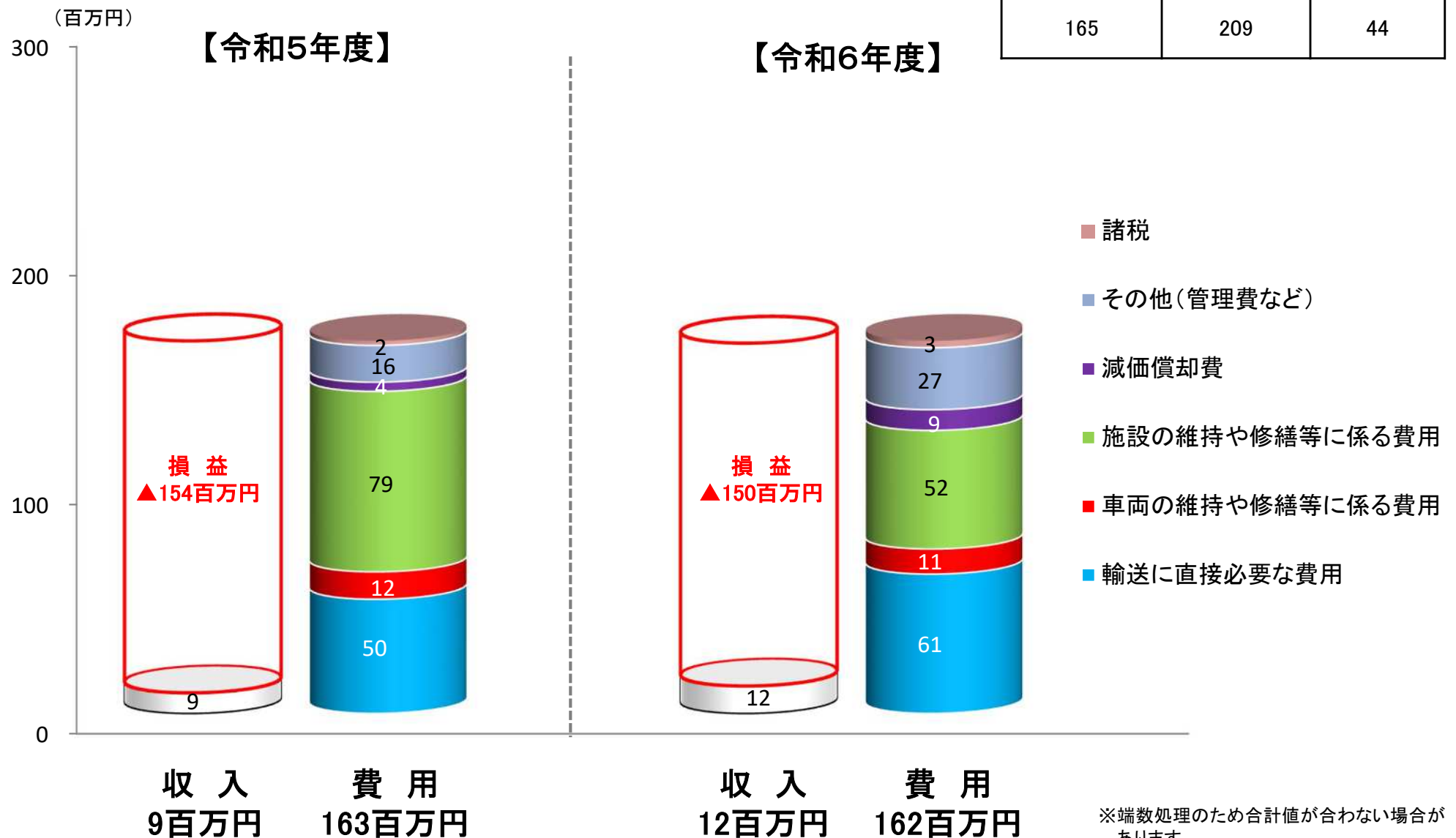


線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)

■留萌線(深川・石狩沼田間)

