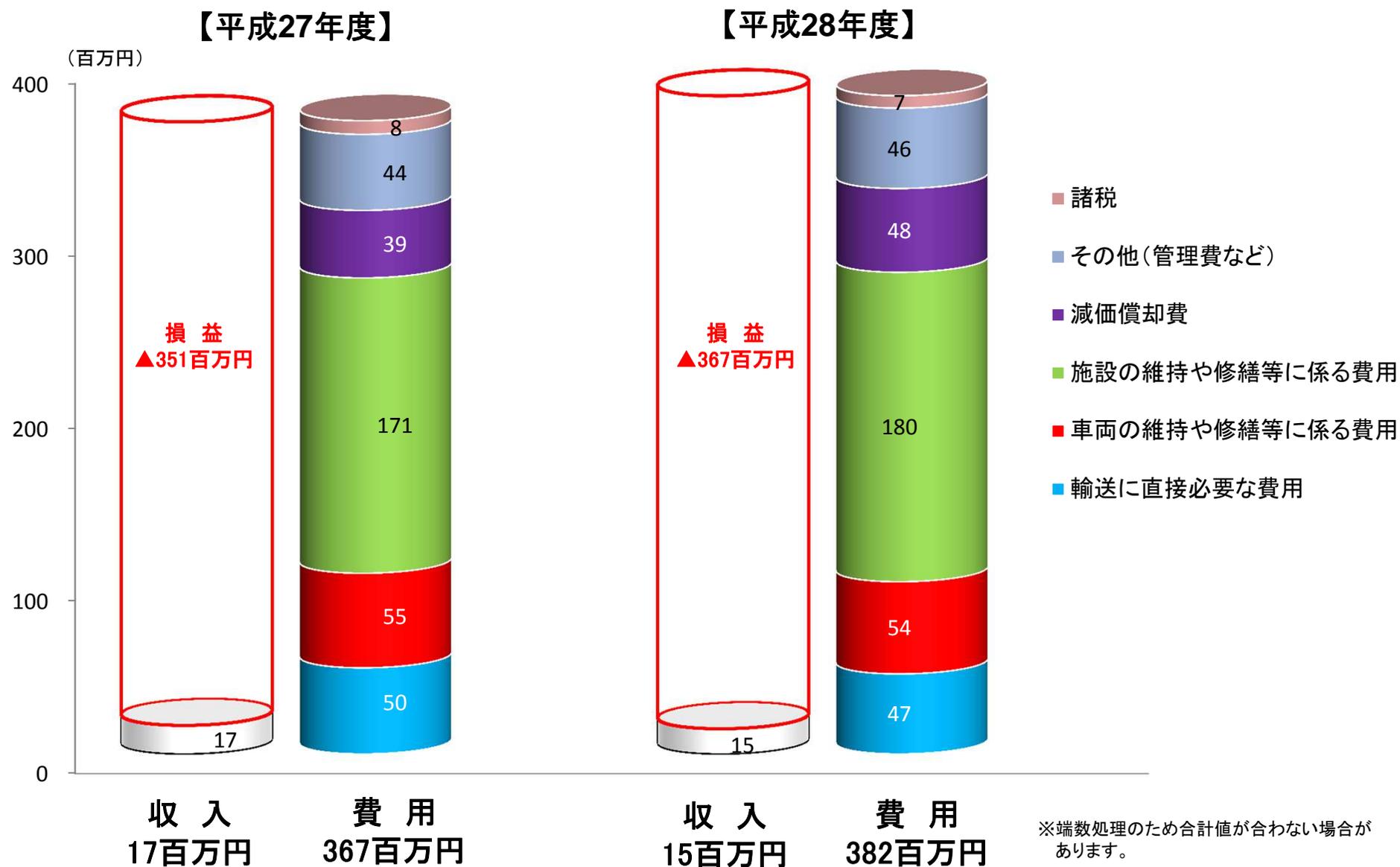


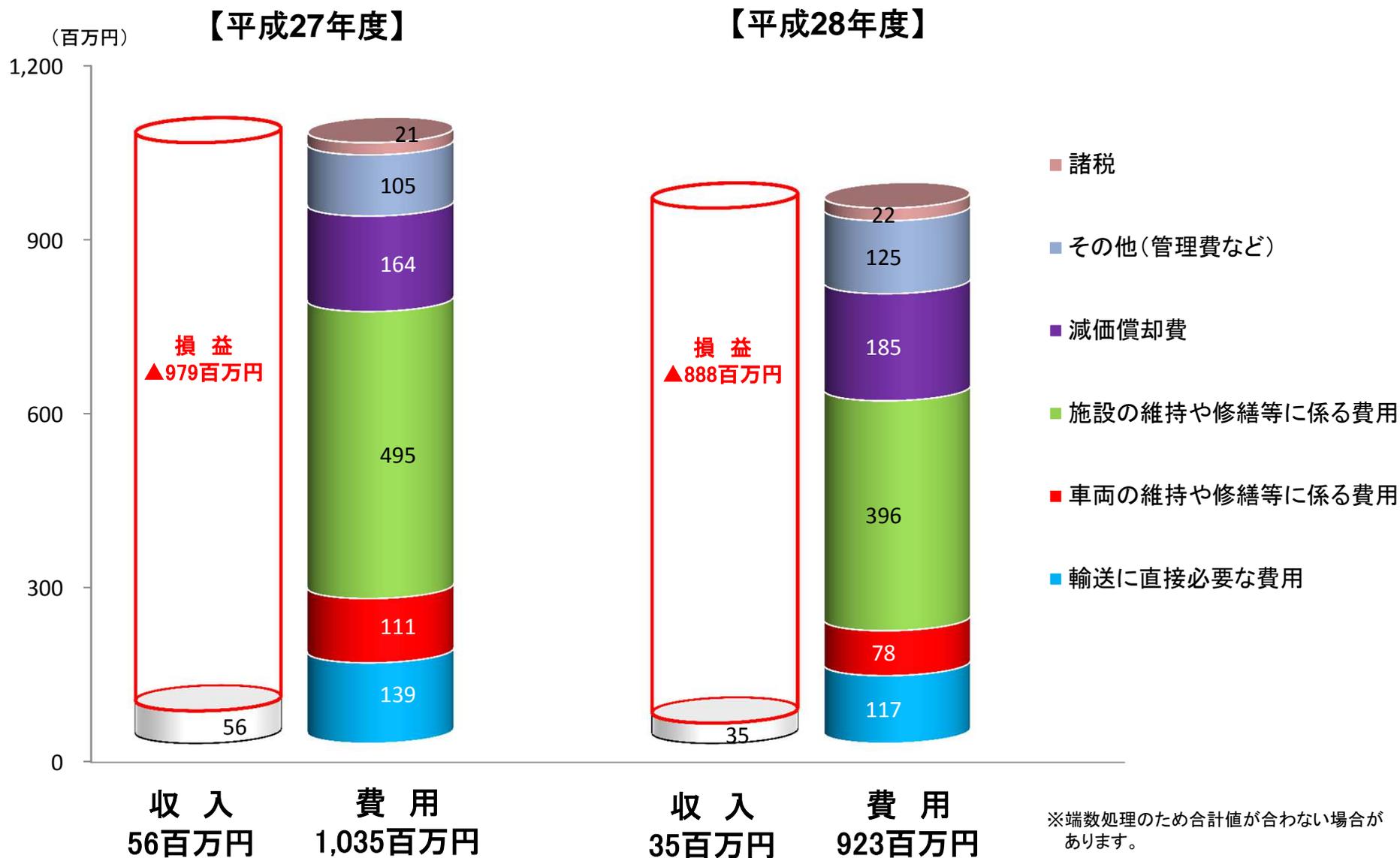
線区別収支状況

■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間)



線区別収支状況

■根室線(富良野・新得間)

