

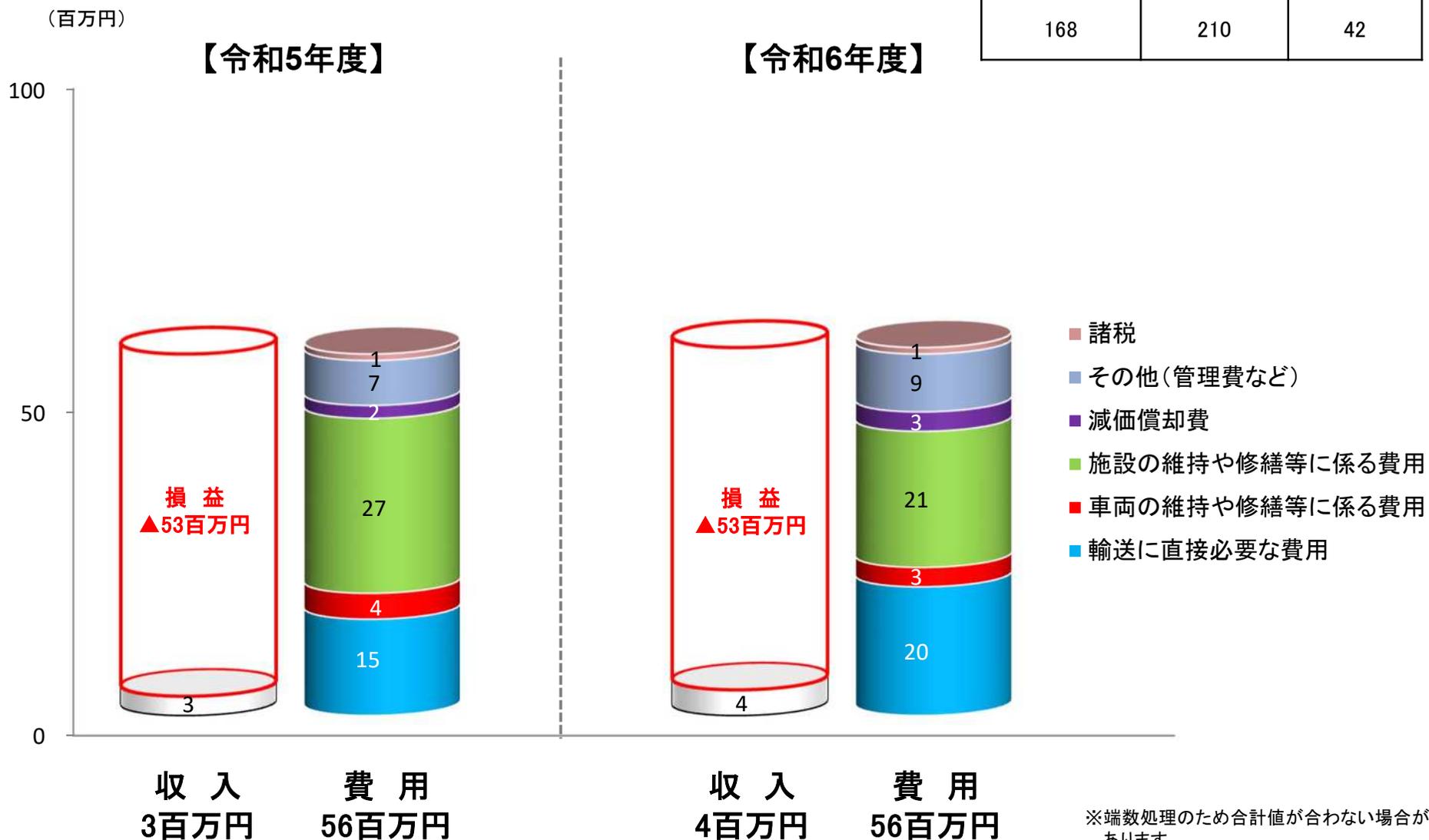
# 線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



