

列車別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく



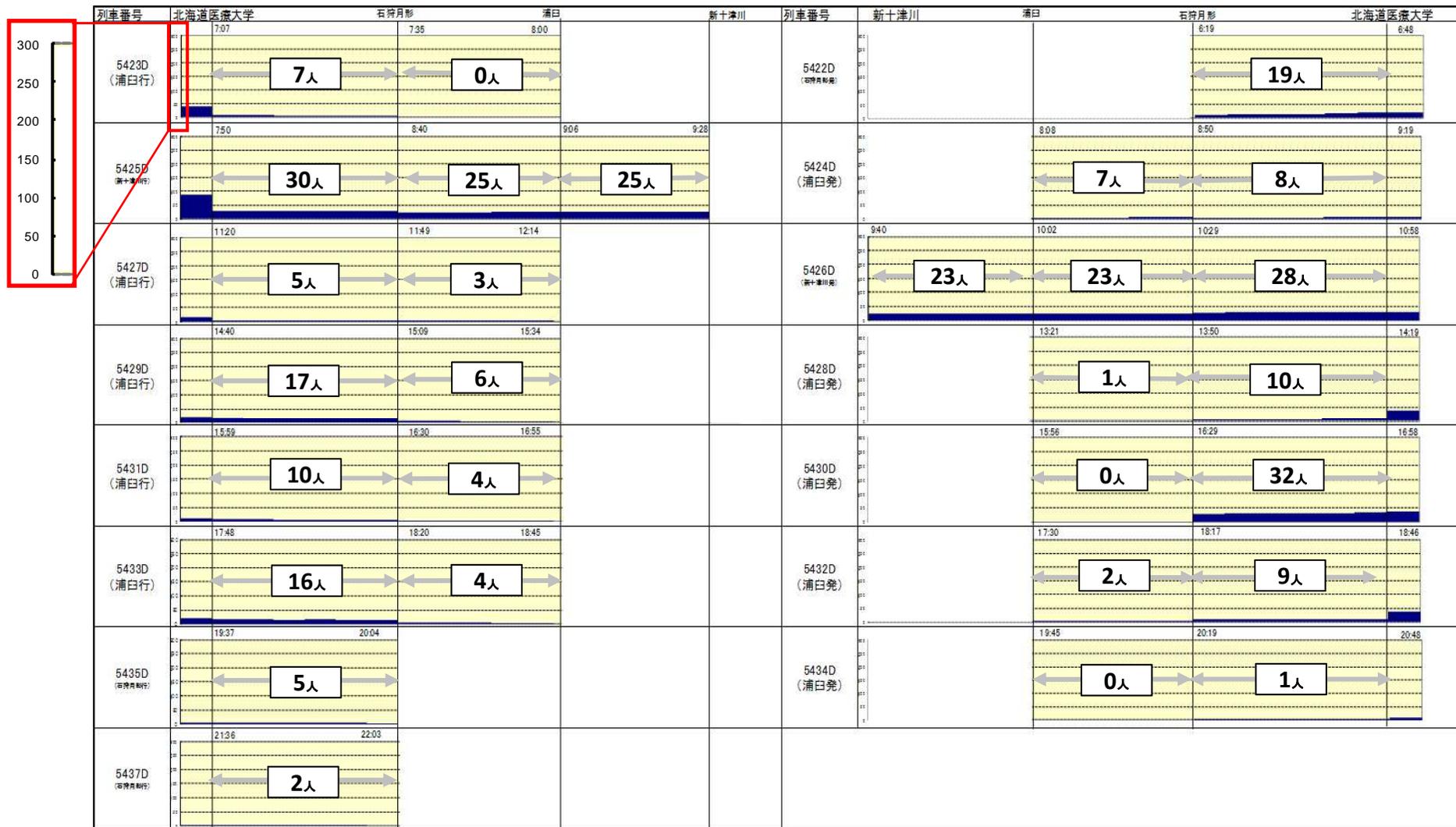
■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間)

人数は区間における最大乗車人員

◆ 下り列車 (北海道医療大学⇒新十津川)

◆ 上り列車 (新十津川⇒北海道医療大学)

(人)



列車別・代行バス別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく



■根室線(滝川・富良野間)

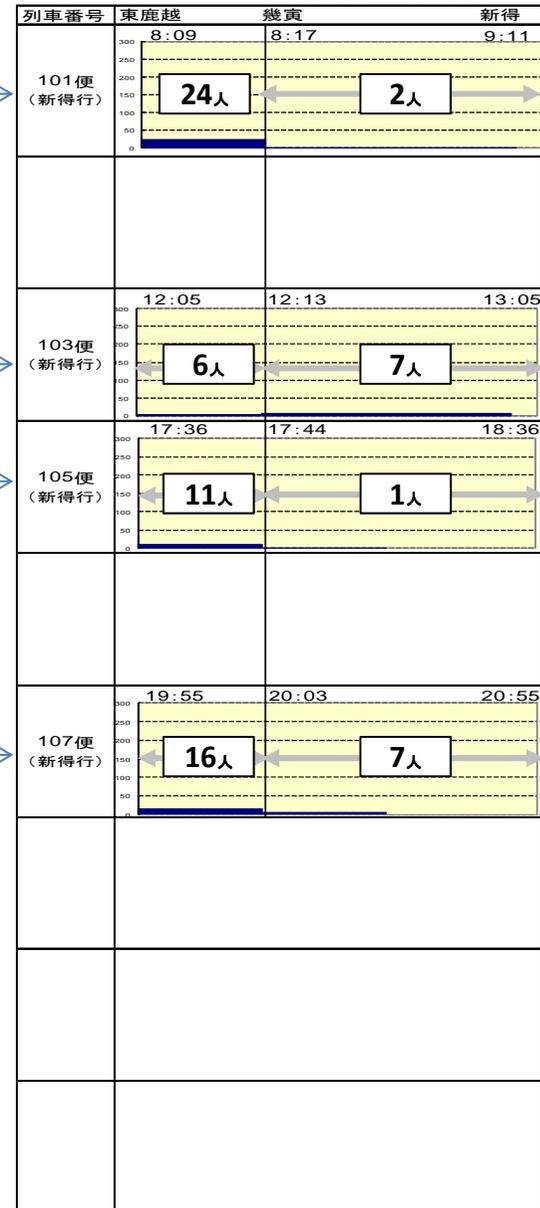
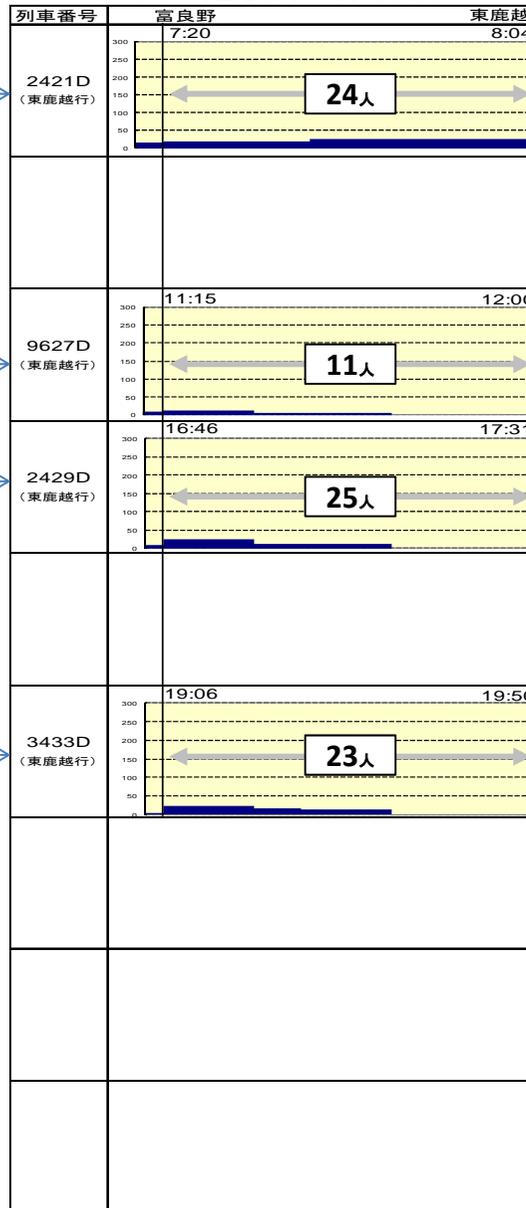
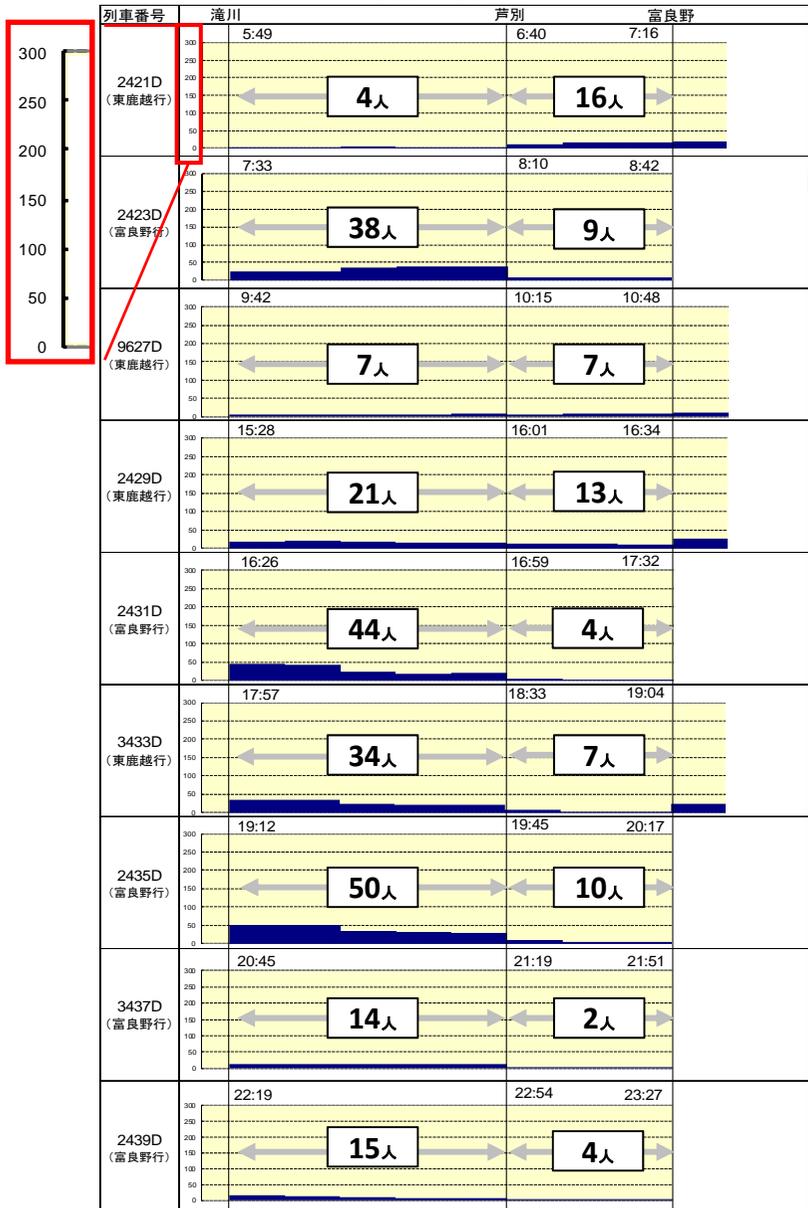
■根室線(富良野・新得間)

