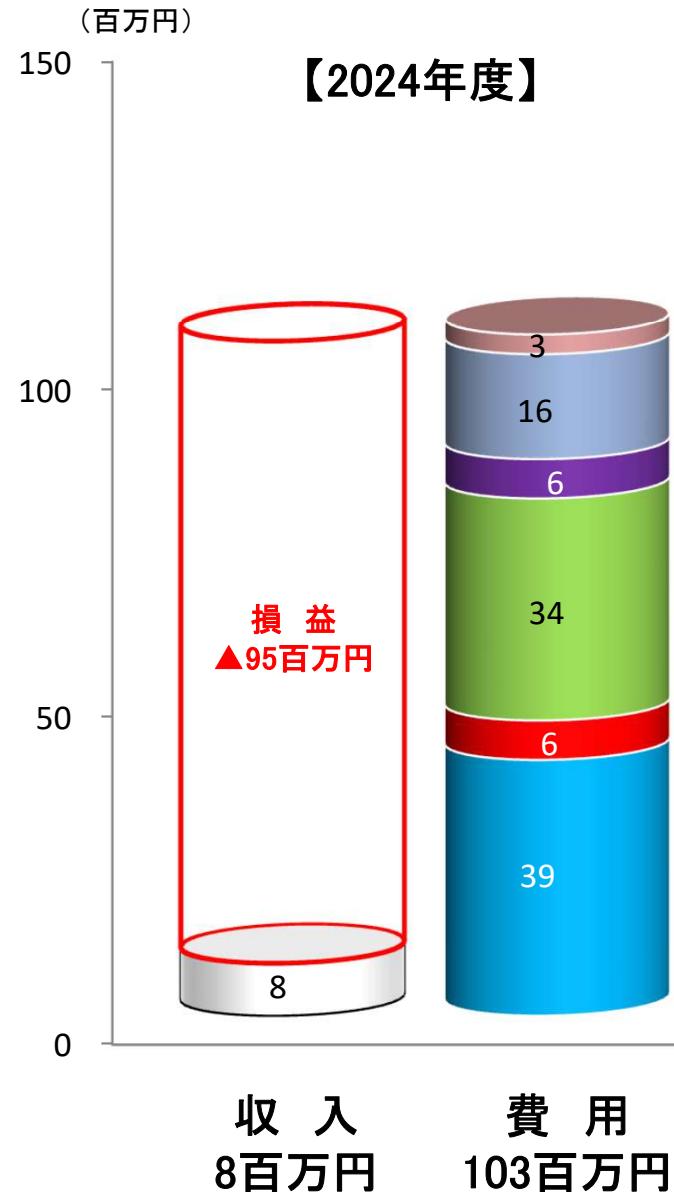


線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)