## ■留萌線(深川・石狩沼田間)

### 【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年同期比
168	210	42



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

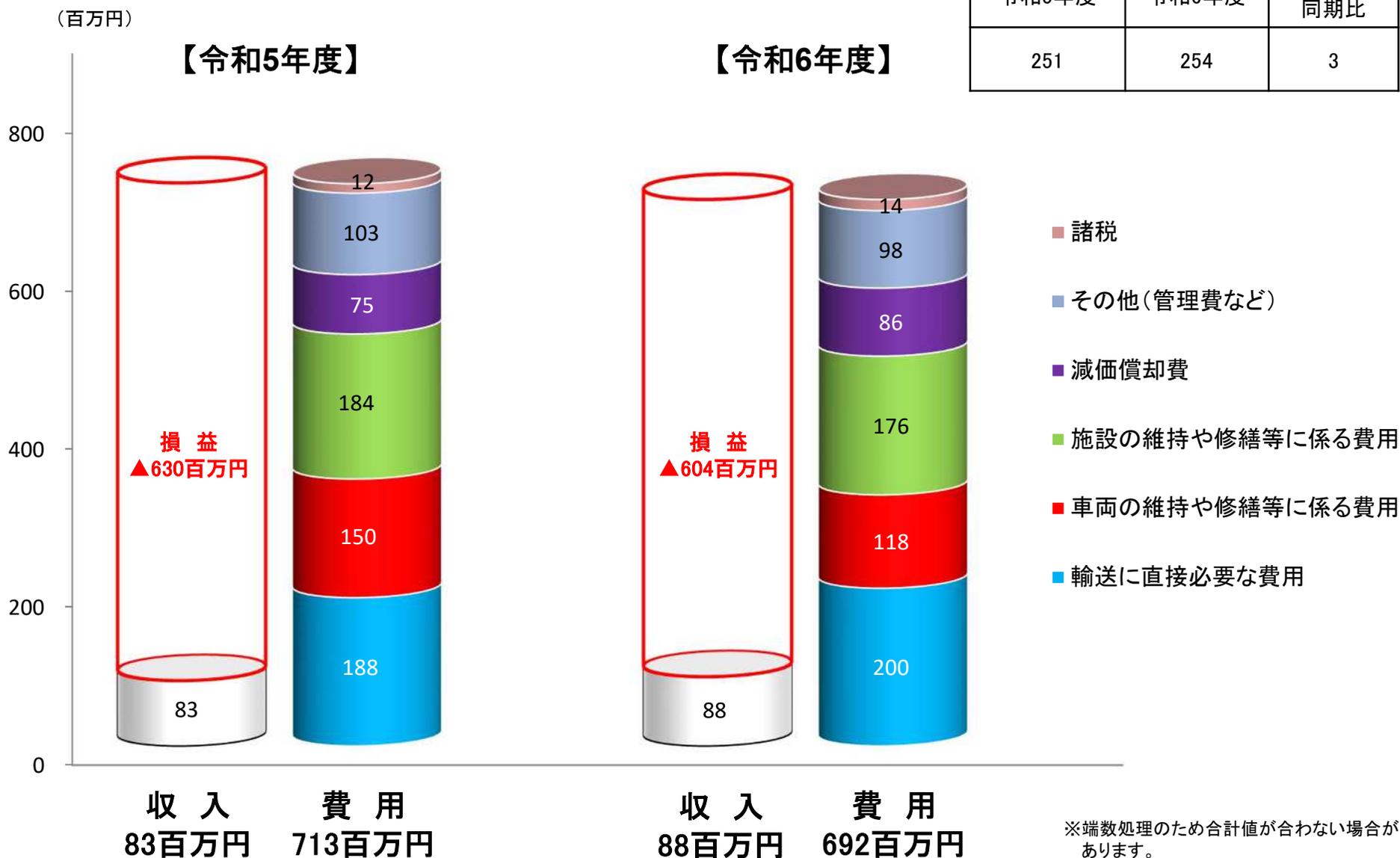
# 線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