【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年同期比
165	209	44

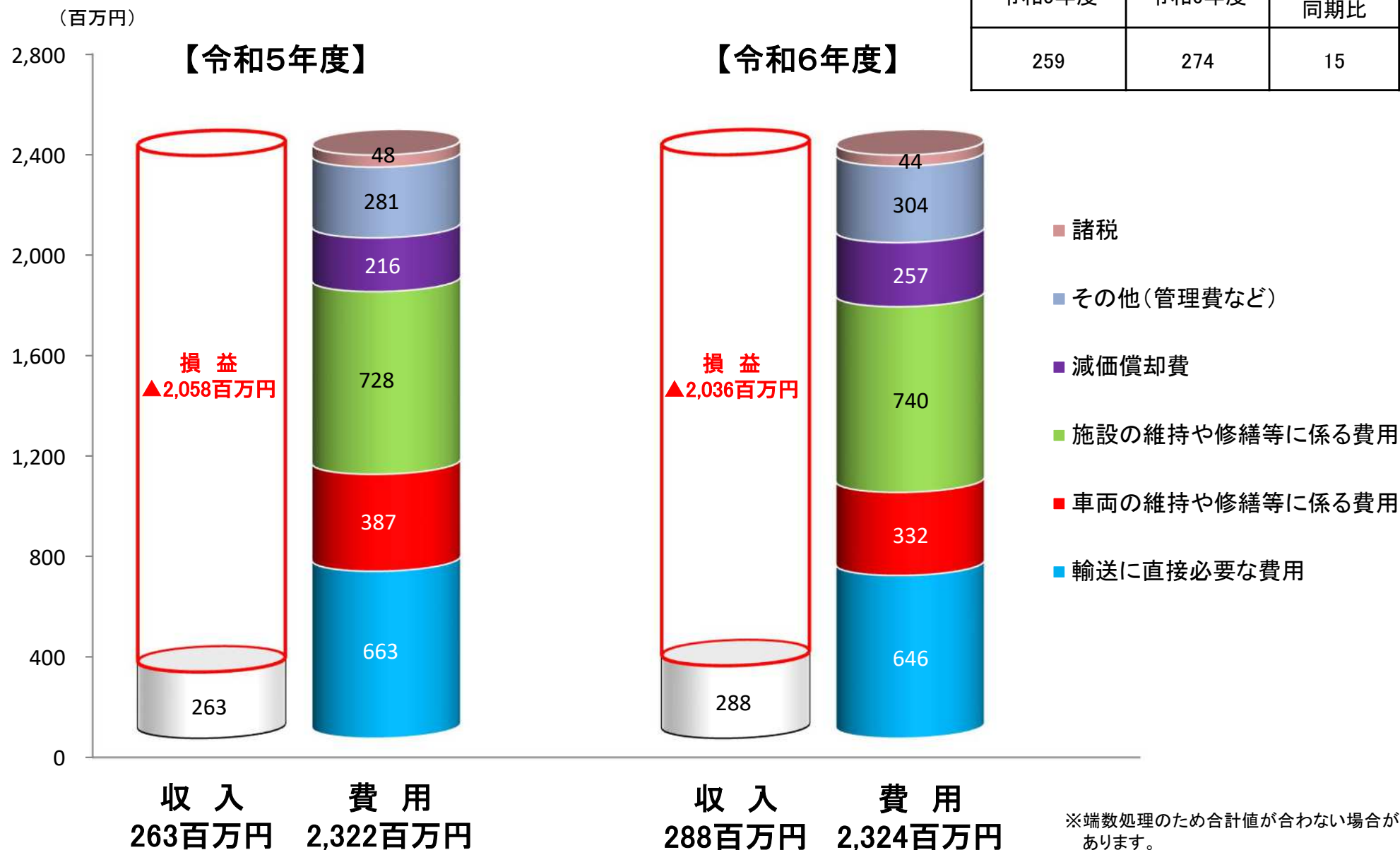


線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)

■宗谷線(名寄・稚内間)

【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年 同期比
259	274	15



線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)

