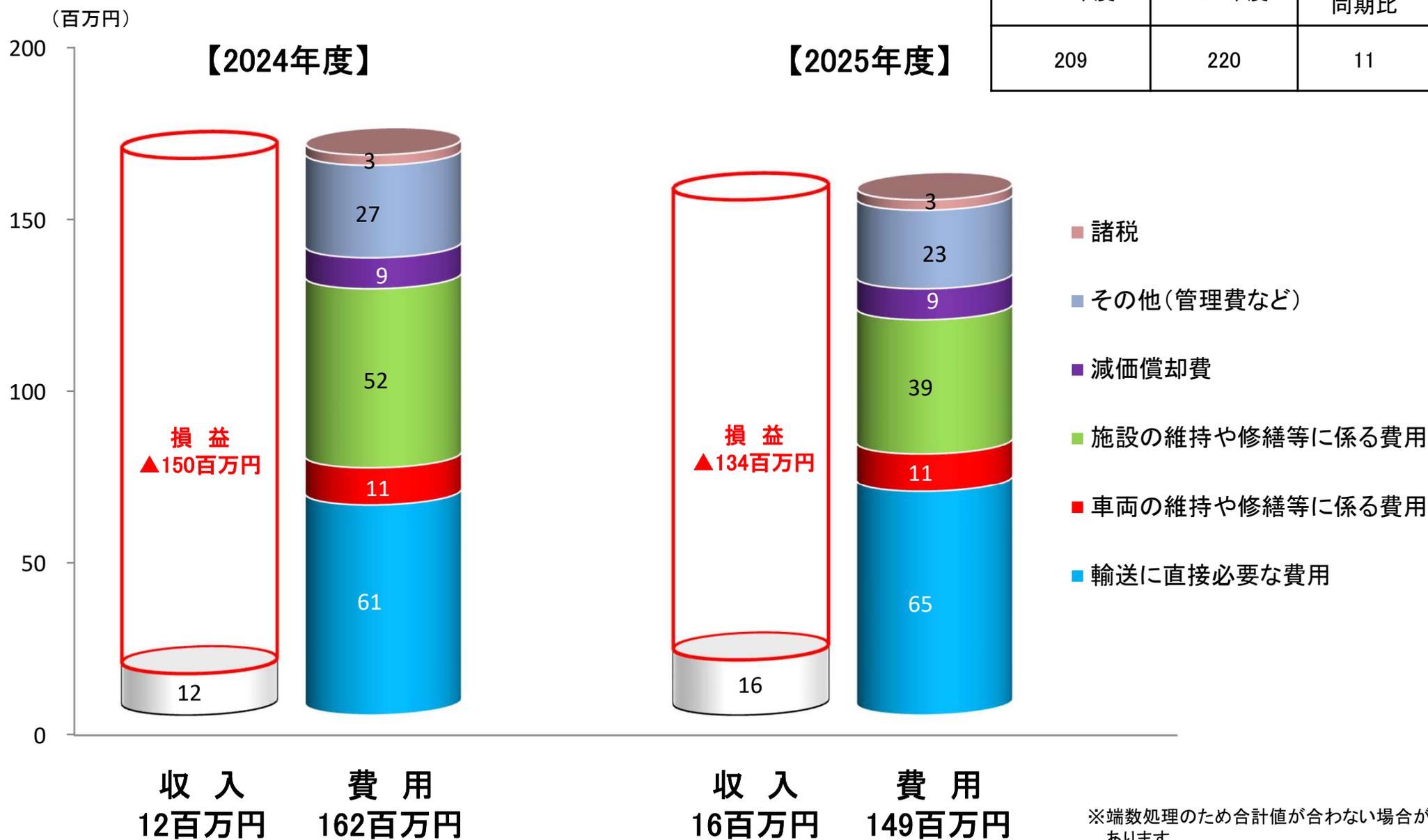


線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)

■ 留萌線(深川・石狩沼田間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年同期比
209	220	11



