

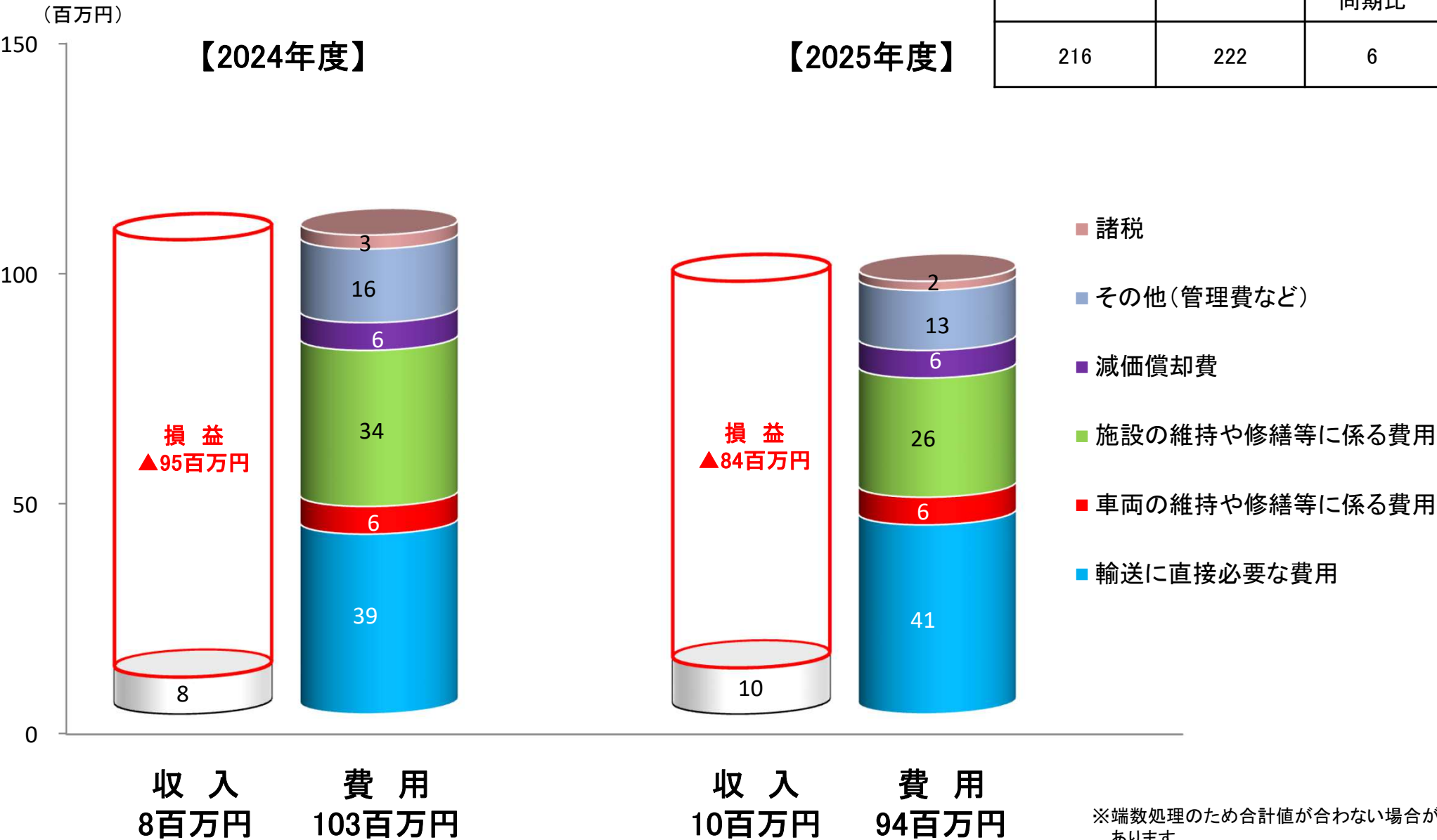
線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■ 留萌線(深川・石狩沼田間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年 同期比
216	222	6



