

線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■ 留萌線(深川・石狩沼田間)

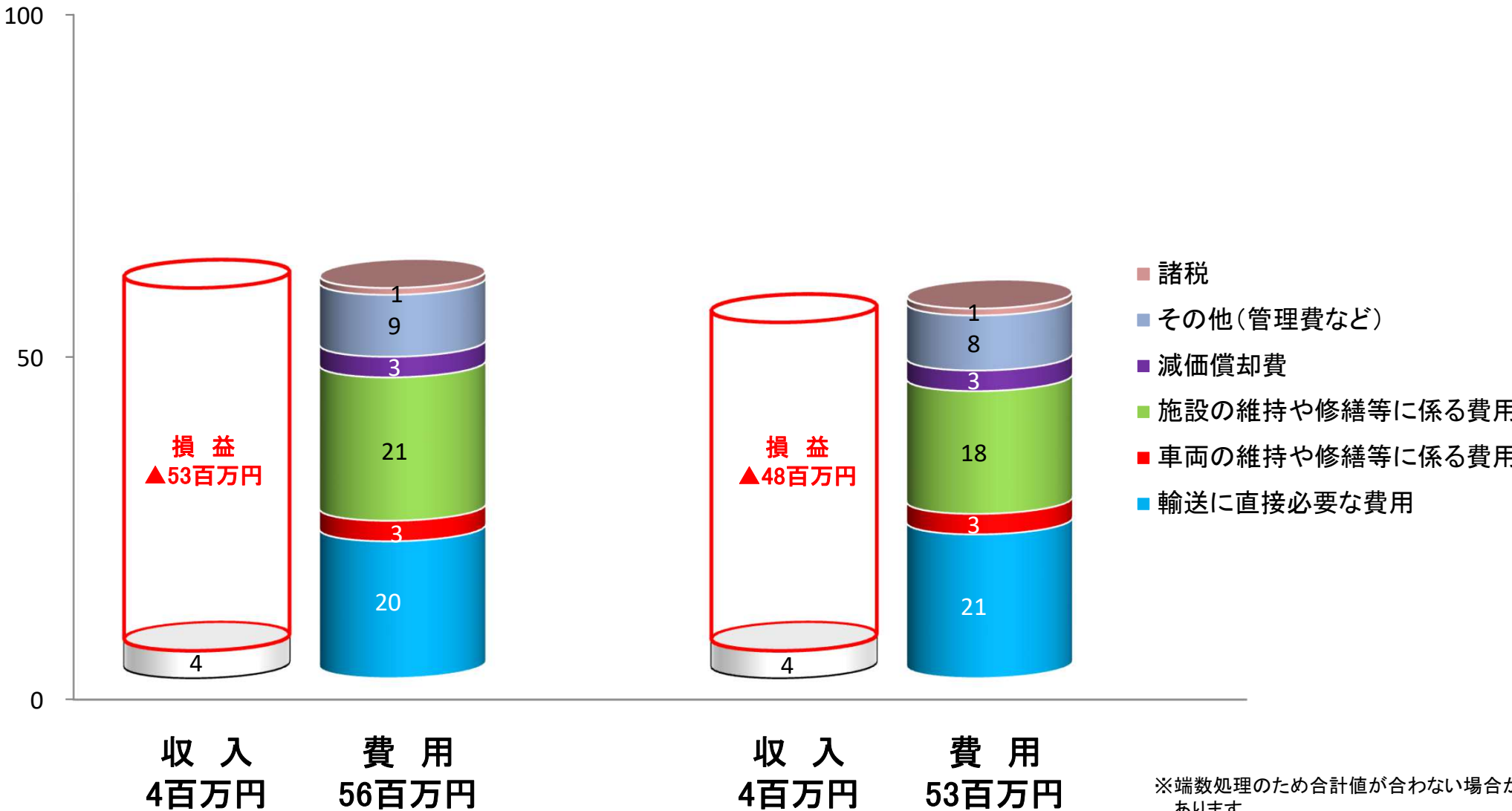
【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年 同期比
210	206	▲4

(百万円)

【2024年度】

【2025年度】



線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)

