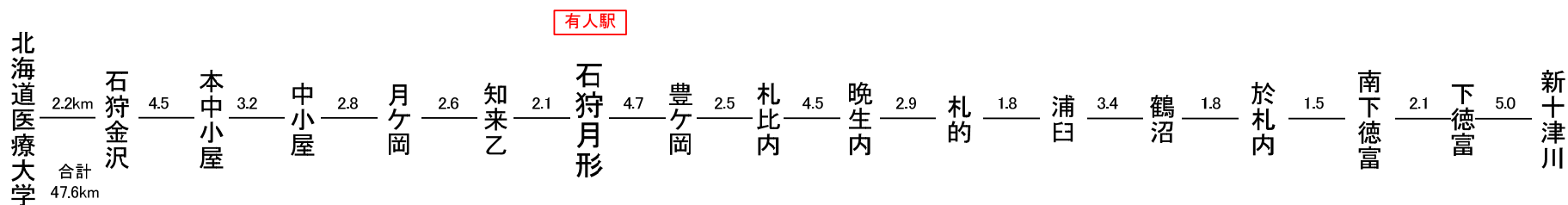


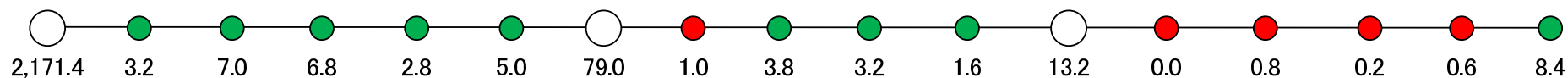
駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間)



駅別乗車人員(H25-29の5年平均)



乗車人員1日平均
 ● 1人以下
 ● 10人以下
 ○ 10人超

駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



■根室線(富良野・新得間)

有人駅

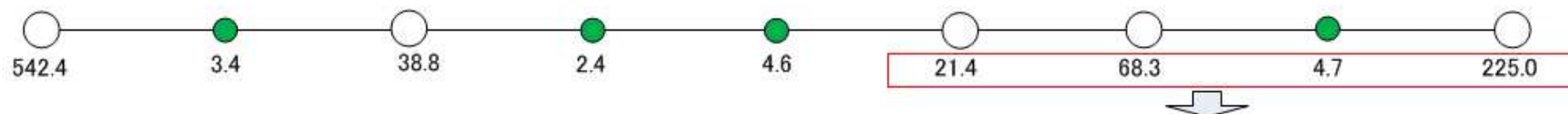
有人駅



乗車人員1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

駅別乗車人員 (H25-29の5年平均) ※ただし、幾寅、落合、新得はH25-27の3年平均



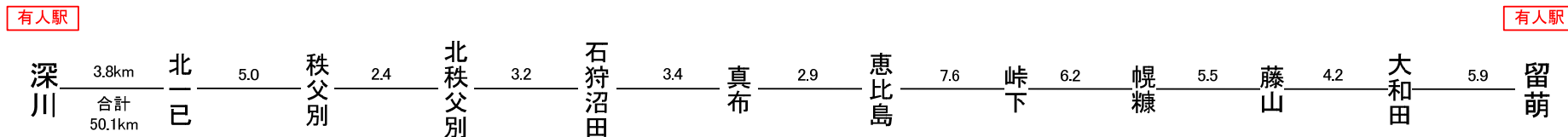
	(東鹿越)	(幾寅)	(落合)	(新得)
H29	57	バス代行のためデータなし		206
H28	49			※
H27	1	59	5	245
H26	0	74	4	202
H25	0	72	5	247
年度別乗車人員				

※一連の台風に伴う不通によりデータなし

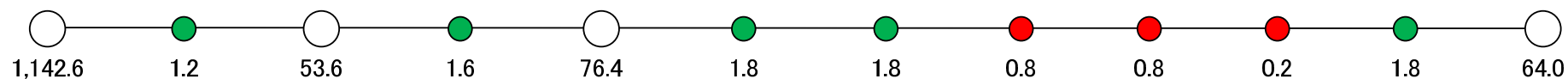
駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



■ 留萌線(深川・留萌間)



駅別乗車人員 (H25-29の5年平均)



