

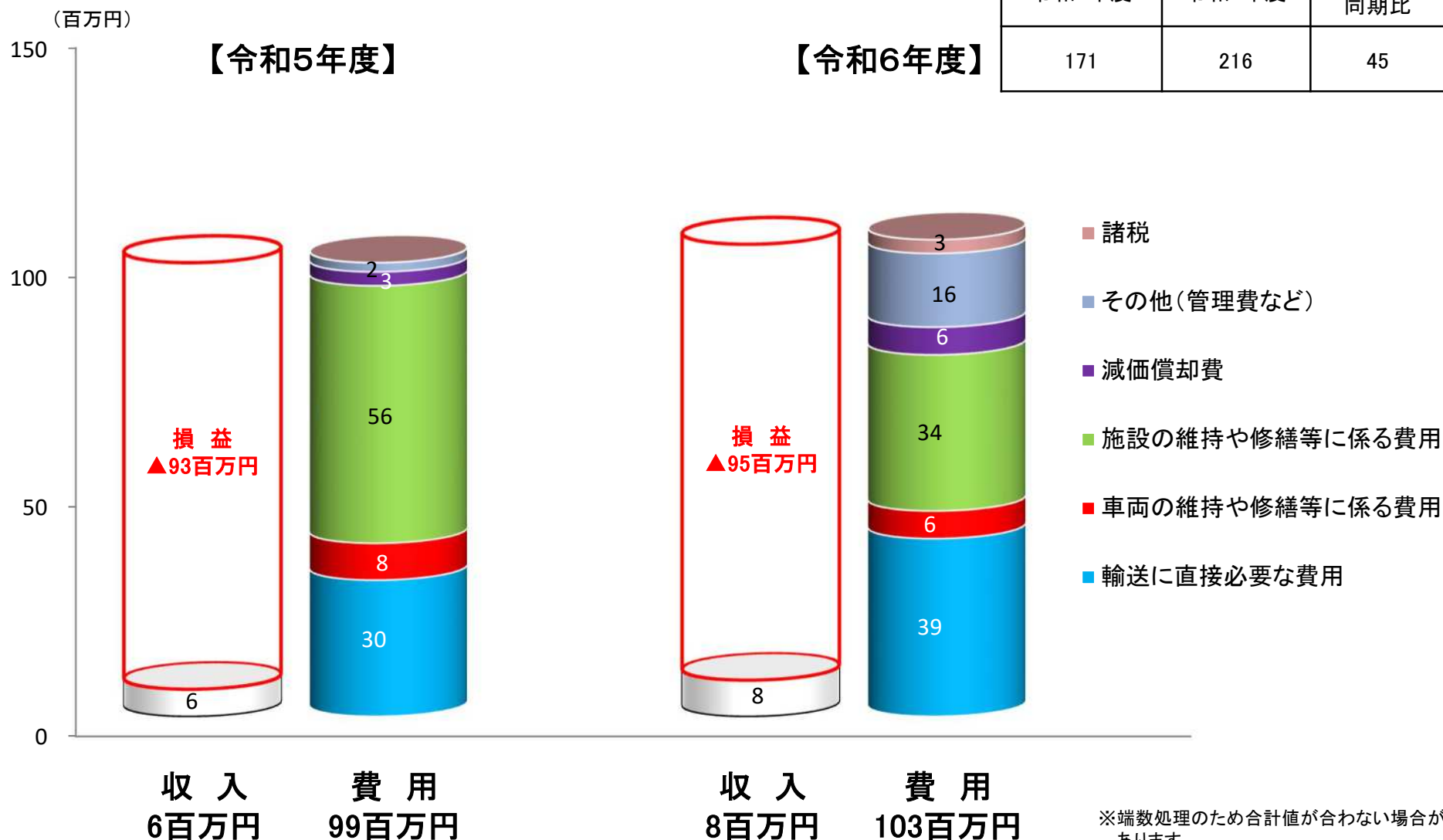
線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■留萌線(深川・石狩沼田間)