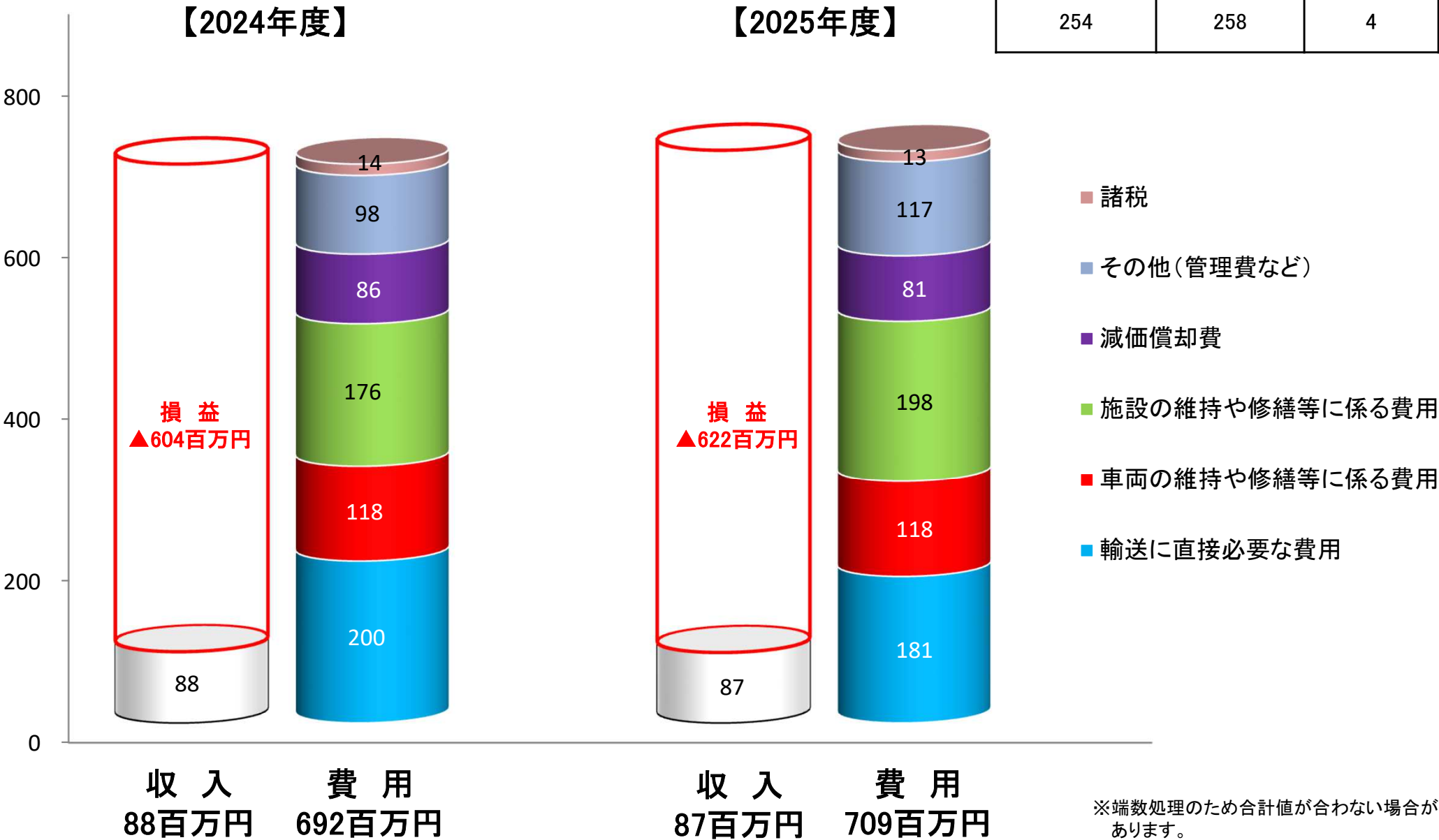


■宗谷線(名寄・稚内間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年 同期比
254	258	4

(百万円)



