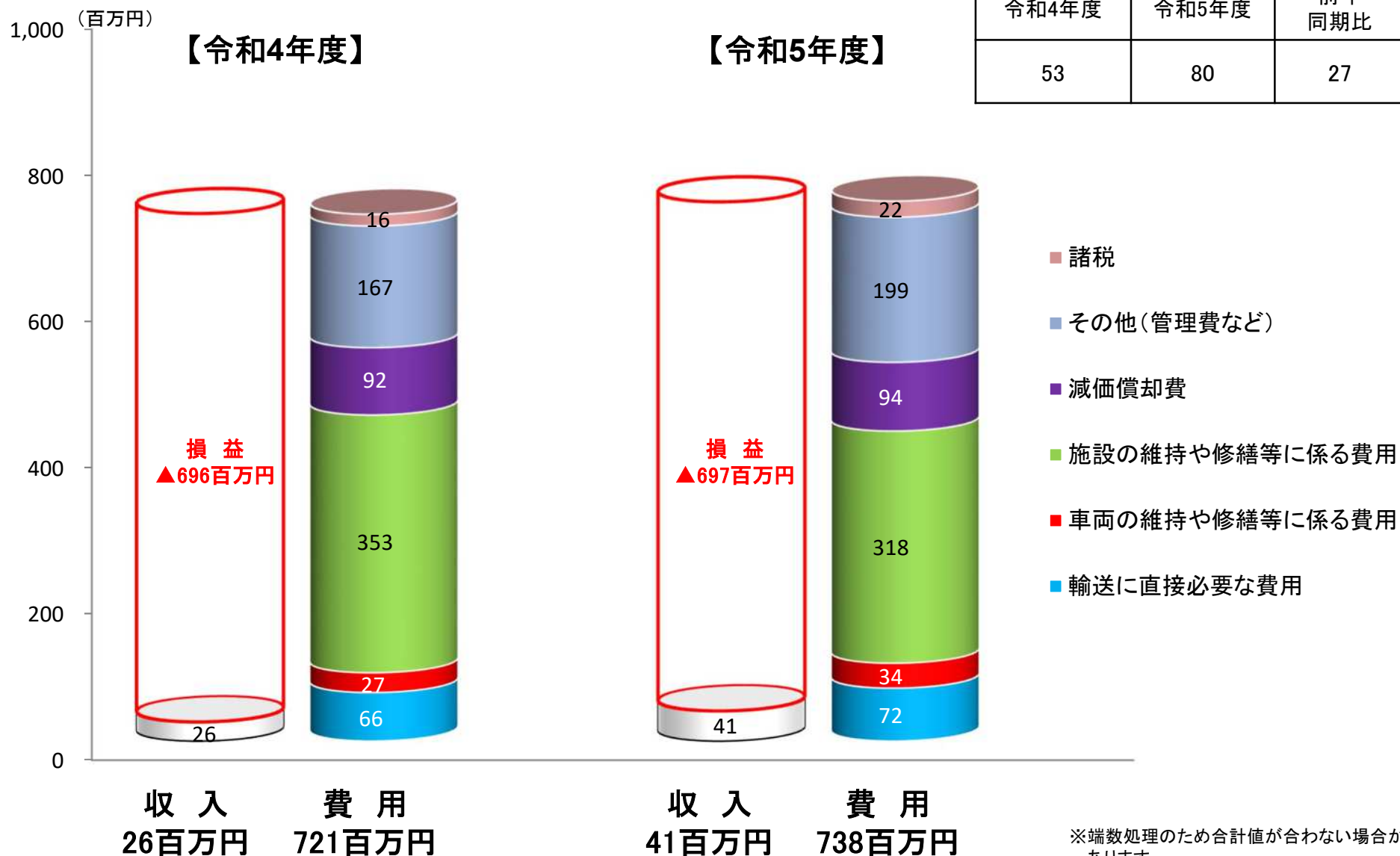


線区別収支状況(令和5年度)

■根室線(富良野・新得間)

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年 同期比
53	80	27



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(令和5年度)

■留萌線(深川・石狩沼田間)