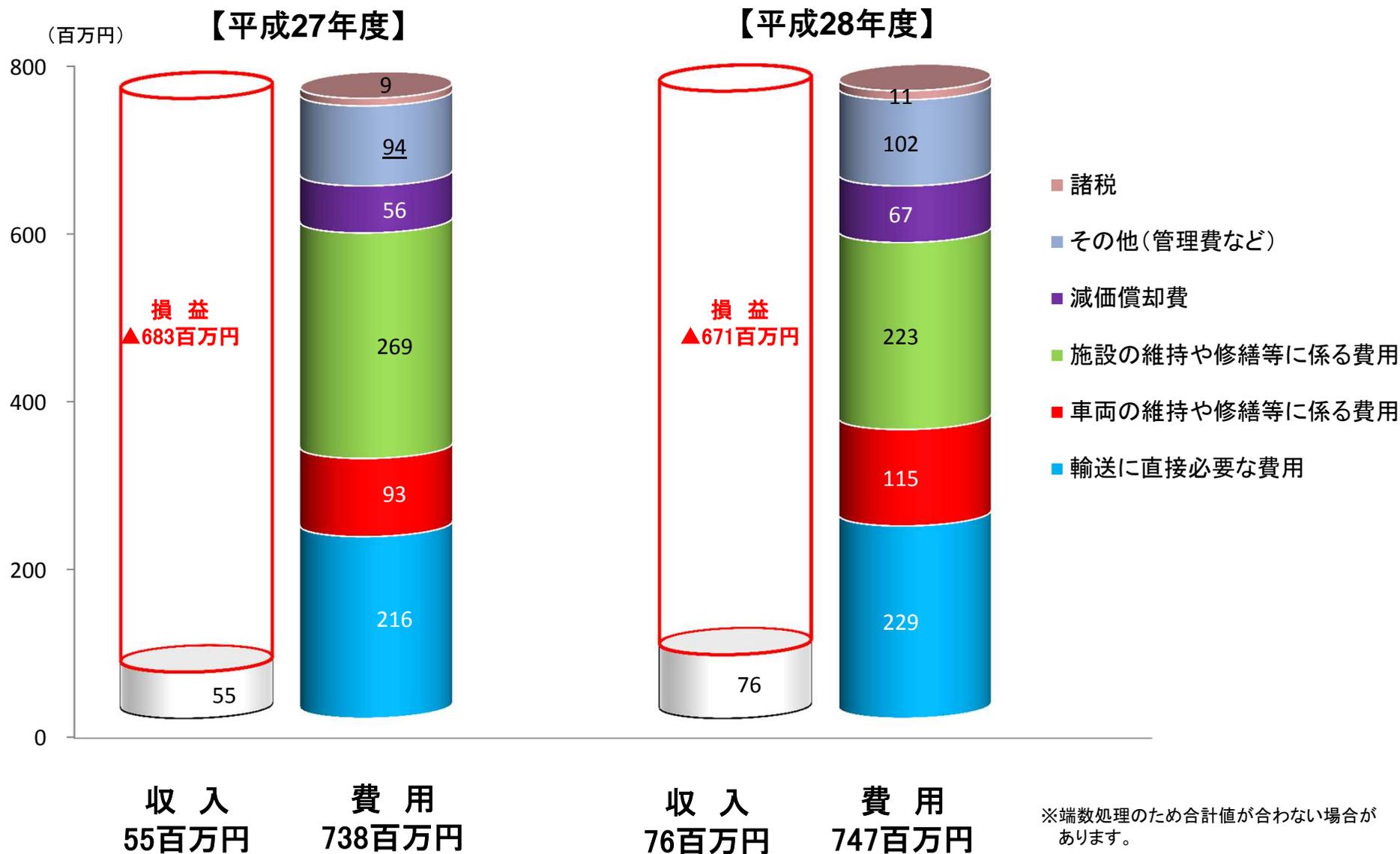


線区別収支状況

2017年12月25日修正

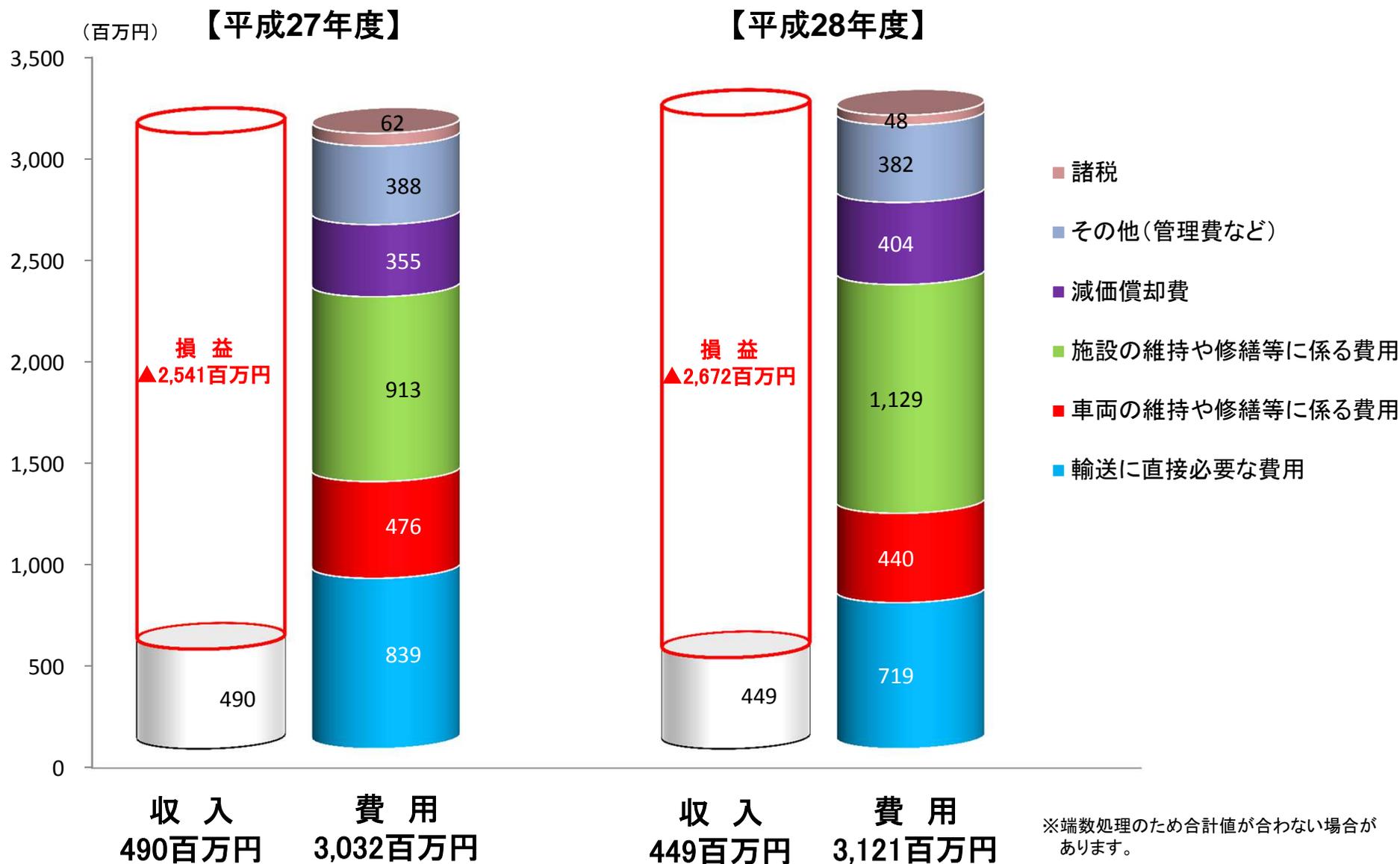


■ 留萌線(深川・留萌間)



