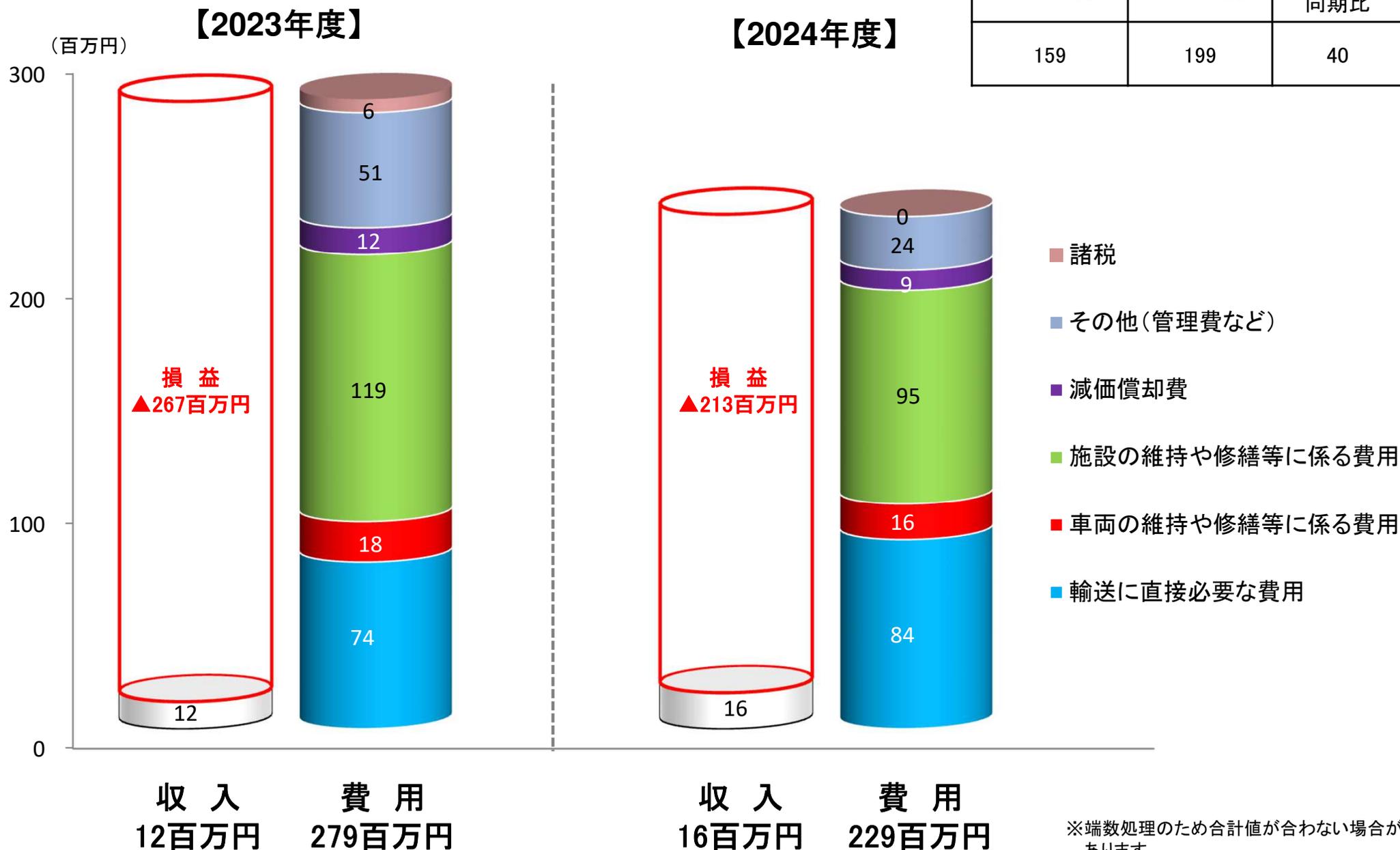


# 線別収支状況(2024年度)

## ■ 留萌線(深川・石狩沼田間)

### 【参考】輸送密度

2023年度	2024年度	前年同期比