線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)

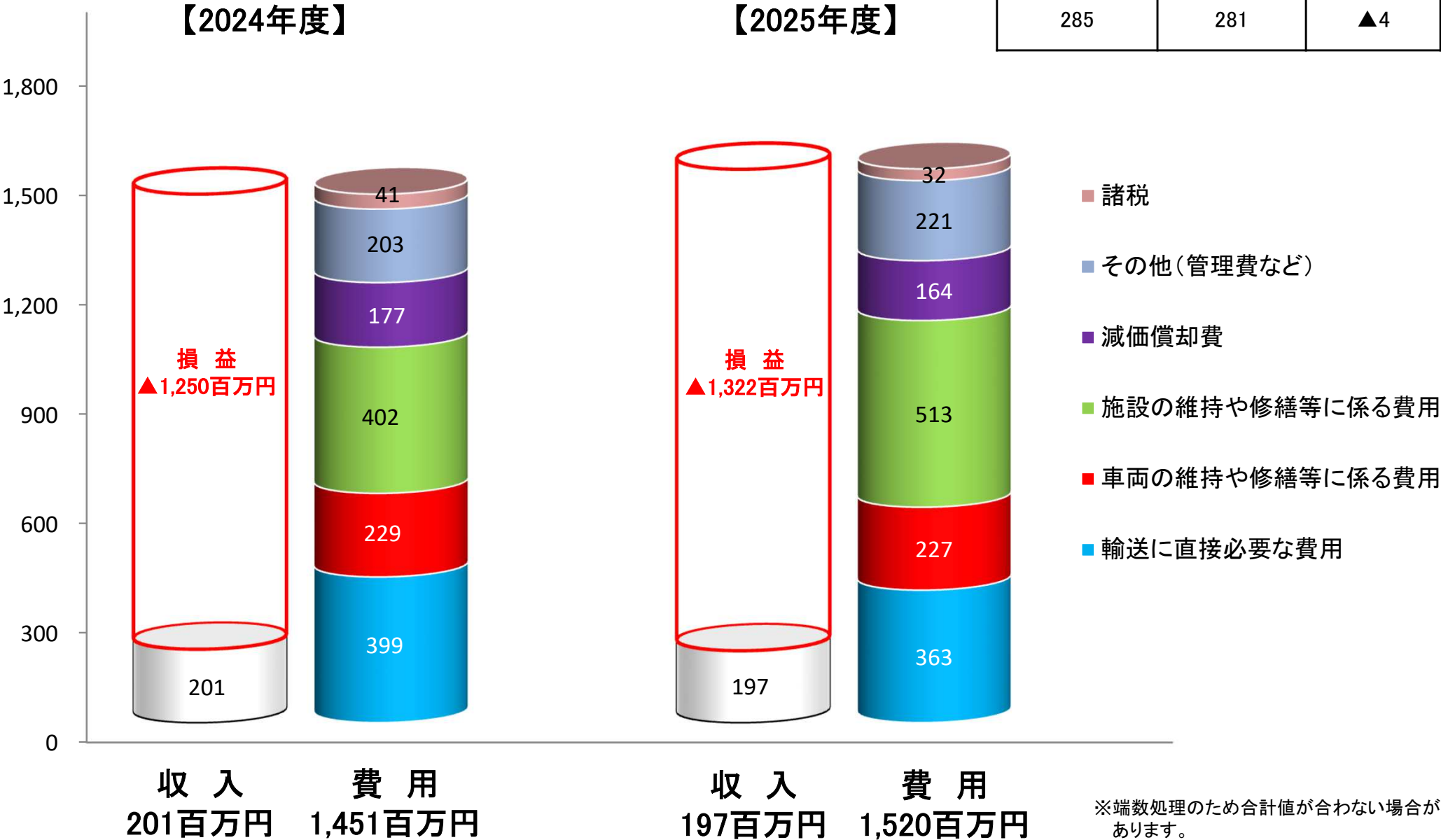


■宗谷線(名寄・稚内間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年 同期比
285	281	▲4

(百万円)



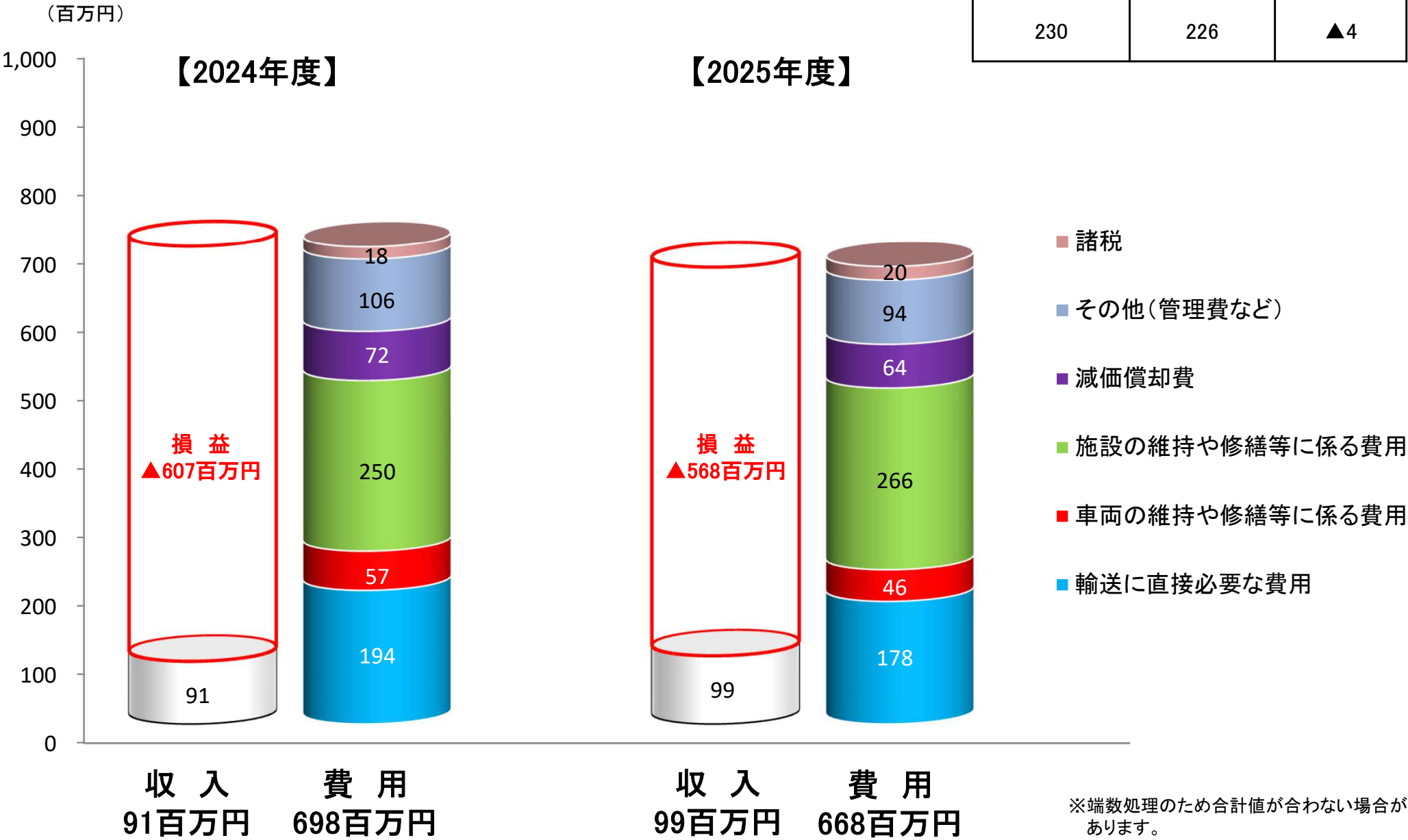