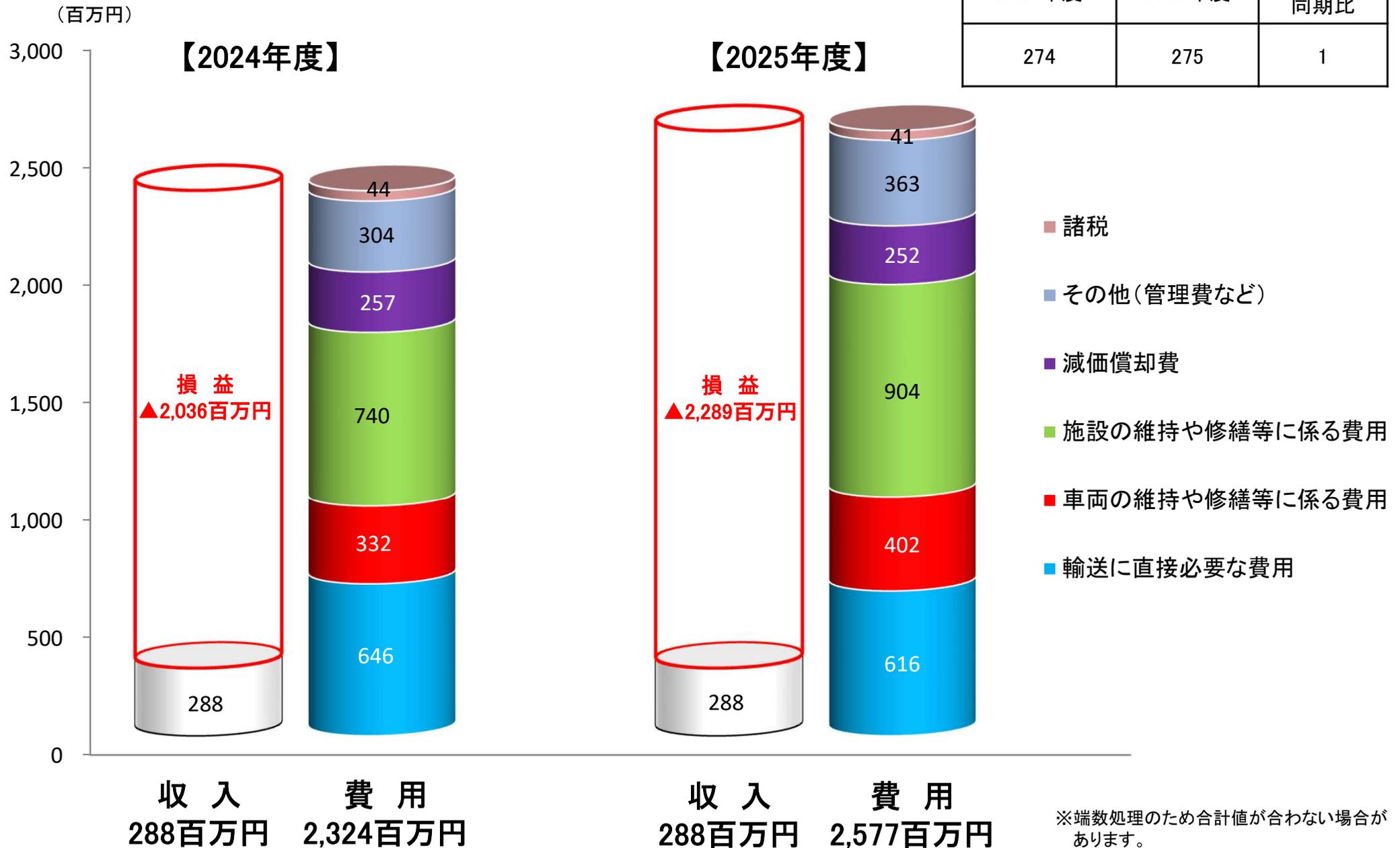
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)