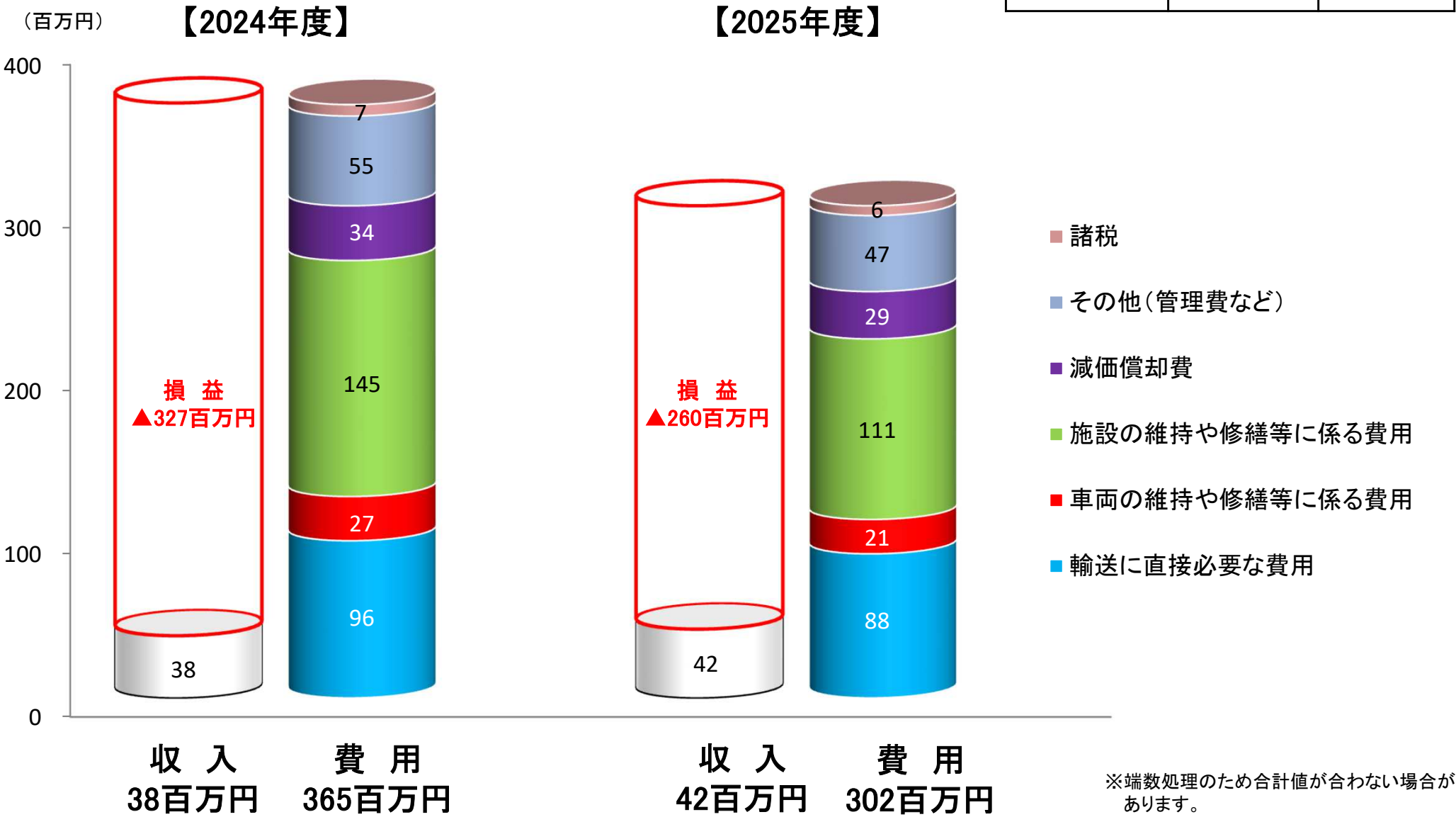
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■花咲線(釧路・根室間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年 同期比
206	202	▲4