※令和4年度の収支グラフは、深川・留萌間の数値となります。

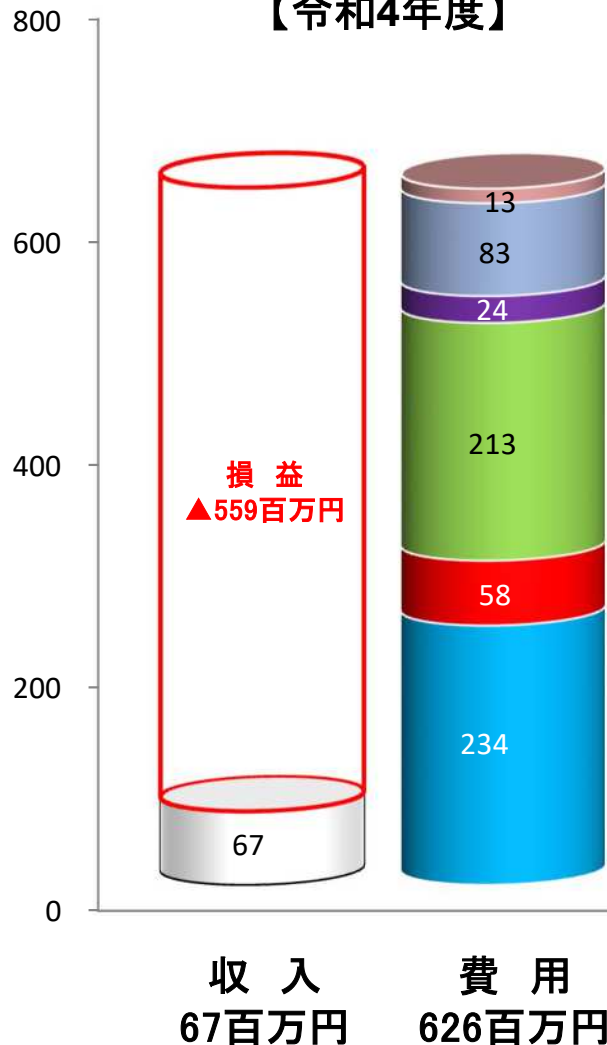
(令和5年4月1日 石狩沼田・留萌間鉄道事業廃止)

【参考】輸送密度

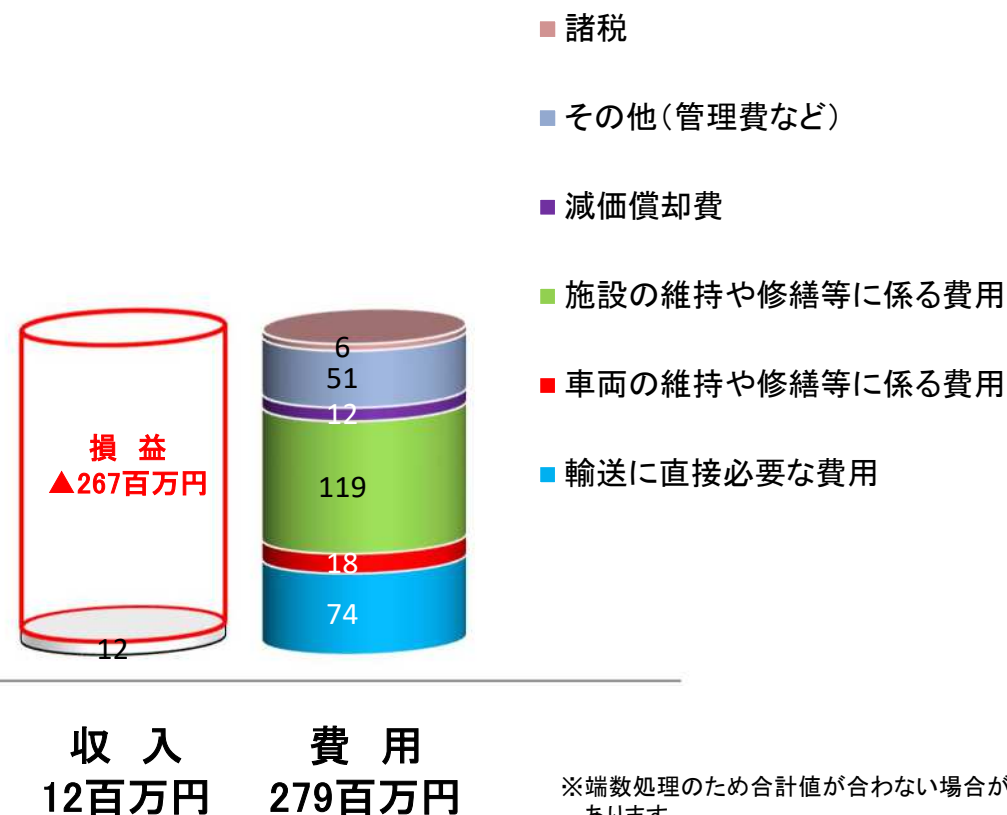
区 間	令和4年度	令和5年度
深川・留萌間	170	—
深川・石狩沼田間	—	159