乗車人員1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

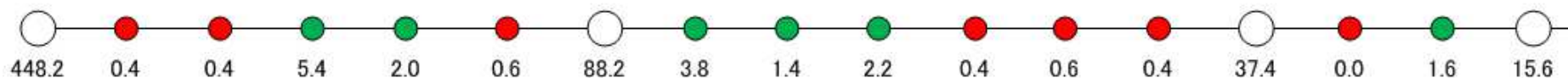
駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



■宗谷線(名寄・稚内間①)



駅別乗車人員 (H25-29の5年平均)



- 乗車人員1日平均
- 1人以下
 - 10人以下
 - 10人超

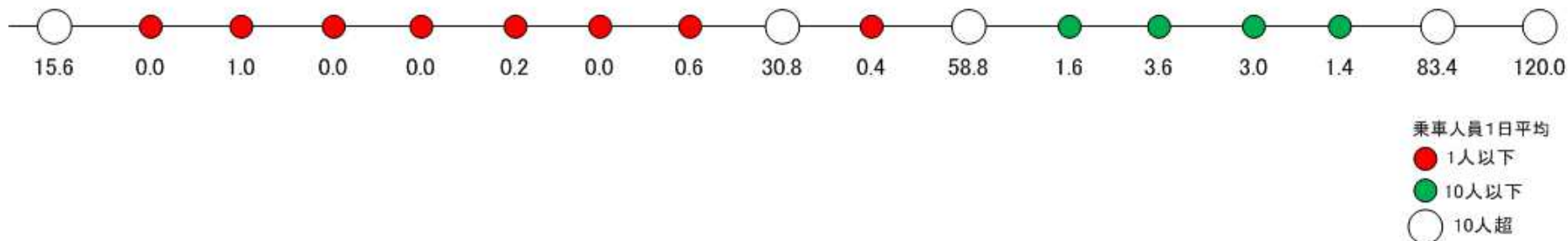
駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



■宗谷線(名寄・稚内間②)



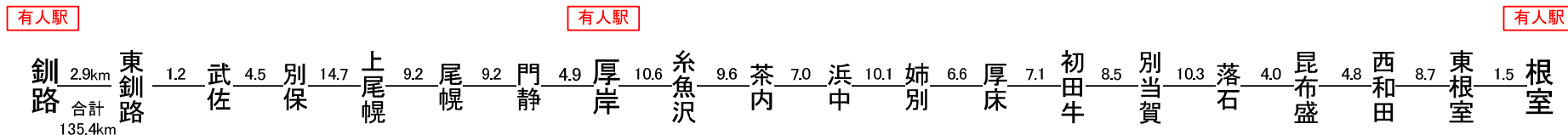
駅別乗車人員 (H25-29の5年平均)



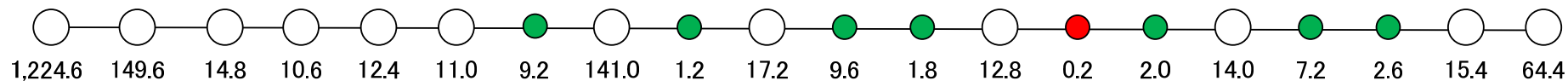
駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



■根室線(釧路・根室間)



駅別乗車人員(H25-29の5年平均)



- 乗車人員1日平均
- 1人以下
 - 10人以下
 - 10人超

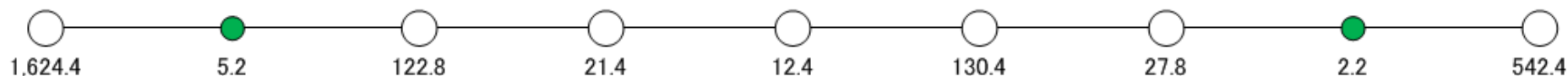
駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



■根室線(滝川・富良野間)



駅別乗車人員 (H25-29の5年平均)