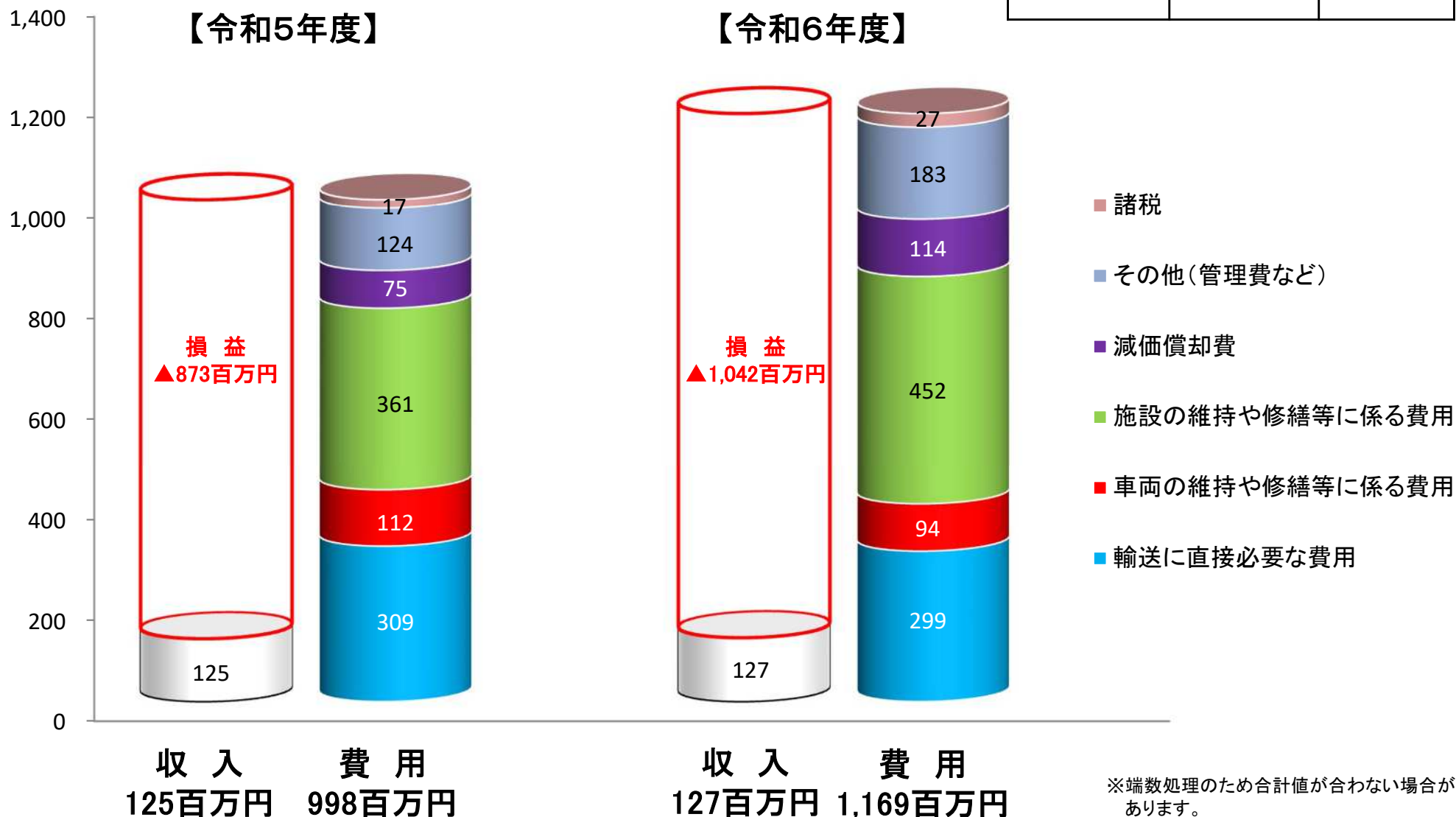


■花咲線(釧路・根室間)

【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年同期比
234	221	▲13

(百万円)