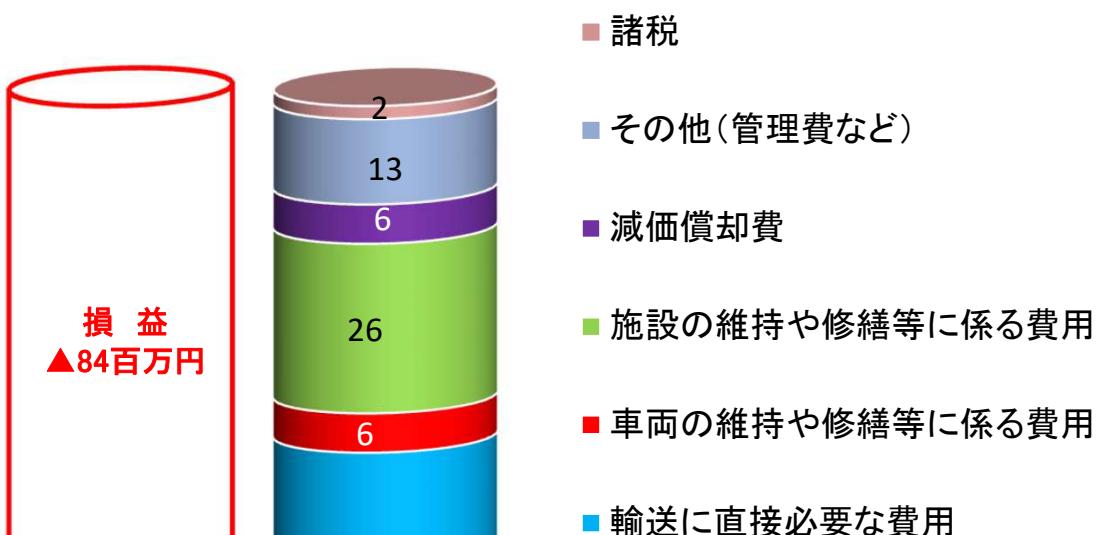
JR
JR北海道

■留萌線(深川・石狩沼田間)



【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年同期比
216	222	6



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)

JR
JR北海道

■宗谷線(名寄・稚内間)

(百万円)

【2024年度】

1,800

1,500

1,200

900

600

300

0

収入

201百万円

費用

1,451百万円

【2025年度】

1,600

1,300

1,000

700

400

197百万円

費用

1,520百万円

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年同期比
285	281	▲4

諸税

その他(管理費など)

減価償却費

施設の維持や修繕等に係る費用

車両の維持や修繕等に係る費用

輸送に直接必要な費用

損益
▲1,250百万円

損益
▲1,322百万円

201

399

229

402

177

203

41

32

221

164

513

227

363

197

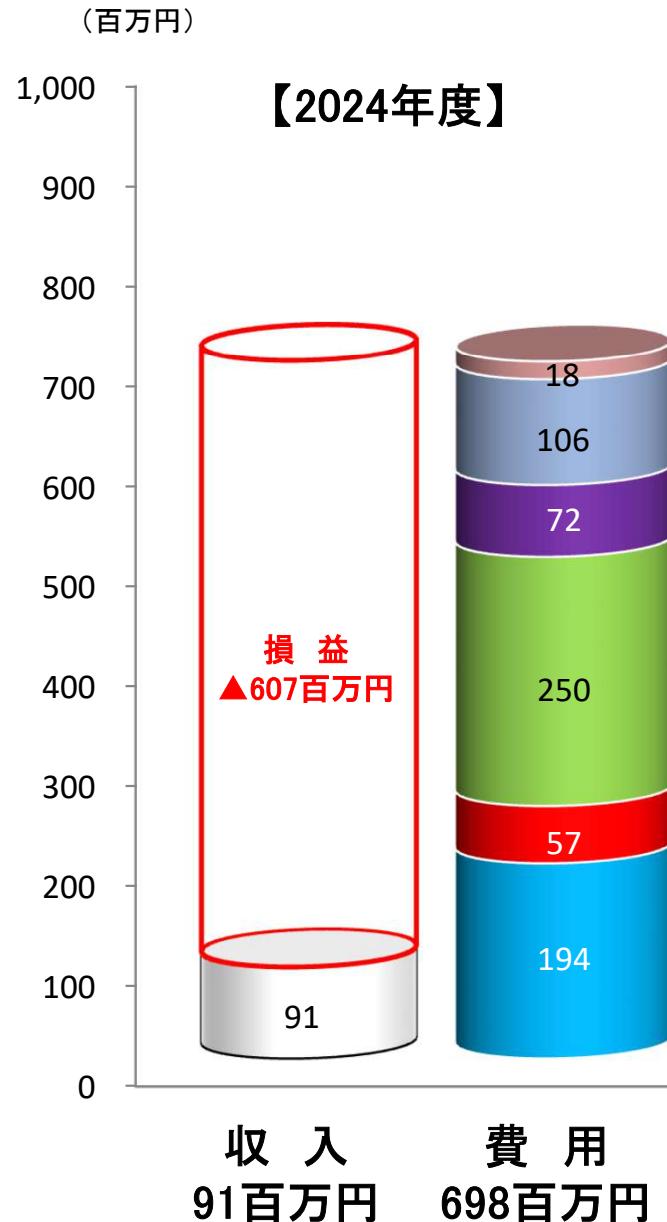
197

*端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)