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (滝川⇒富良野)

(人) ◆下り列車 (富良野⇒東鹿越)

◆下り代行バス (東鹿越⇒新得) (人)

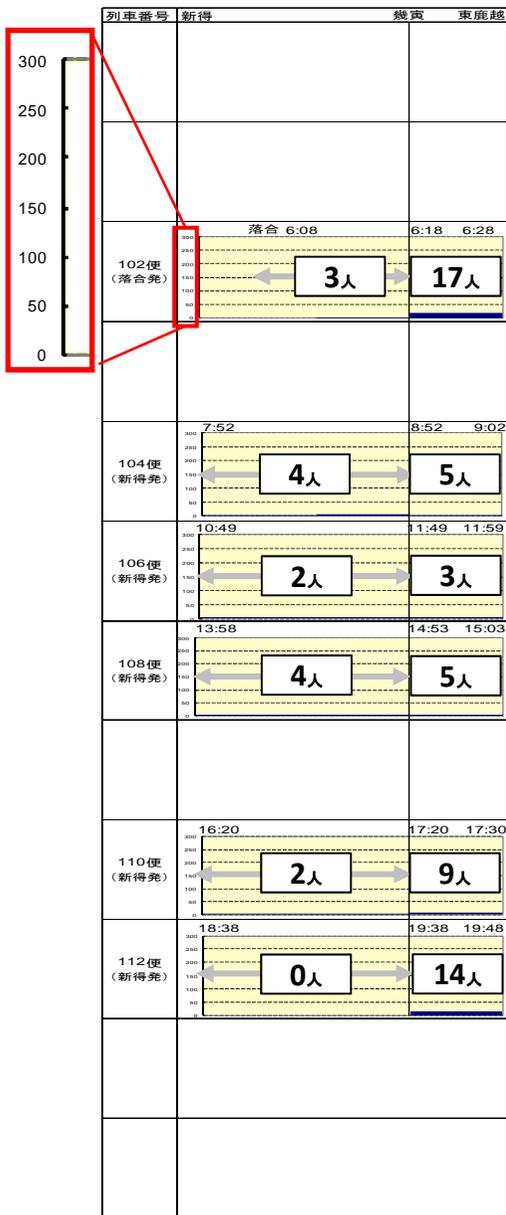


列車別・代行バス別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく



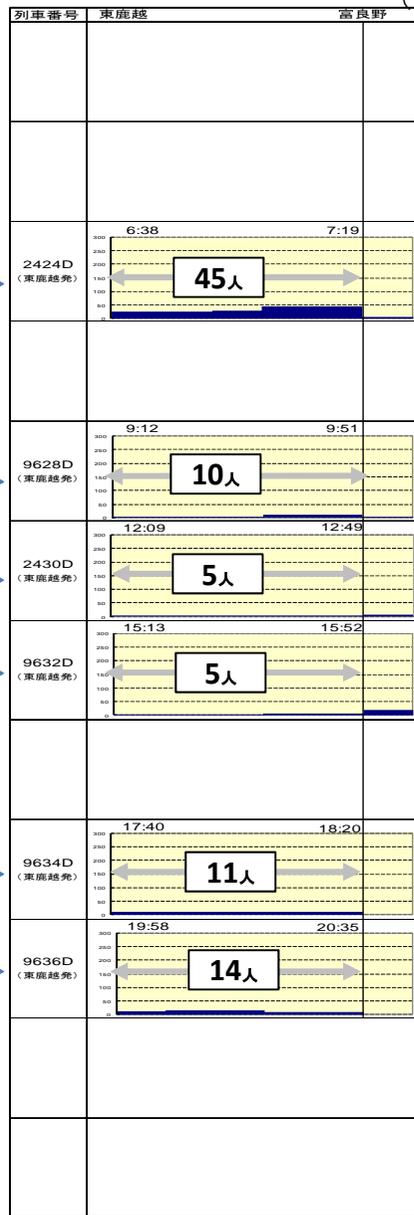
■根室線(富良野・新得間)

◆上り代行バス(新得⇒東鹿越)

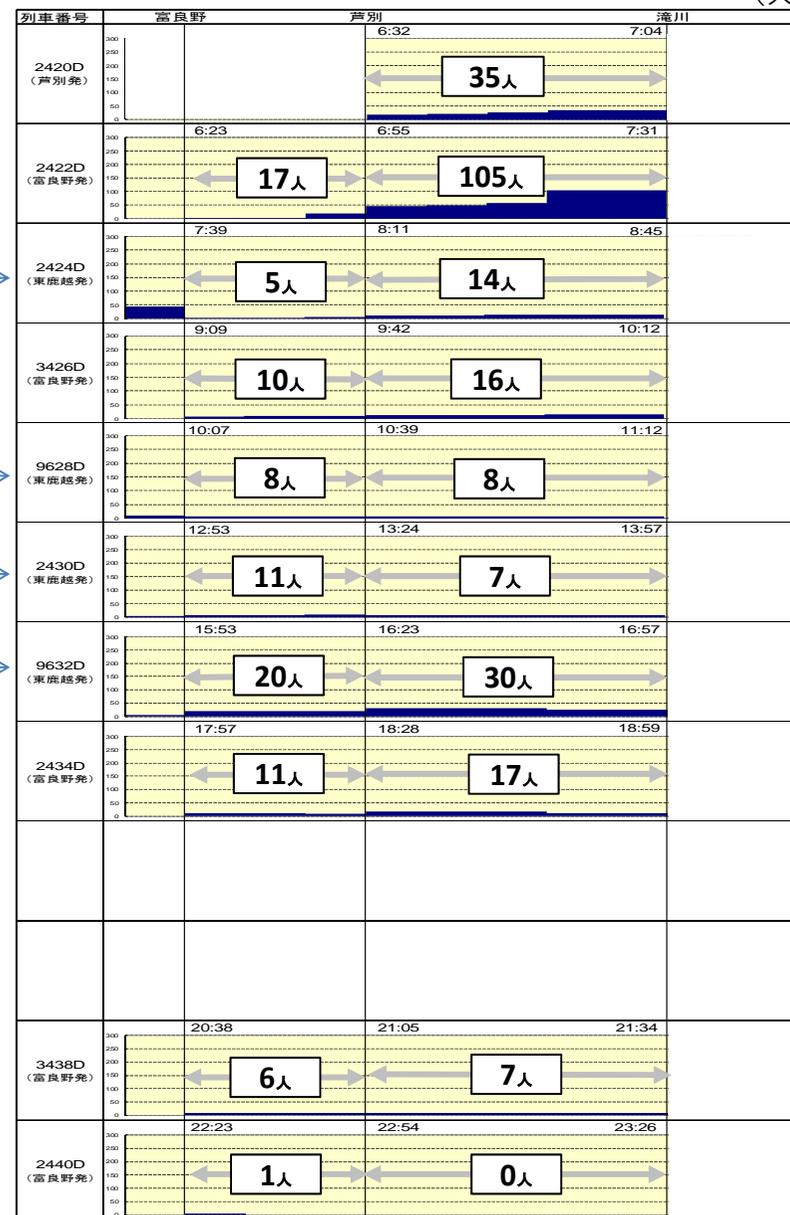


■根室線(滝川・富良野間)