■宗谷線(名寄・稚内間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年同期比
274	275	1



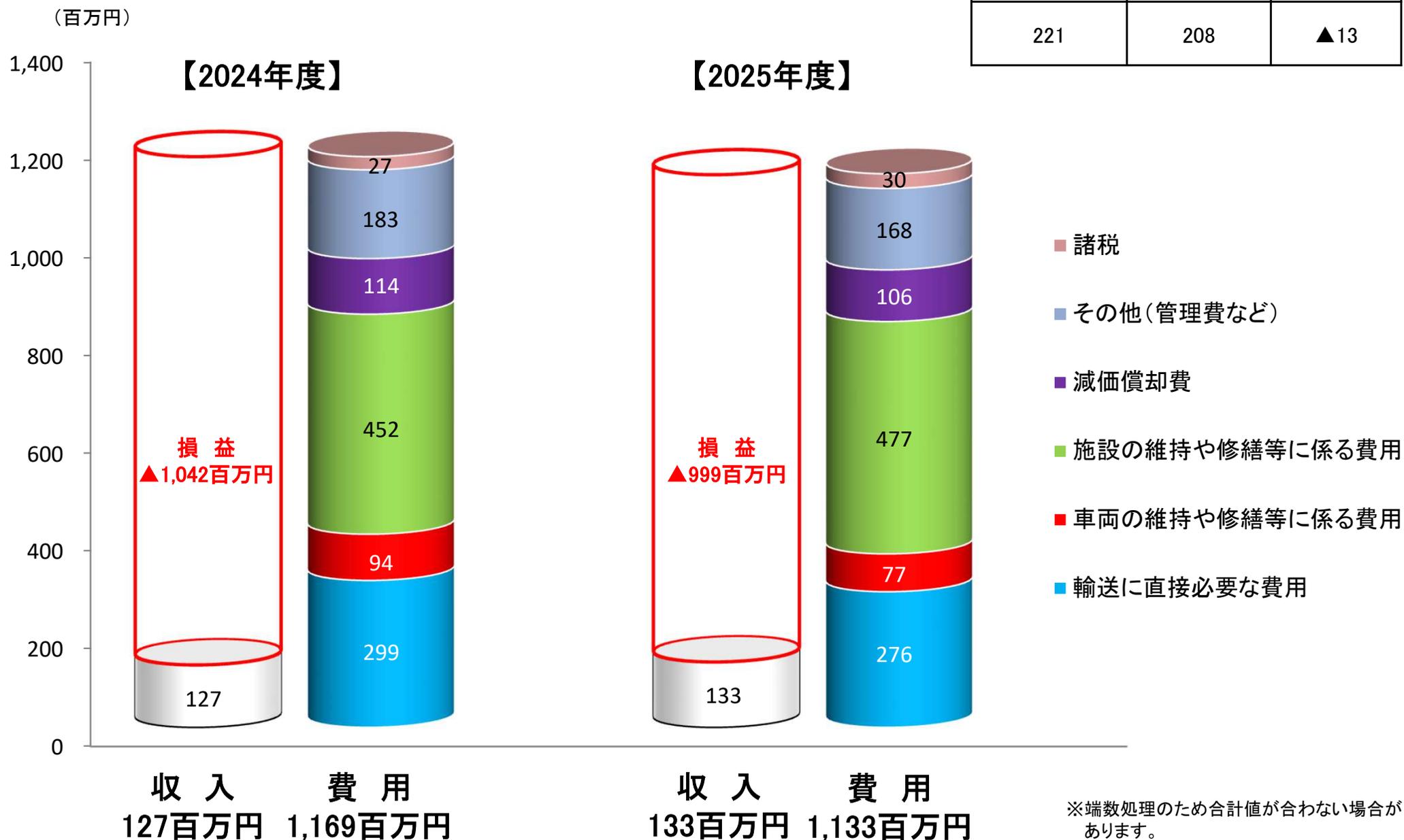
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)

■ 花咲線(釧路・根室間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年同期比
221	208	▲13