線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■花咲線(釧路・根室間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年 同期比
230	226	▲4



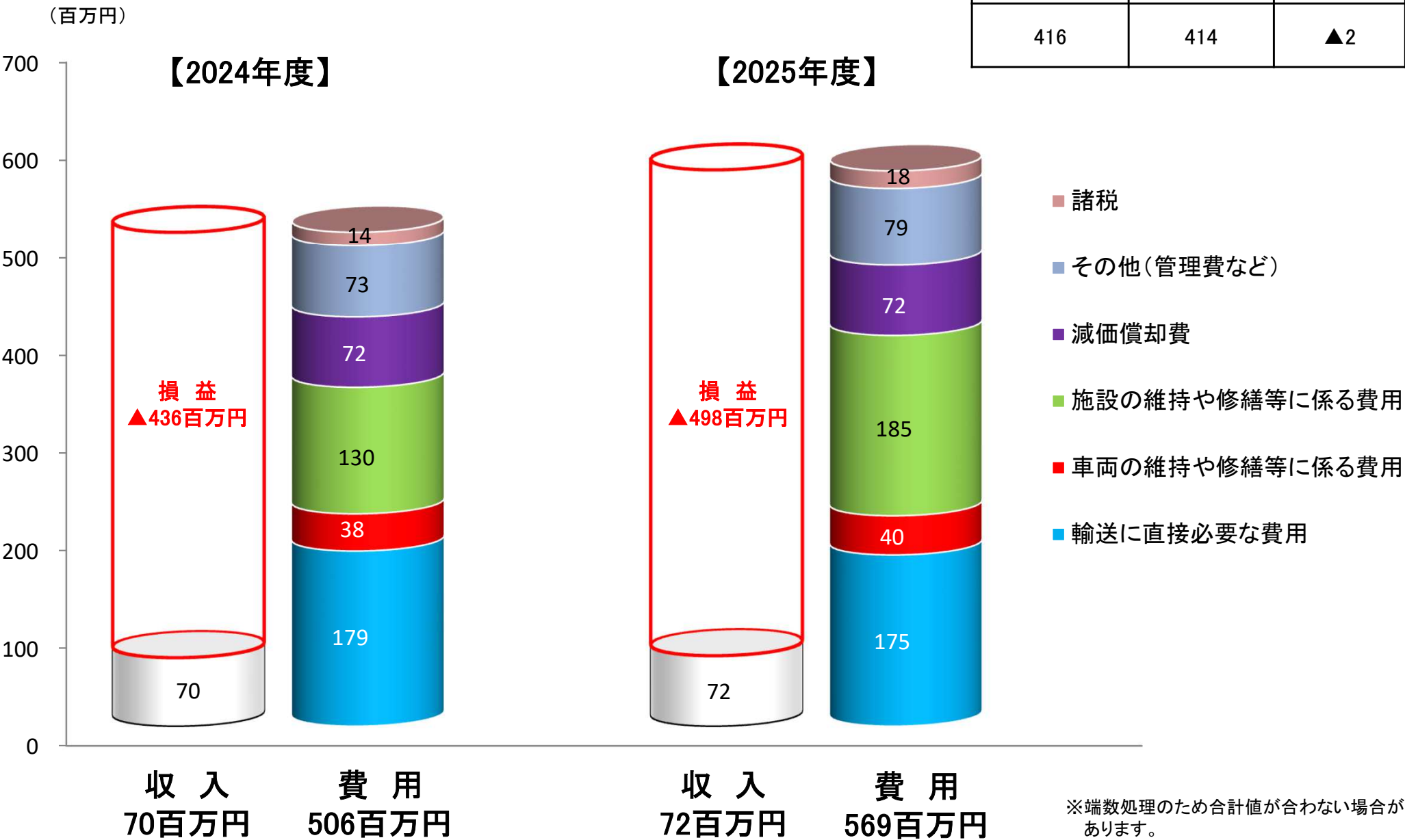