◆上り列車(東鹿越⇒富良野)



◆上り列車(富良野⇒滝川)



人数は区間における最大乗車人員

列車別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく



■留萌線(深川・留萌間)

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車(深川⇒留萌)

◆上り列車(留萌⇒深川)

(人)

列車番号	下り列車(深川⇒留萌)				上り列車(留萌⇒深川)			
	深川	秩父別	石狩沼田	留萌	留萌	石狩沼田	秩父別	深川
4921D (留萌行)	5:44	(通過)	5:57	6:36	5:49	6:27	6:34	6:44
	1人	1人	1人		6人	42人	58人	
4923D (留萌行)	8:05	8:15	8:20	9:01	6:47	7:29	7:38	7:49
	2人	2人	2人		9人	43人	63人	
4925D (留萌行)	11:09	11:19	11:24	12:06	8:11	8:52	8:58	9:09
	14人	14人	15人		4人	9人	9人	
4927D (留萌行)	13:24	13:34	13:39	14:21	9:31	10:10	10:17	10:27
	17人	15人	4人		3人	6人	8人	
4929D (留萌行)	16:08	16:18	16:25	17:07	12:17	12:57	13:02	13:12
	22人	12人	1人		5人	8人	8人	
4931D (留萌行)	18:09	18:19	18:27	19:09	13:30	14:13	14:18	14:29
	51人	36人	7人		5人	6人	8人	
4933D (留萌行)	19:22	19:32	19:38	20:20	16:17	16:58	17:06	17:15
	25人	17人	1人		10人	12人	13人	
4935D (留萌行)	20:13	20:23	20:29	21:10	18:18	18:58	19:04	19:14
	16人	9人	3人		3人	3人	3人	
					20:20	21:00	21:06	21:16
					0人	0人	1人	

列車別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく



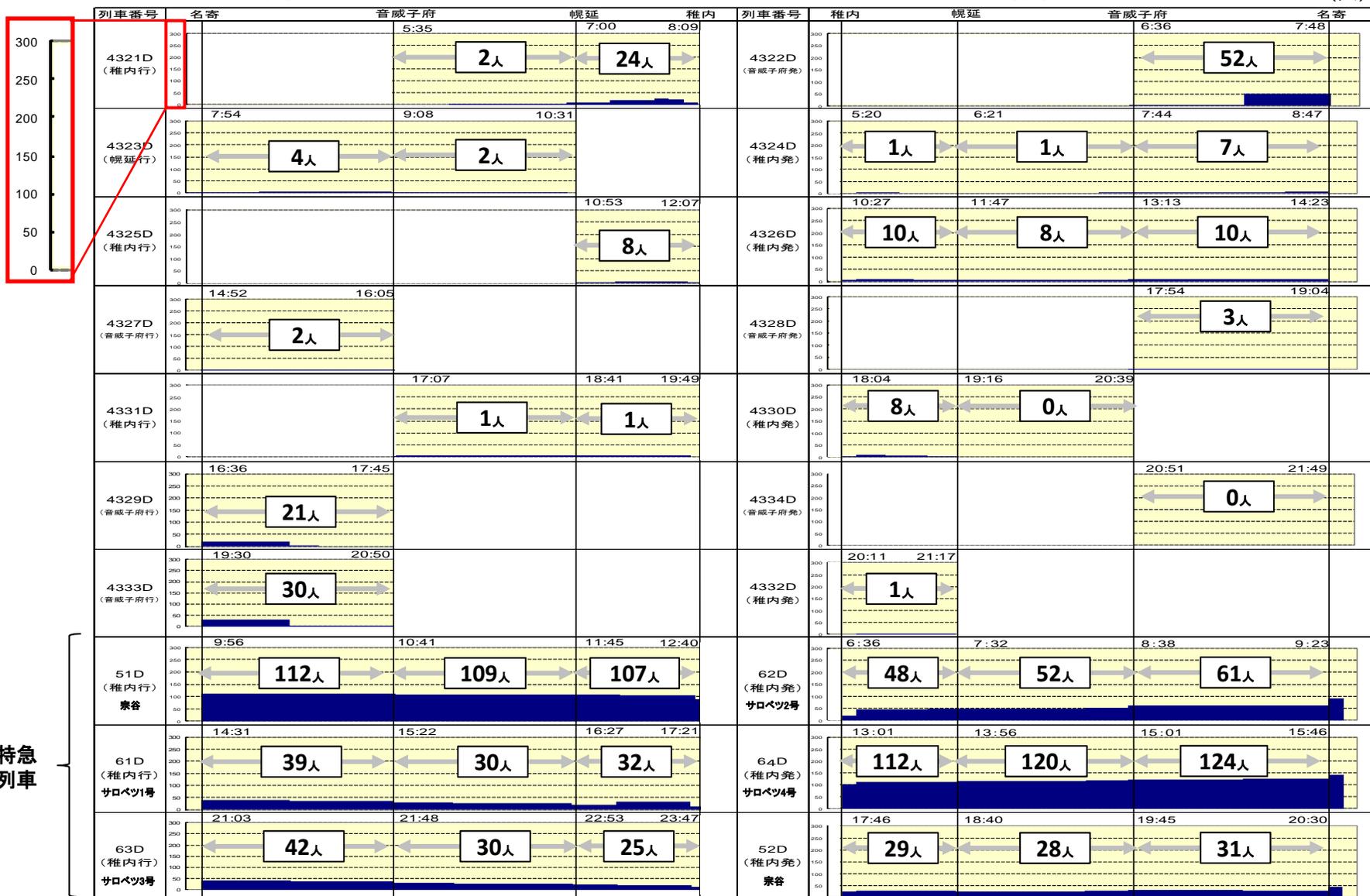
■宗谷線(名寄・稚内間)

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (名寄⇒稚内)

◆上り列車 (稚内⇒名寄間)

(人)



特急列車

列車別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく



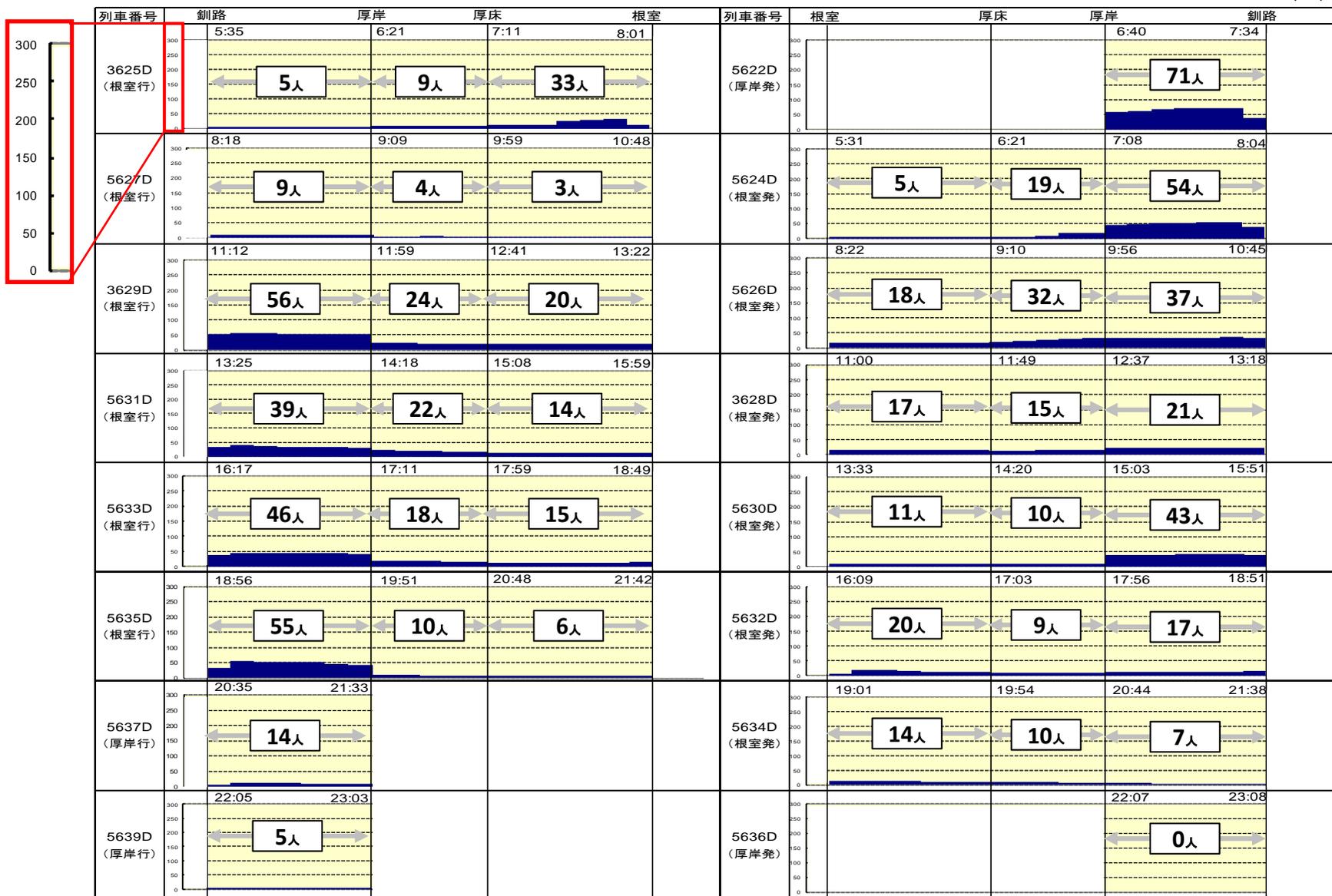
■根室線(釧路・根室間)