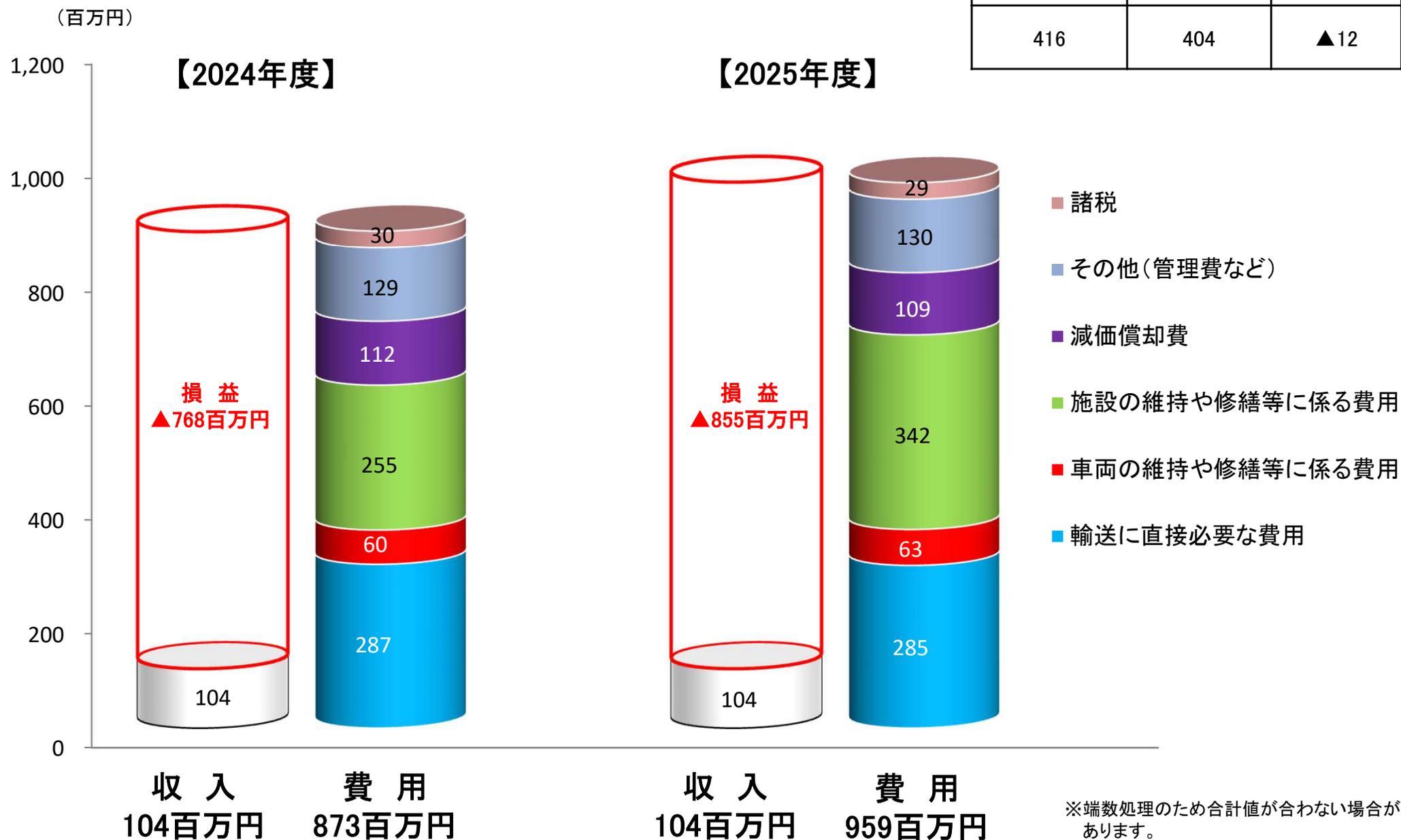


線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)

■根室線(滝川・富良野間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年同期比
416	404	▲12