159	199	40



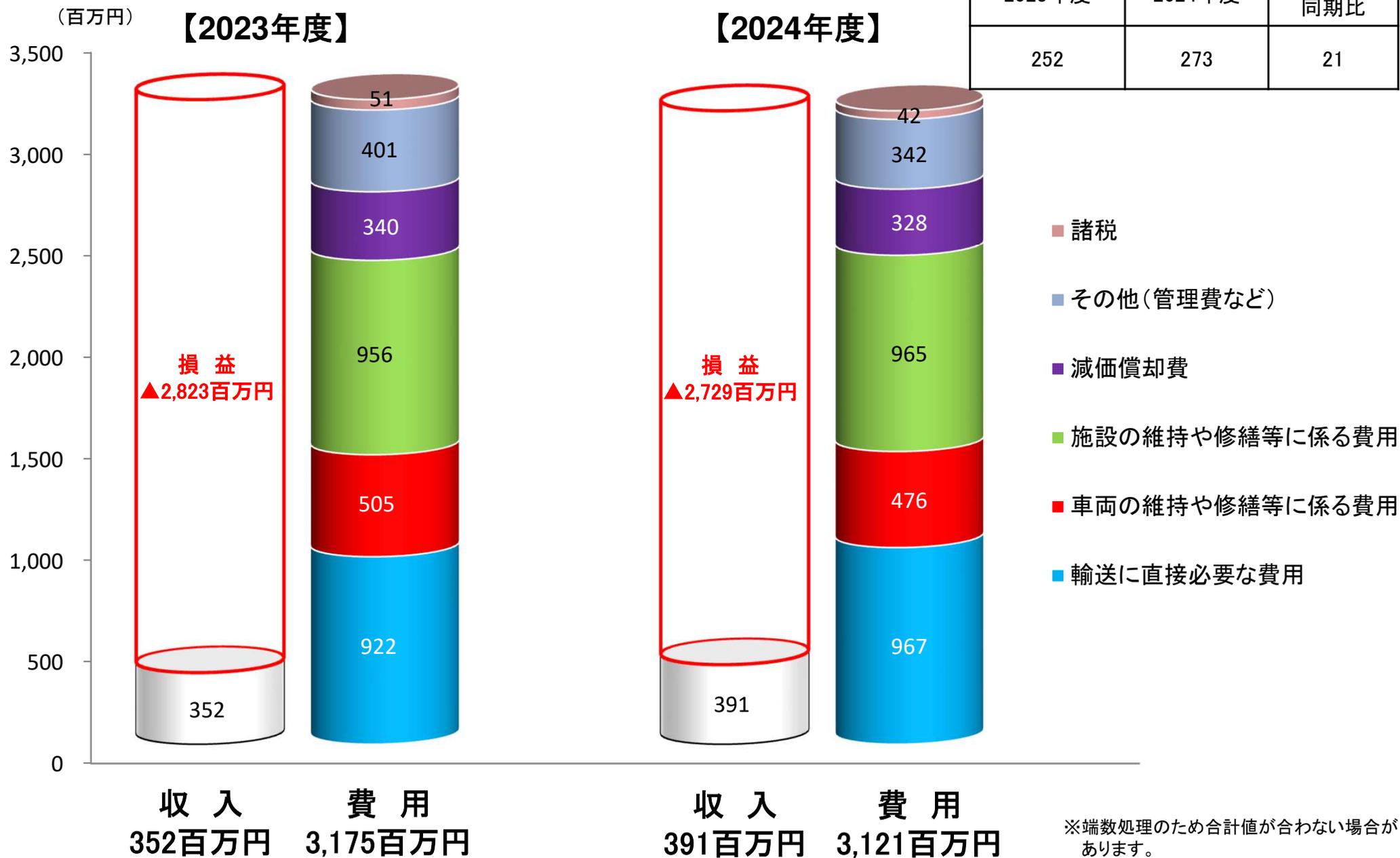
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 線別収支状況(2024年度)