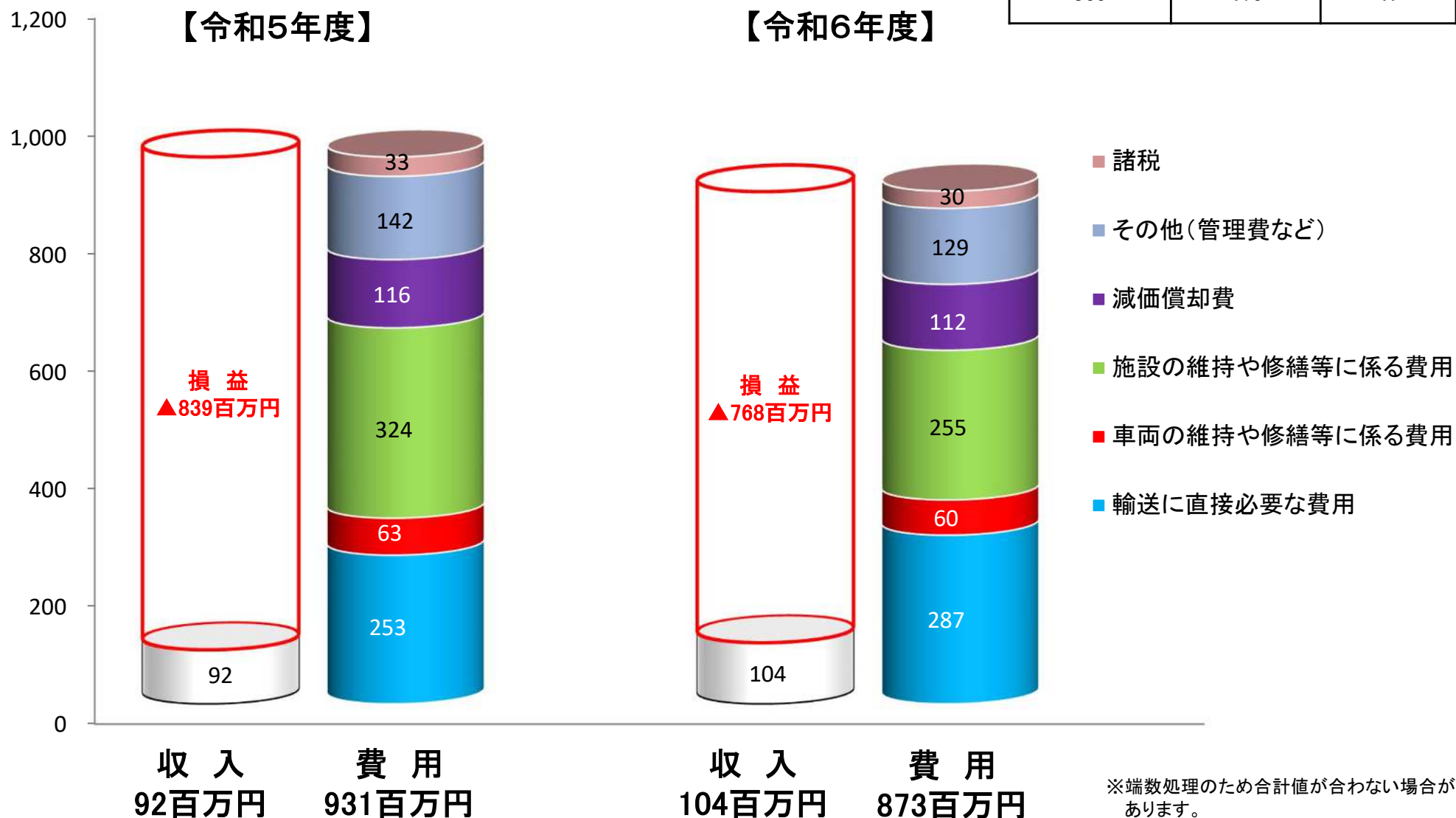
線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)

■根室線(滝川・富良野間)

【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年 同期比
369	416	47

(百万円)