【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年 同期比
171	216	45



線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■宗谷線(名寄・稚内間)

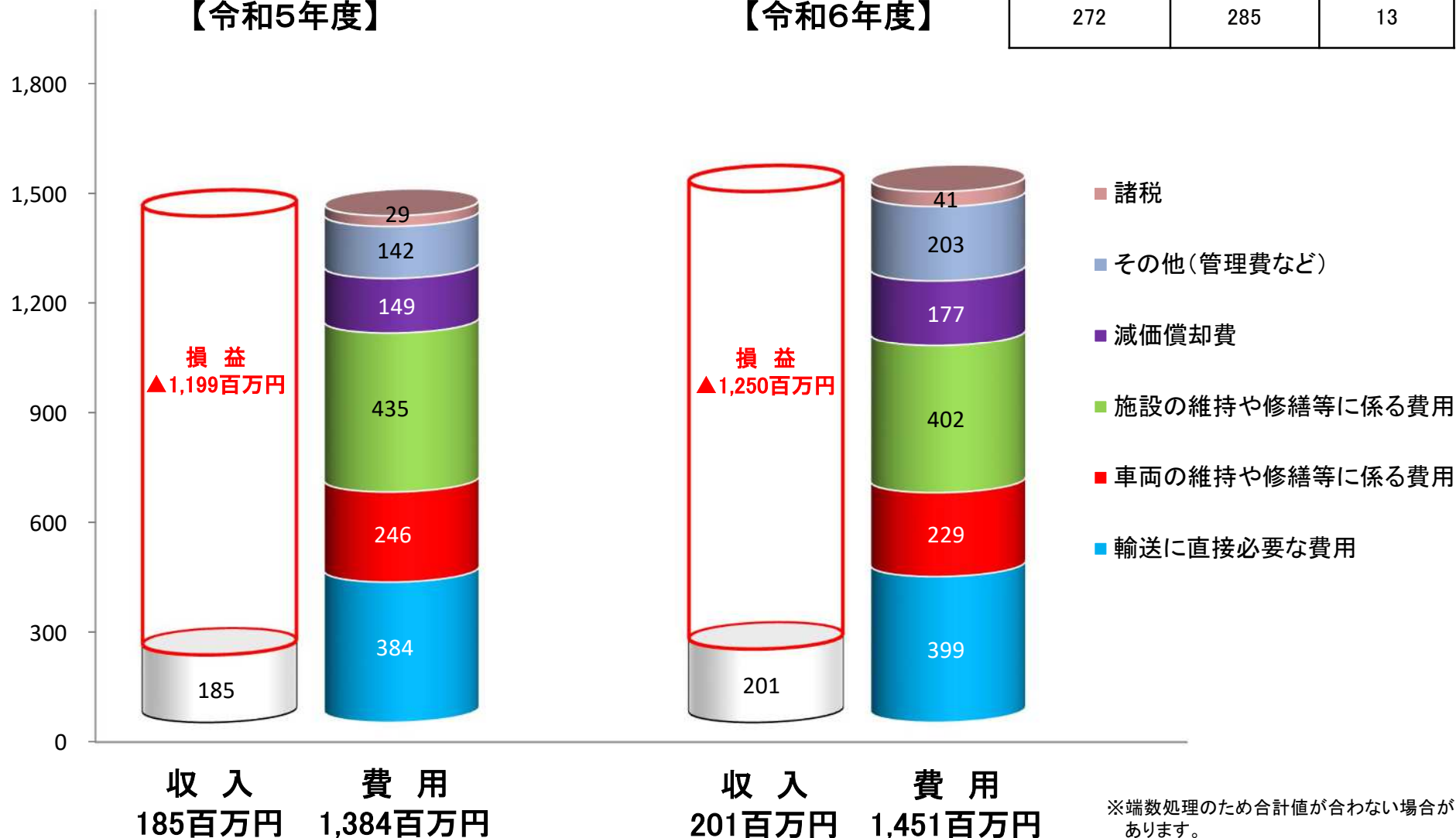
【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年 同期比
272	285	13