JR
JR北海道

■花咲線(釧路・根室間)



【参考】輸送密度

年度	2024年度	2025年度	前年同期比
	230	226	▲4

- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

*端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)

JR
JR北海道

■根室線(滝川・富良野間)

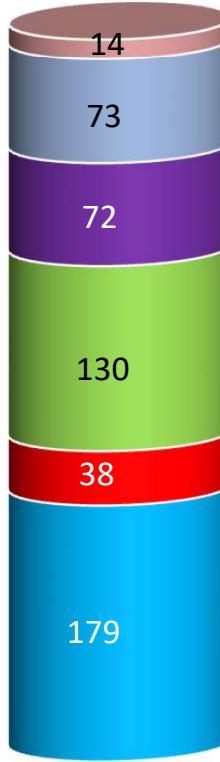
(百万円)

700

【2024年度】

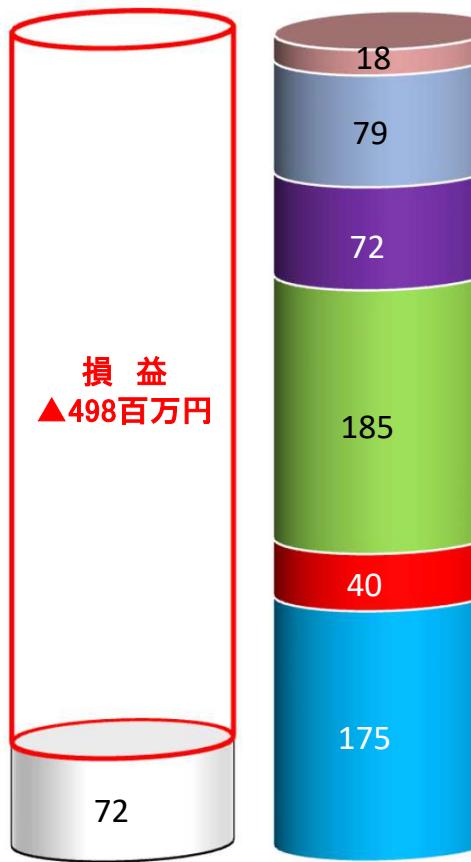


損益
▲436百万円



14
73
72
130
38
179

【2025年度】



損益
▲498百万円

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年同期比
416	414	▲2

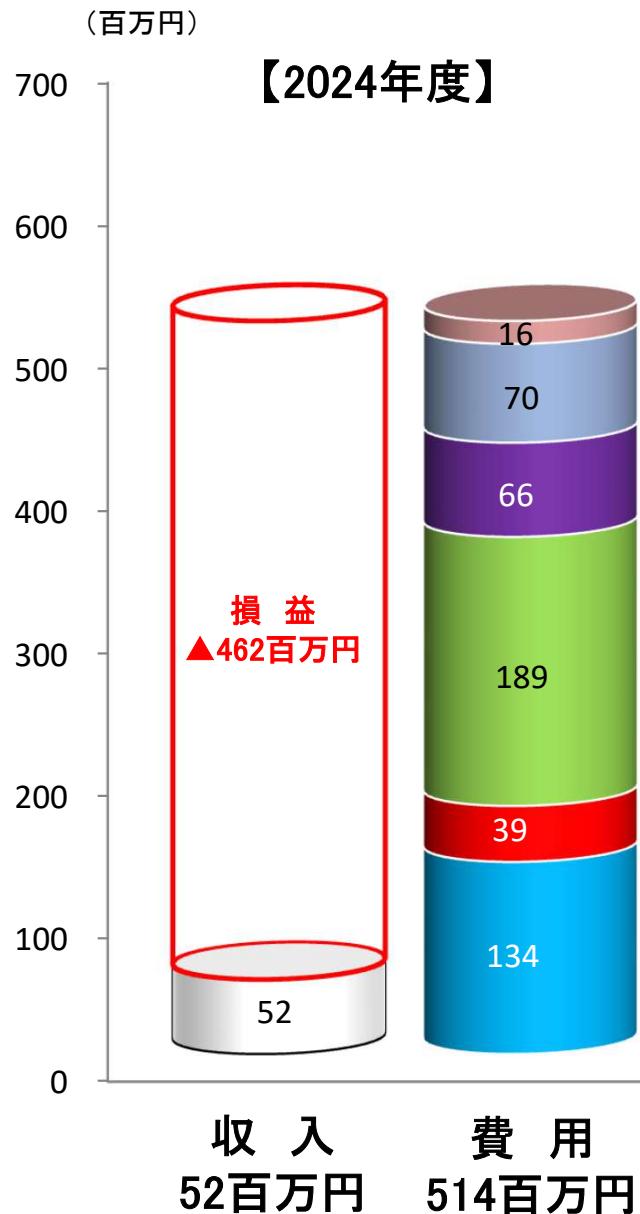
- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

