,300円	9,800円	11,190円	12,400円	12,600円	13,600円
グランクラス(B)	4,450円	5,950円	7,340円	8,550円	8,750円	9,750円

＊ 東北新幹線と北海道新幹線をまたがって利用する場合及び北陸新幹線東京から飯山間の各駅と糸魚川から敦賀間の各駅との間をご利用になる場合のグリーン料金・グランクラス料金は係員におたずねください。

＊ グランクラス料金はご乗車になる列車により異なります。

＊〔サフィール踊り子〕のプレミアムグリーン料金は100㎞まで2,800円、200kmまで4,300円です。4人用グリーン個室料金（1室）は、11,200円、 6人用グリーン個室料金（1室）は、16,800円です。伊豆急行線内にまたがってご利用の場合は、プレミアムグリーン料金1,800円、４人用グリ ーン個室料金（１室）3,600円、６人用グリーン個室料金（１室）5,400円を加算してください。

＊〔スペーシア日光〕の4人用グリーン個室料金（1室）は3,150円です。東武線内にまたがってご利用の場合の料金は、6,300円（1室）です。

＊〔WEST EXPRESS銀河〕のグリーン個室料金（1人分）は、100キロまで4,360円、200キロまで5,860円、400キロまで7,240円、600キロまで8,450円、800キロまで9,660円、801キロ以上は10,850円です。

＊〔はなあかり〕のスーペリアグリーン料金（1人分）※

営業キロ	100キロまで	200キロまで	400キロまで	600キロまで
２人利用	3,500円	5,000円	6,390円	7,600円
１人利用	7,000円	10,000円	12,780円	15,200円

※京都丹後鉄道区間はグリーン料金が別途必要です。

＊〔伊予灘ものがたり〕〔四国まんなか千年ものがたり〕〔志国土佐 時代（トキ）の夜明けのものがたり〕のグリーン料金は、営業キロ100キロまで1,700円です。

＊〔伊予灘ものがたり〕の８人用グリーン個室料金（１室）は、33,600円です。

ＪＲ九州内のグリーン料金

九州新幹線

営業キロ	100キロまで	200キロまで	201キロ以上
グリーン料金	1,300円	2,800円	4,190円

在来線

営業キロ	100キロまで	200キロまで	201キロ以上
グリーン料金	1,300円	2,800円	4,190円
ＤＸグリーン料金	2,080円	4,760円	6,150円
グリーン個室料金	2,600円	5,600円	8,380円

＊ グリーン料金について、博多～直方間（篠栗線・筑豊本線経由）は500円です。
（ただし、博多から吉塚間は特急〔かいおう〕に乗車する場合のみ500円です）。

＊ ＪＲ九州内のグリーン個室（定員４人）をご利用の場合は、ご利用の人員にかかわらず、グリーン料金２人分と実際にご利用になる人数分の運賃及び特急料金が必要です。

〔３６ぷらす３〕グリーン料金

営業キロ	150キロまで	200キロまで	201キロ以上
グリーン料金	3,300円	4,300円	5,300円

＊ 小倉から博多間の特定特急料金は適用されません。

＊ 肥薩おれんじ鉄道区間はグリーン料金3,300円が別途必要です。

▼ 特急列車のグリーン車・グランクラスをご利用の場合の特急料金は、乗車日に適用される普通車の指定席特急料金から530円引き（新幹線を乗り継いで東海道新幹線と九州新幹線とをご利用になる場合は1,060円引き）になります。ただし、東北新幹線 郡山～福島間では、特急料金は通常期1,870円、閑散期1,670円、繁忙期2,070円、最繁忙期2,270円となります。

▼ 特急・急行列車が途中から普通列車になる場合は、特急・急行列車として運転される区間のグリーン券で普通列車の区間についてもそのままグリーン車をご利用になれます。

▼ 東北新幹線（東京～福島間）と奥羽本線（福島～新庄間）または東北新幹線（東京～盛岡間）と田沢湖線及び奥羽本線（大曲～秋田間）を直通して乗車する場合（途中駅で改札口を出ないで乗り継ぐ場合を含む）のグリーン料金は、東北新幹線の営業キロと、在来線の営業キロを通算して算出します。