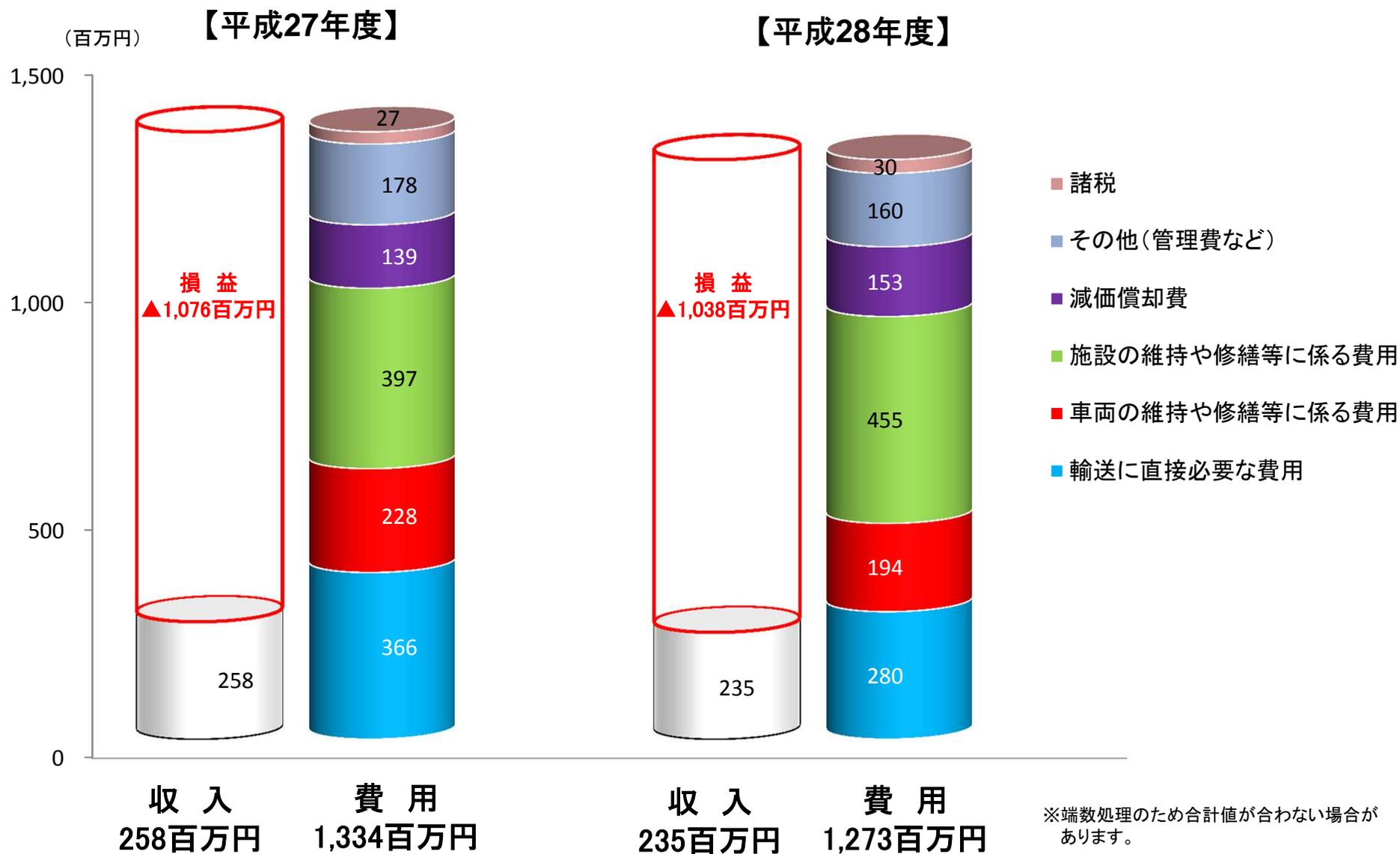
線区別収支状況

■宗谷線(名寄・稚内間)