*端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)

JR
JR北海道

■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)



【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年同期比
332	330	▲2

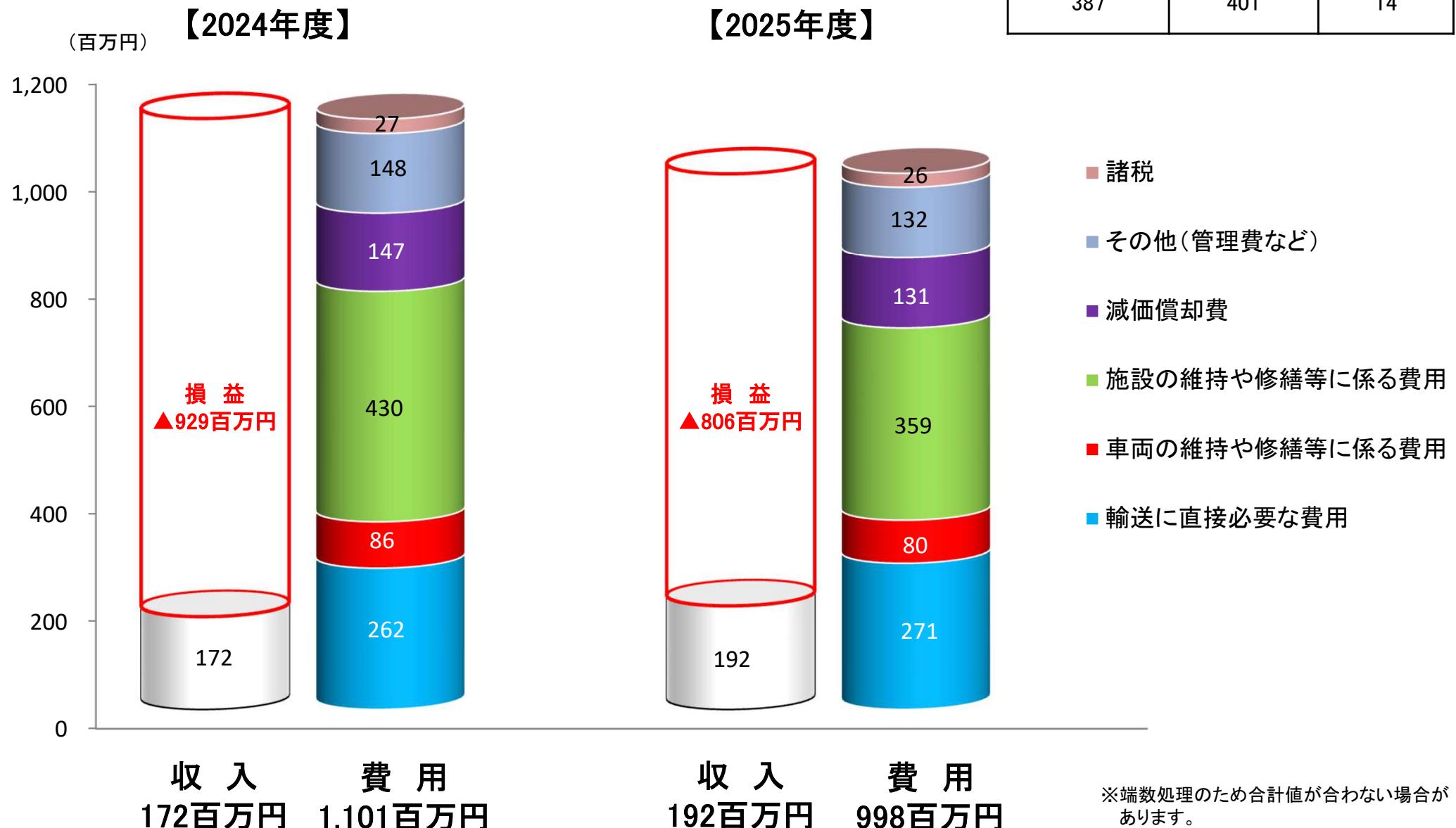
- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