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (釧路⇒根室)

◆上り列車 (根室⇒釧路)

(人)



列車別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく

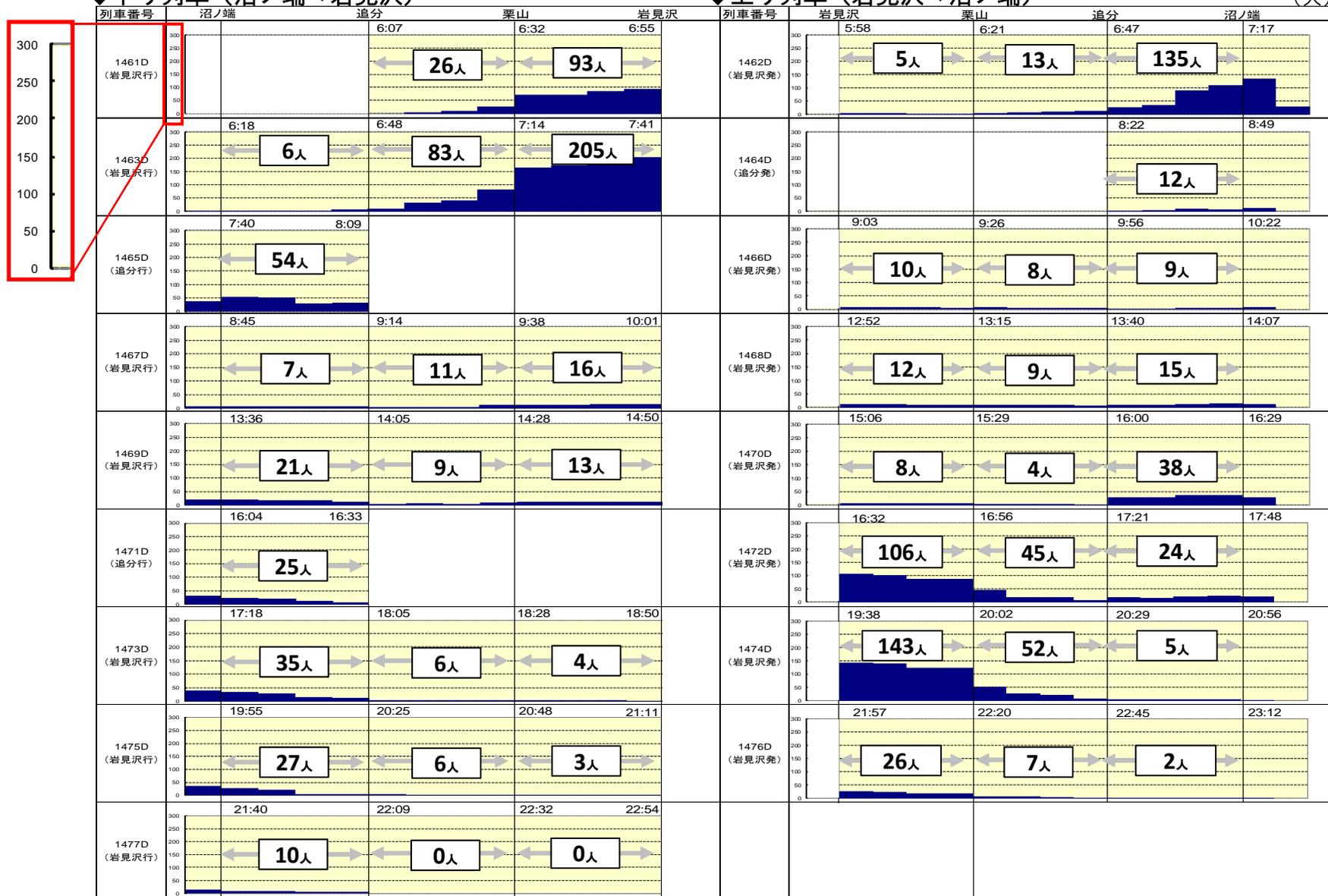


■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (沼ノ端⇒岩見沢)

◆上り列車 (岩見沢⇒沼ノ端)



列車別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく



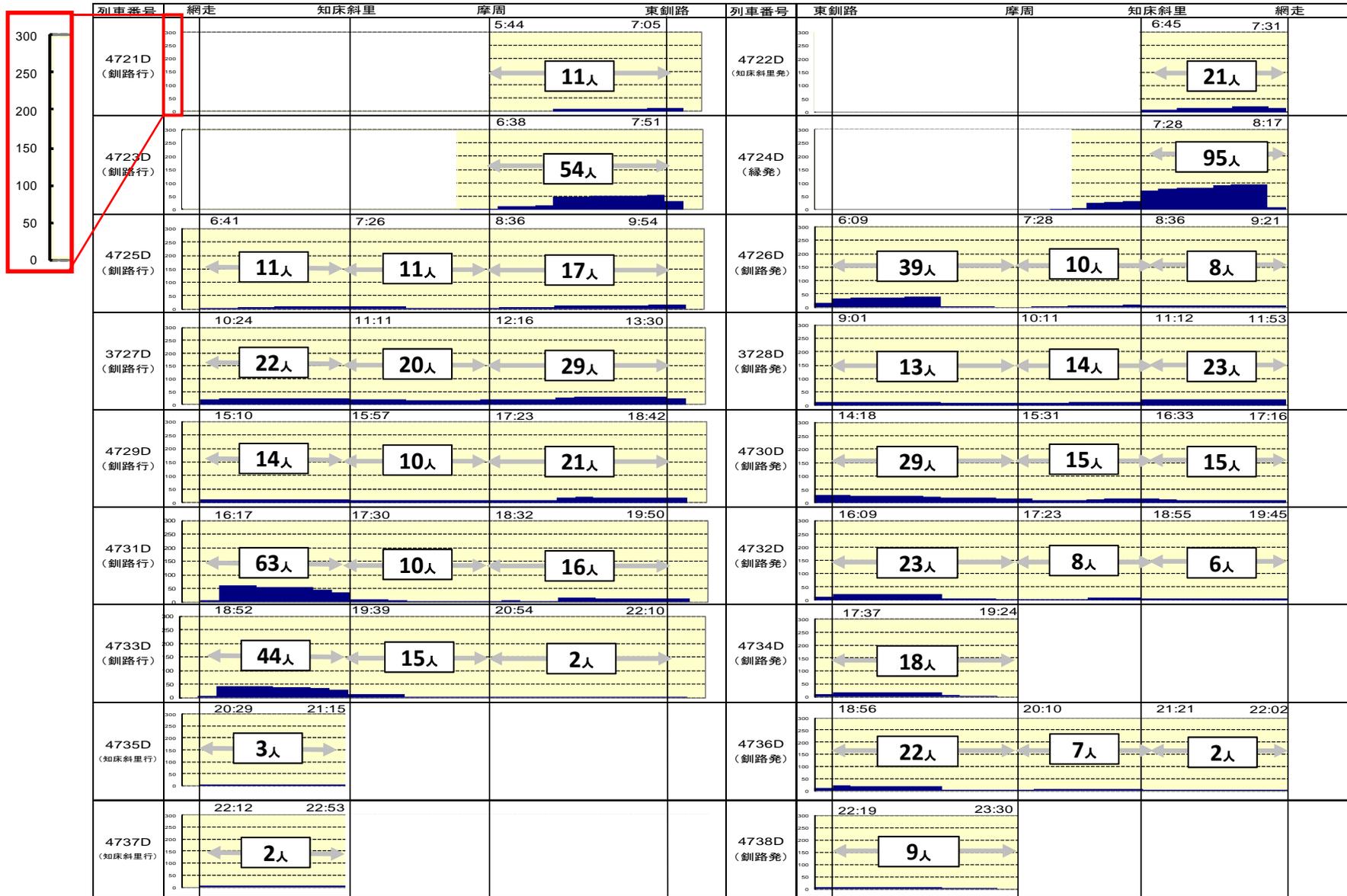
■ 釧網線(東釧路・網走間)