線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



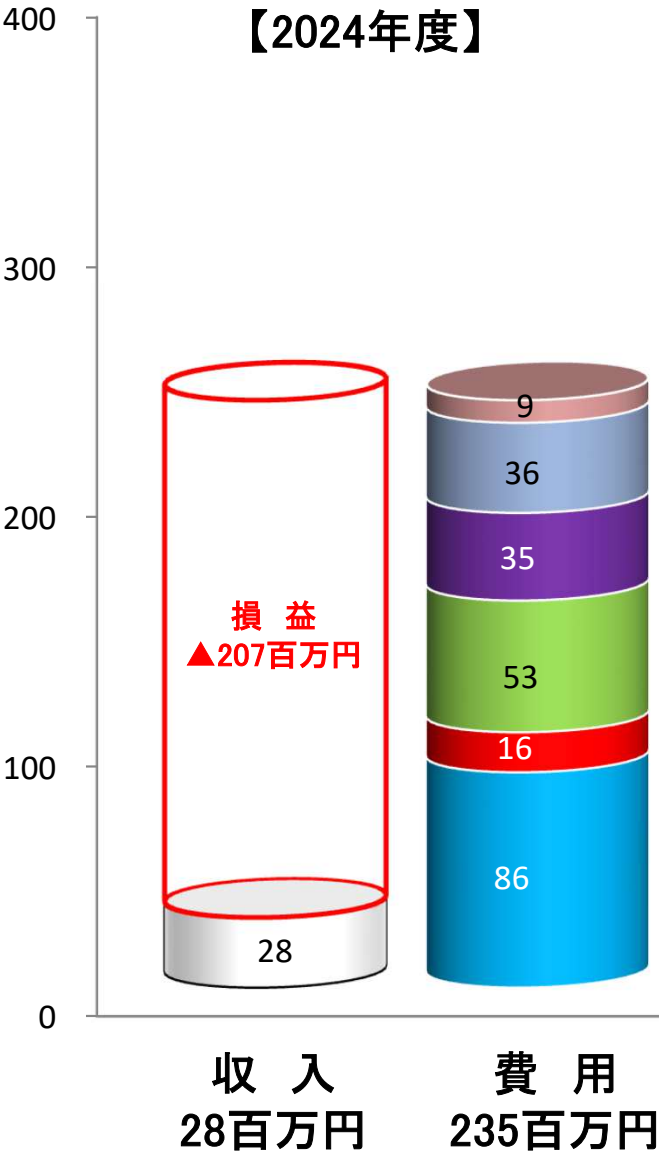
■根室線(滝川・富良野間)