*端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)

JR
JR北海道

■釧網線(東釧路・網走間)

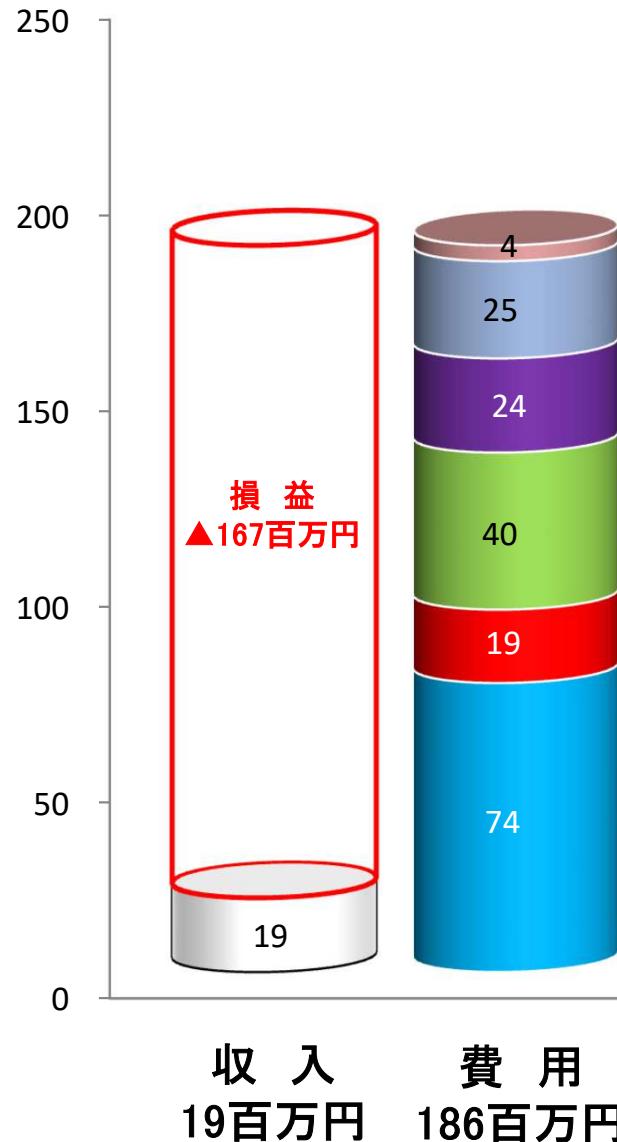


線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)