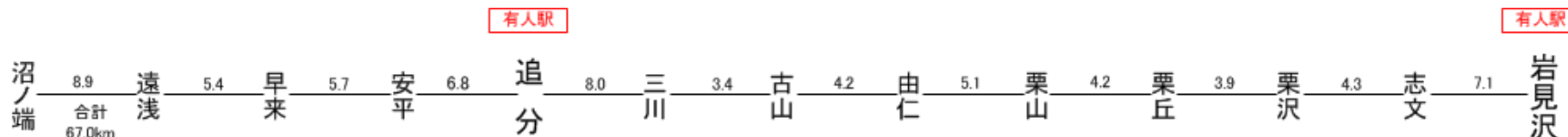
乗車人員1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

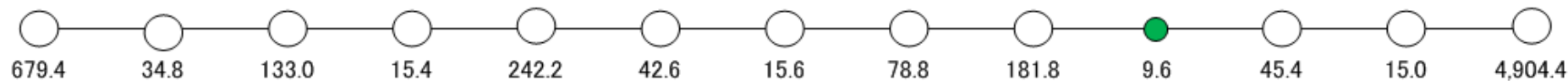
駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)



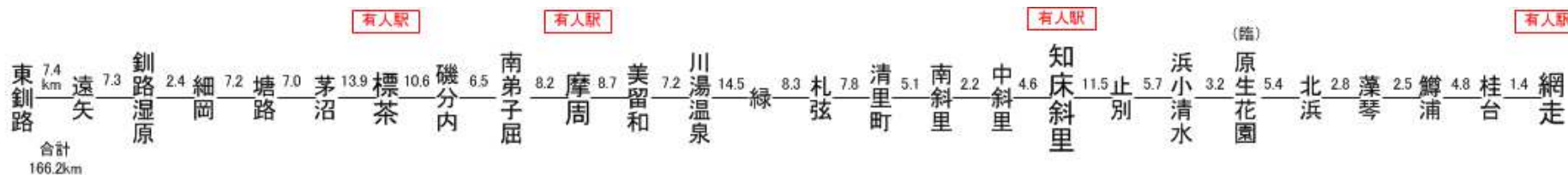
駅別乗車人員 (H25-29の5年平均)



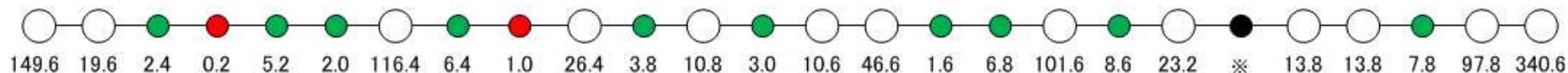
- 乗車人員1日平均
- 1人以下
 - 10人以下
 - 10人超

駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

■ 釧網線(東釧路・網走間)



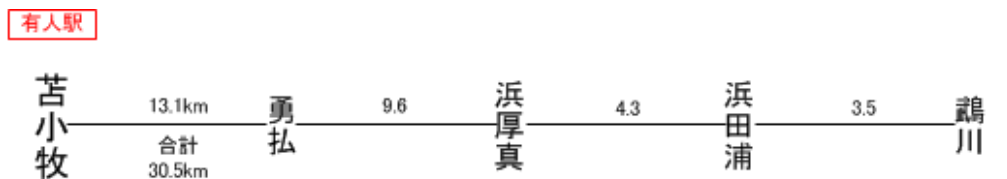
駅別乗車人員 (H25-29の5年平均)



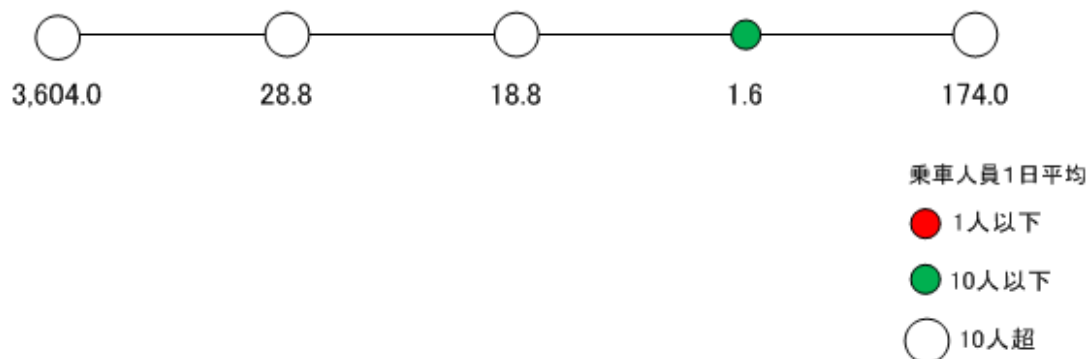
- 乗車人員1日平均
- 1人以下
 - 10人以下
 - 10人超
 - ※データなし(臨時駅のため)

駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

■日高線(苫小牧・鷗川間)



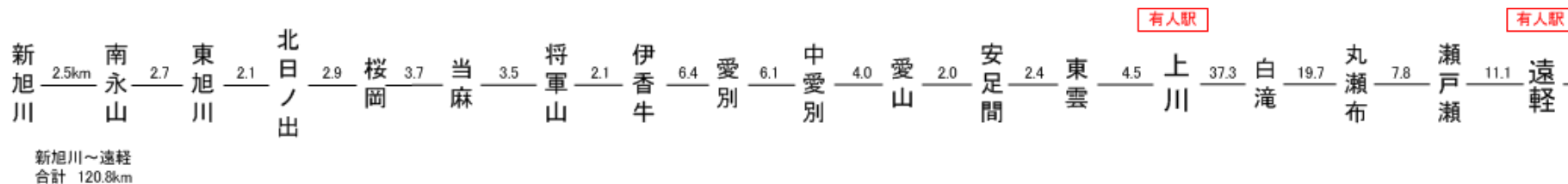
駅別乗車人員 (H25-29の5年平均)



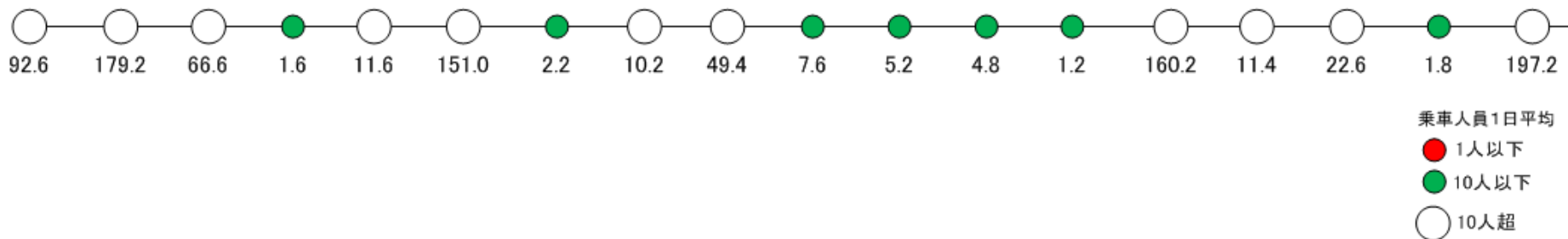
駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



■石北線(新旭川・網走間①)



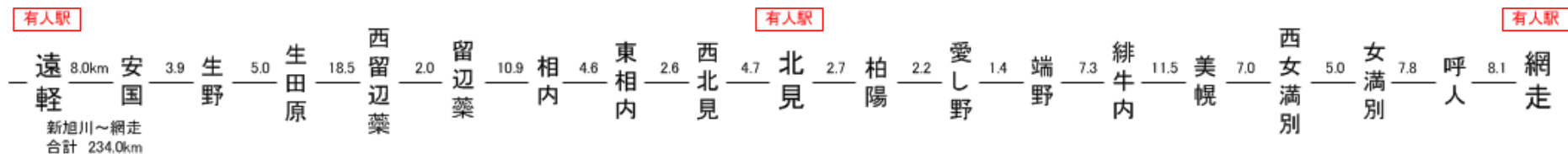
駅別乗車人員(H25-29の5年平均)