## ■宗谷線(名寄・稚内間)

### 【参考】輸送密度

2023年度	2024年度	前年同期比
252	273	21

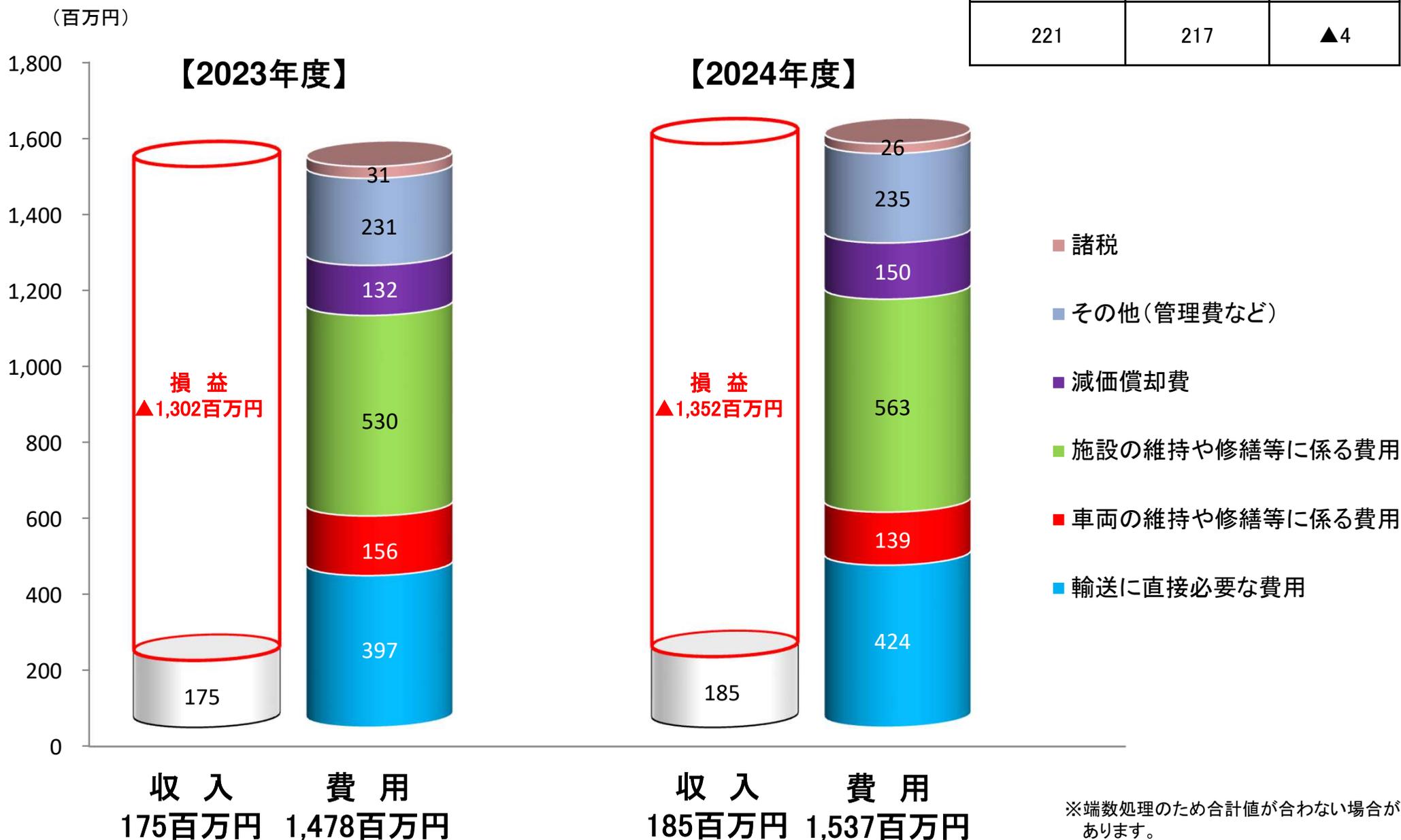


# 線別収支状況(2024年度)

## ■ 花咲線(釧路・根室間)

### 