## ■宗谷線(名寄・稚内間)

### 【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年同期比
251	254	3



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

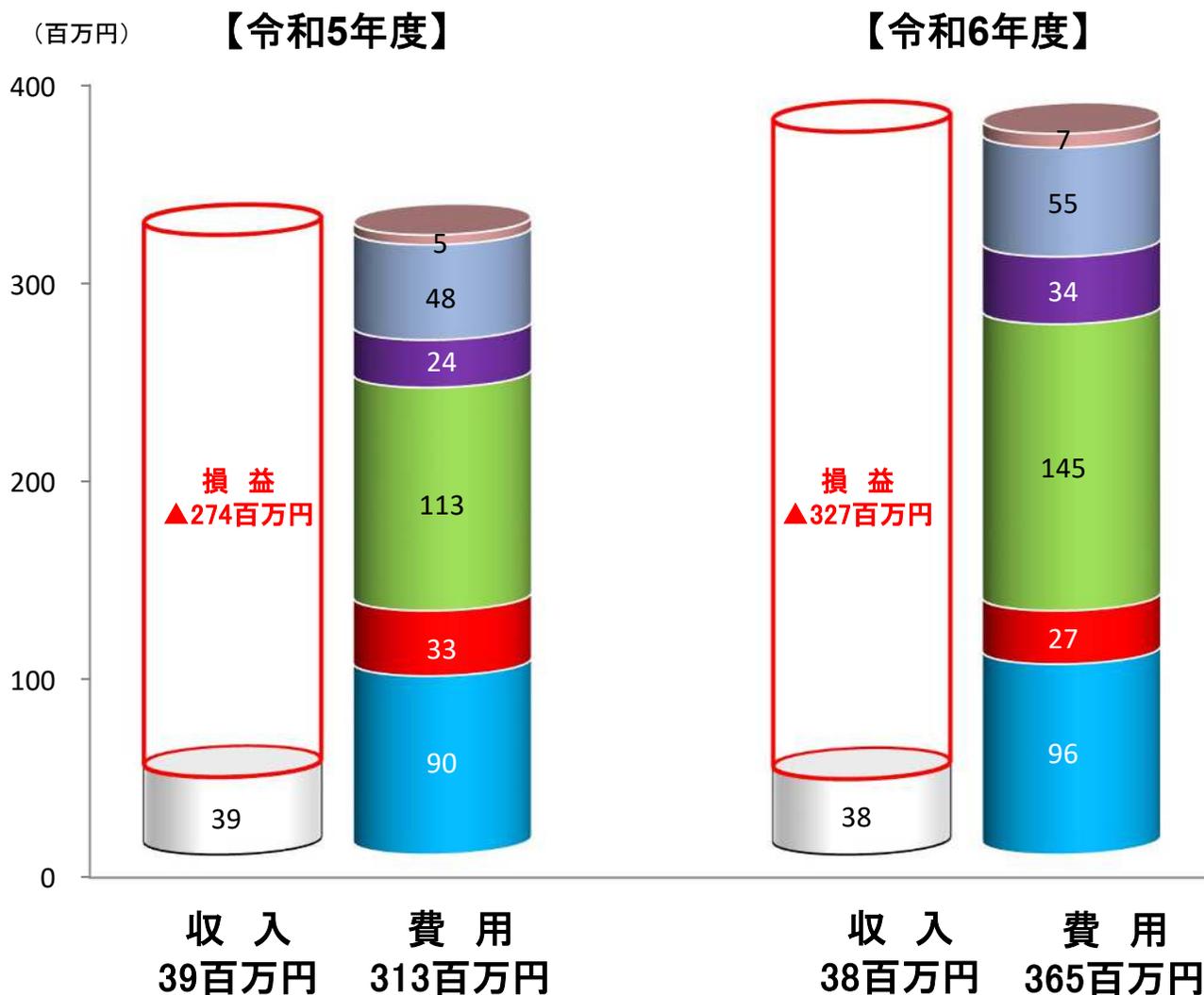
# 線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