(百万円)

【令和5年度】

【令和6年度】



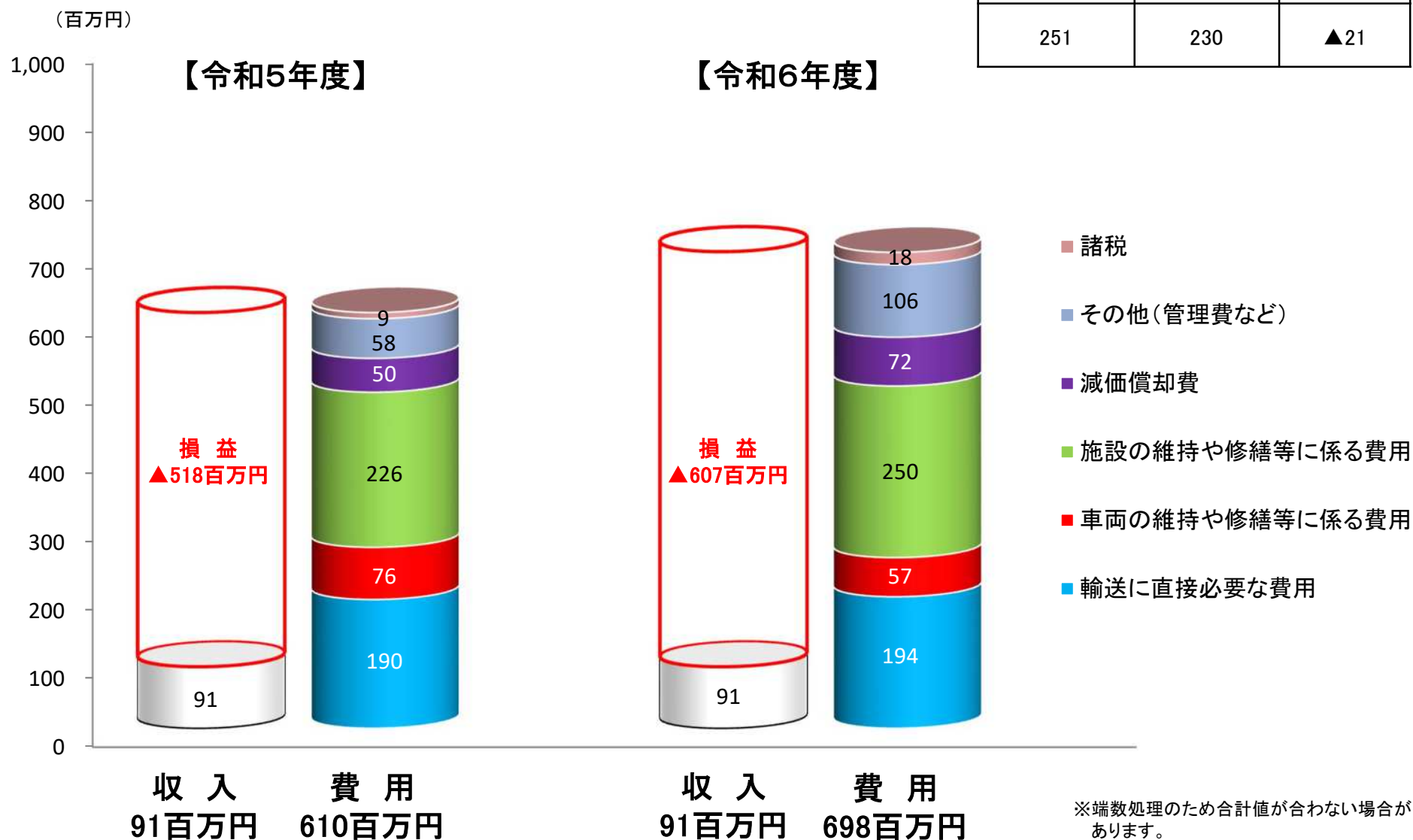
線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■花咲線(釧路・根室間)