(百万円)

【令和4年度】



【令和5年度】



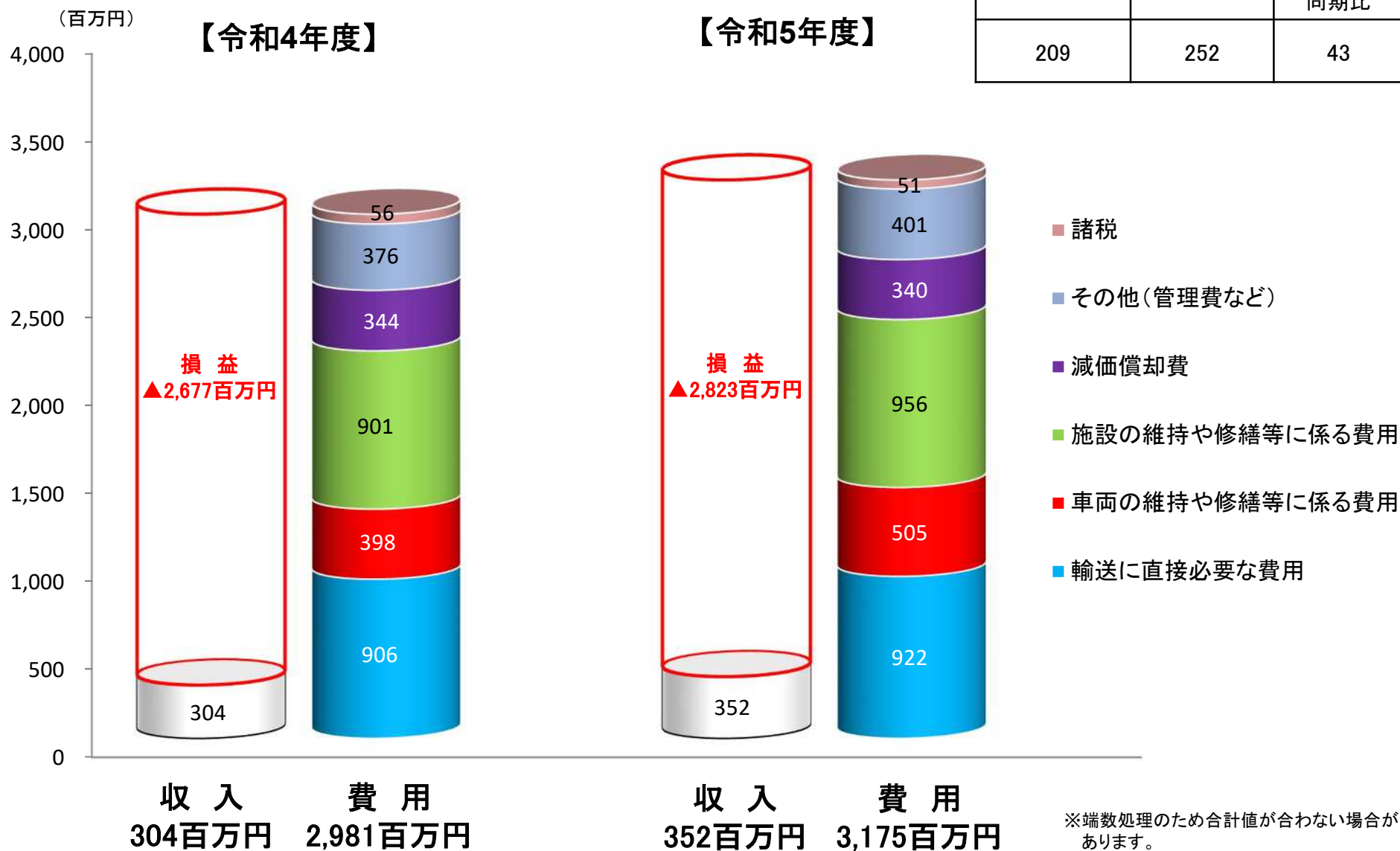
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(令和5年度)