## ■花咲線(釧路・根室間)

### 【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年同期比
233	206	▲27



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

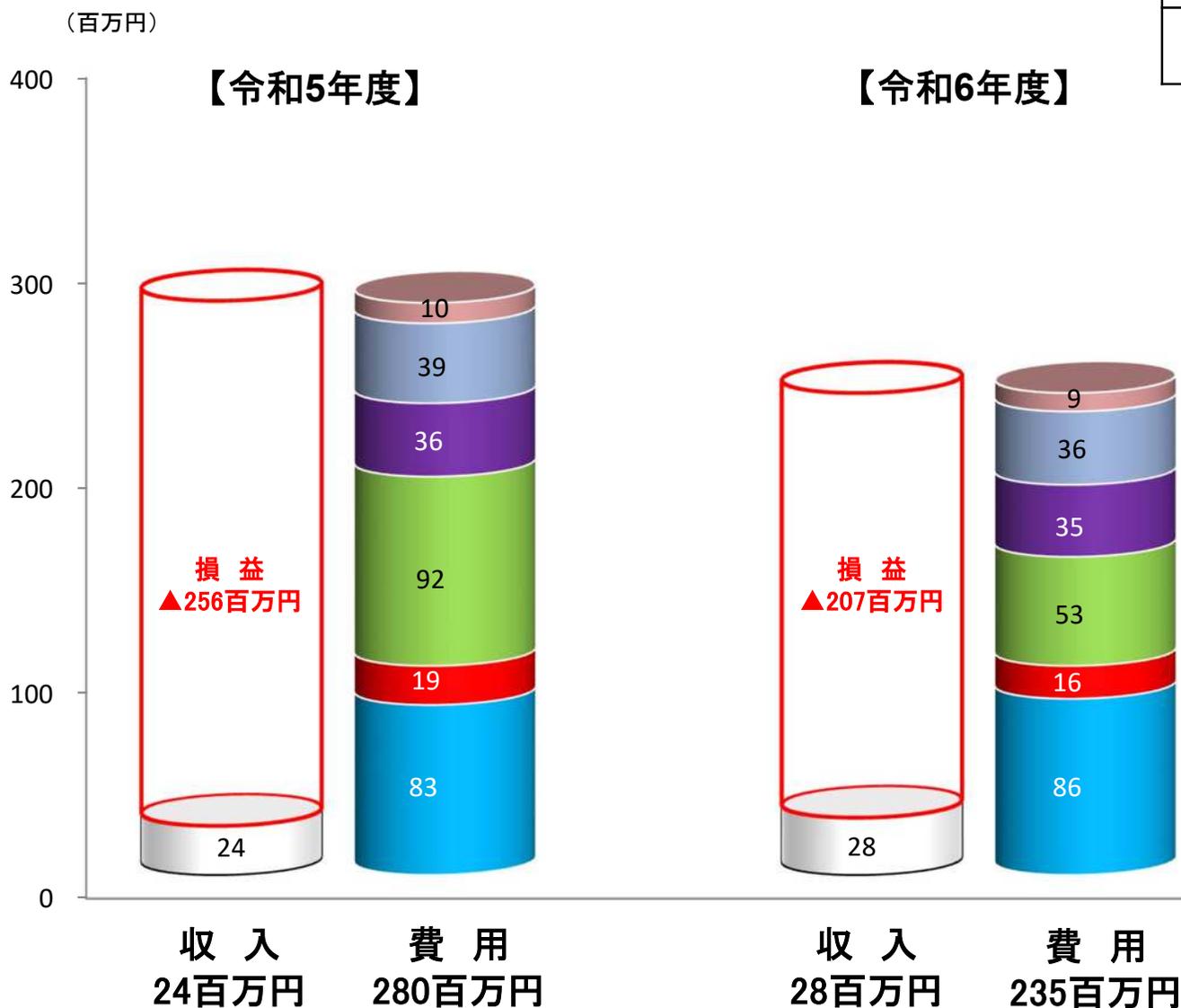
# 線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