【参考】輸送密度

2023年度	2024年度	前年同期比
221	217	▲4



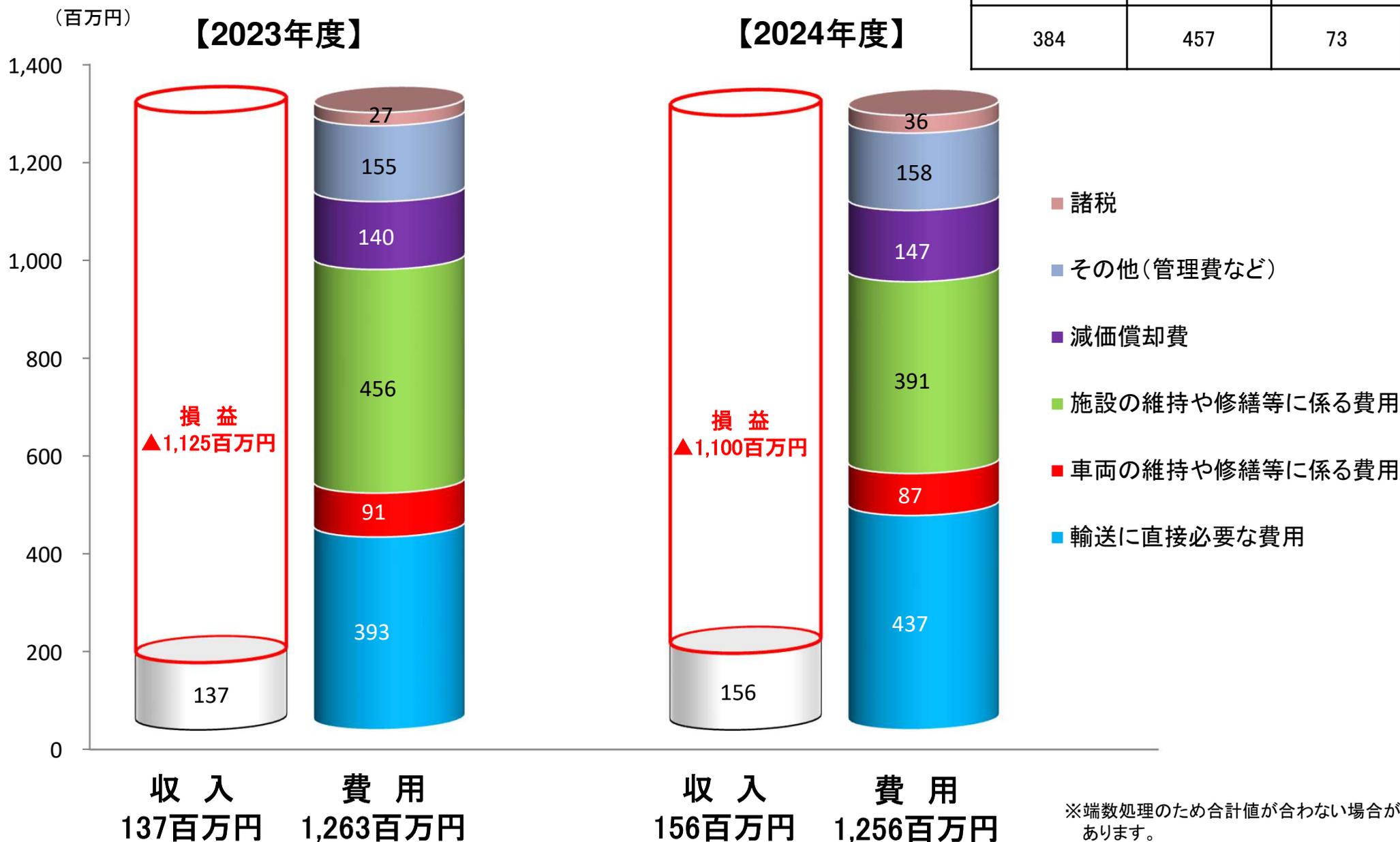
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 線区別収支状況(2024年度)