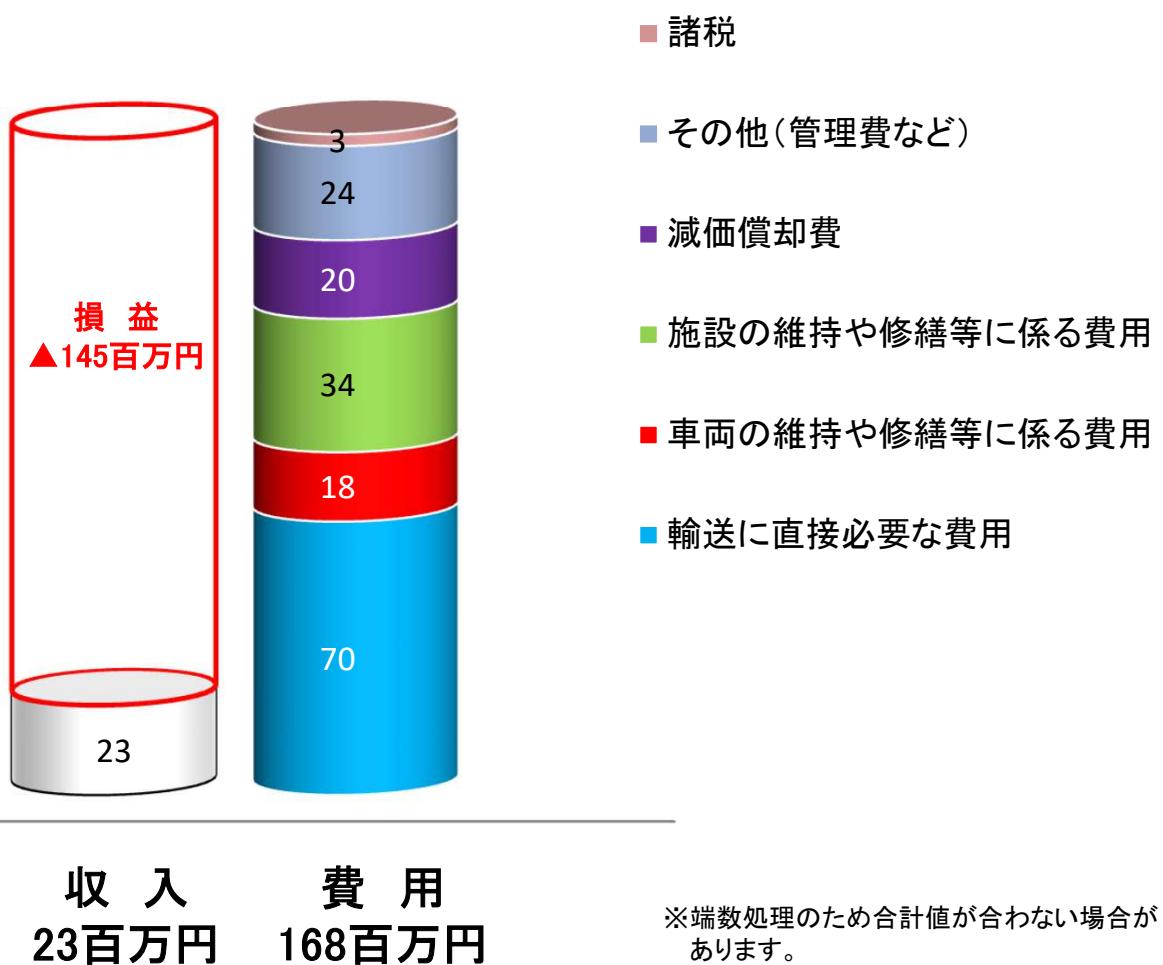
JR
JR北海道

■日高線(苫小牧・鶴川間)