【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年 同期比
251	230	▲21



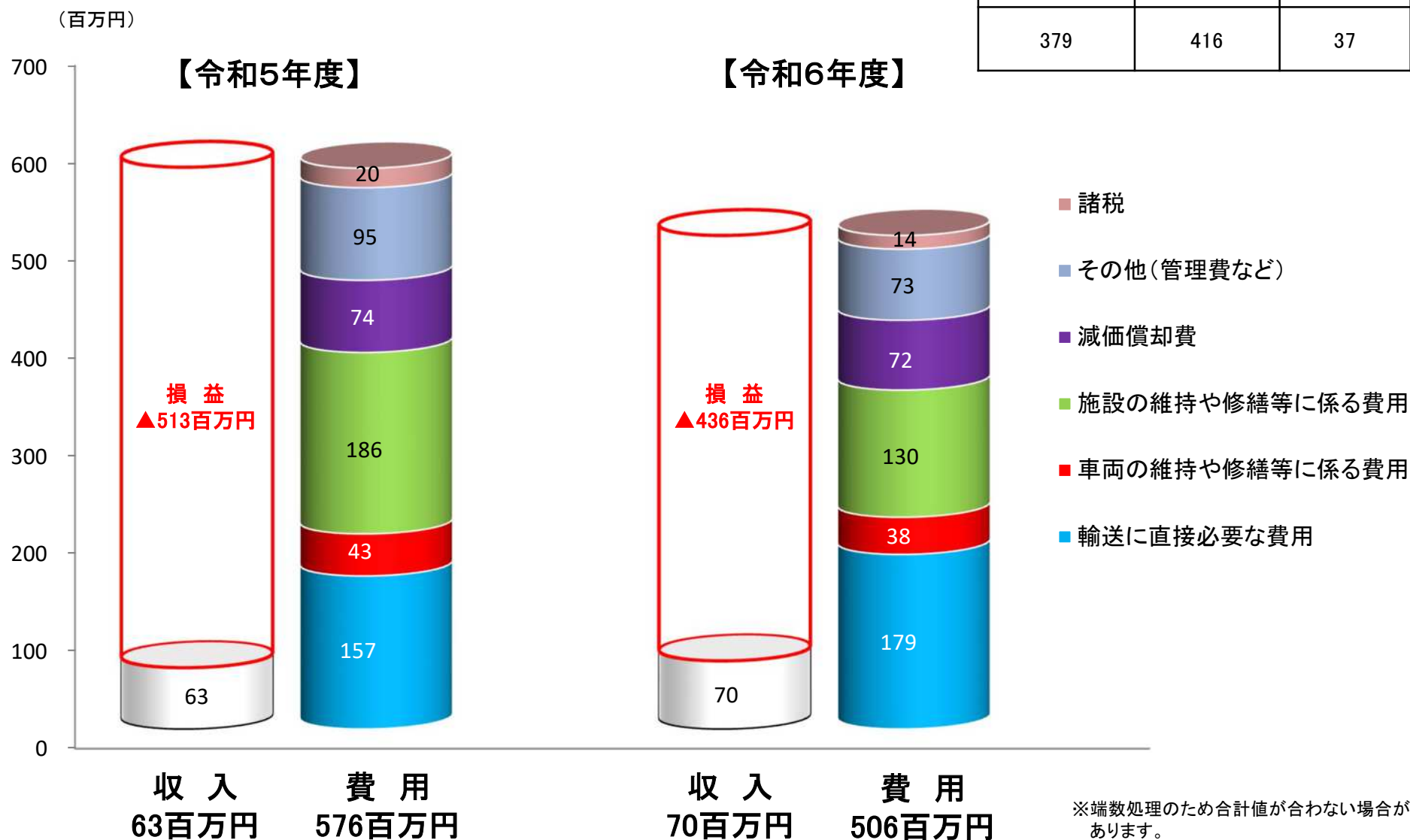
線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■根室線(滝川・富良野間)