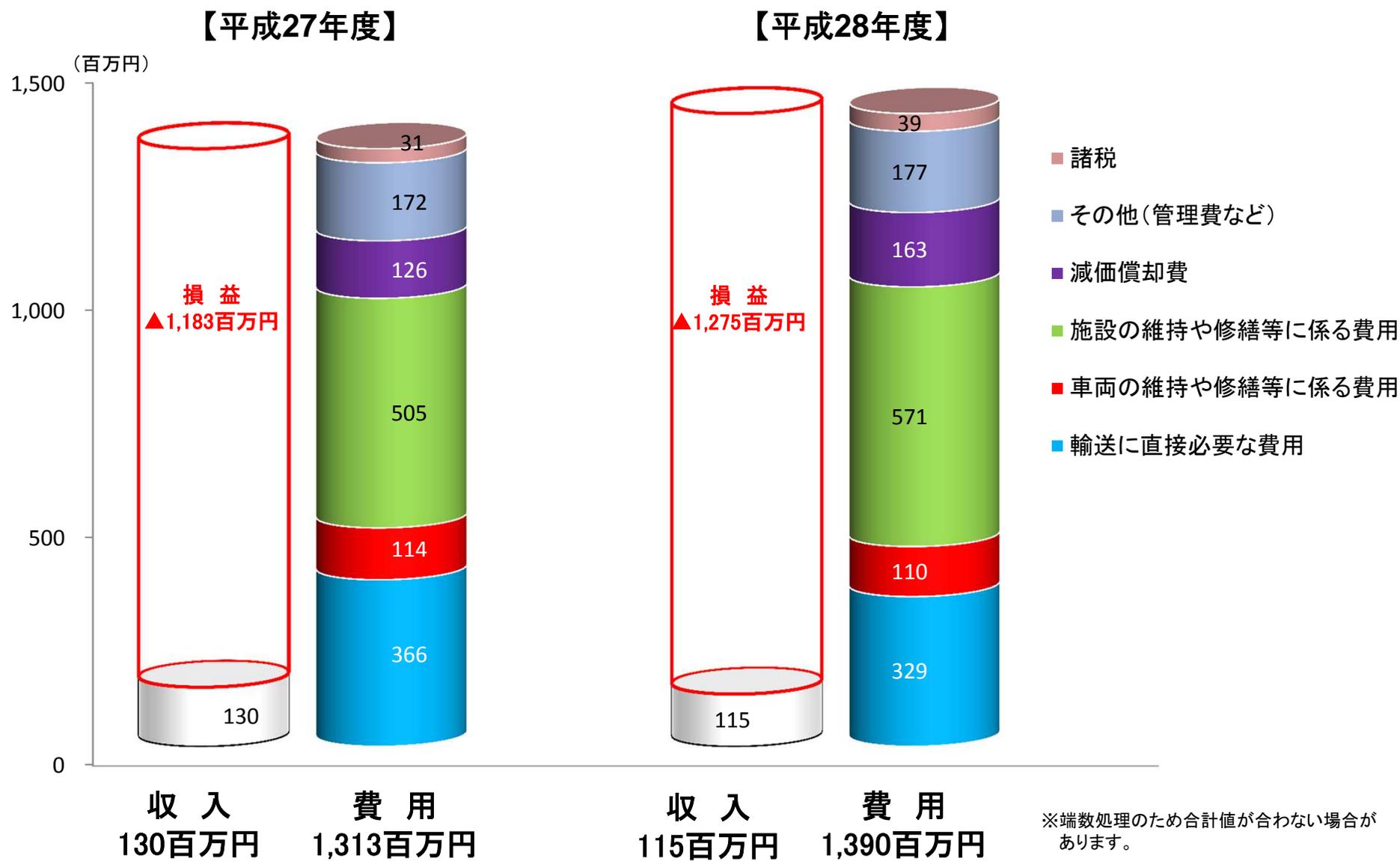
線区別収支状況

■根室線(釧路・根室間)