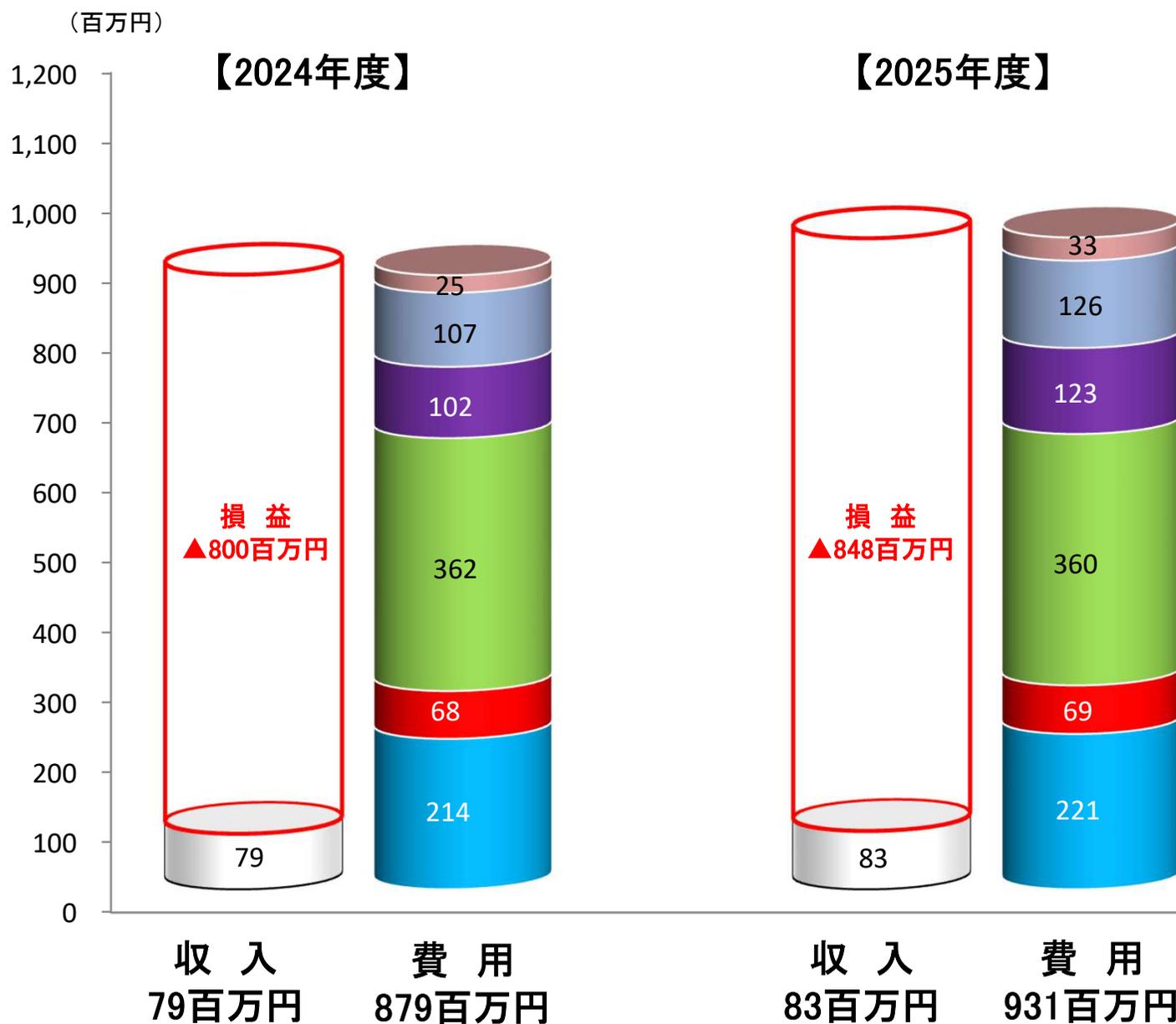


線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)

■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年同期比
339	319	▲20



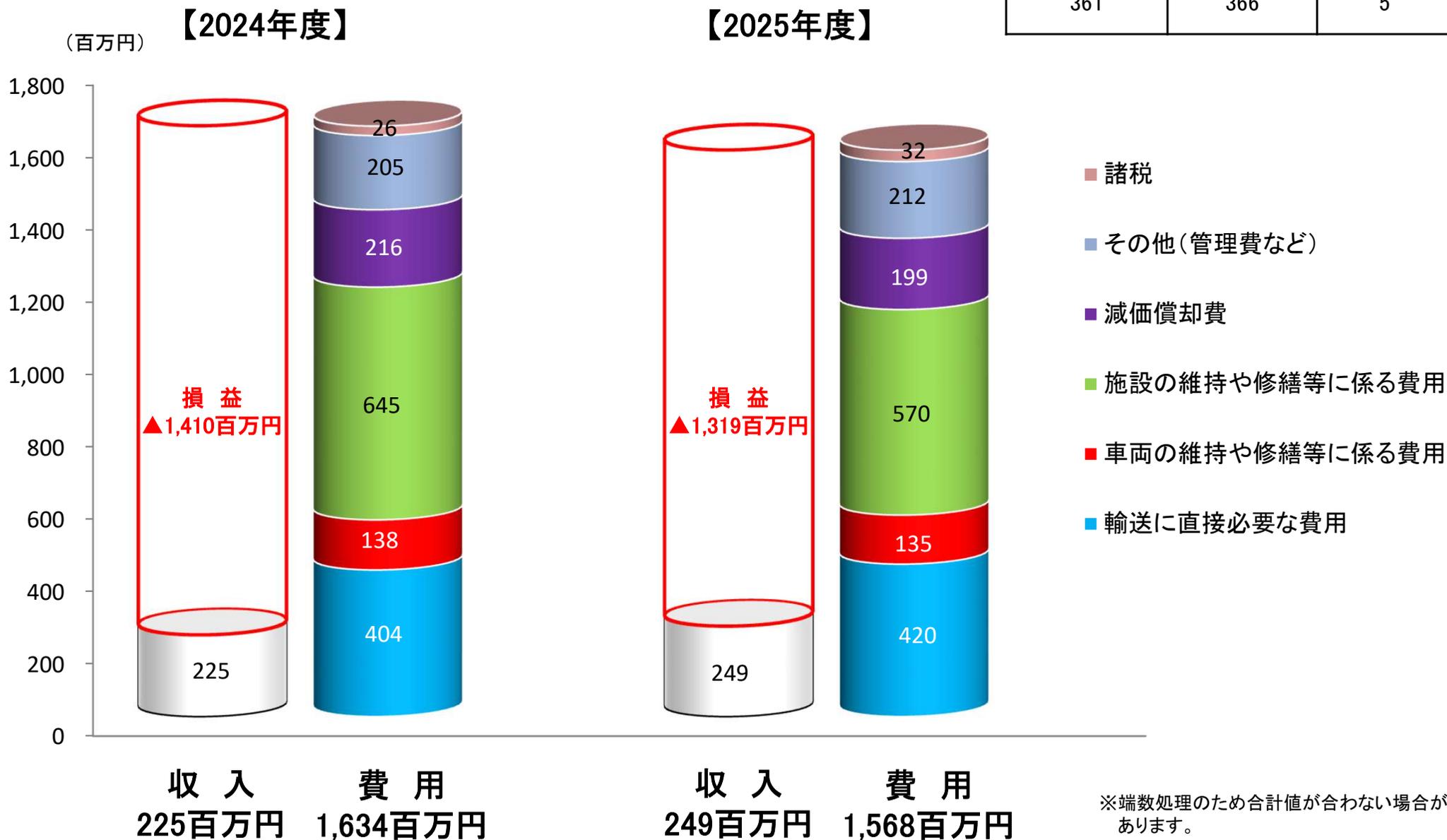
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)