■宗谷線(名寄・稚内間)

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年 同期比
209	252	43



線区別収支状況(令和5年度)

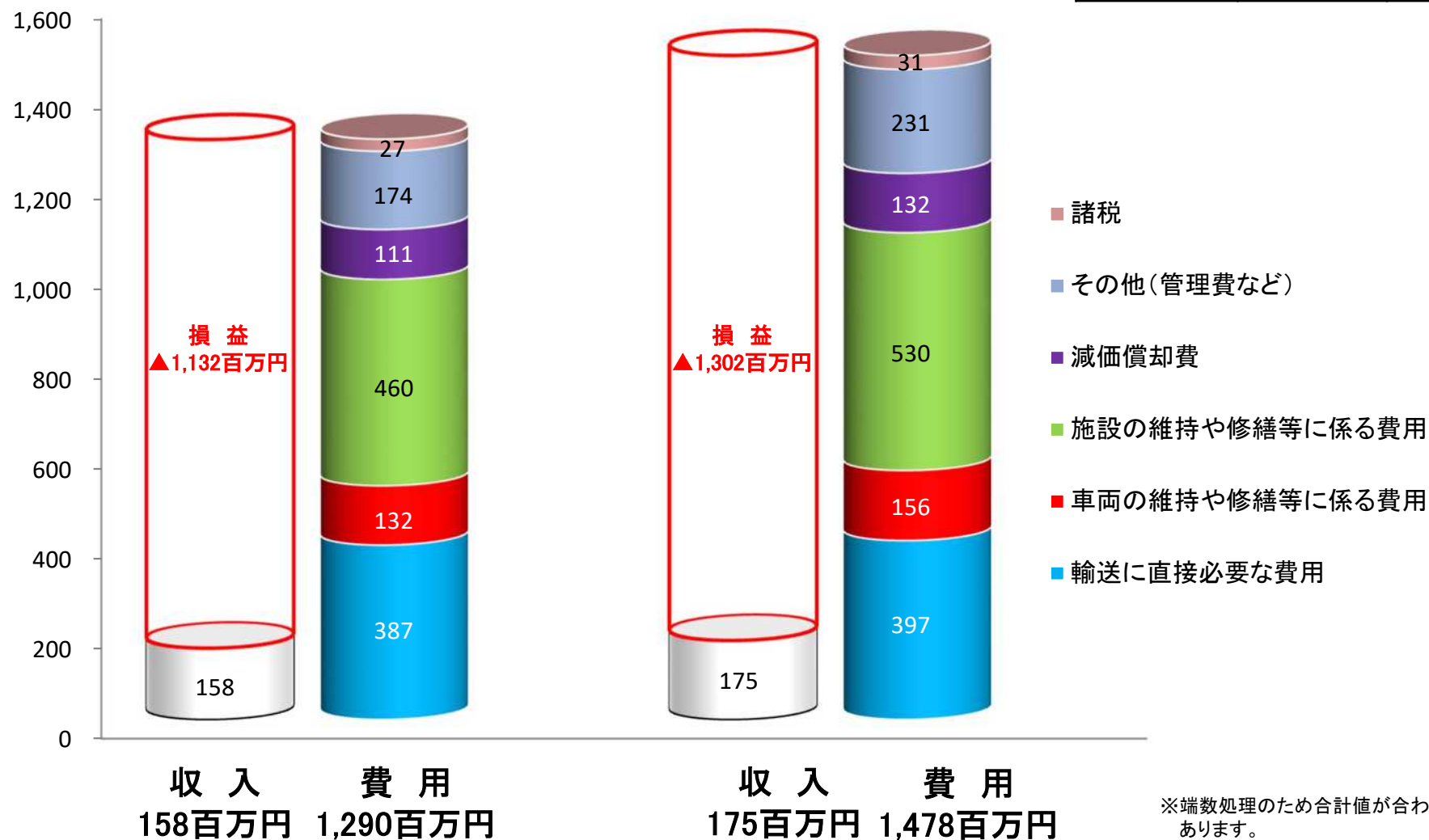
■花咲線(釧路・根室間)