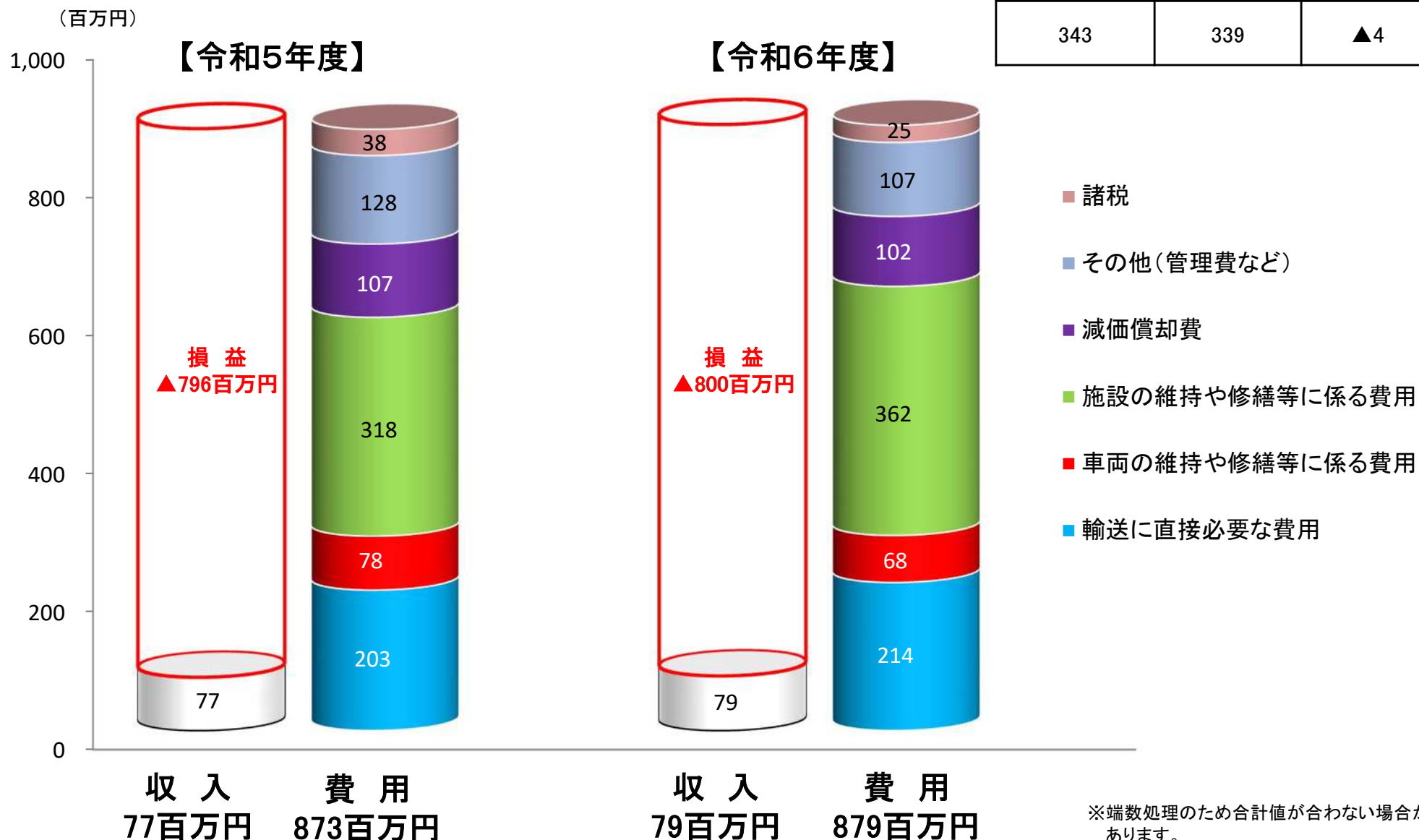


線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)