線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■根室線(滝川・富良野間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年 同期比
416	414	▲2



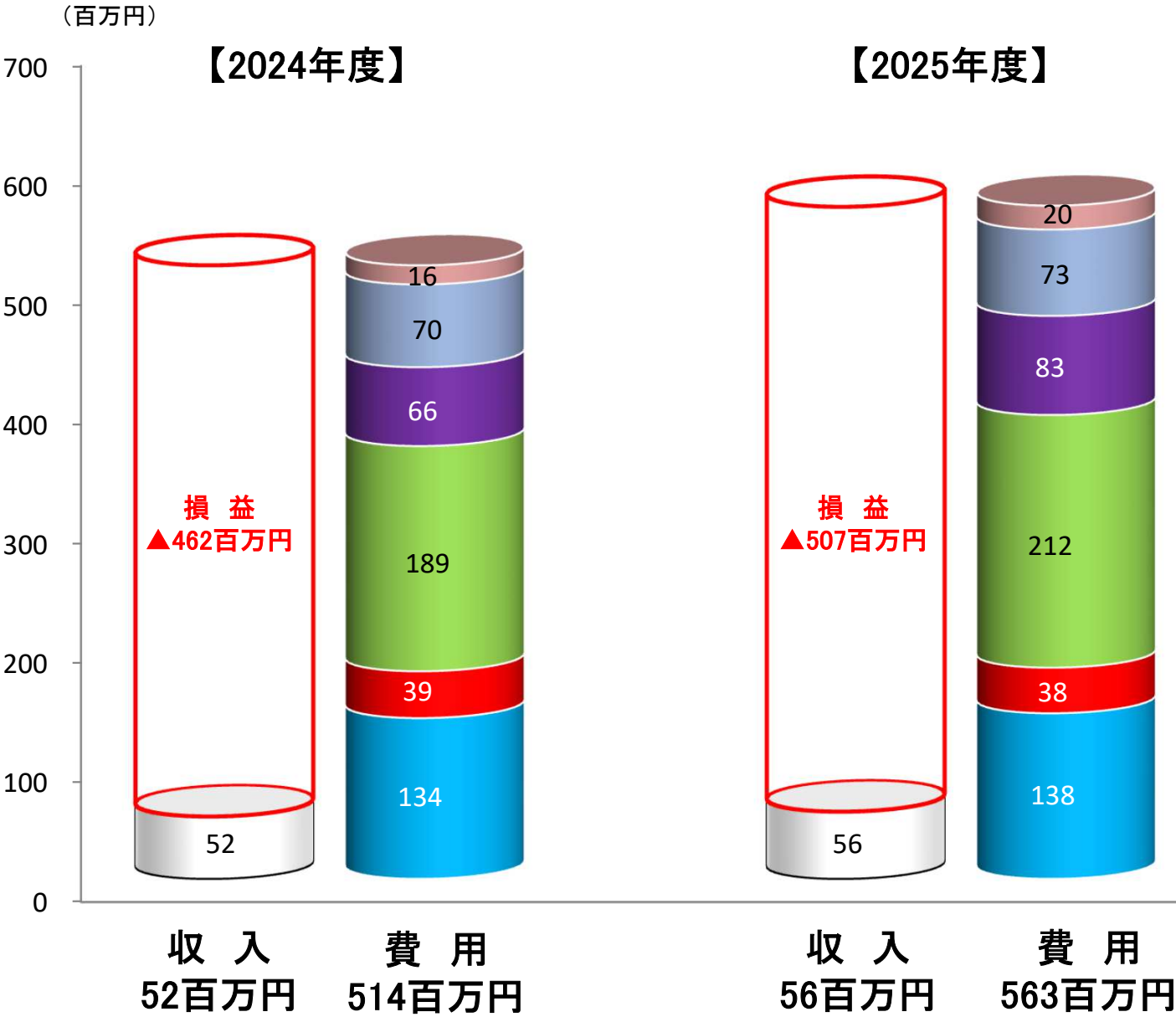