(百万円) 【令和4年度】

【令和5年度】

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年 同期比
190	221	31



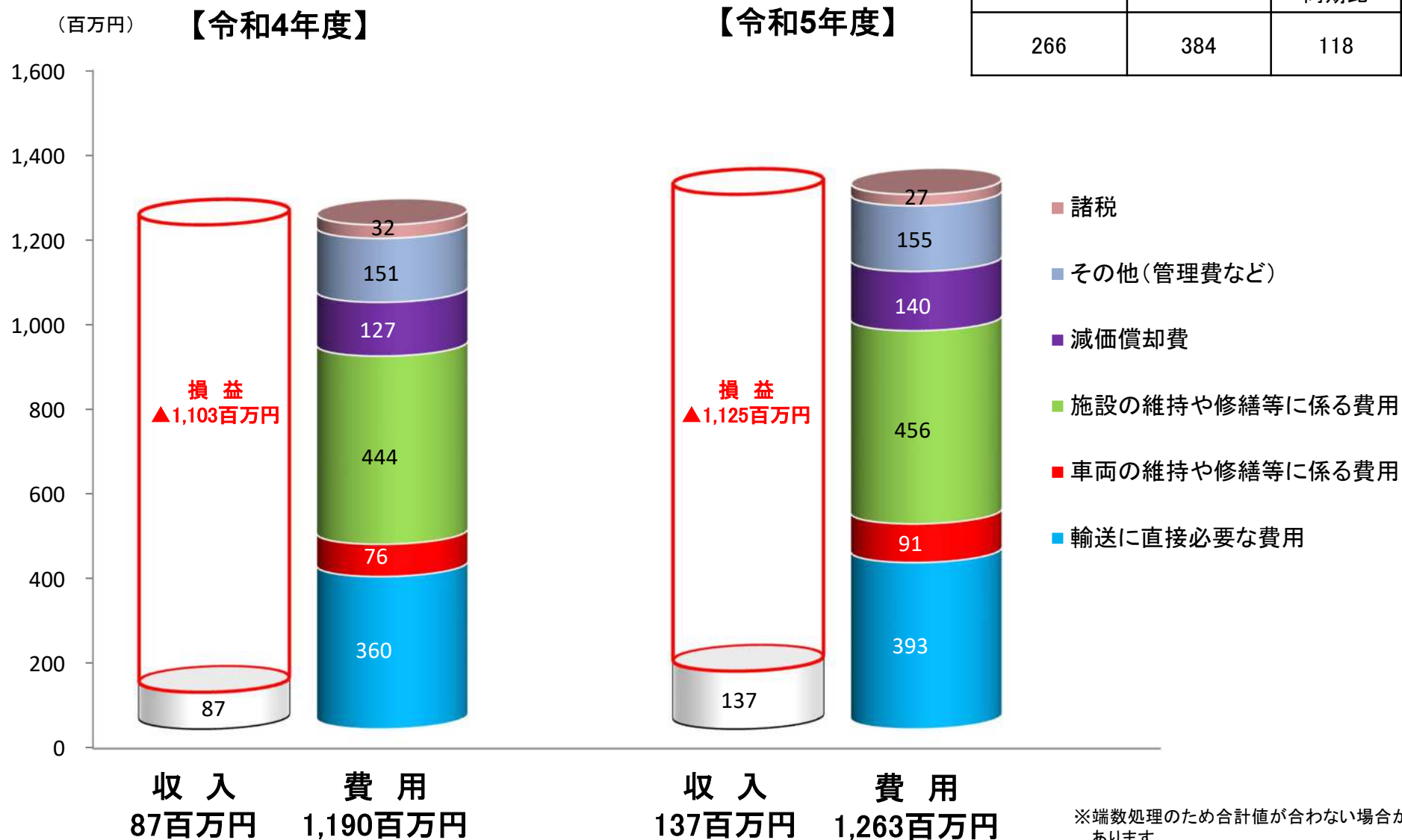
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(令和5年度)