■ 釧網線(東釧路・網走間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年同期比
361	366	5



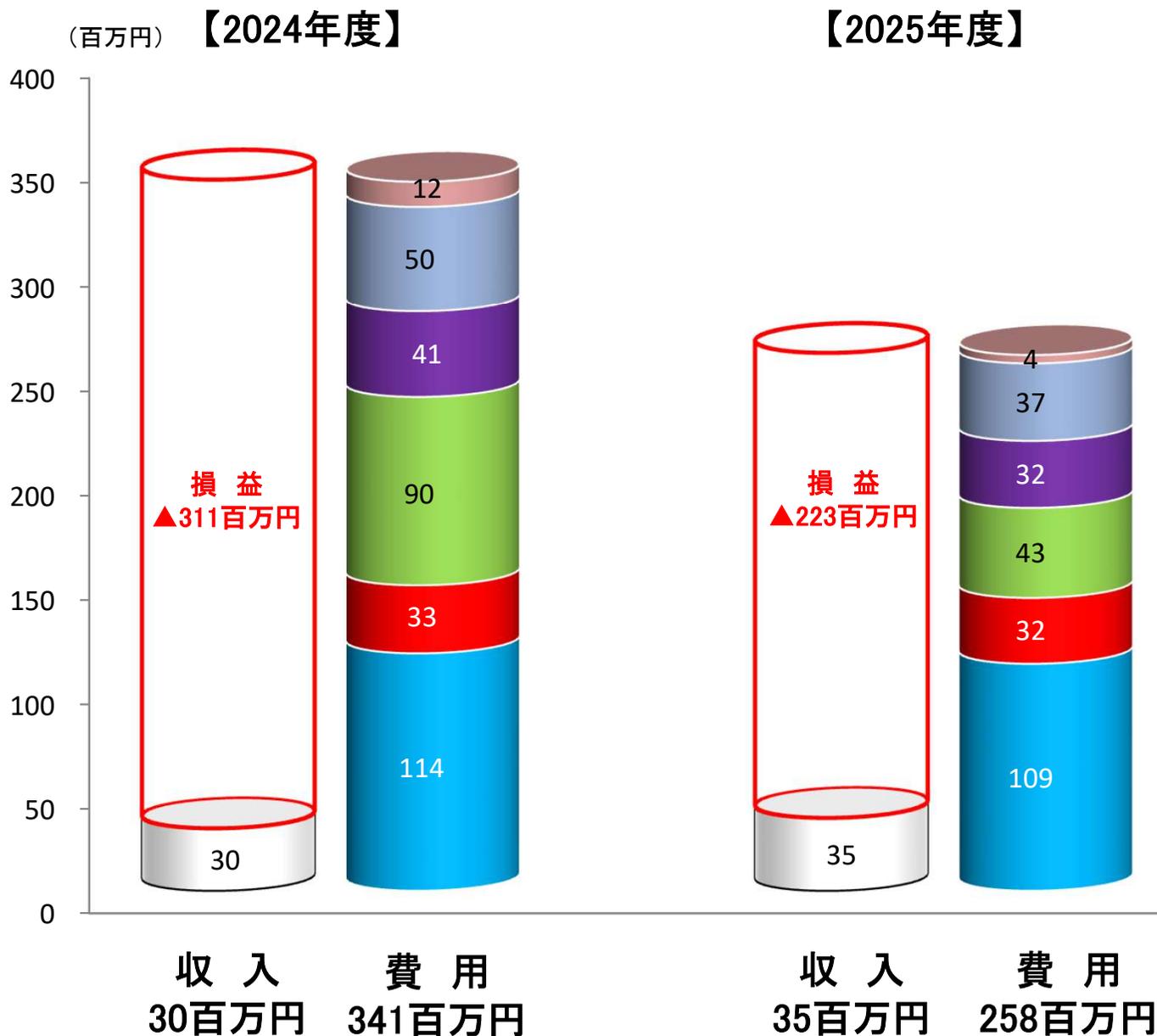
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)