【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年 同期比
379	416	37



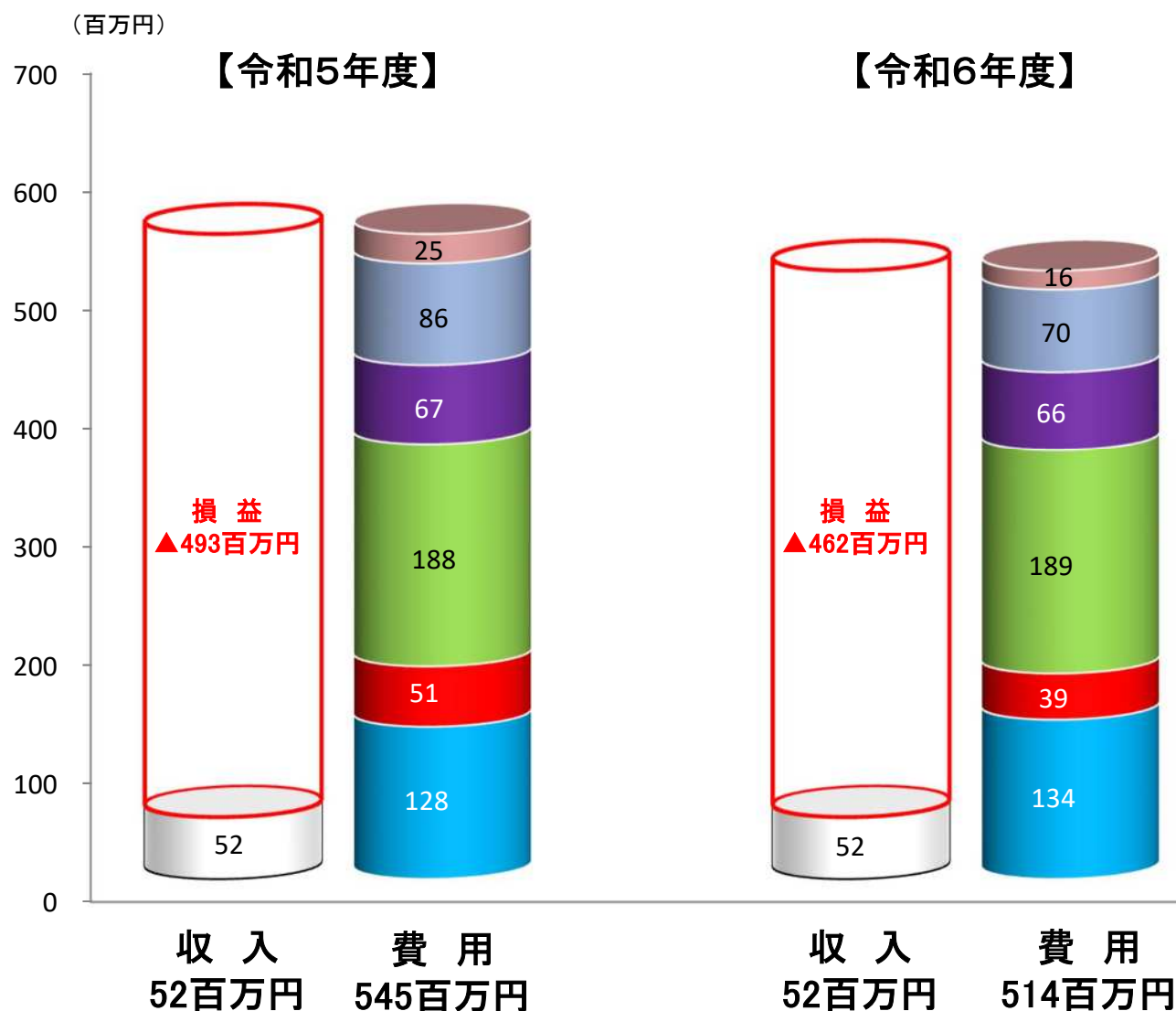
線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年 同期比
353	332	▲21