■根室線(滝川・富良野間)

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年 同期比
266	384	118

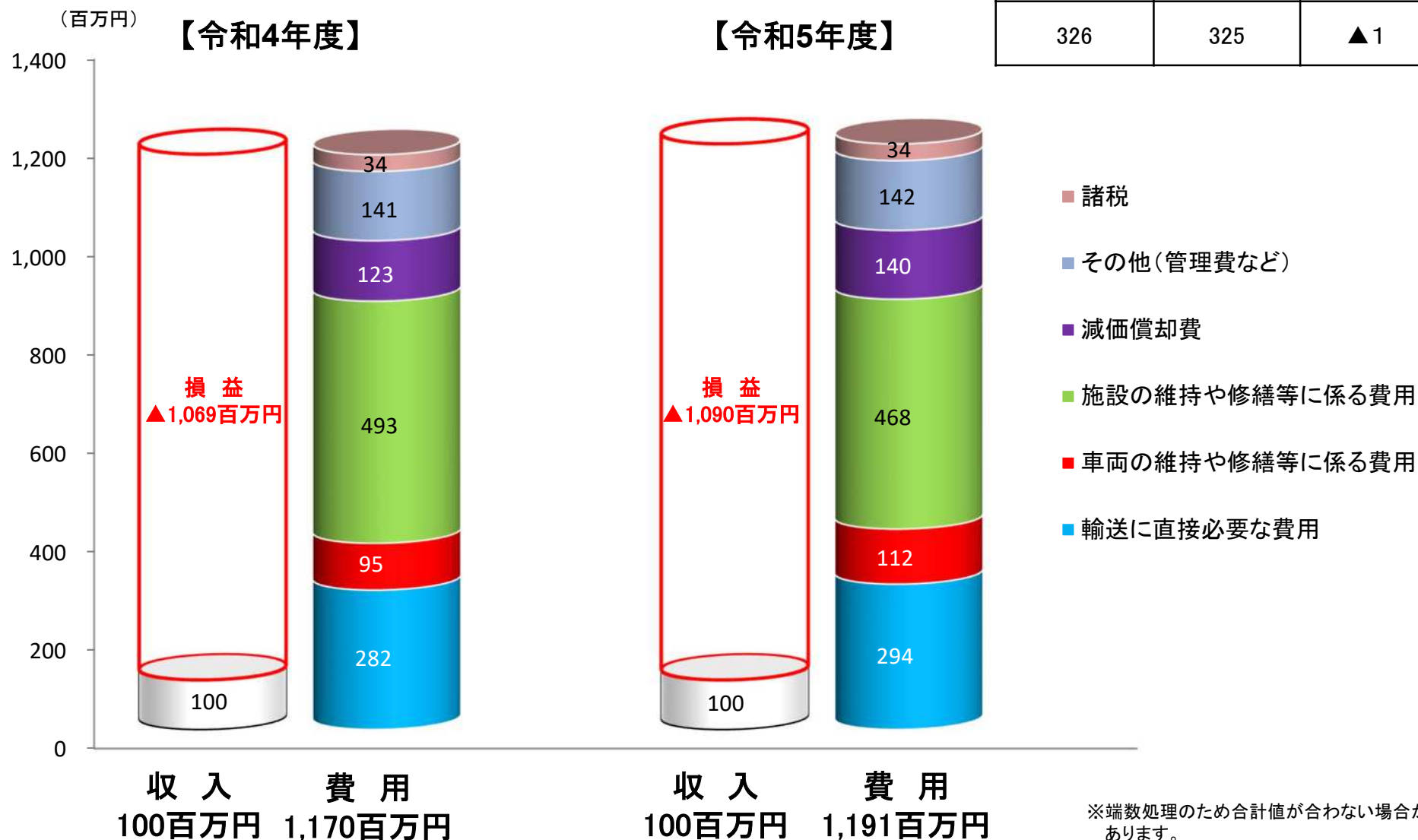


線区別収支状況(令和5年度)