## ■根室線(滝川・富良野間)

### 【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年同期比
323	363	40



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

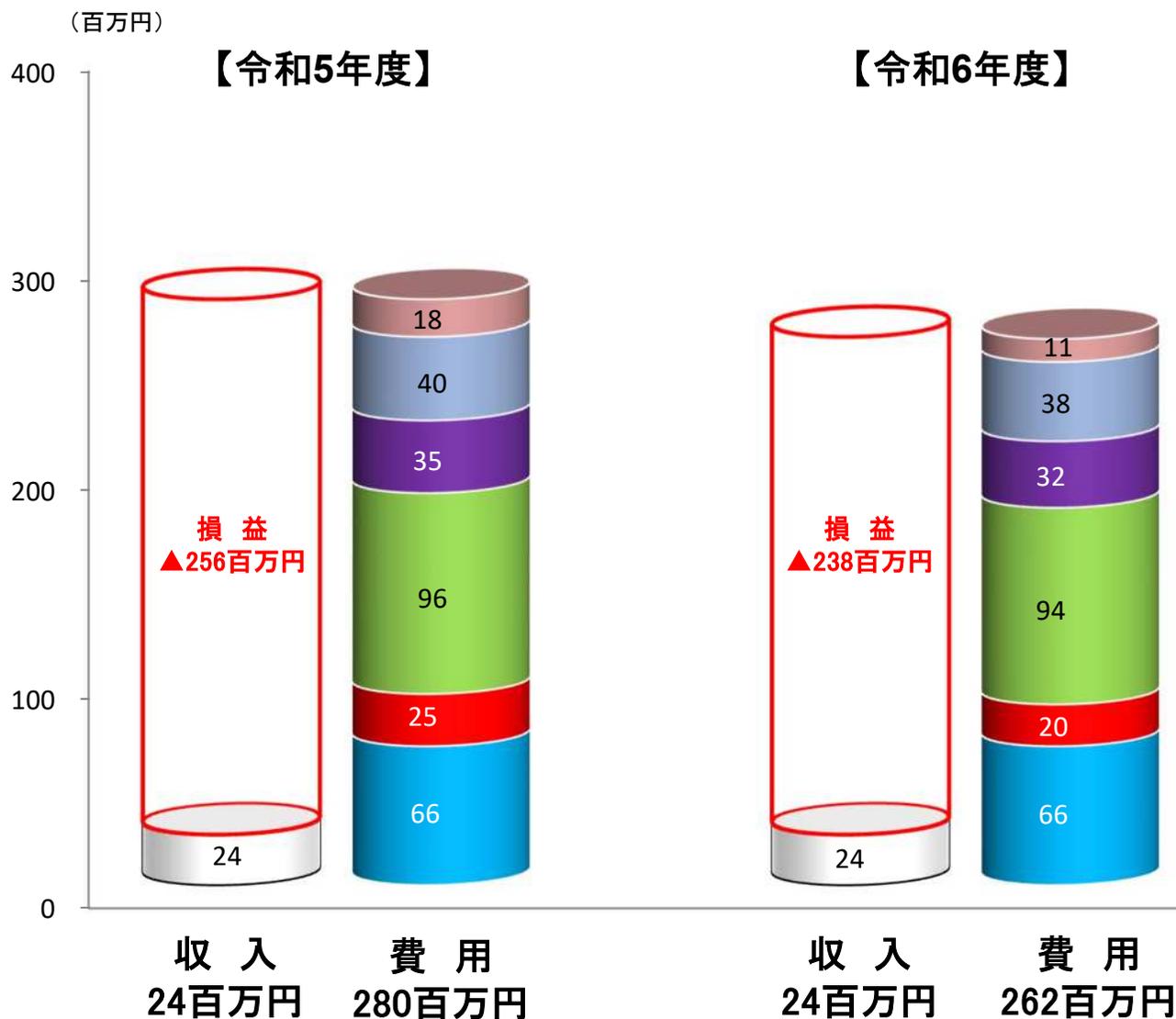
# 線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