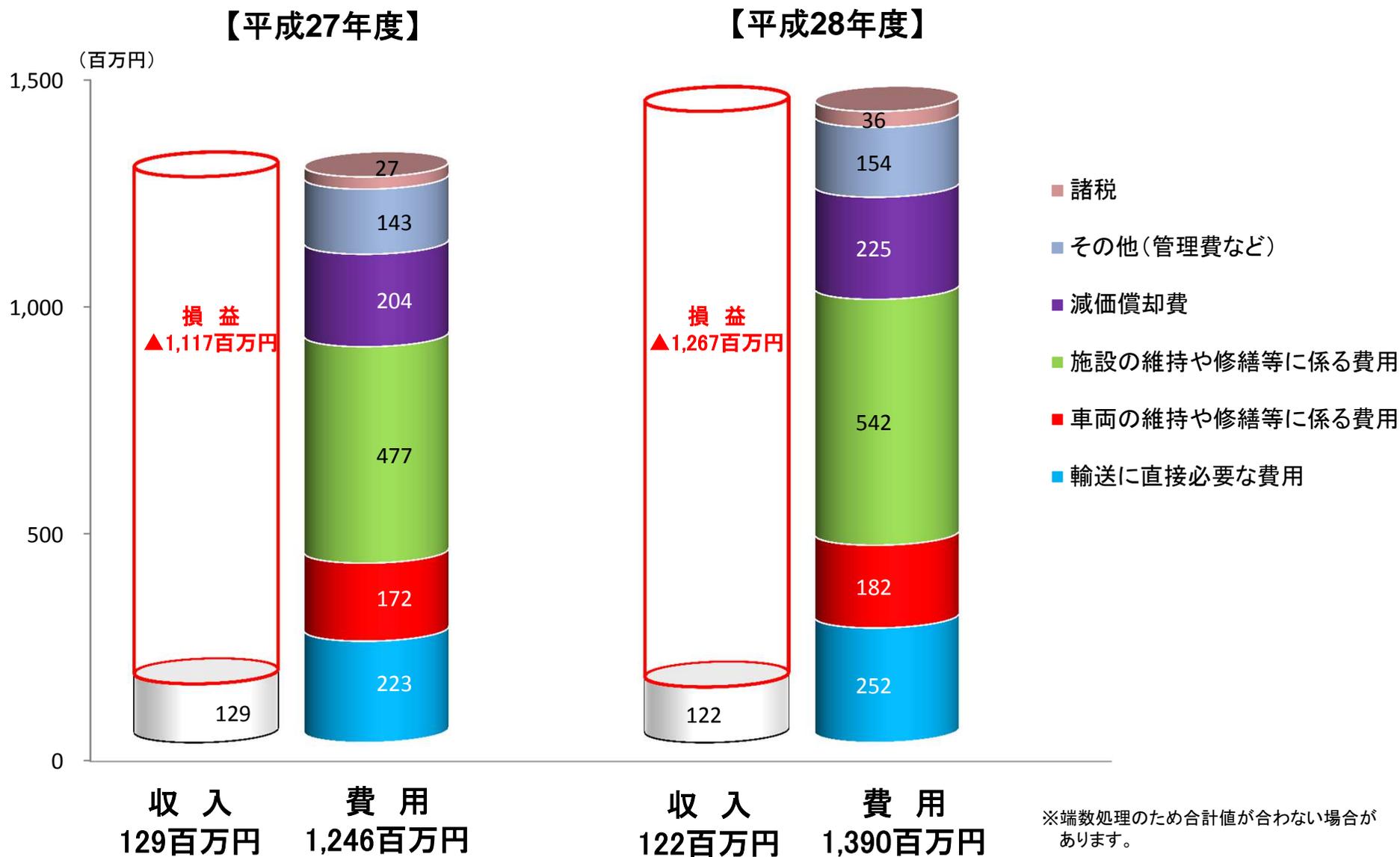
線区別収支状況

■根室線(滝川・富良野間)