人数は区間における最大乗車人員

◆ 下り列車 (網走⇒東釧路)

◆ 上り列車 (東釧路⇒網走)

(人)



列車別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく



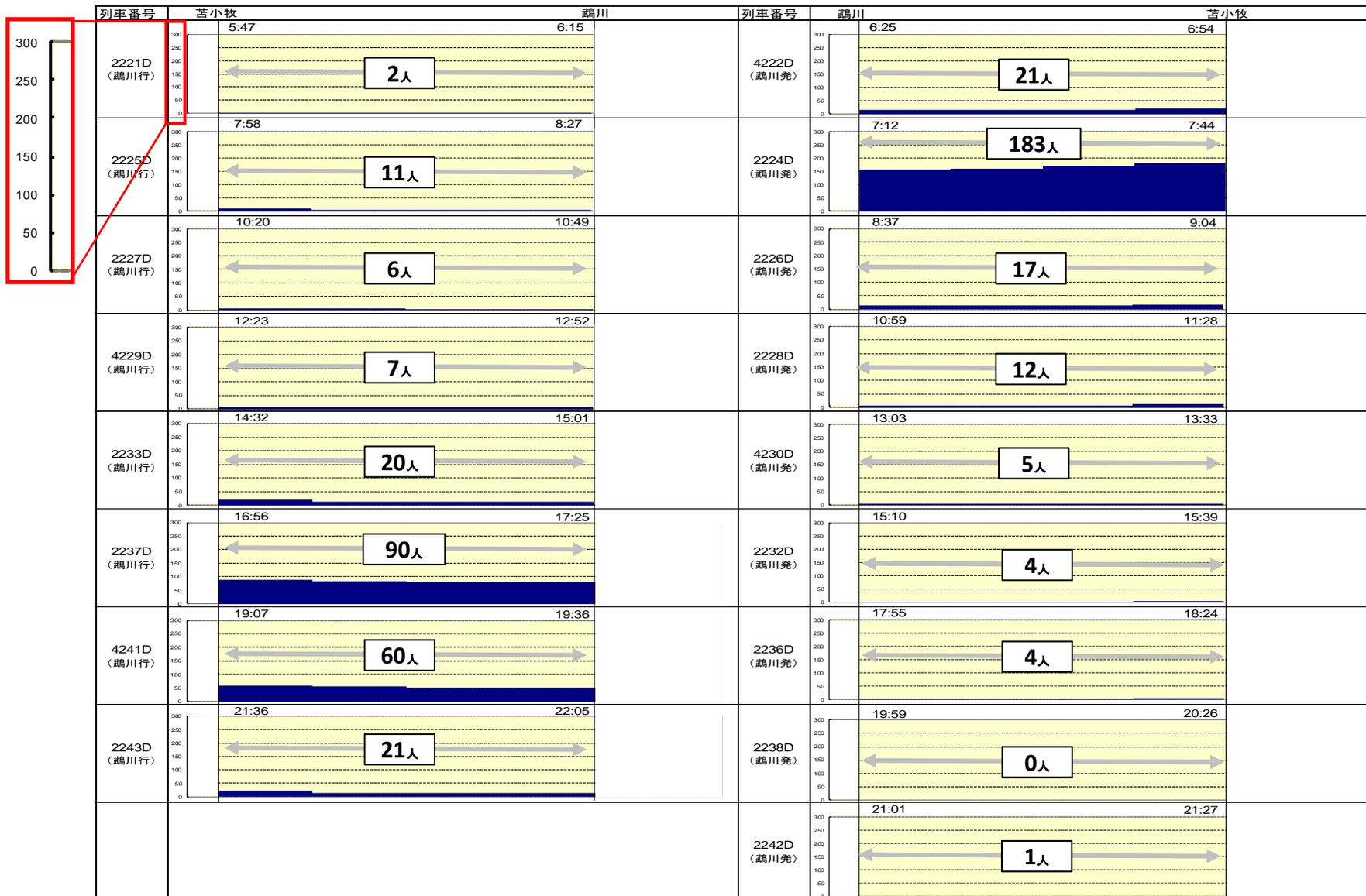
■日高線(苫小牧・鷓川間)

◆下り列車(苫小牧⇒鷓川)

◆上り列車(鷓川⇒苫小牧)

人数は区間における最大乗車人員

(人)



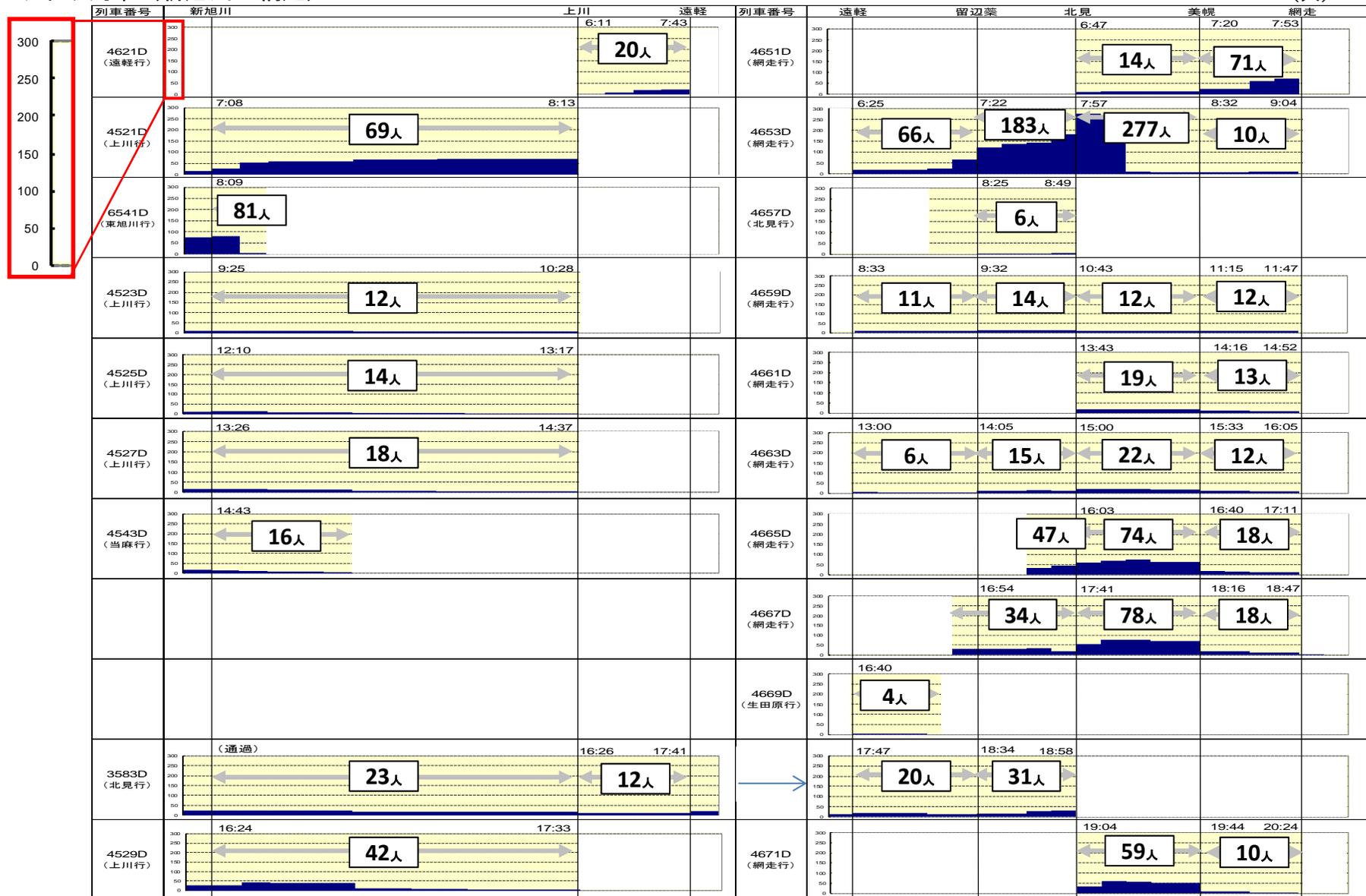
列車別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく



■石北線(新旭川・網走間)①

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (新旭川⇒網走)