## ■根室線(滝川・富良野間)

### 【参考】輸送密度

2023年度	2024年度	前年 同期比
384	457	73

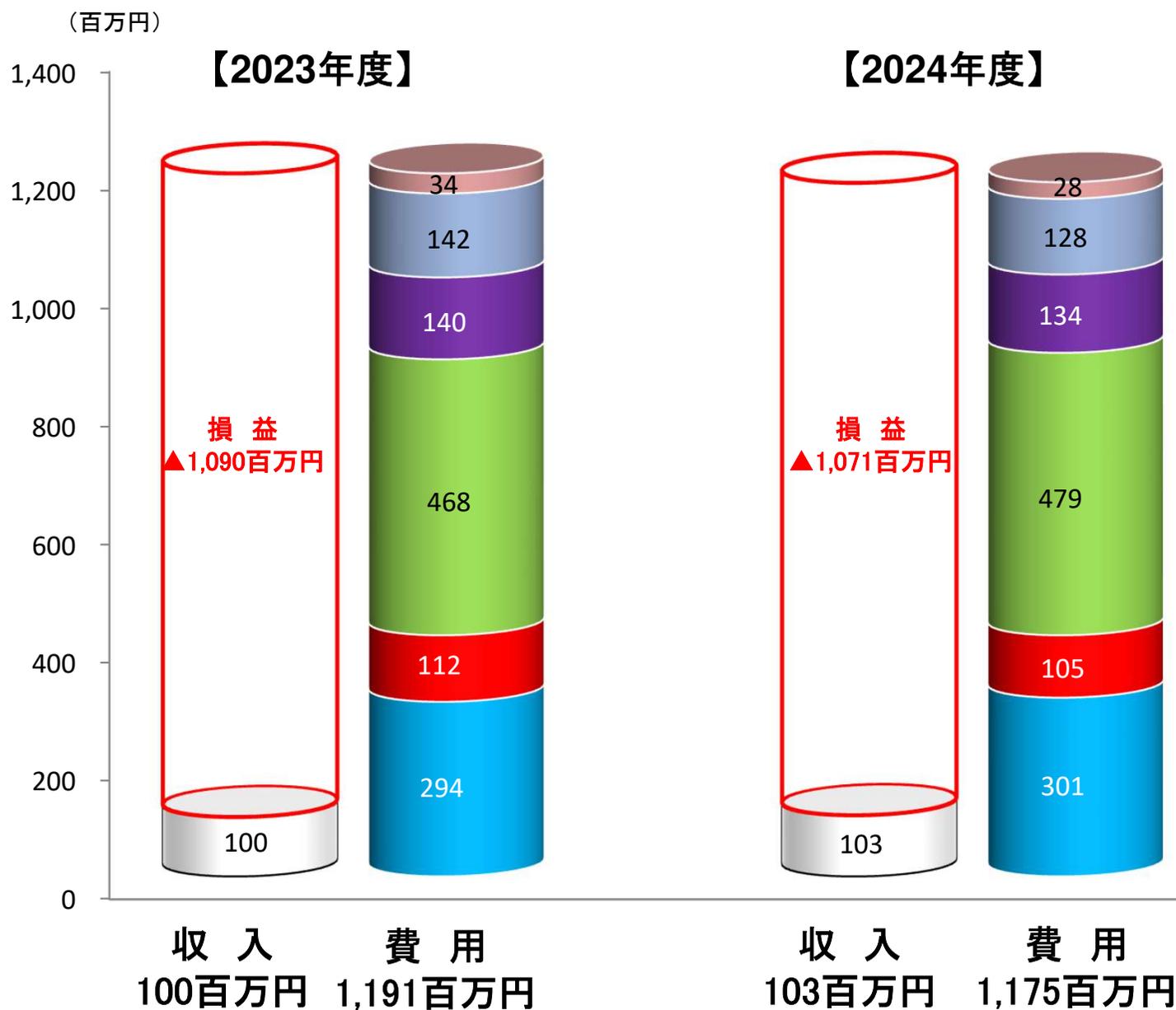


# 線別収支状況(2024年度)

## ■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