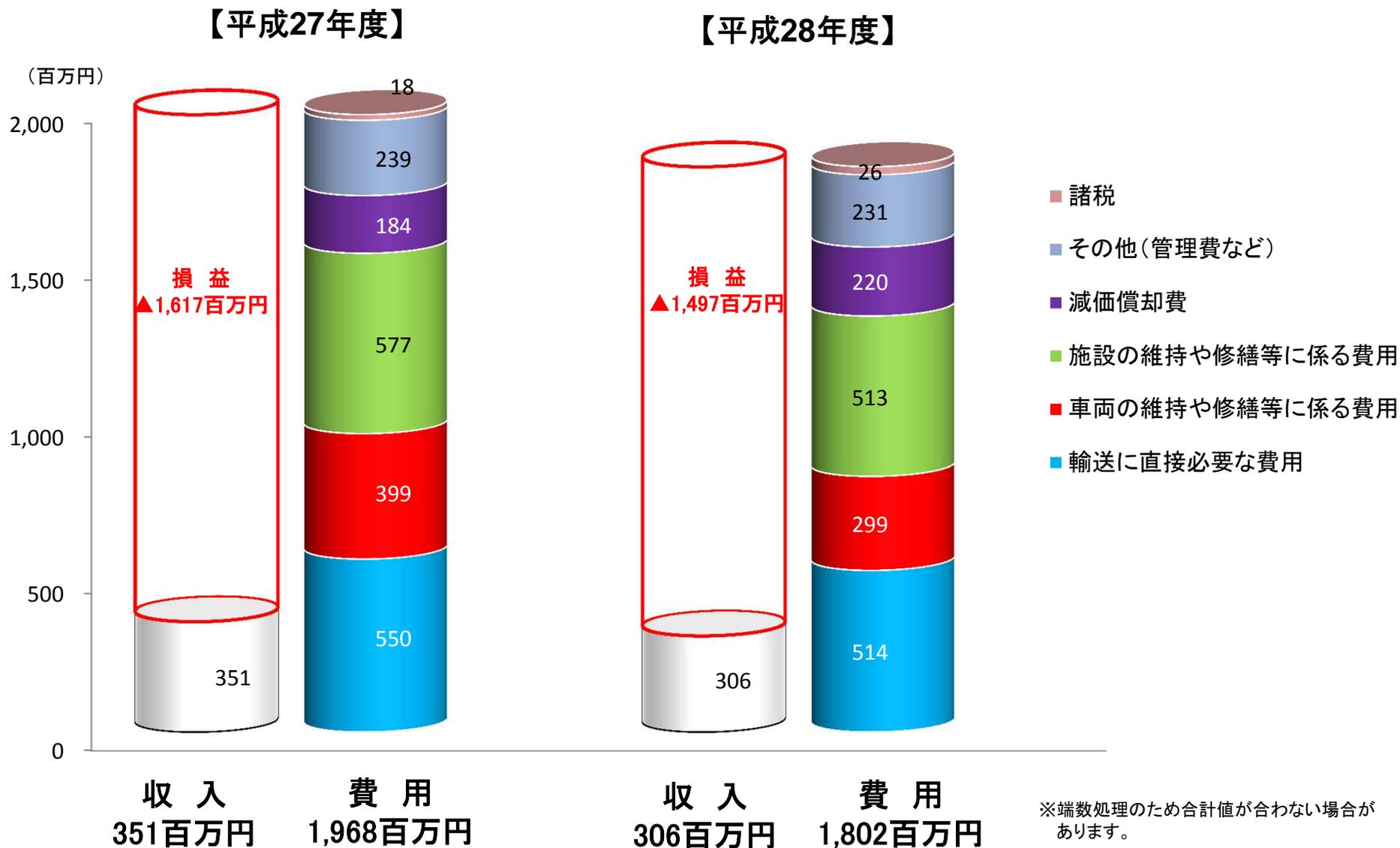
線区別収支状況

■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)



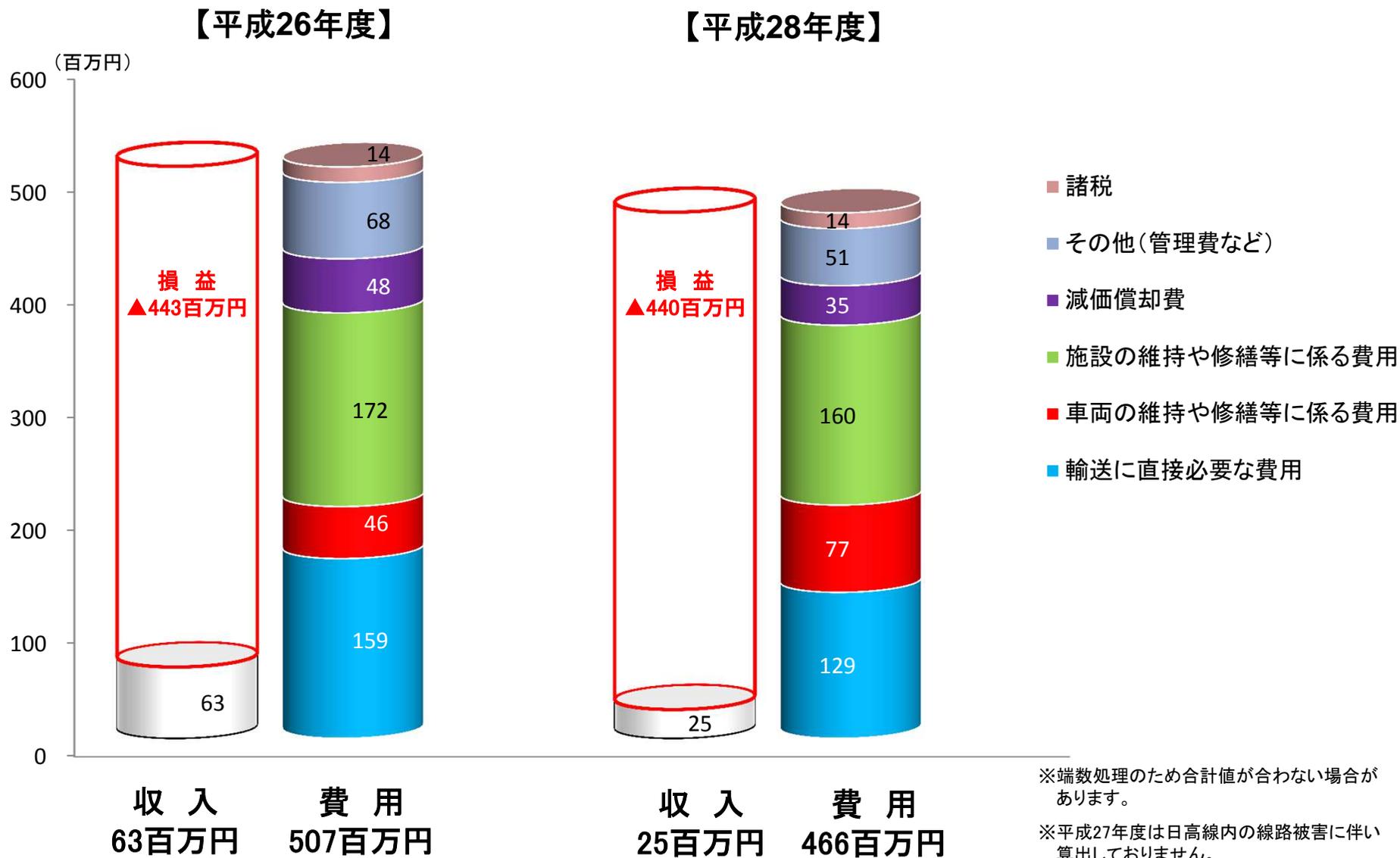
線区別収支状況

■ 釧網線(東釧路・網走間)