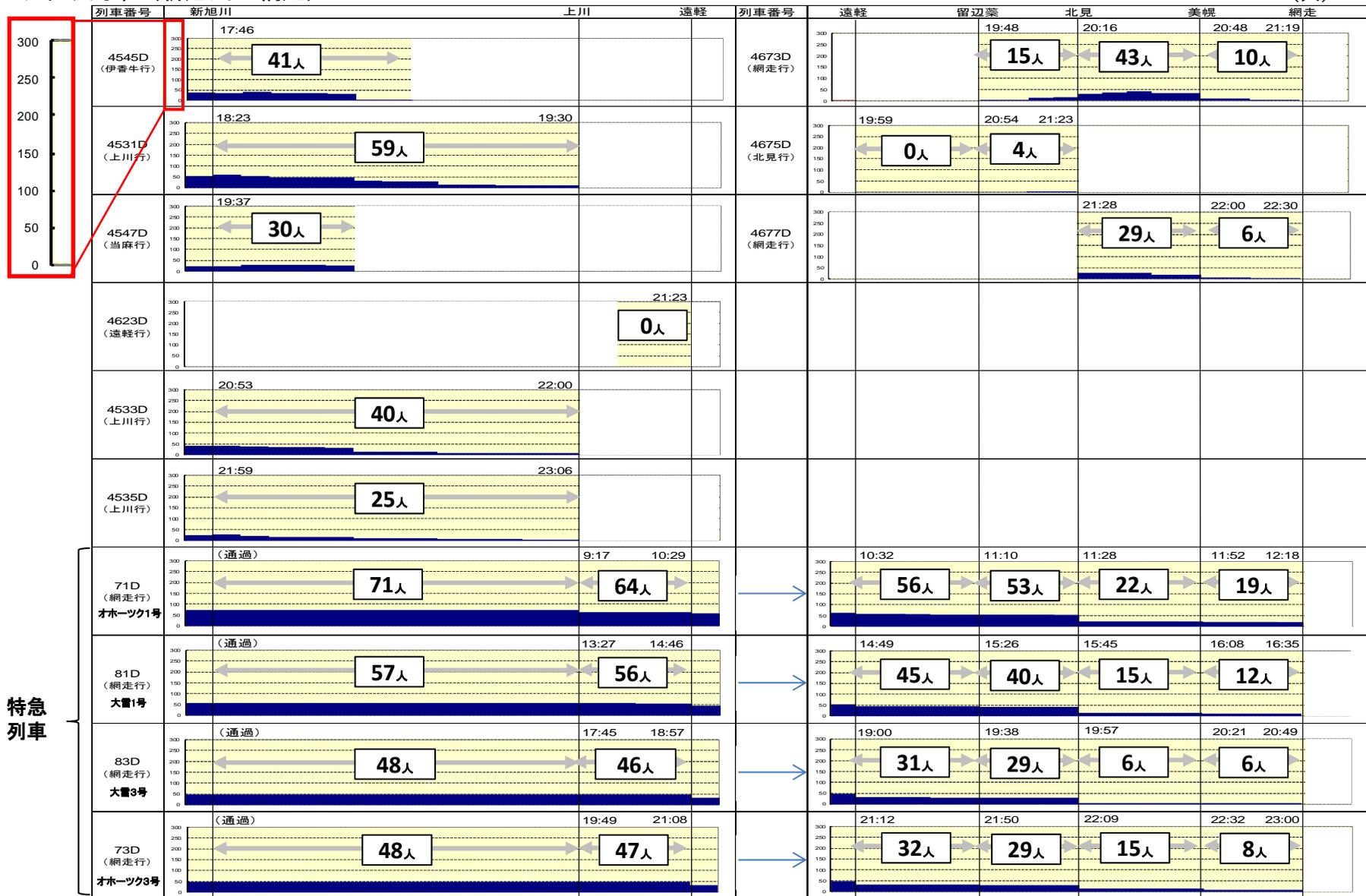
列車別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく



■石北線(新旭川・網走間)②

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車(新旭川⇒網走)



特急列車

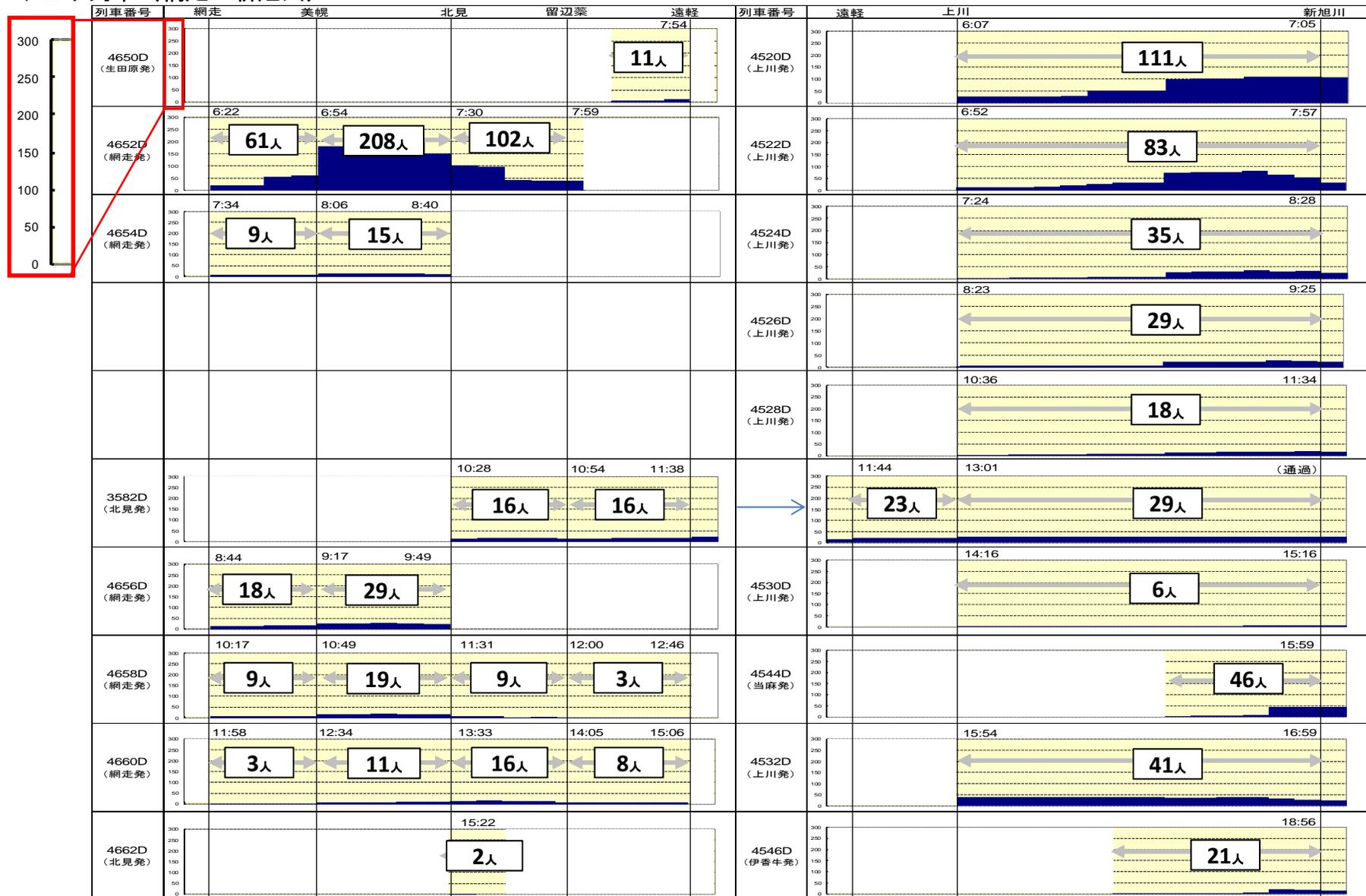
列車別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく



■石北線(新旭川・網走間)③

人数は区間における最大乗車人員

◆上り列車 (網走⇒新旭川)