## ■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

### 【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年同期比
353	327	▲26



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

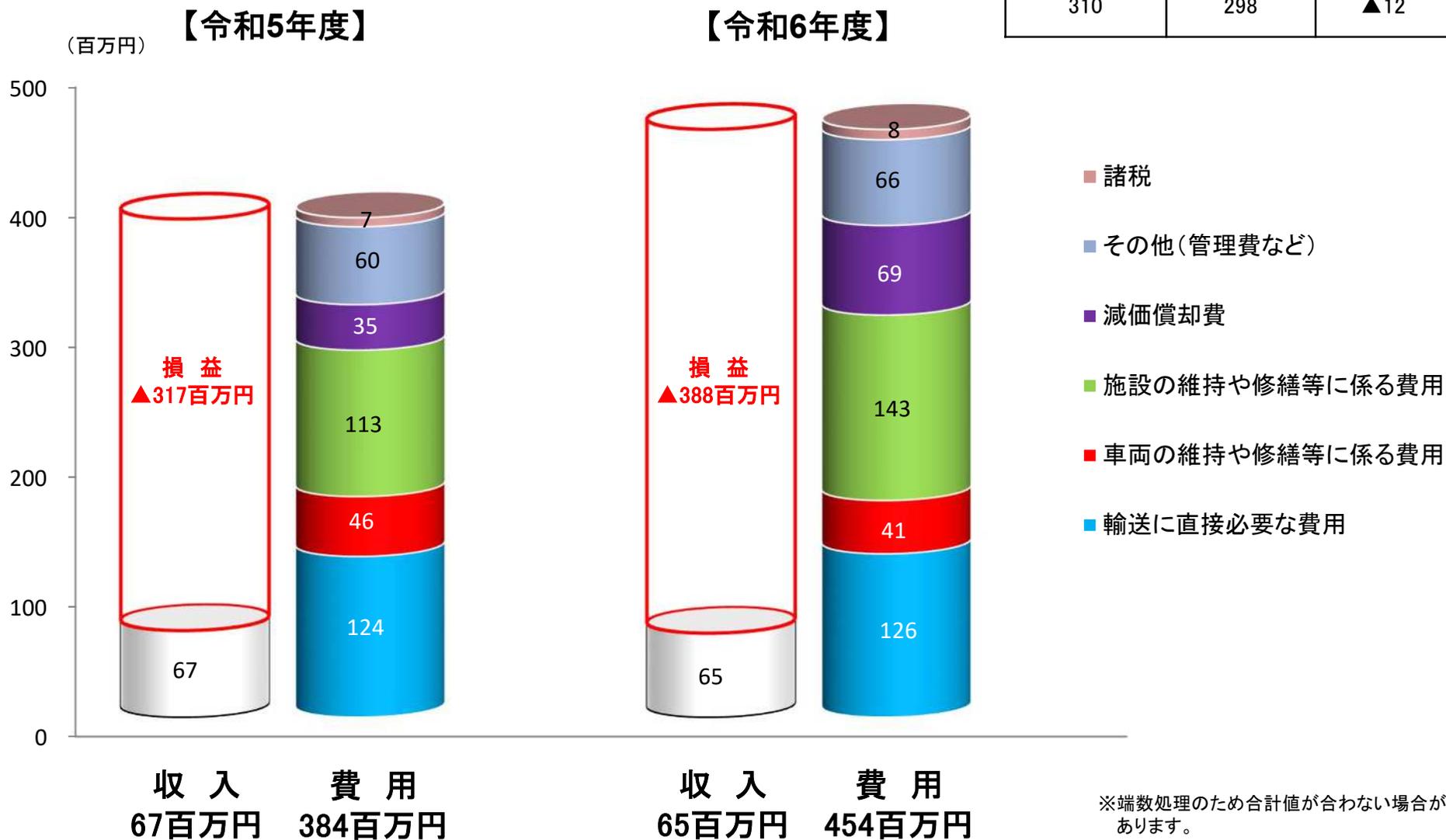
# 線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