線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年同期比
332	330	▲2



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

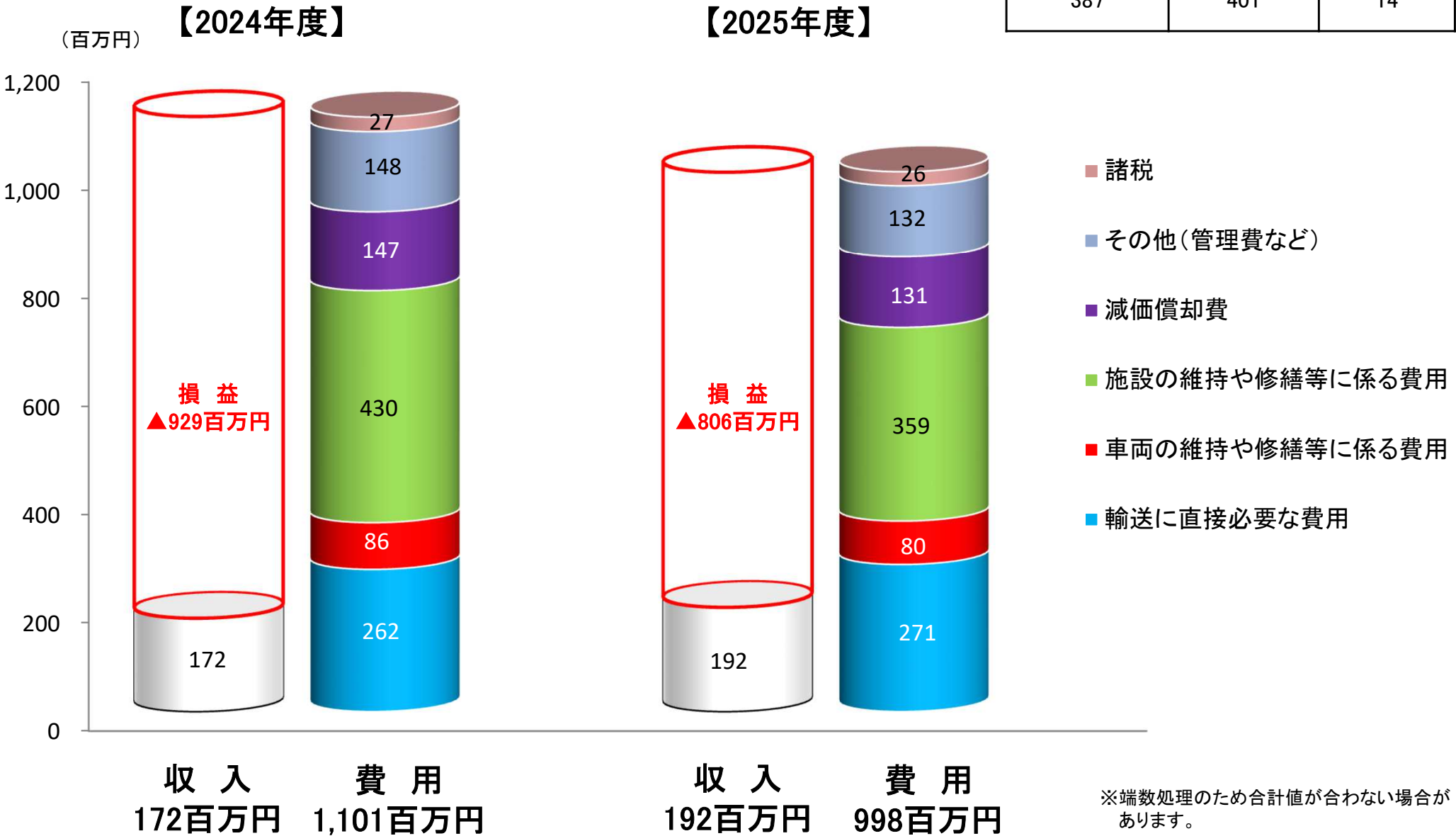
線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