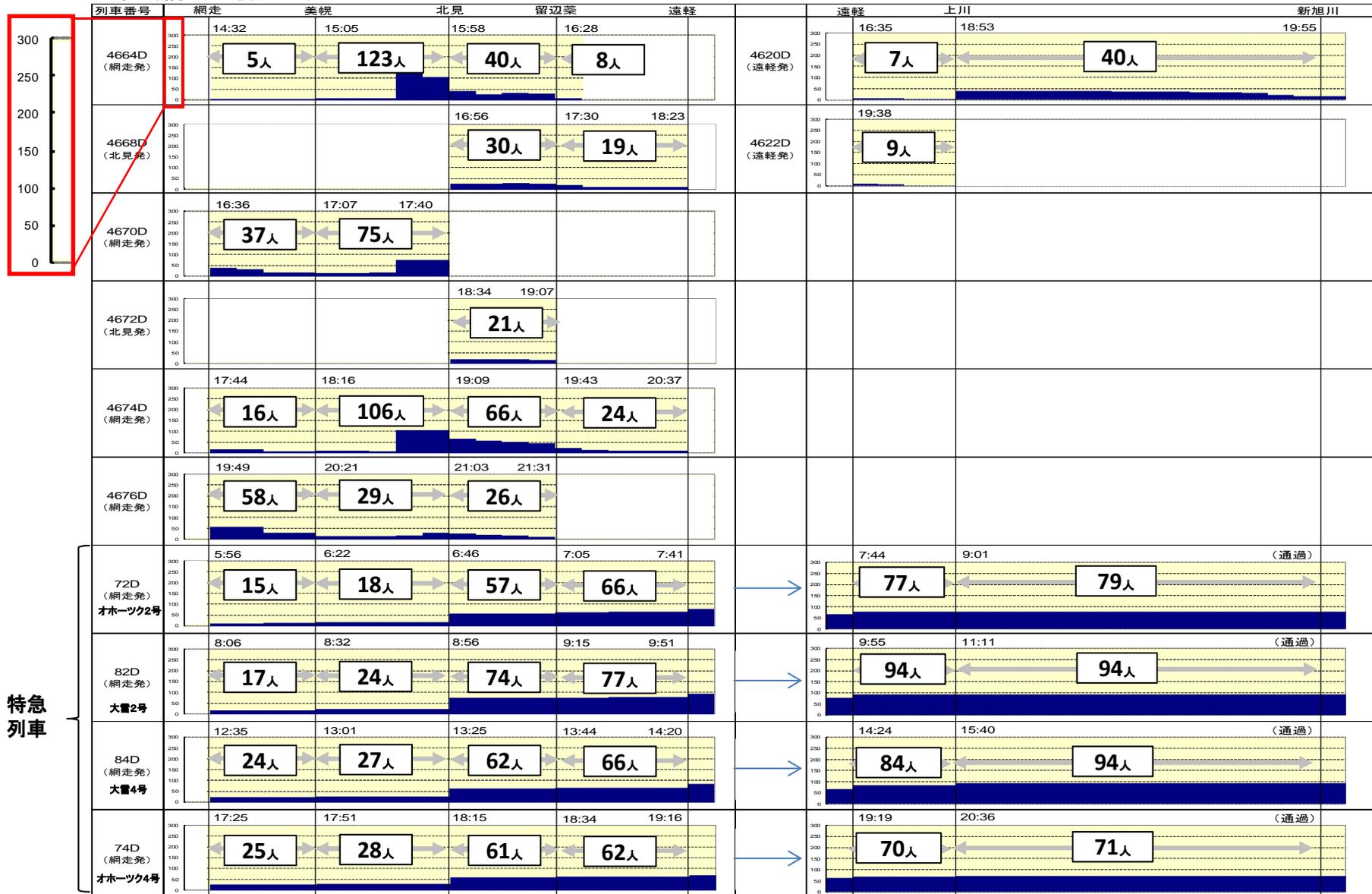
列車別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく



■石北線(新旭川・網走間)④

人数は区間における最大乗車人員

◆上り列車 (網走⇒新旭川)



特急列車

列車別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく



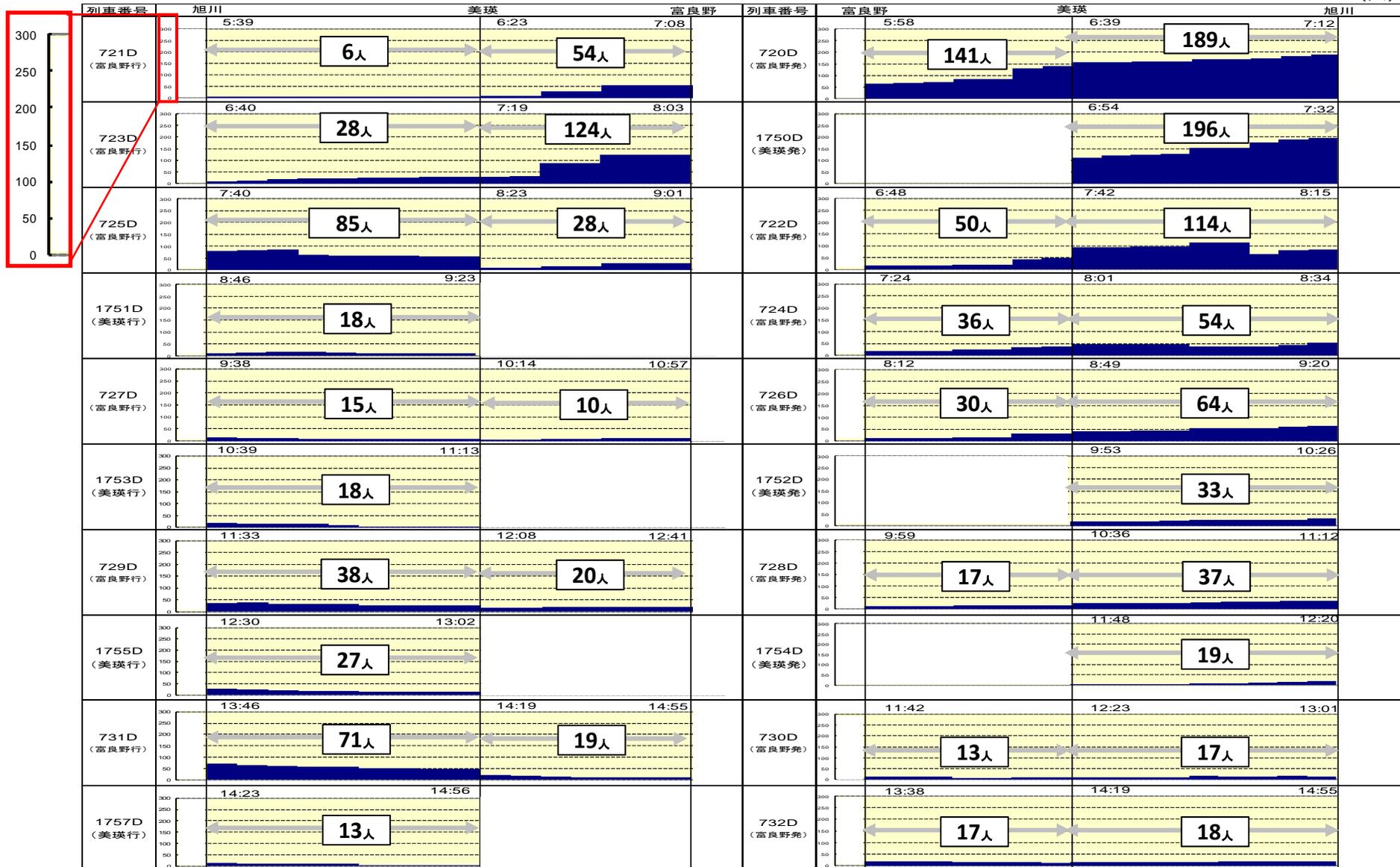
■富良野線(富良野・旭川間)①

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (旭川⇒富良野)

◆上り列車 (富良野⇒旭川)

(人)