■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年同期比
343	339	▲4

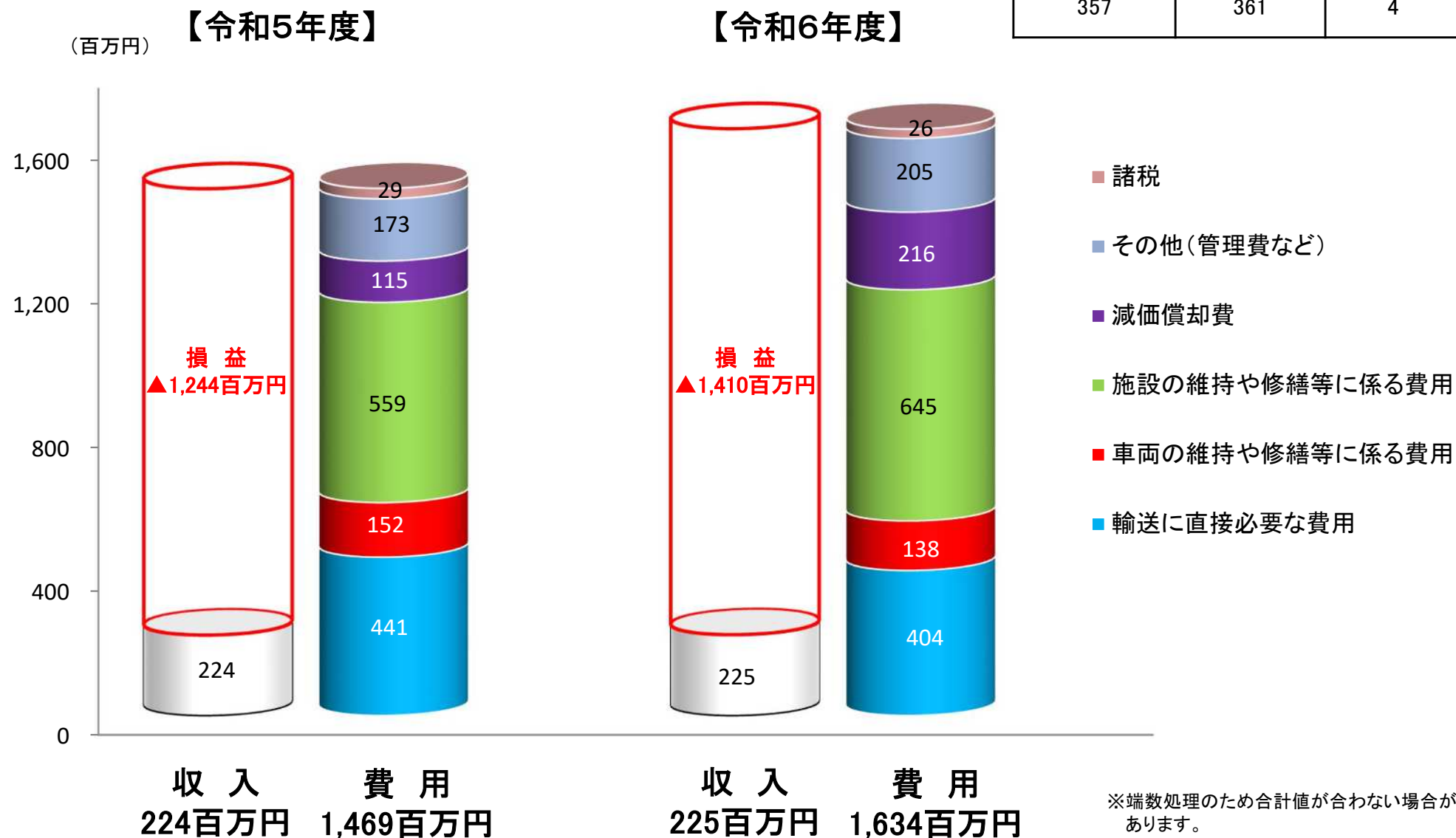


線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)

■釧網線(東釧路・網走間)