▼ 新幹線の改札口を出なければ、２つ以上の新幹線の列車を途中で乗り継いだ場合、グリーン料金は新幹線のグリーン車・グランクラス利用区間を通しで計算します(北陸新幹線・及び東北・北海道新幹線をまたがって利用する場合を除く)。
グランクラス料金の異なる列車のグランクラスを途中で乗り継ぐ場合のグランクラス料金は、グランクラス全乗車区間に対して上表のグランクラス（A）の料金となります。グリーン車とグランクラスとを途中で乗り継ぐ場合の料金は、全乗車区間に対するグリーン料金と、グランクラス利用区間に対するご乗車列車のグランクラス料金からその区間のグリーン料金を差し引いた料金とを合計した額です。
ただし、東京駅で乗り継ぐ場合と、大宮駅で上りの東北・北海道新幹線から下りの上越新幹線へ、または上りの上越新幹線から下りの東北・北海道新幹線へ、及び高崎駅で上りの上越新幹線から下りの北陸新幹線へ、または上りの北陸新幹線から下りの上越新幹線に乗り継ぐ場合を除きます。

＊ 東海道・山陽新幹線（東京から博多間）と九州新幹線（博多から鹿児島中央間）を、新幹線の改札口を出ることなく乗り継いで乗車する場合（直通して乗車する場合を含む）のグリーン料金は、東海道・山陽新幹線のグリーン料金と、九州新幹線のグリーン料金を合計した額です。

▼ 〔サフィール踊り子〕、〔スペーシア日光〕のグリーン個室は、個室単位で発売します。実際にご利用になる人数分の運賃・特急料金と個室１室分のグリーン個室料金が必要です。

▼ 〔はなあかり〕のグリーン席（２・４人用席）とスーペリアグリーン席（２人用席）は、区画単位で発売します。実際にご利用になる人数分の運賃・料金が必要です。ただし、グリーン２人用席は２人で、４人用席は３人もしくは４人で、スーペリアグリーン２人用席は１人もしくは２人でご利用の場合に発売します。

▼ 〔伊予灘ものがたり〕のグリーン個室は、個室単位で発売します。実際にご利用になる人数分の運賃・特急料金と個室１室分のグリーン個室料金が必要です。ただし、２人以上でご利用の場合に発売します。

▼ 急行の自由席グリーン券は有効期間開始日のみ有効です。

■普通列車のグリーン料金

▼ 普通・快速列車のグリーン料金は、列車ごとに実際にご乗車になる区間の営業キロで下の表をご覧ください。指定席、自由席とも同じです。

営業キロ	50キロまで	100キロまで	150キロまで	151キロ以上
グリーン料金	780円	1,000円	1,700円	1,990円

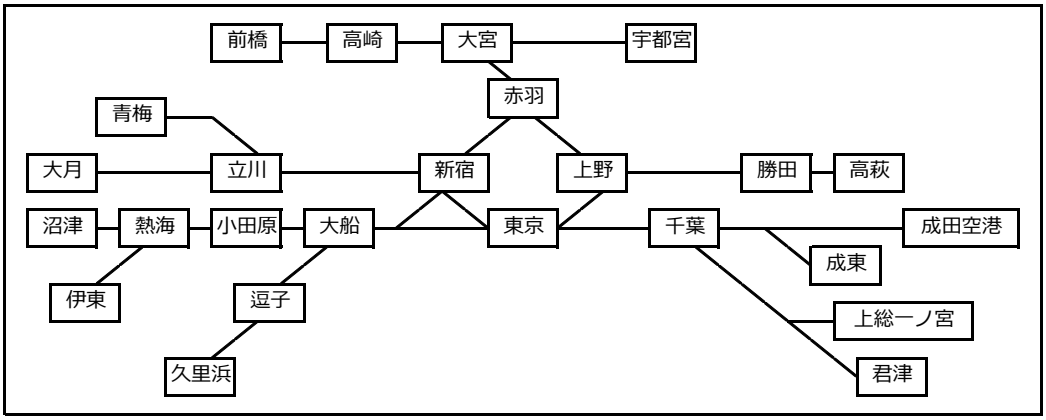
▼ ＪＲ九州内の普通列車のグリーン料金は、50キロまで780円、51キロ以上は1,000円です。

▼ 〔ひなび〕車両、〔SATONO〕車両、ＪＲ東日本の客車を連結して運転する列車（〔ＳＬばんえつ物語〕など）のグリーン料金は、150キロまで2,000円、151キロ以上は3,000円です。