■日高線(苫小牧・鷗川間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年同期比
412	442	30



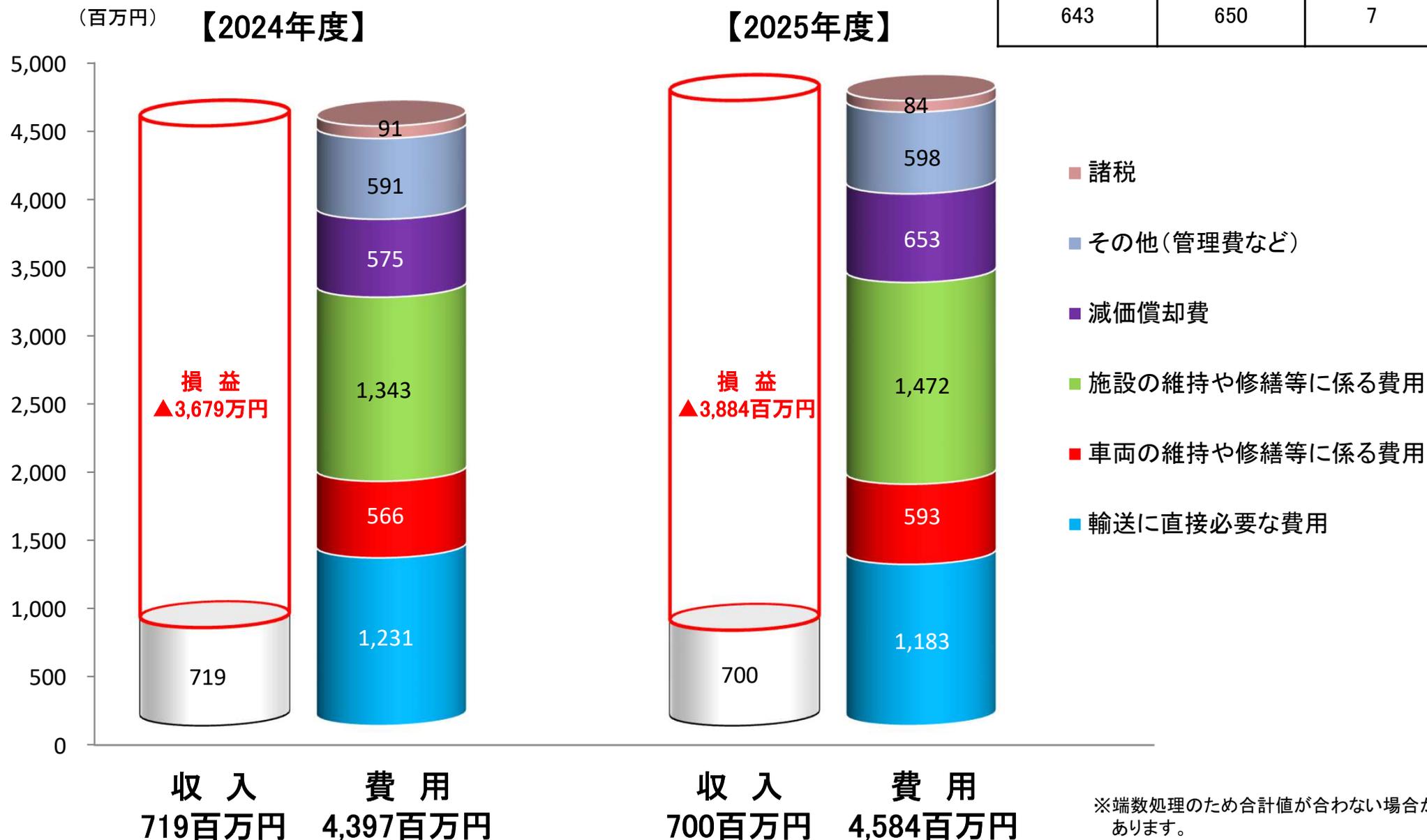
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)