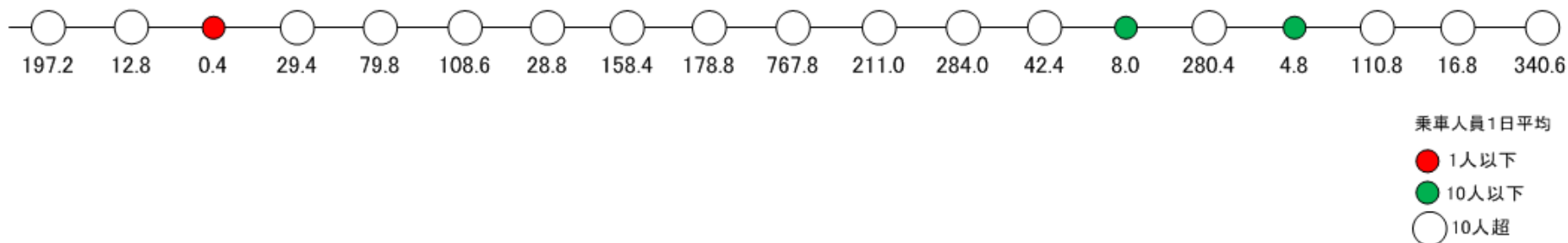
駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



■石北線(新旭川・網走間②)

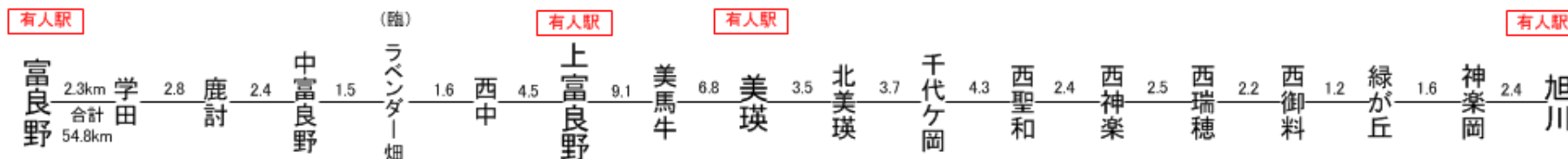


駅別乗車人員 (H25-29の5年平均)

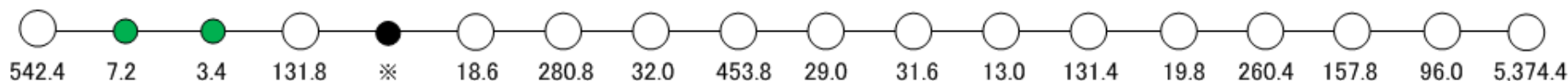


駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

■富良野線(富良野・旭川間)



駅別乗車人員 (H25-29の5年平均)



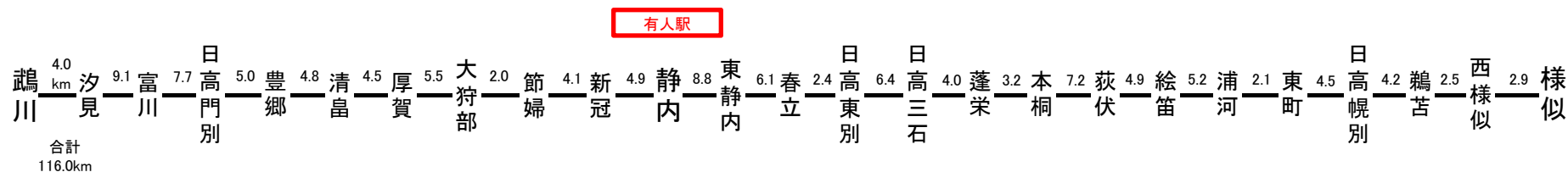
乗車人員1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超
- ※データなし(臨時駅のため)

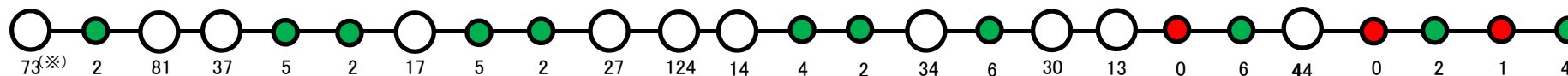
駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

■ 日高線(鷗川・様似間)

代行バスのデータ



駅別乗車人員 (H29の代行バス乗車実績)



※鷗川は代行バスの乗車人員

【参考】駅別乗車人員 (H26の列車乗車実績)