列車別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく

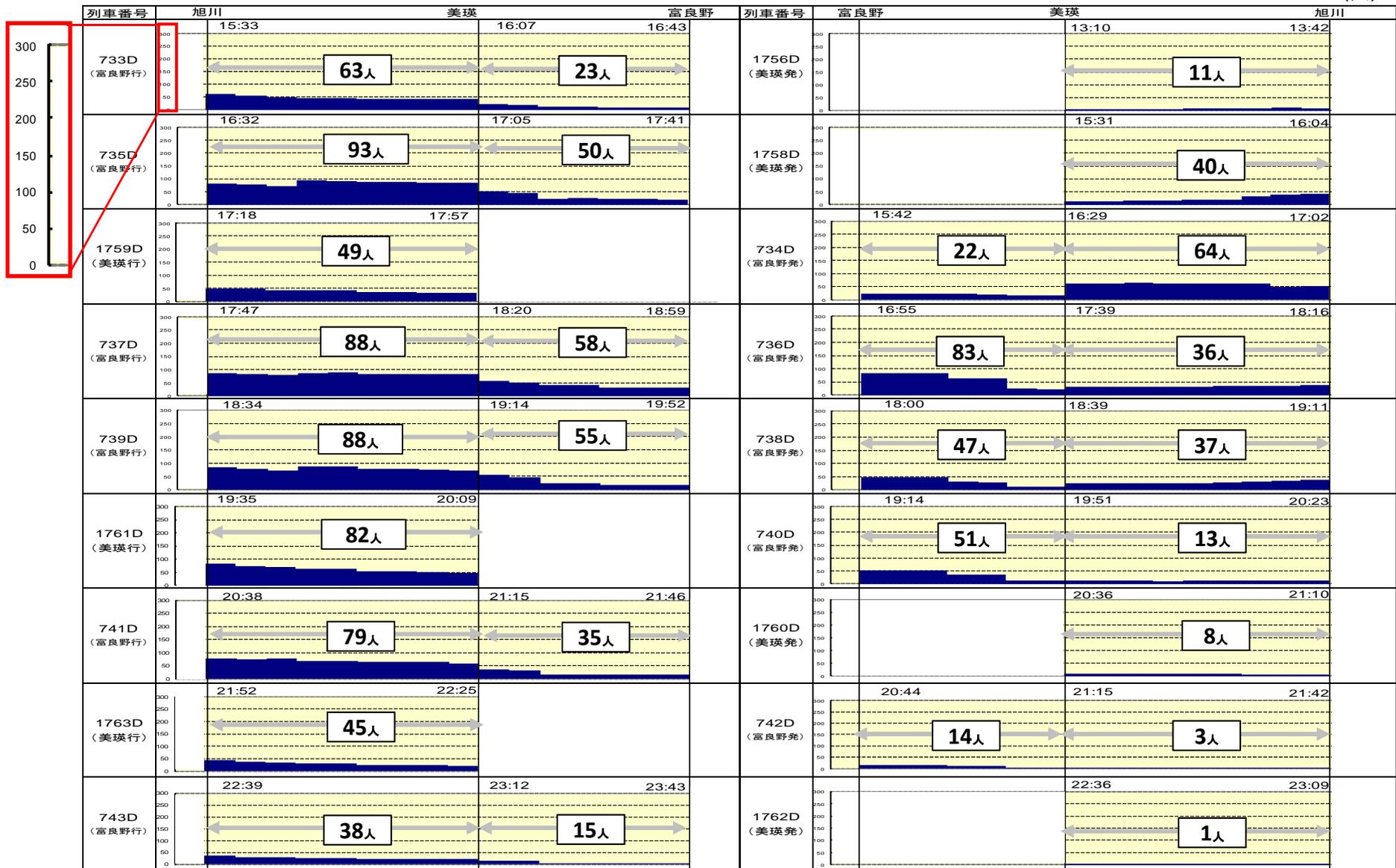


■富良野線(富良野・旭川間)②

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (旭川⇒富良野)

◆上り列車 (富良野⇒旭川)



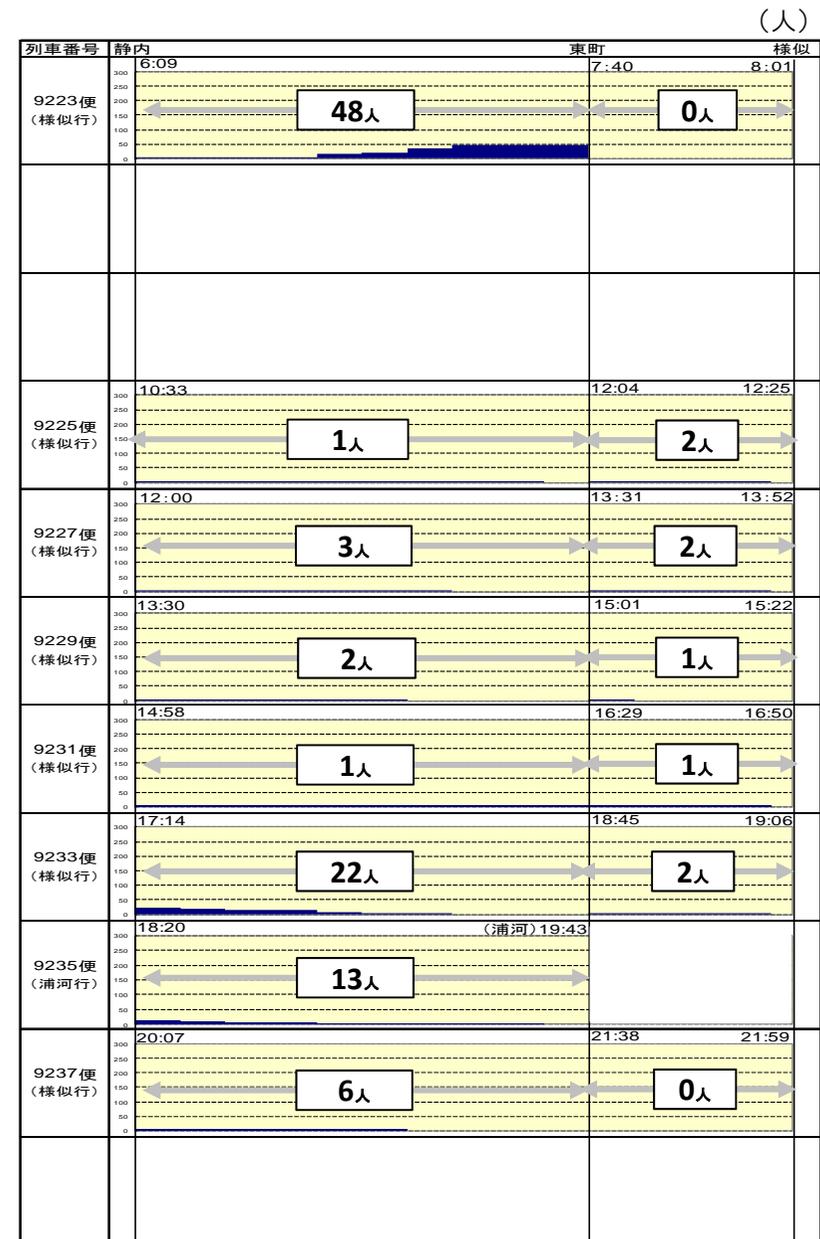
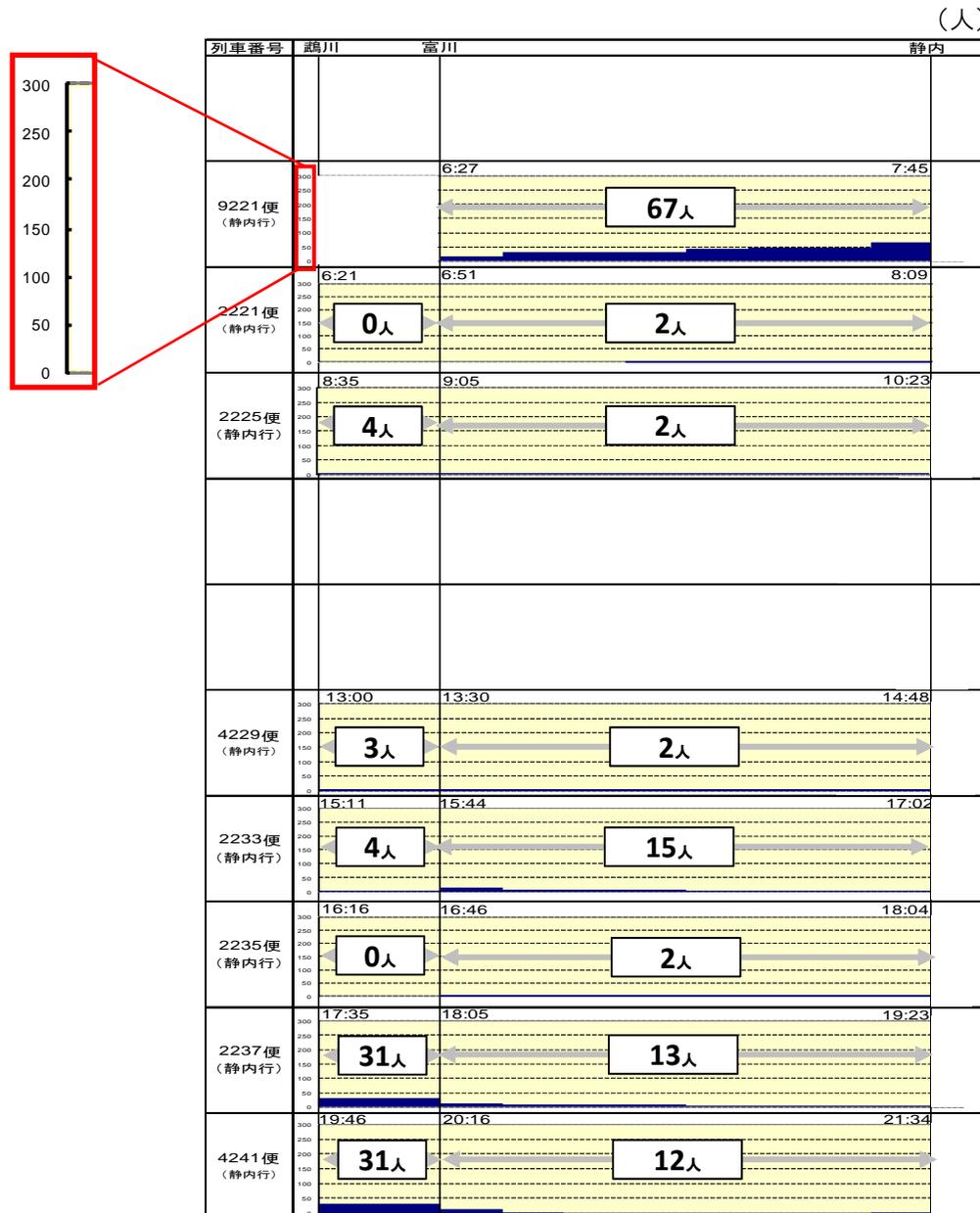
代行バス・便別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく



◆下り (鷗川⇒静内)

◆下り (静内⇒様似)

人数は区間における最大乗車人員



代行バス・便別乗車人員 平成29年度特定日調査(平日)に基づく



◆上り (様似⇒静内)

◆上り (静内⇒鷓川)

人数は区間における最大乗車人員