## ■ 釧網線(東釧路・網走間)

### 【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年同期比
310	298	▲12



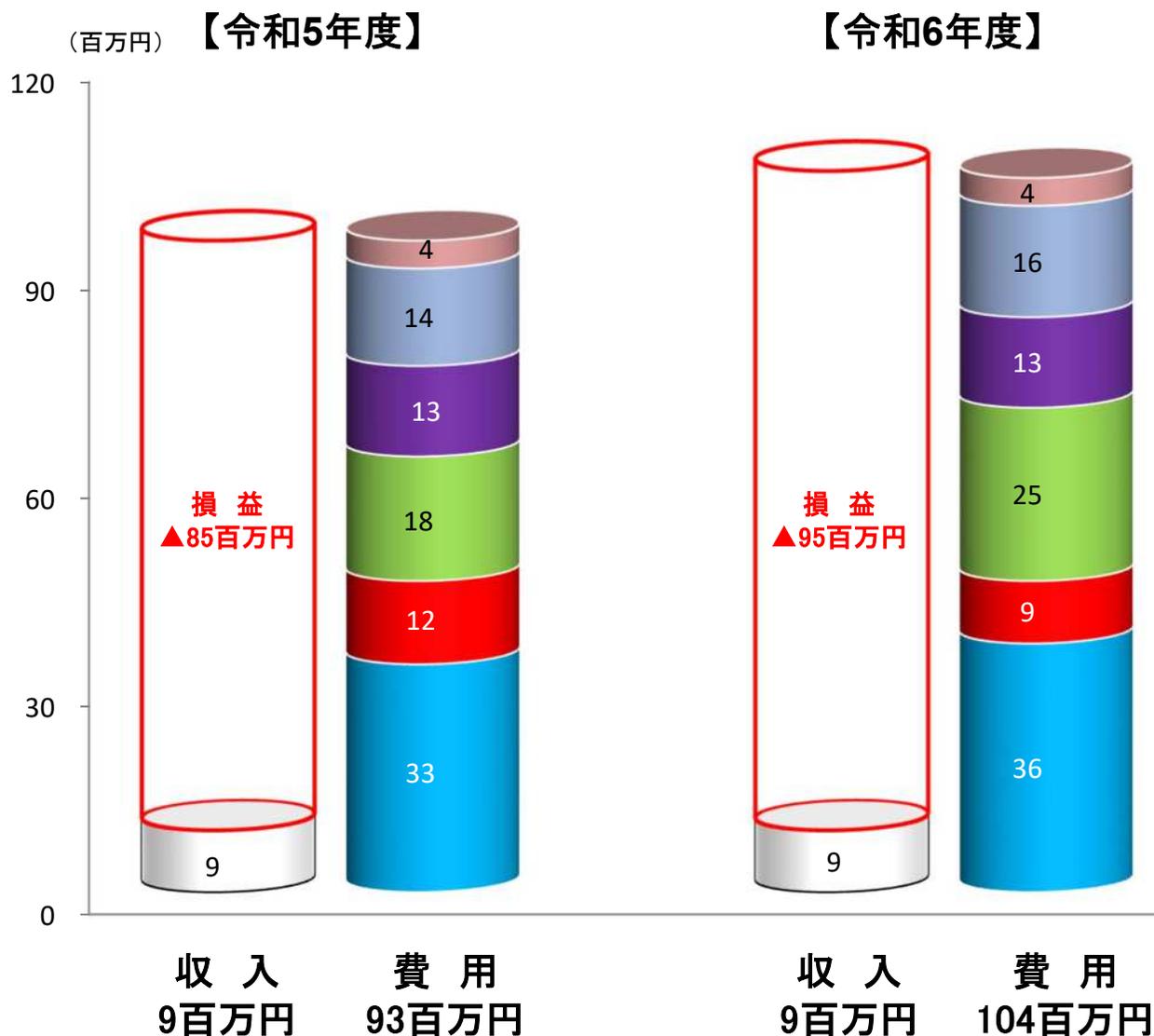
# 線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