■釧網線(東釧路・網走間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年 同期比
387	401	14



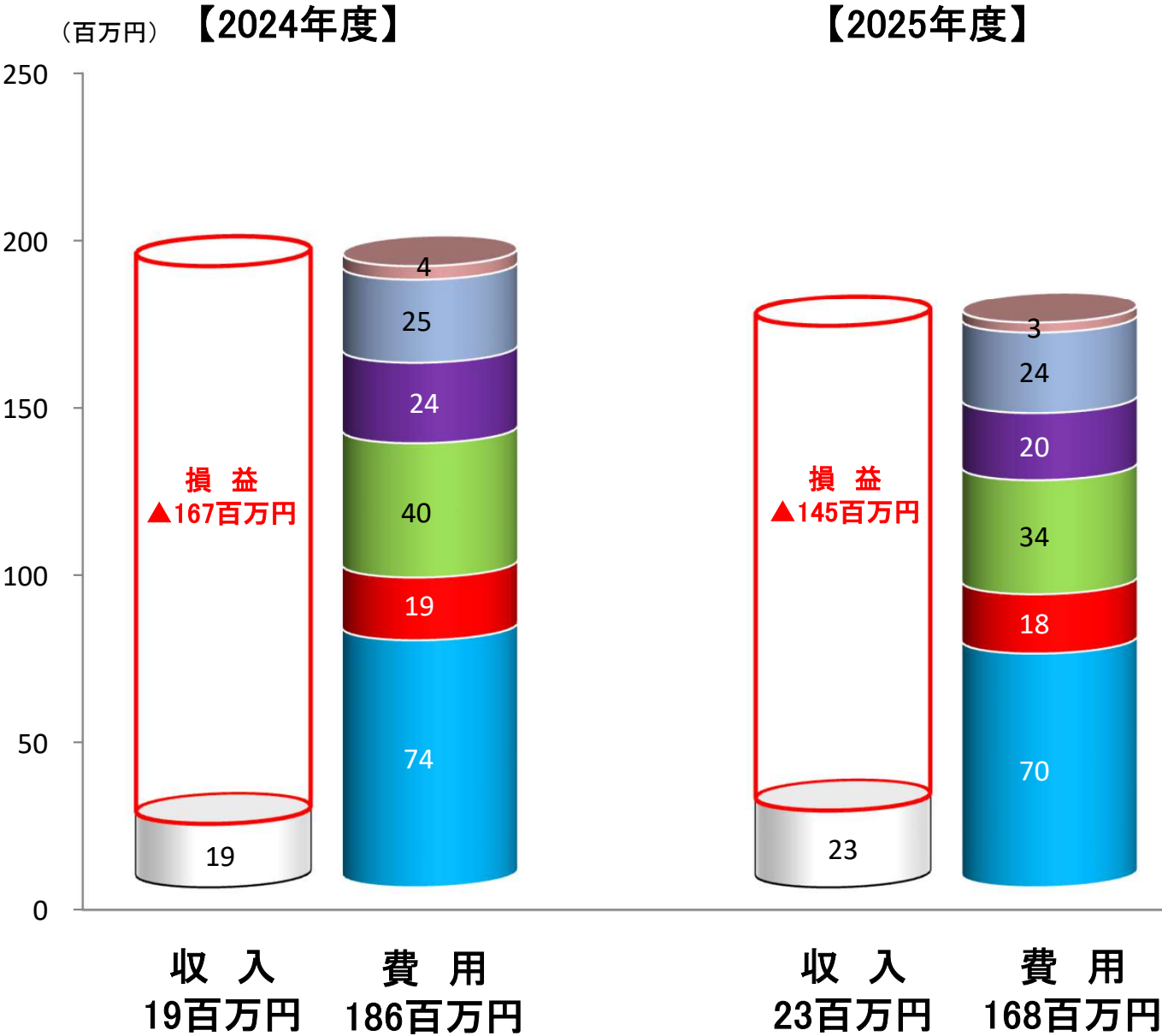
線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■日高線(苫小牧・鷗川