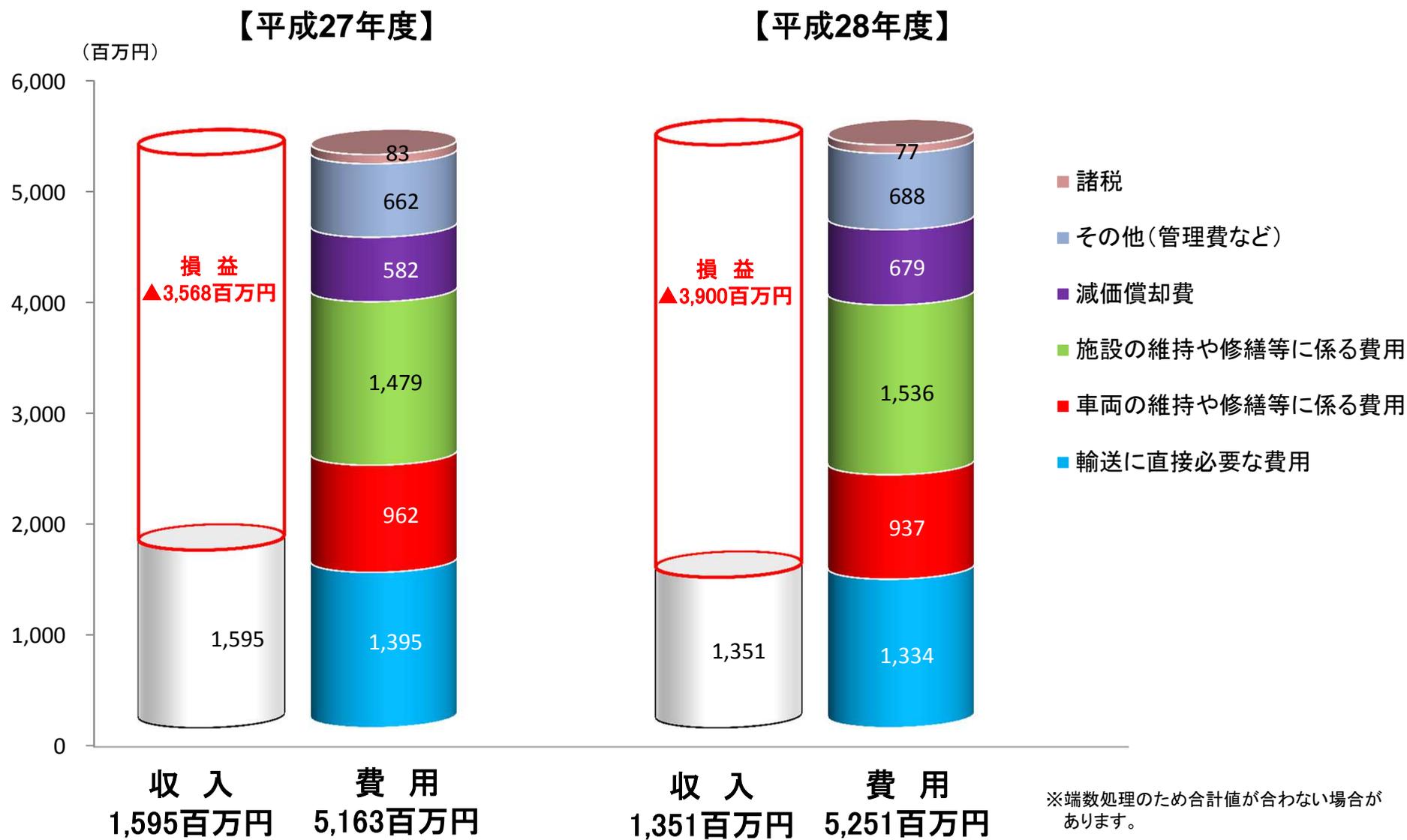
線区別収支状況

■ 日高線(苫小牧・鷗川間)



線別収支状況

■石北線(新旭川・網走間)