【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年 同期比
357	361	4

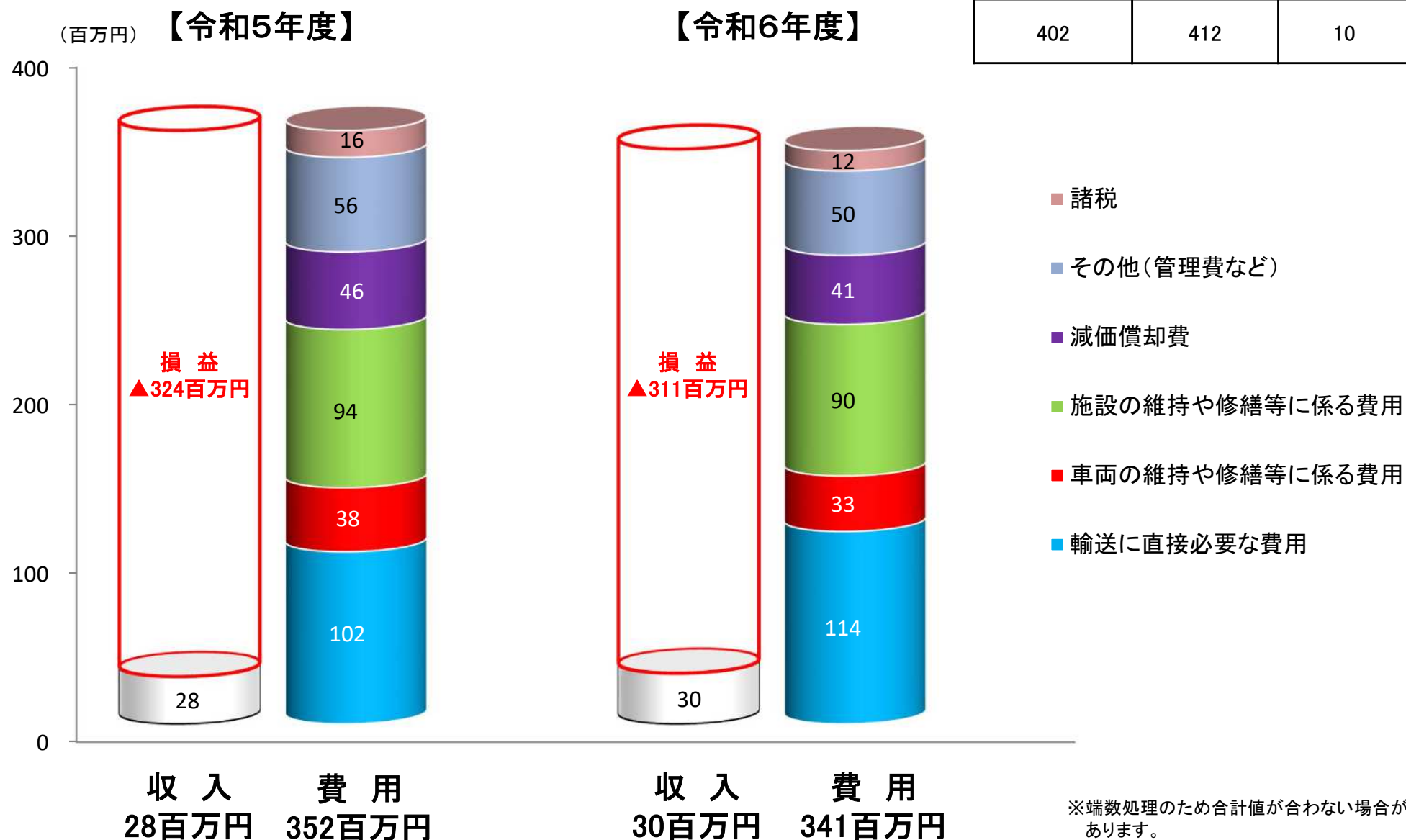


線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)

■日高線(苫小牧・鵠川間)