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

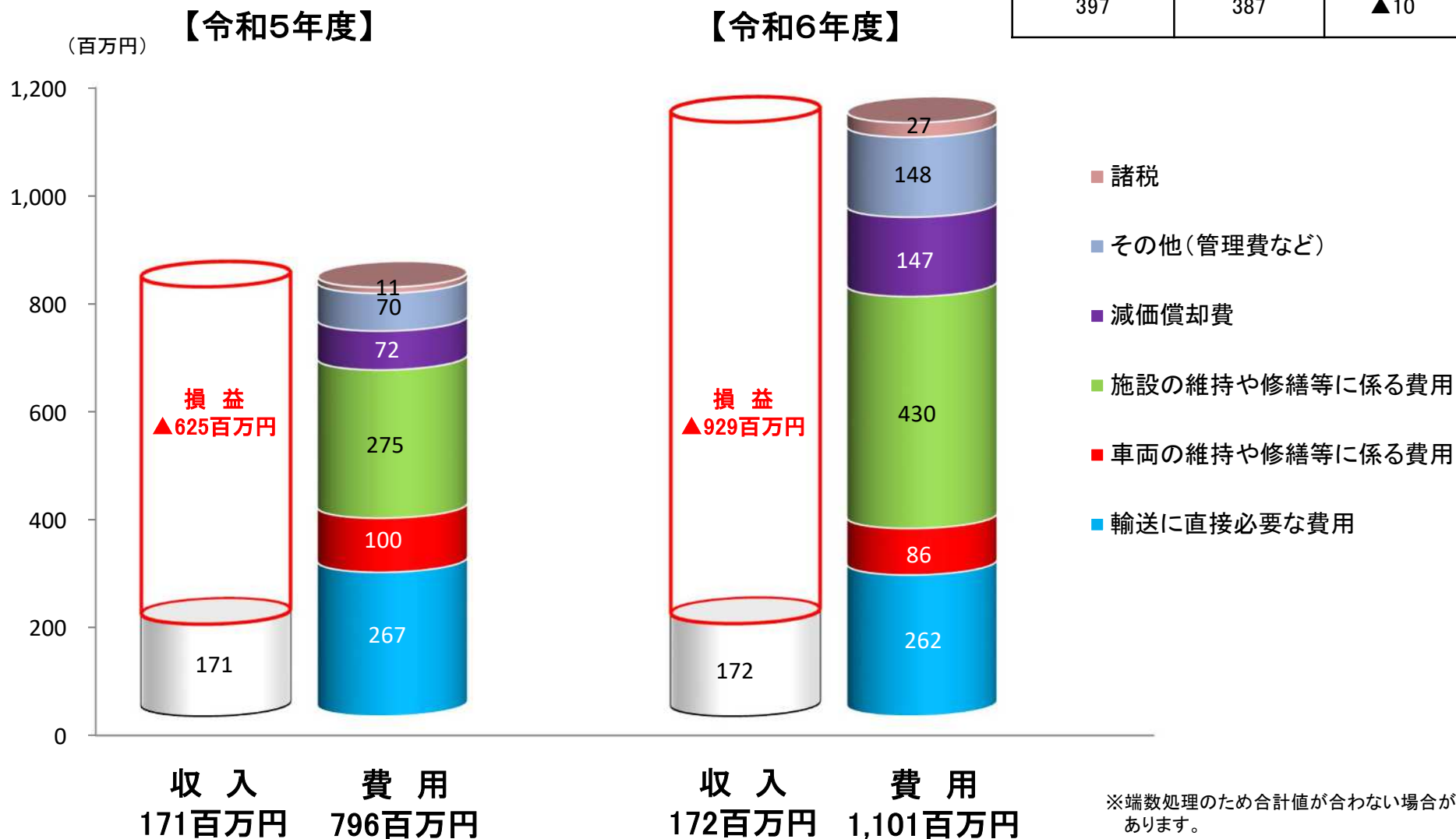
線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■釧網線(東釧路・網走間)