### 【参考】輸送密度

2023年度	2024年度	前年同期比
325	327	2



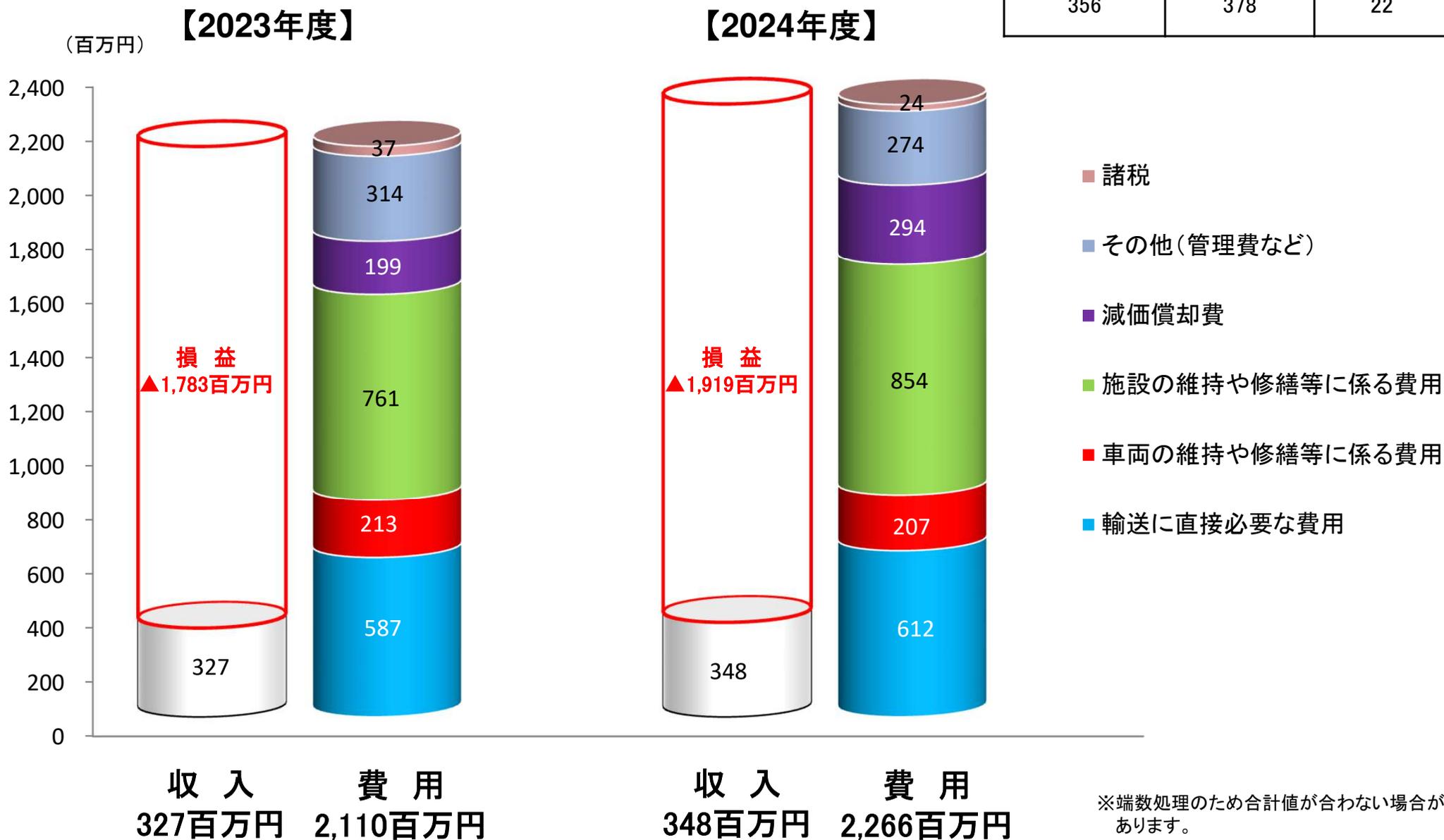
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 線別収支状況(2024年度)