【参考】輸送密度

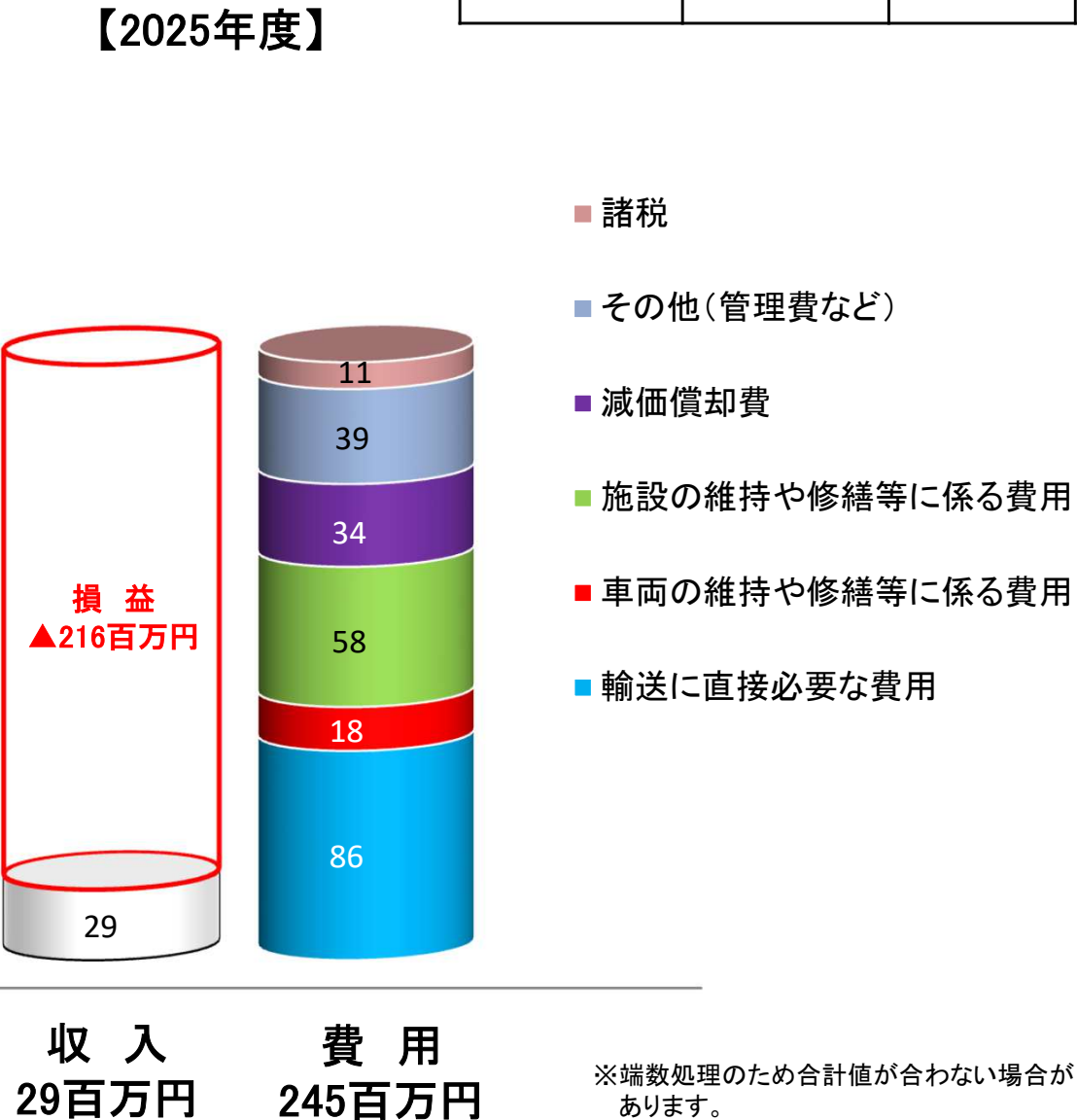
2024年度	2025年度	前年 同期比
363	364	1

(百万円)

【2024年度】



【2025年度】



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

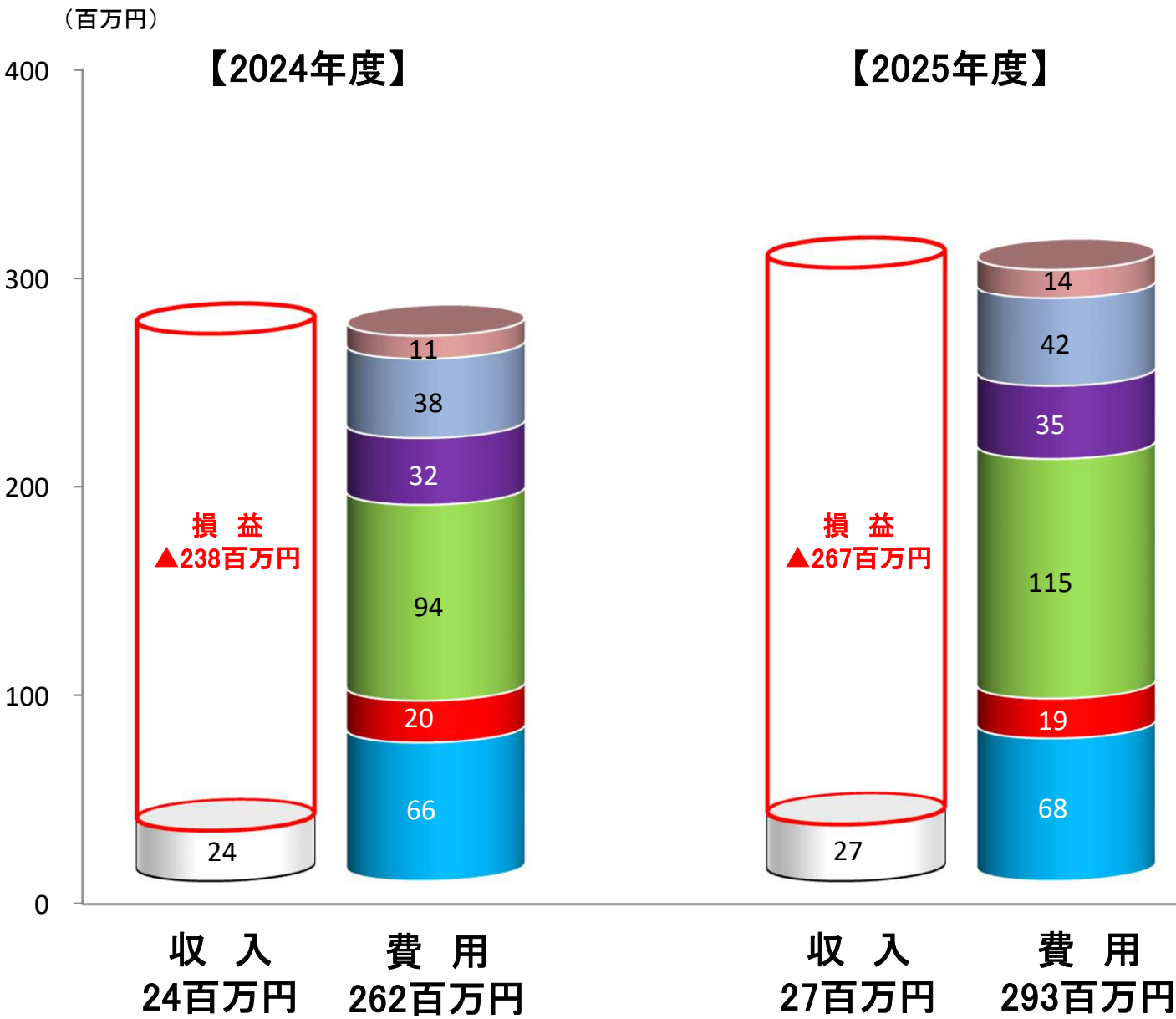
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年 同期比
327	337	10