【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年 同期比
397	387	▲10



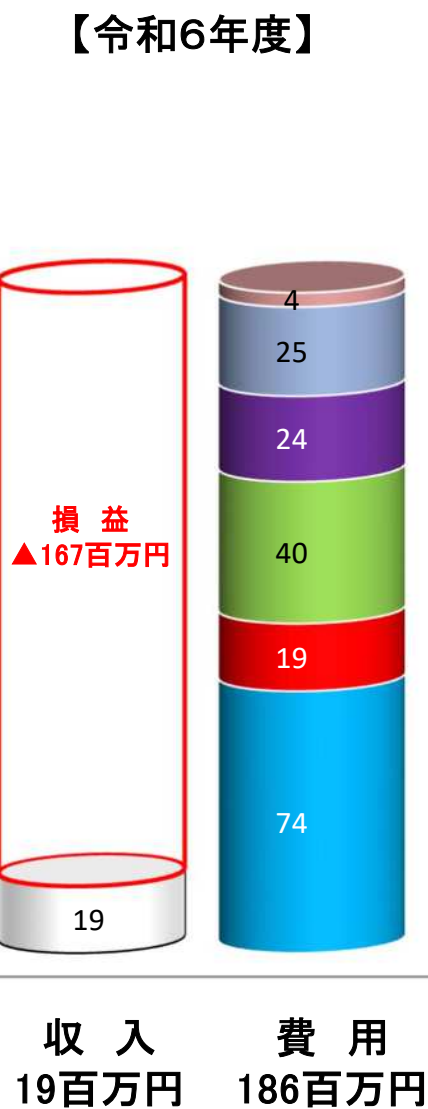
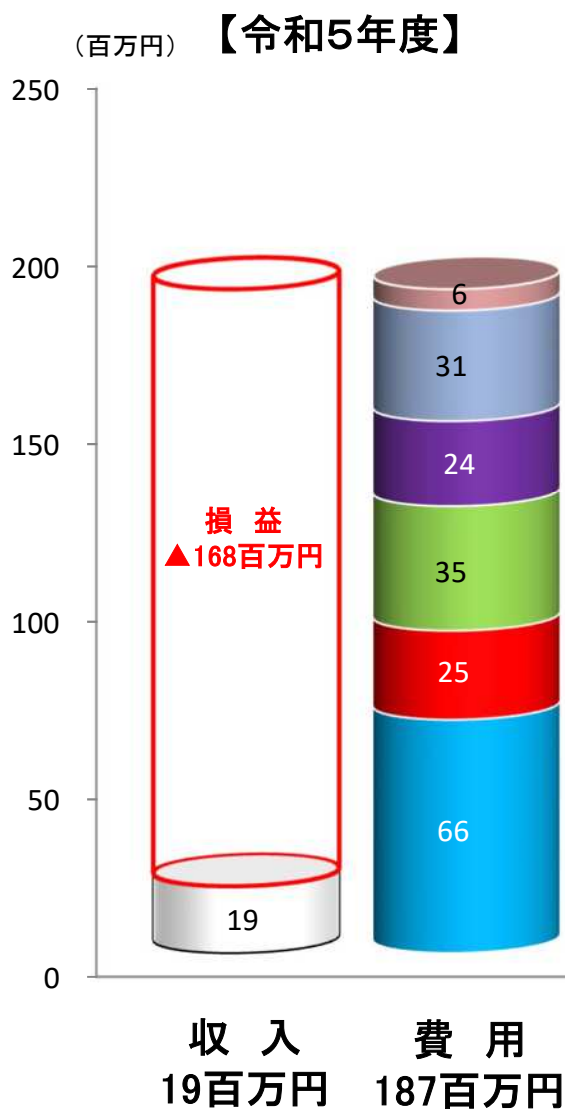
線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■日高線(苫小牧・鵠川間)