■石北線(新旭川・網走間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年同期比
643	650	7



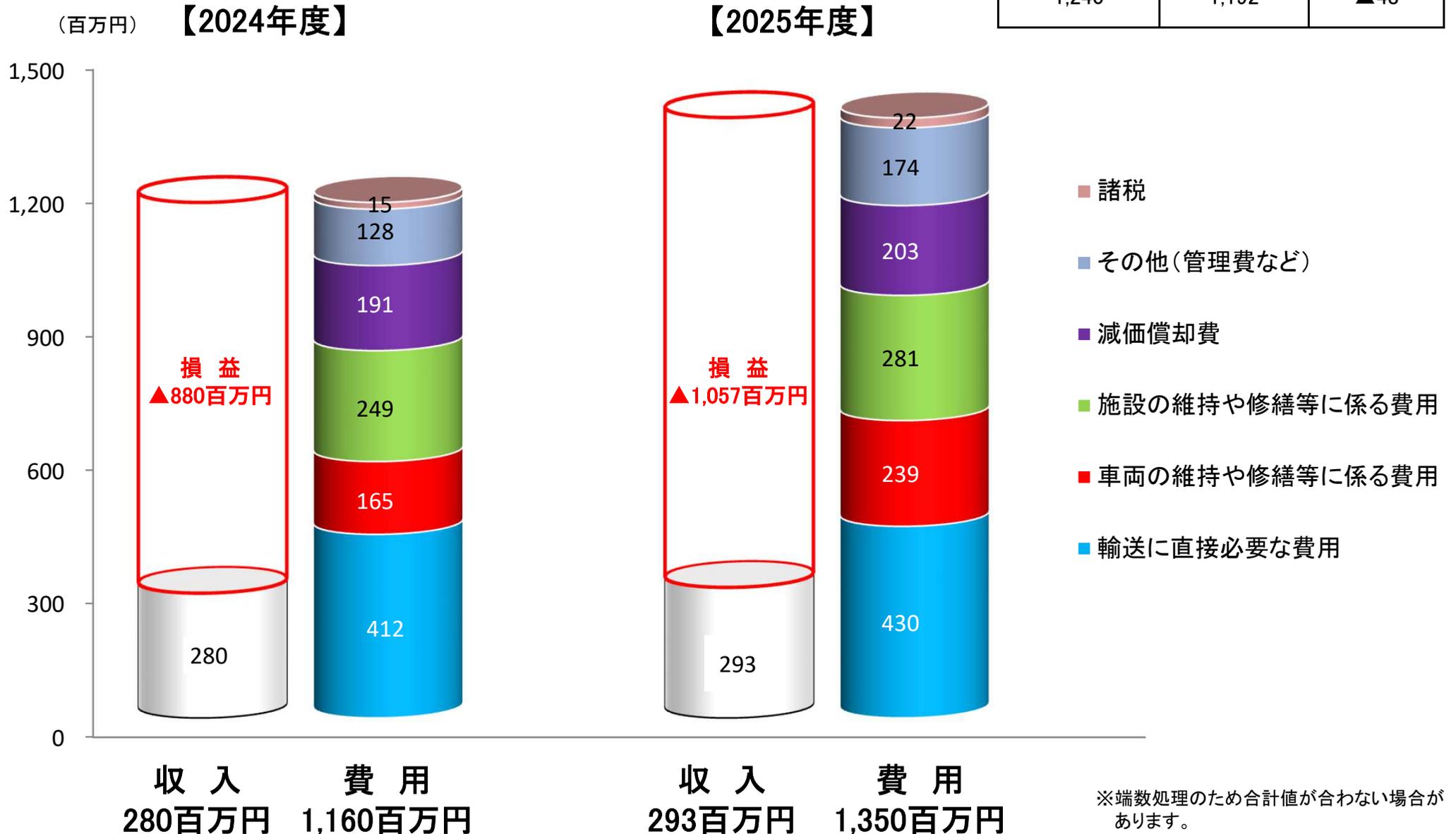
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)

■富良野線(富良野・旭川間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年同期比
1,240	1,192	▲48



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。