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

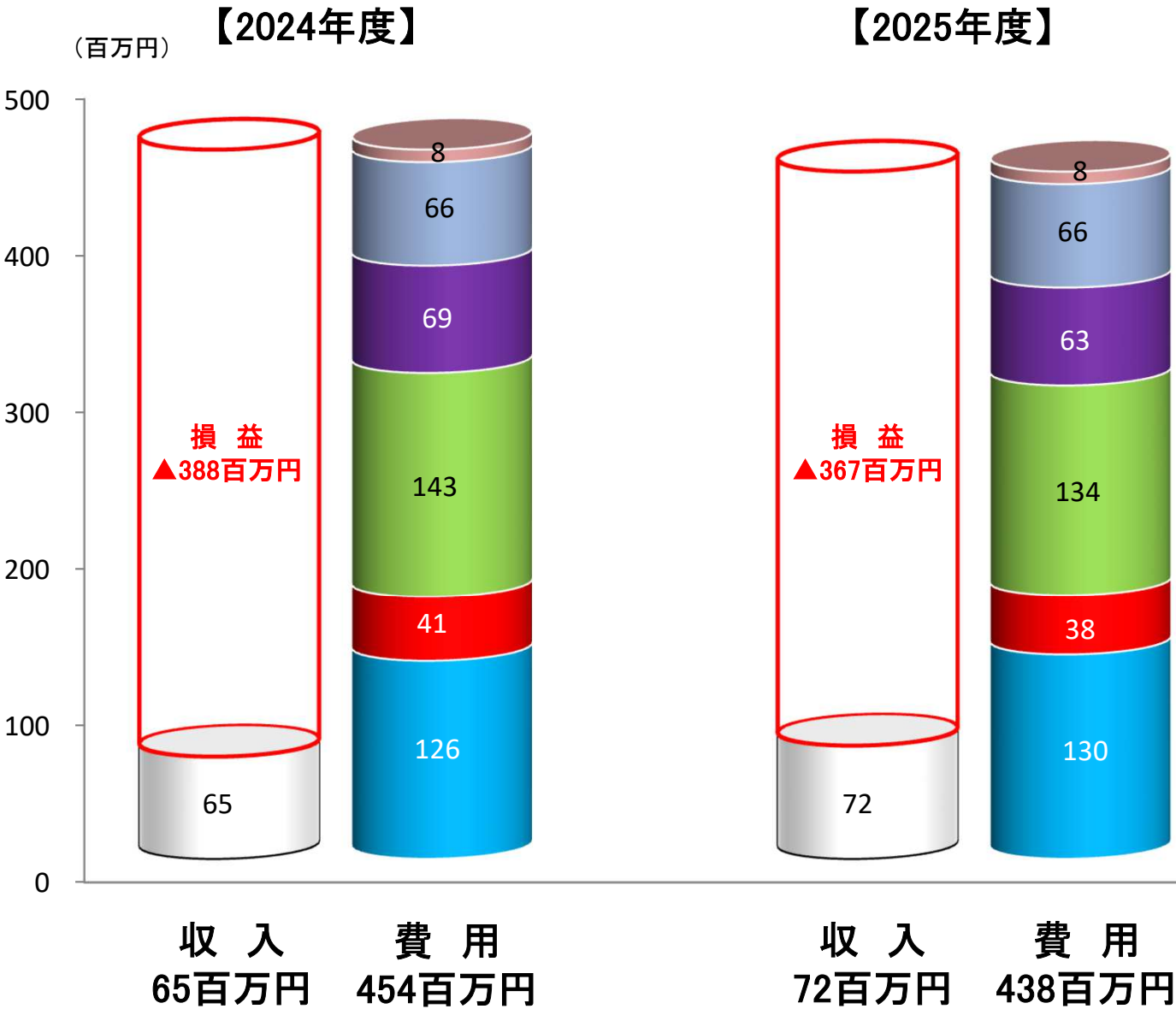
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■ 釧網線(東釧路・網走間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年 同期比
298	272	▲26