(百万円) 【2024年度】



【2025年度】

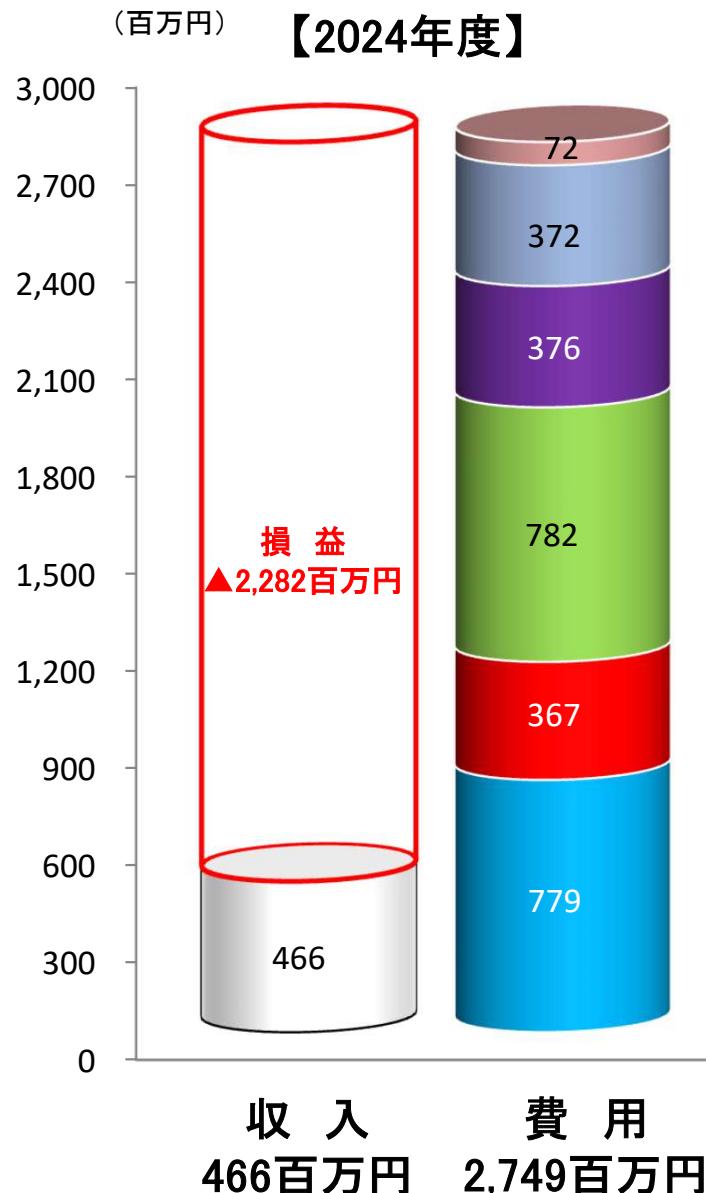


*端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)

JR
JR北海道

■石北線(新旭川・網走間)



【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年同期比
648	654	6

- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

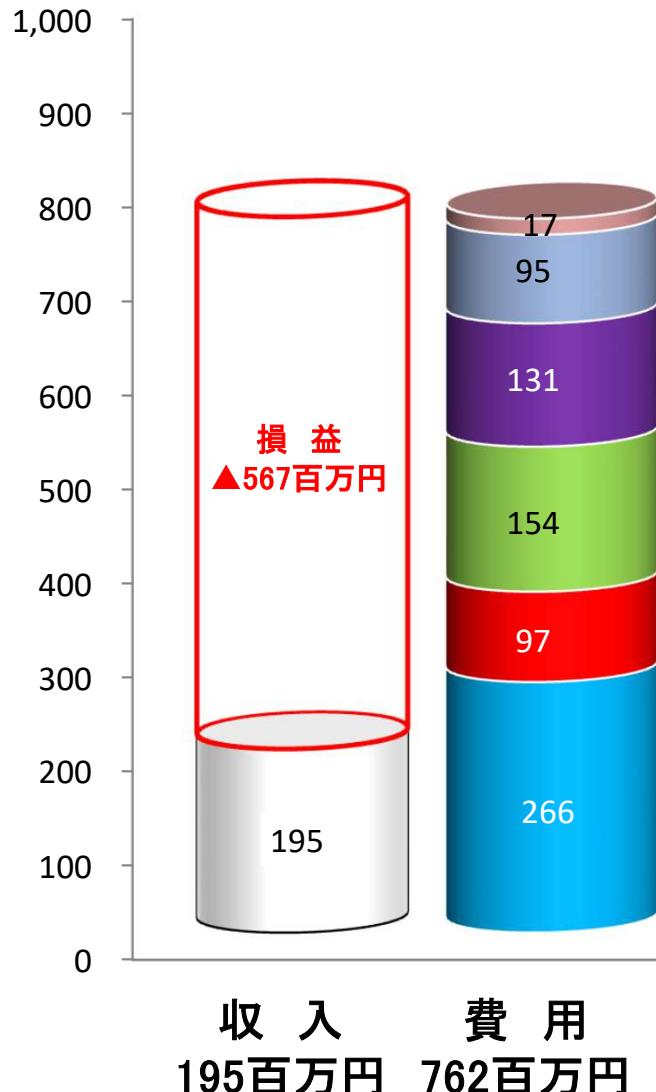
*端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)