▼ 〔SLやまぐち号〕〔ＤＬやまぐち号〕車両で運転する列車のグリーン料金は、2,500円です。

▼ 快速〔マリンライナー〕、〔瀬戸大橋アンパンマントロッコ〕のグリーン料金は、50キロまで1,010円、100キロまで1,260円です。

▼ 首都圏エリア（次の図の区間）の普通列車の自由席グリーン料金は、実際にご乗車になる区間の営業キロで下の表をご覧ください。



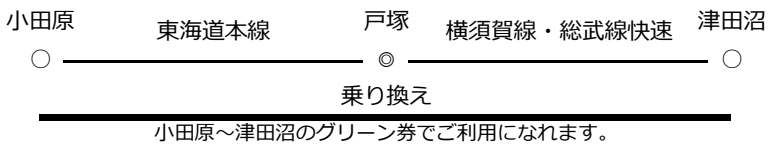
＊ＩＣカード等にグリーン券情報を記録してお求めの場合の【Suicaグリーン料金】と、駅できっぷをお求めの場合や車内で係員からお求めの場合の【通常料金】があります。

種　　類	50キロまで	100キロまで	101キロ以上
Suicaグリーン料金	750円	1,000円	1,550円
通常料金	1,010円	1,260円	1,810円

※熱海～沼津間の各駅相互発着の場合の通常料金は750円です。

▼ グリーン券は１つの列車に１枚必要です。ただし、首都圏エリア（上図の区間）内で、【Suicaグリーン料金】【通常料金】が適用される普通列車のグリーン車を同一方向に乗り継ぐ場合は、改札口を出なければ１枚のグリーン券でご乗車になれます。

（例）小田原から東海道本線の普通列車で戸塚まで、戸塚から横須賀線・総武線快速の快速列車で津田沼まで、それぞれグリーン車をご利用になる場合は、小田原から津田沼までのグリーン券1枚でご乗車になれます。



＊ 同一方向の乗り継ぎでないため、１枚のグリーン券で乗り継いでご乗車になれない区間は次のとおりです。

・大宮駅で乗り換えて土呂以遠（東大宮方面）及び宮原以遠（上尾方面）を相互に利用する場合
・赤羽駅で乗り換えて東十条以遠（王子方面）及び尾久以遠（日暮里方面）を相互に利用する場合
・千葉駅で乗り換えて本千葉以遠（蘇我方面）及び東千葉以遠（都賀方面）を相互に利用する場合
・佐倉駅で乗り換えて南酒々井以遠（榎戸方面）及び酒々井以遠（成田方面）を相互に利用する場合
・蘇我駅で乗り換えて浜野以遠（八幡宿方面）及び鎌取以遠（誉田方面）を相互に利用する場合
・品川駅で乗り換えて西大井以遠（武蔵小杉方面）及び大井町以遠（大森方面）を相互に利用する場合
・品川駅で乗り換えて高輪ゲートウェイ以遠（田町方面）及び大崎以遠（五反田方面）を相互に利用する場合
・横浜駅で乗り換えて川崎以遠（蒲田方面）及び新川崎以遠（武蔵小杉方面）を相互に利用する場合
・熱海駅で乗り換えて函南以遠（三島方面）及び来宮以遠（伊豆多賀方面）を相互に利用する場合
・上野駅で乗り換えて尾久以遠（赤羽方面）及び三河島以遠（南千住方面）を相互に利用する場合
・東京駅で乗り換えて神田以遠（秋葉原方面）及び新日本橋以遠（馬喰町方面）を相互に利用する場合
・東京駅で乗り換えて有楽町以遠（新橋方面）又は神田以遠（秋葉原方面）と神田以遠（御茶ノ水方面）を相互に利用する場合
・東京駅で乗り換えて神田以遠（御茶ノ水方面）及び新日本橋以遠（馬喰町方面）を相互に利用する場合
・新宿駅で乗り換えて新大久保以遠（高田馬場方面）又は代々木以遠（原宿方面）と代々木以遠（千駄ケ谷方面）又は大久保以遠（東中野方面）を相互に利用する場合
・立川駅で乗り換えて日野以遠（豊田方面）及び西立川以遠（東中神方面）を相互に利用する場合

＊ ただし、大船駅で藤沢以遠（茅ケ崎方面）と北鎌倉以遠（鎌倉方面）に乗り継ぐ場合は、１枚のグリーン券で乗り継いでご乗車になれます。

▼ 普通・快速列車の自由席グリーン券は有効期間開始日のみ有効です。

＊ グリーン券はあらかじめ駅の窓口でお求めください。車内での発売は行わない場合があります。