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

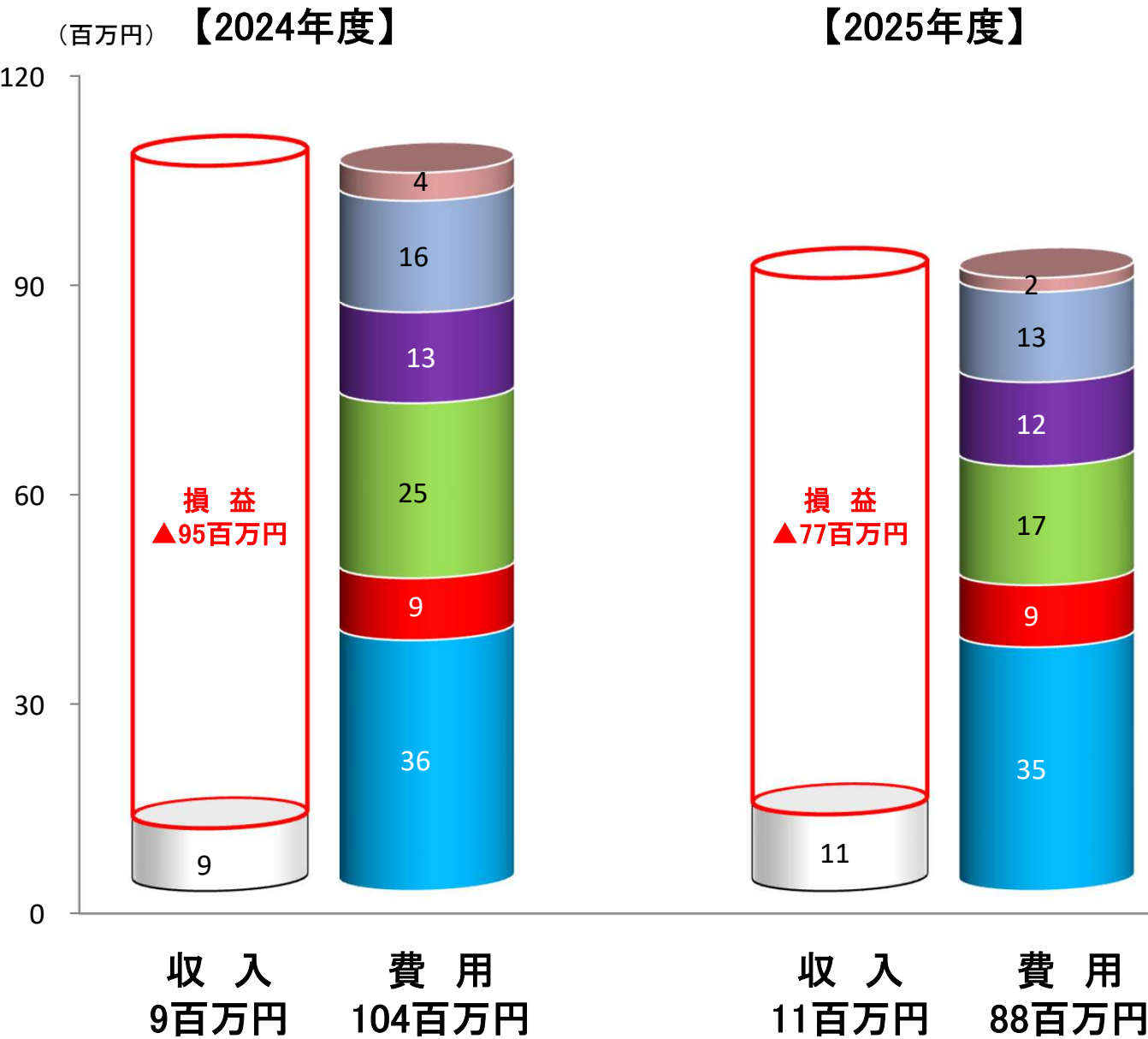
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■日高線(苫小牧・鷗川間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年 同期比
410	437	27