【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年 同期比
412	410	▲2



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

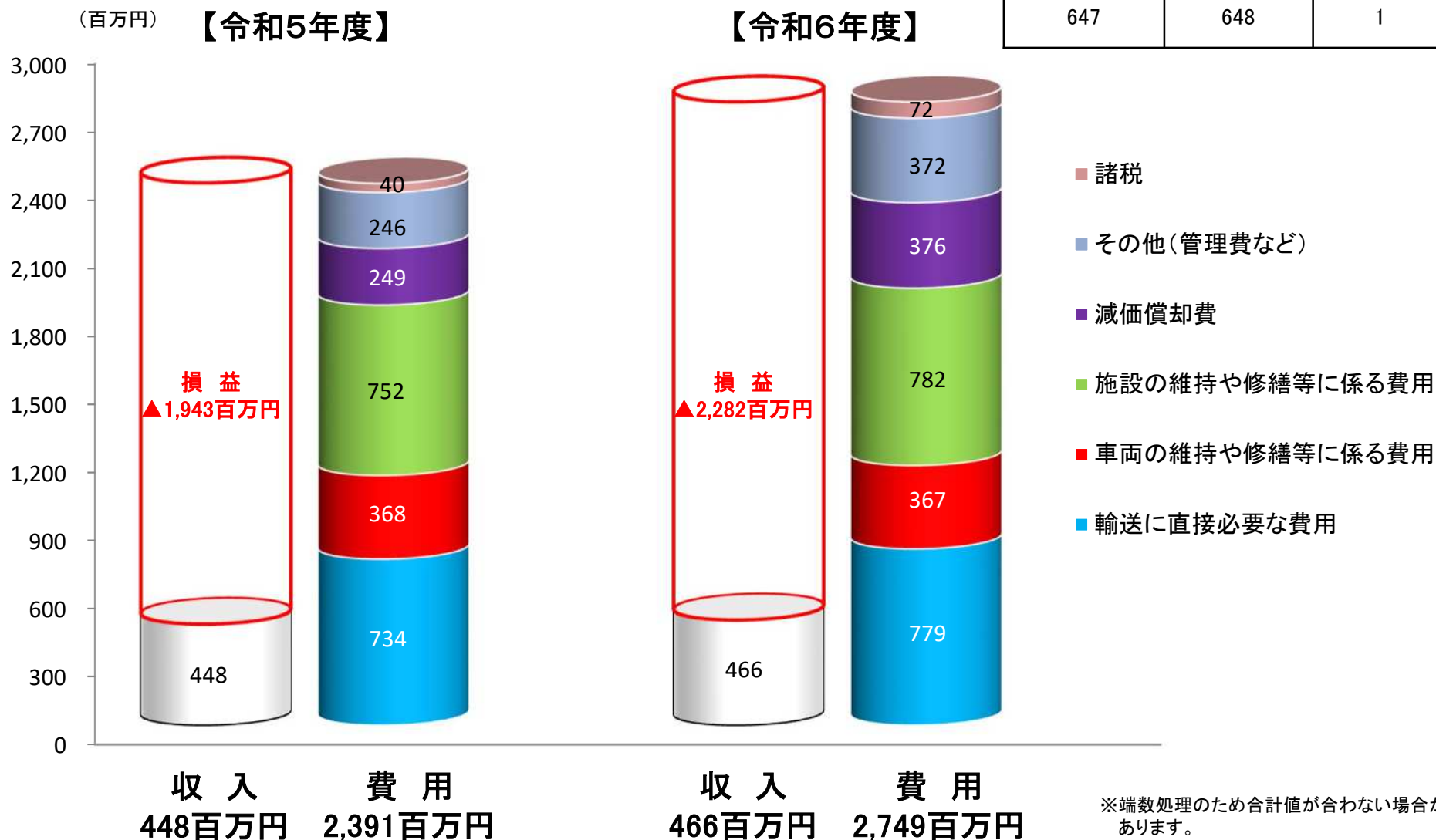
線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■石北線(新旭川・網走間)

【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年 同期比
647	648	1



線別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■富良野線(富良野・旭川間)

【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年同期比
1,275	1,269	▲6