## ■ 釧網線(東釧路・網走間)

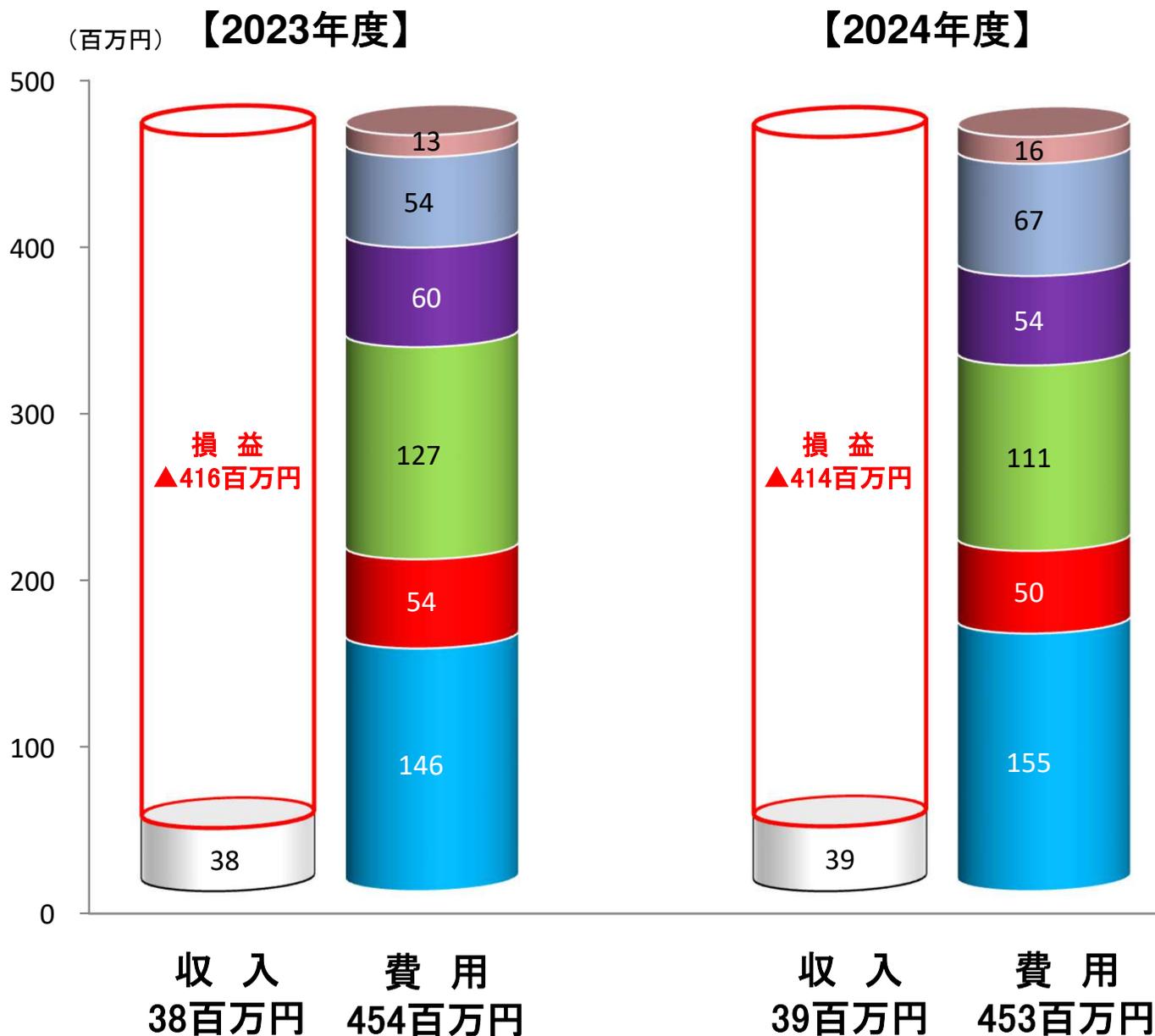
### 【参考】輸送密度

2023年度	2024年度	前年同期比
356	378	22



# 線別収支状況(2024年度)

## ■ 日高線(苫小牧・鷗川間)



## 【参考】輸送密度

2023年度	2024年度	前年同期比
390	388	▲2

- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

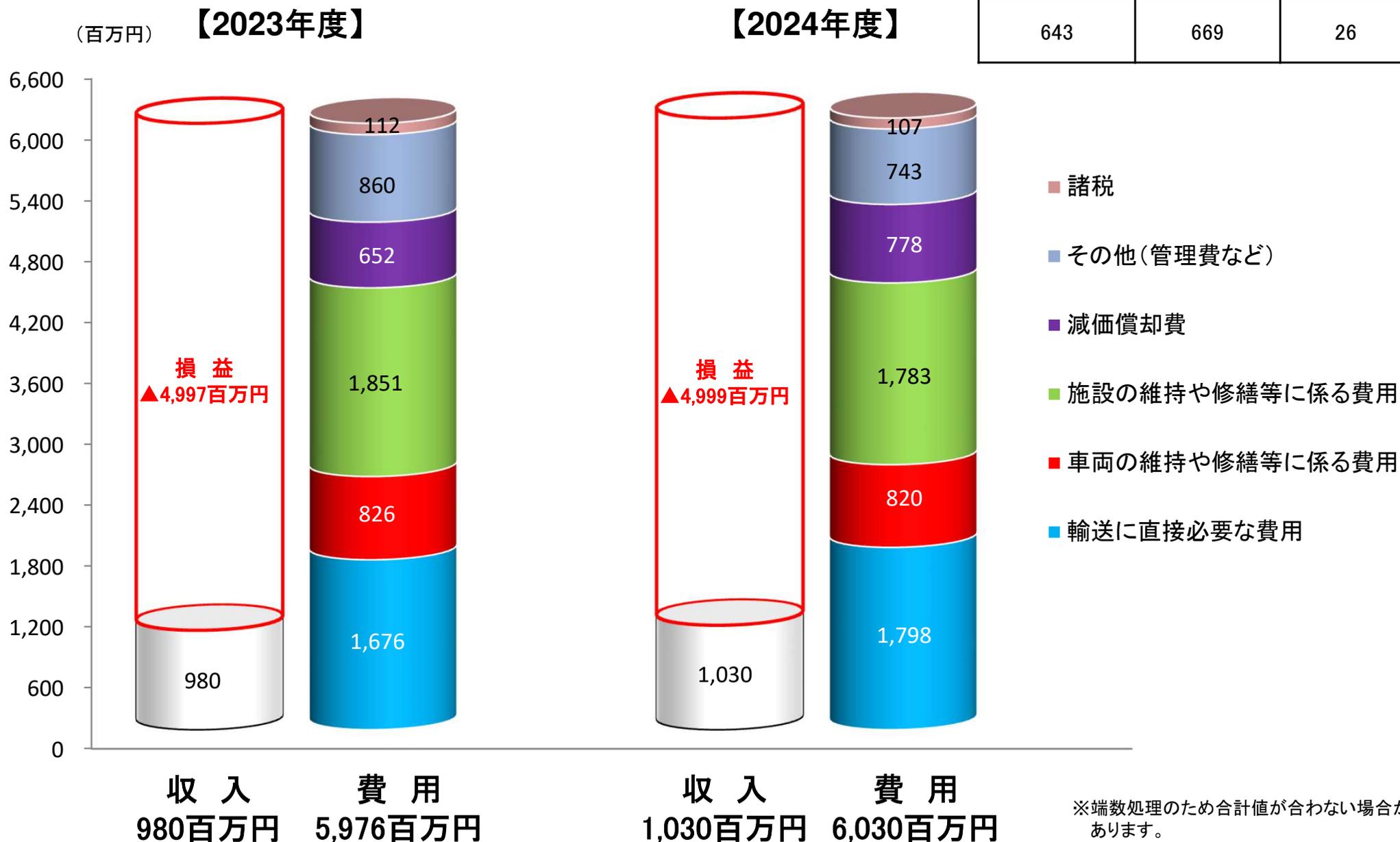
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 線別収支状況(2024年度)

## ■石北線(新旭川・網走間)

### 【参考】輸送密度

2023年度	2024年度	前年同期比
643	669	26



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 線別収支状況(2024年度)

## ■富良野線(富良野・旭川間)

### 【参考】輸送密度

2023年度	2024年度	前年同期比
1,233	1,304	71