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

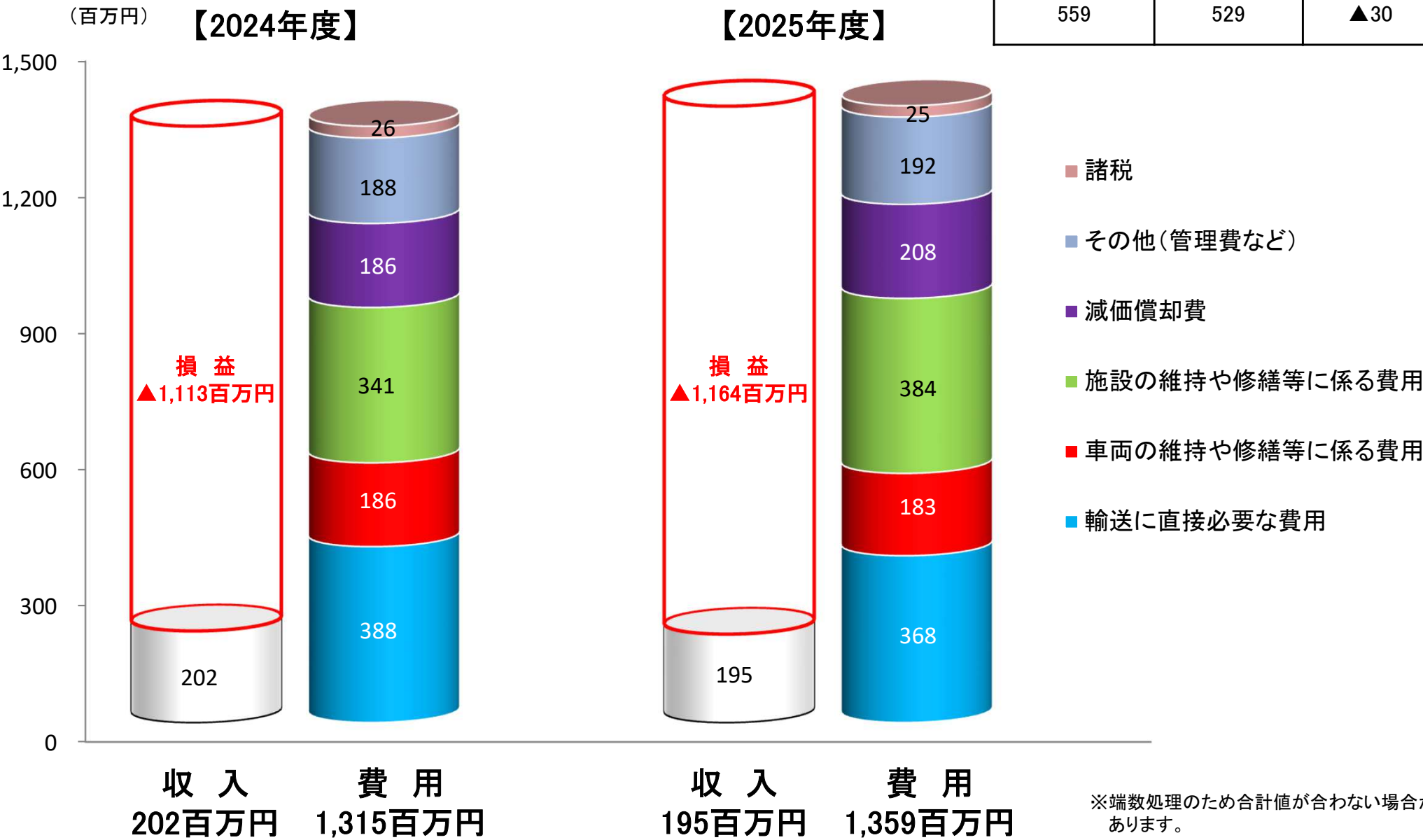
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■石北線(新旭川・網走間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年同期比
559	529	▲30



線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■富良野線(富良野・旭川間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年 同期比
1,133	1,086	▲47