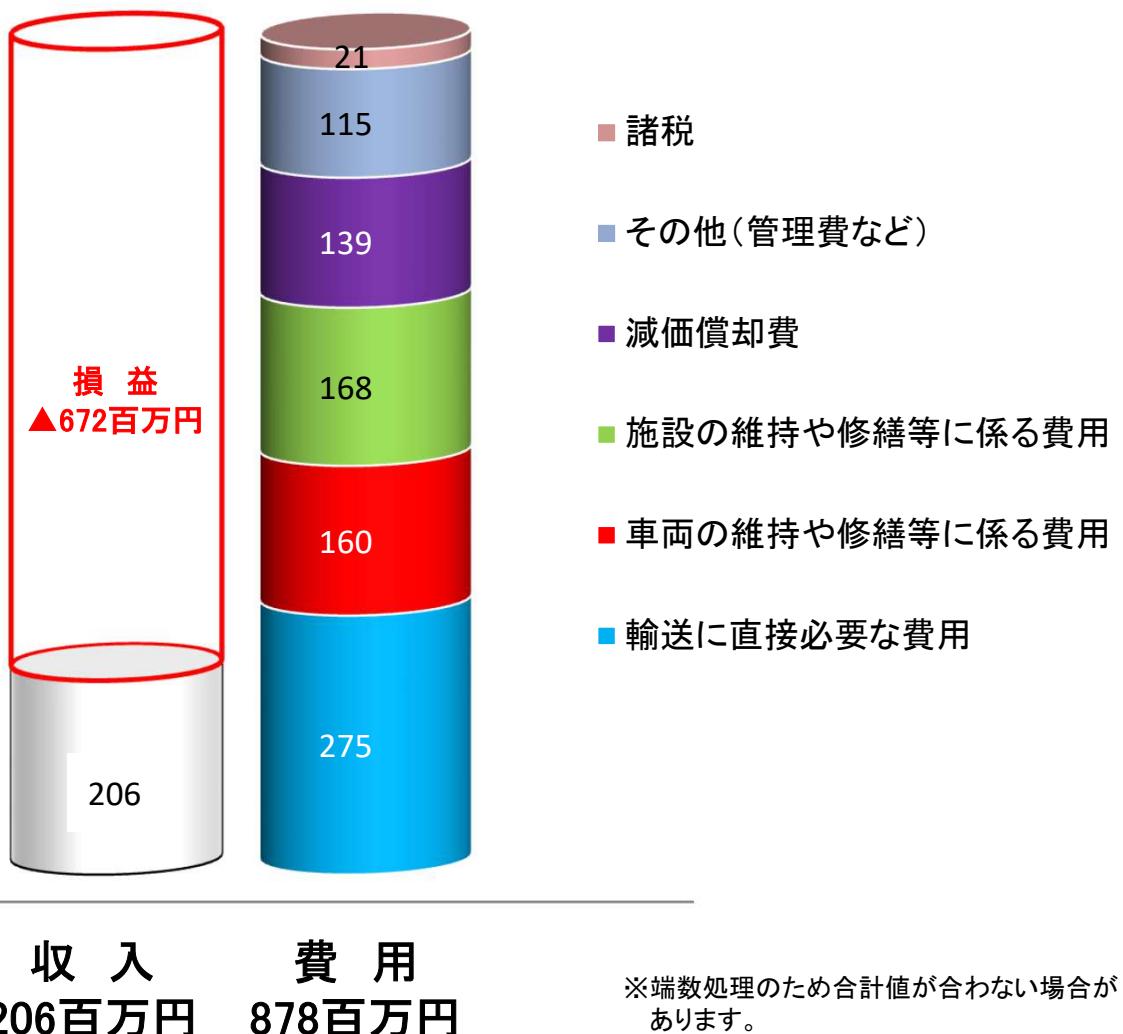
JR
JR北海道

■富良野線(富良野・旭川間)

(百万円) 【2024年度】



【2025年度】



*端数処理のため合計値が合わない場合があります。