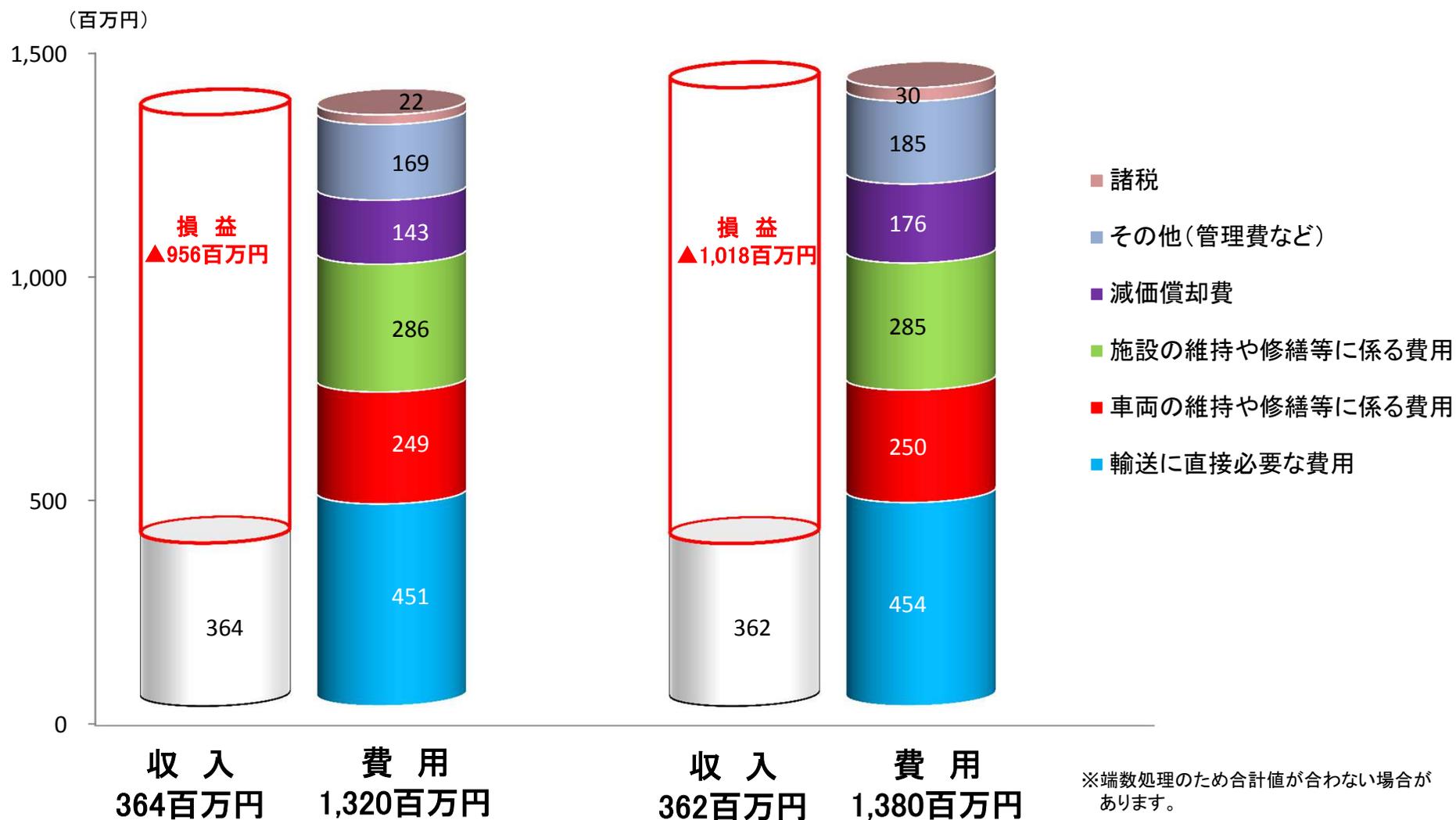


線別収支状況

■富良野線(富良野・旭川間)

【平成27年度】

【平成28年度】

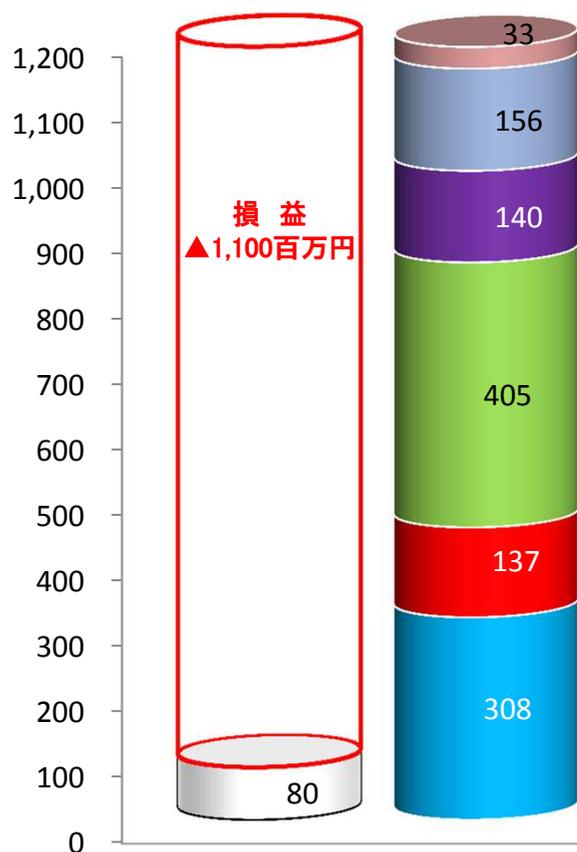


線別収支状況

■ 日高線(鷓川・様似間)

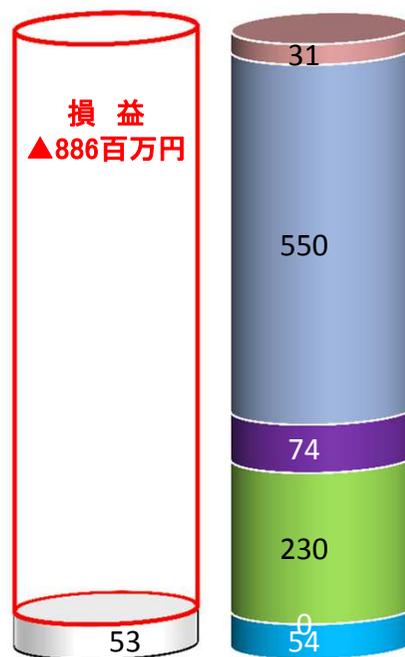
【平成26年度】

(百万円)



収入 80百万円
費用 1,180百万円

【平成28年度】



収入 53百万円
費用 939百万円

H28は代行バスのデータ

- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

※平成27年度は日高線内の線路被害に伴い算出しておりません。