## ■ 日高線(苫小牧・鷗川間)

### 【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年同期比
400	410	10



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

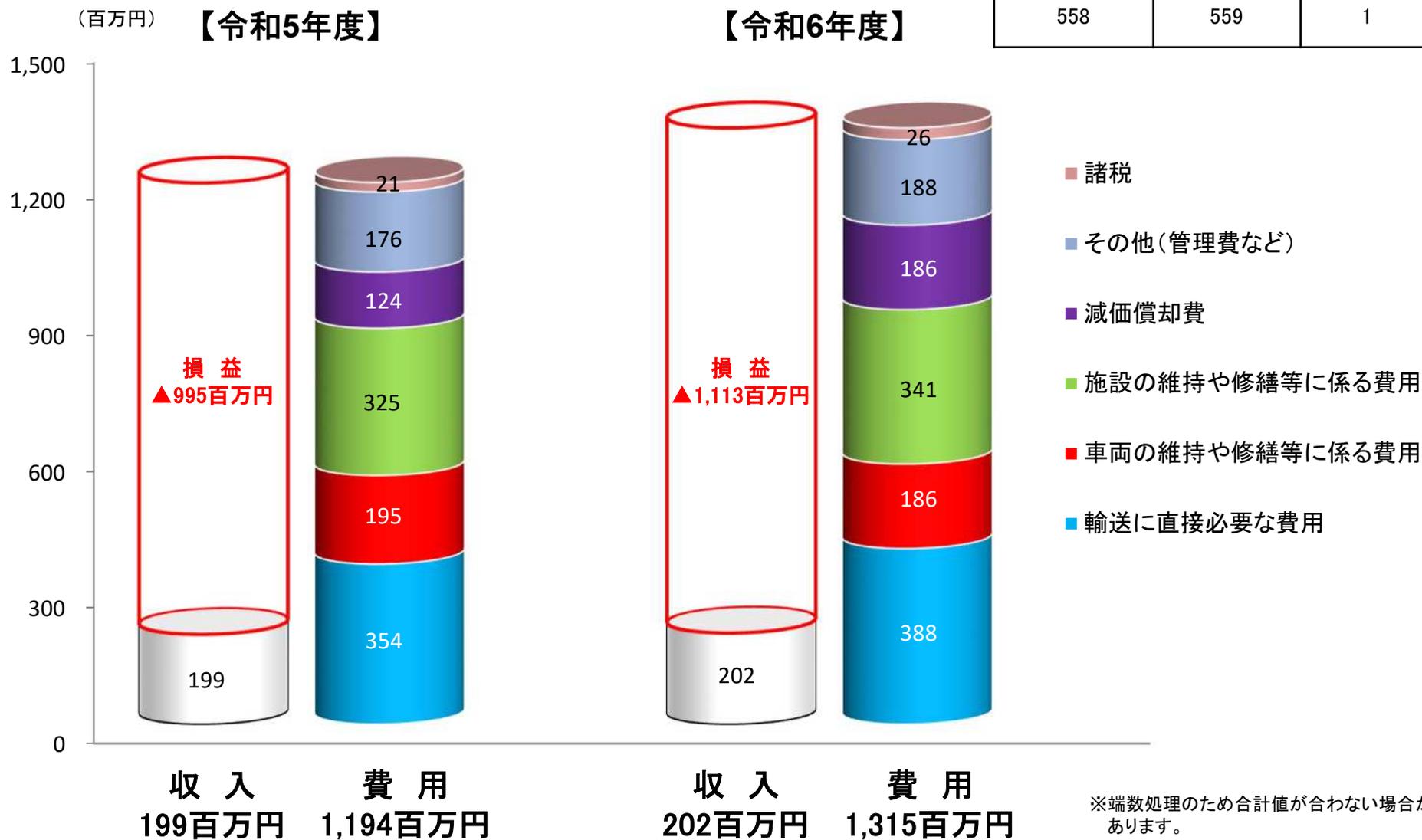
# 線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



## ■石北線(新旭川・網走間)

### 【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年同期比
558	559	1



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



## ■富良野線(富良野・旭川間)

### 【参考】輸送密度

令和5年度	令和6年度	前年同期比
1,147	1,133	▲14