間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年 同期比
410	450	40



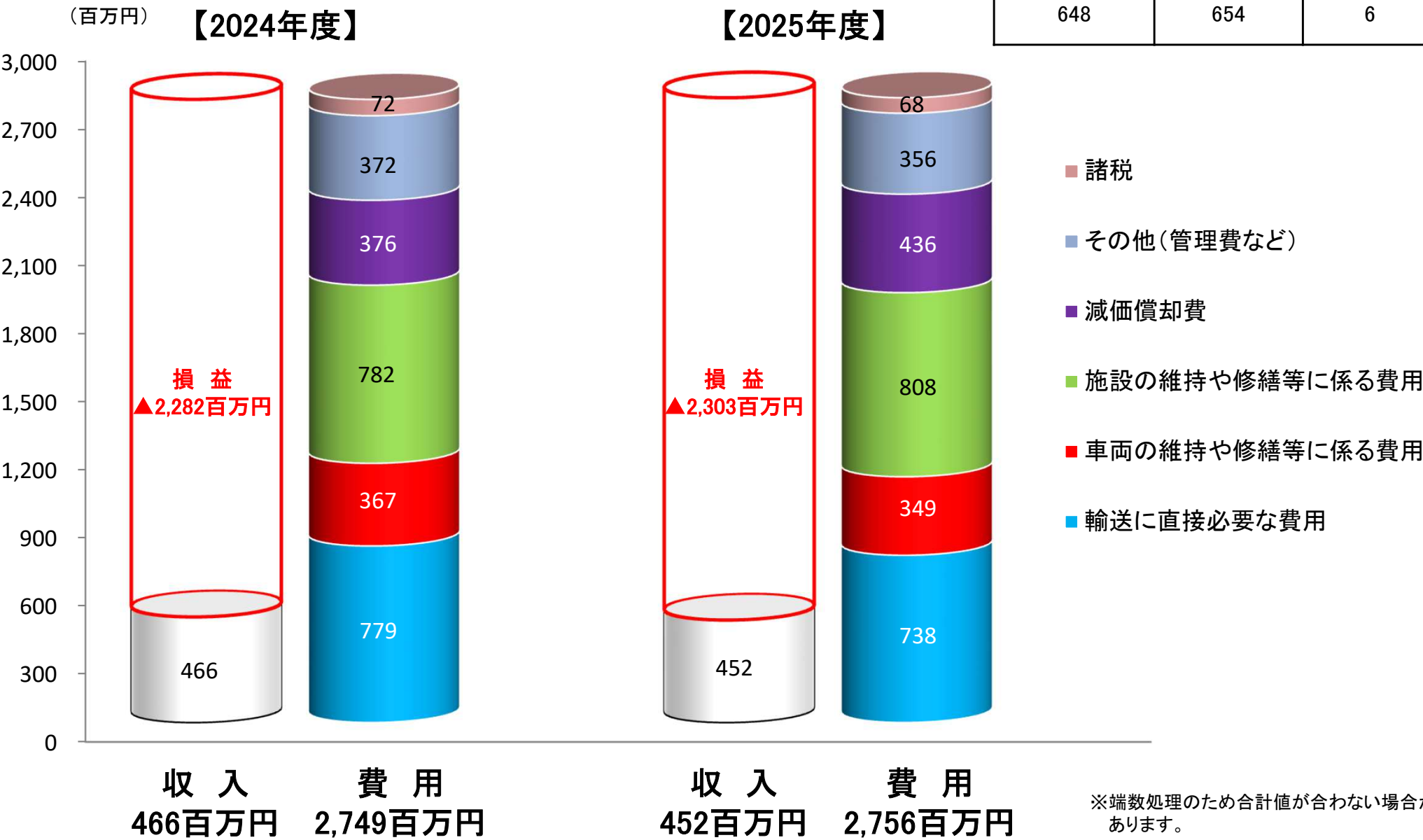
線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■石北線(新旭川・網走間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年 同期比
648	654	6



線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■富良野線(富良野・旭川間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年 同期比
1,269	1,222	▲47