【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年 同期比
402	412	10

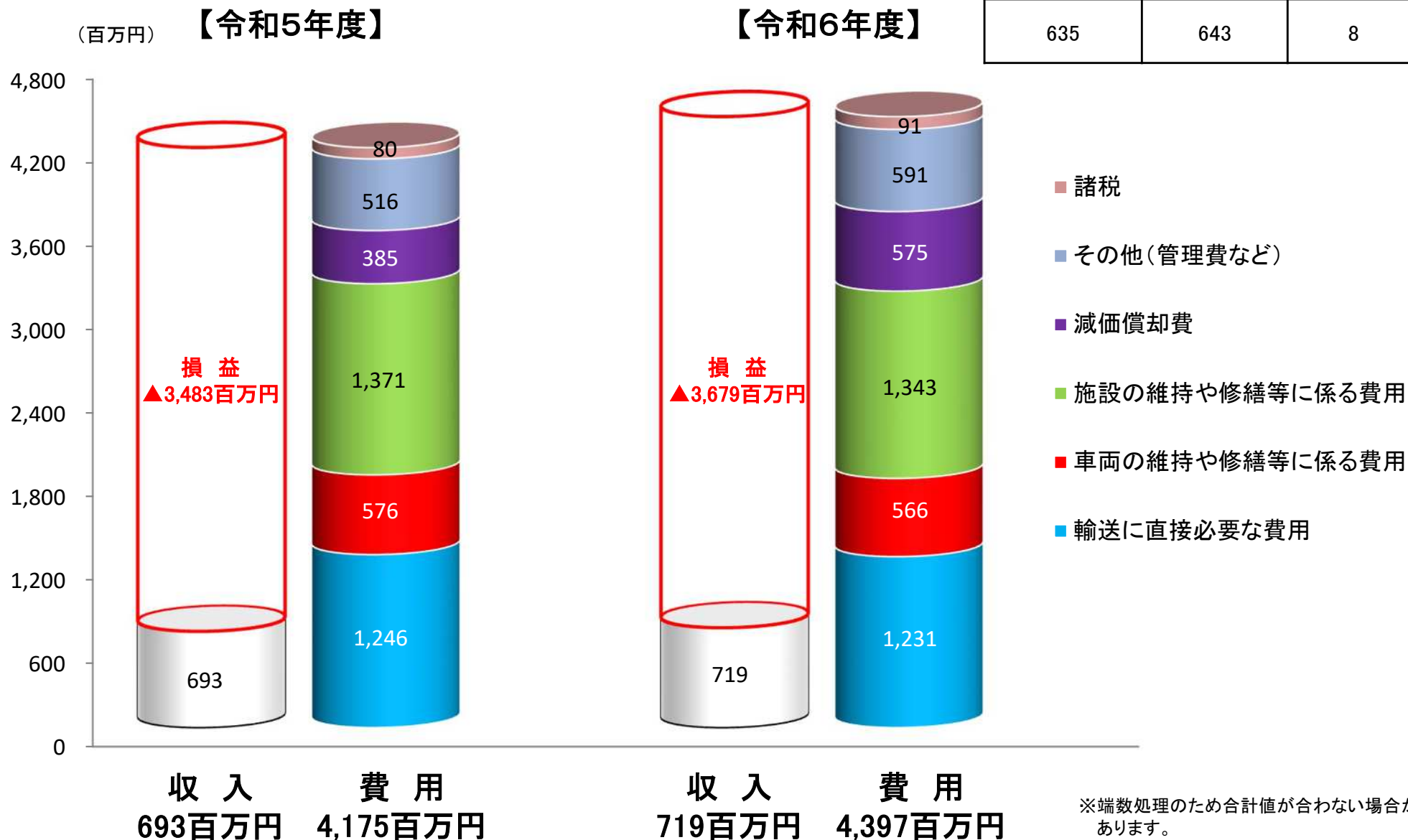


線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)

■石北線(新旭川・網走間)

【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年 同期比
635	643	8



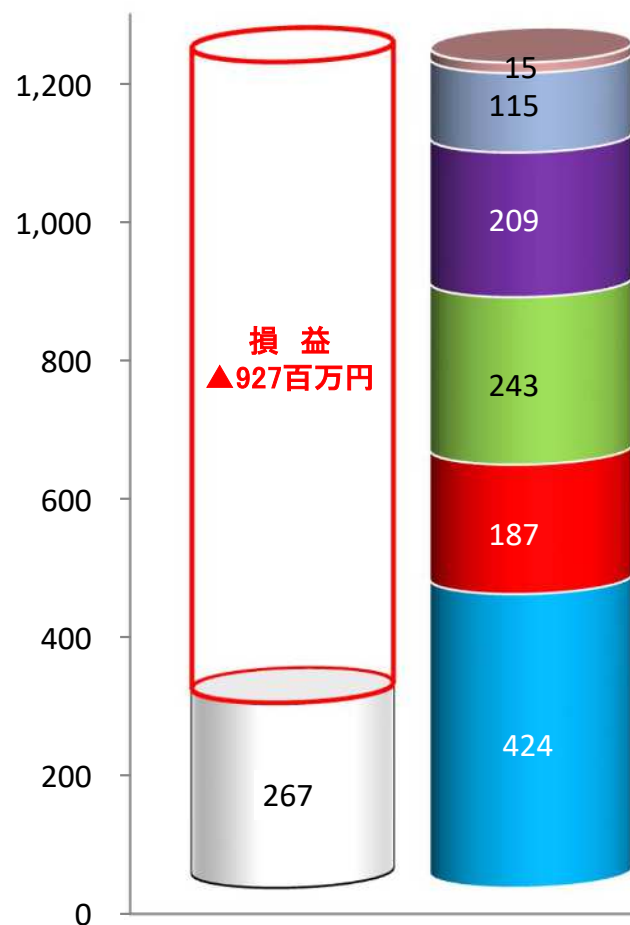
線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)

■富良野線(富良野・旭川間)

【参考】輸送密度

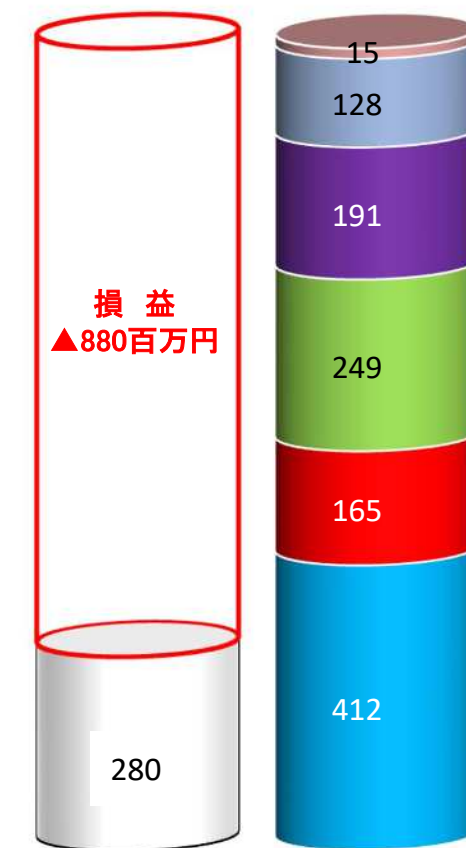
令和5年度	令和6年度	前年 同期比
1,235	1,240	5

(百万円) 【令和5年度】



収入 267百万円
費用 1,193百万円

【令和6年度】



収入 280百万円
費用 1,160百万円

- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。