■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年 同期比
326	325	▲1

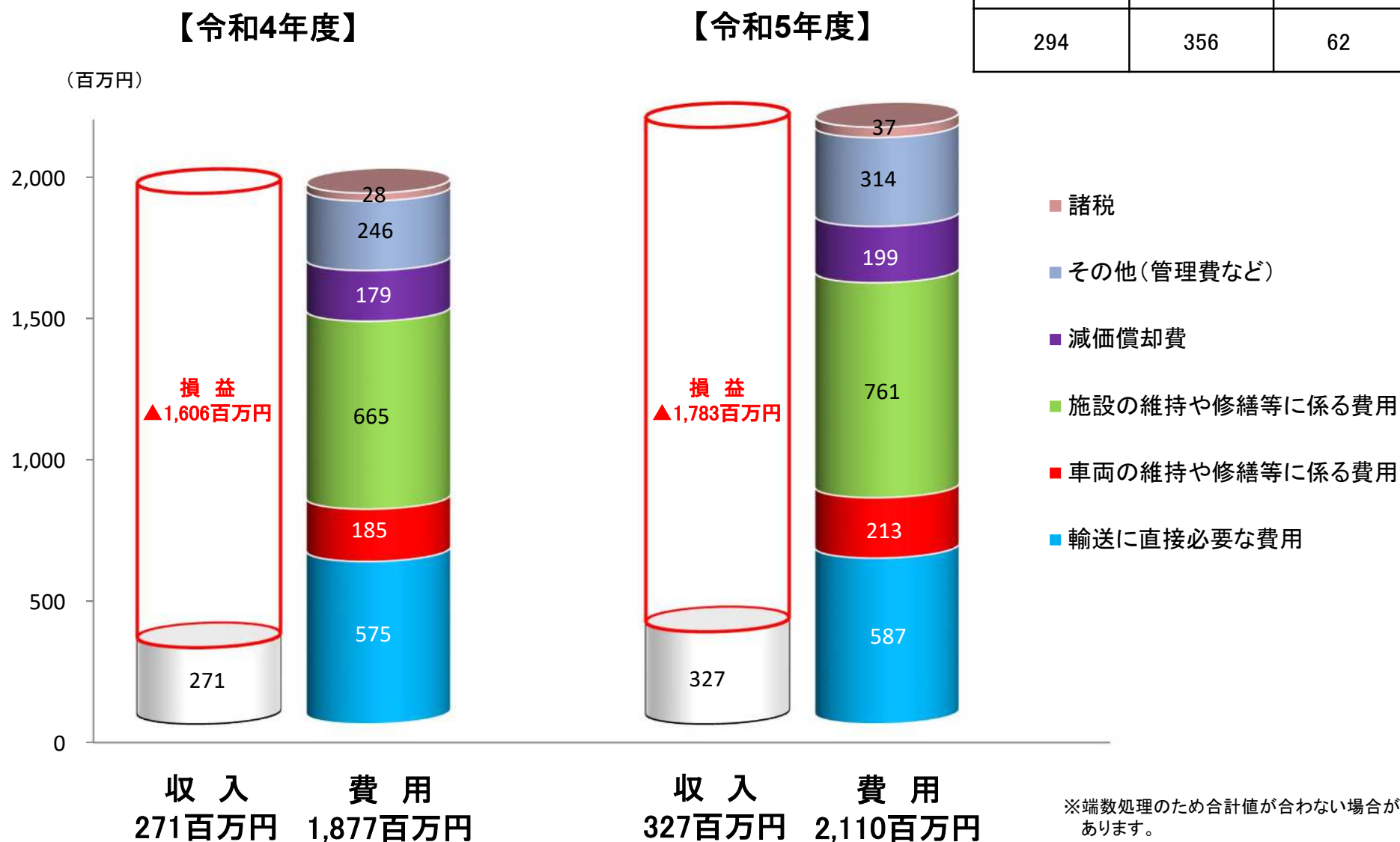


線区別収支状況(令和5年度)

■釧網線(東釧路・網走間)

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年 同期比
294	356	62

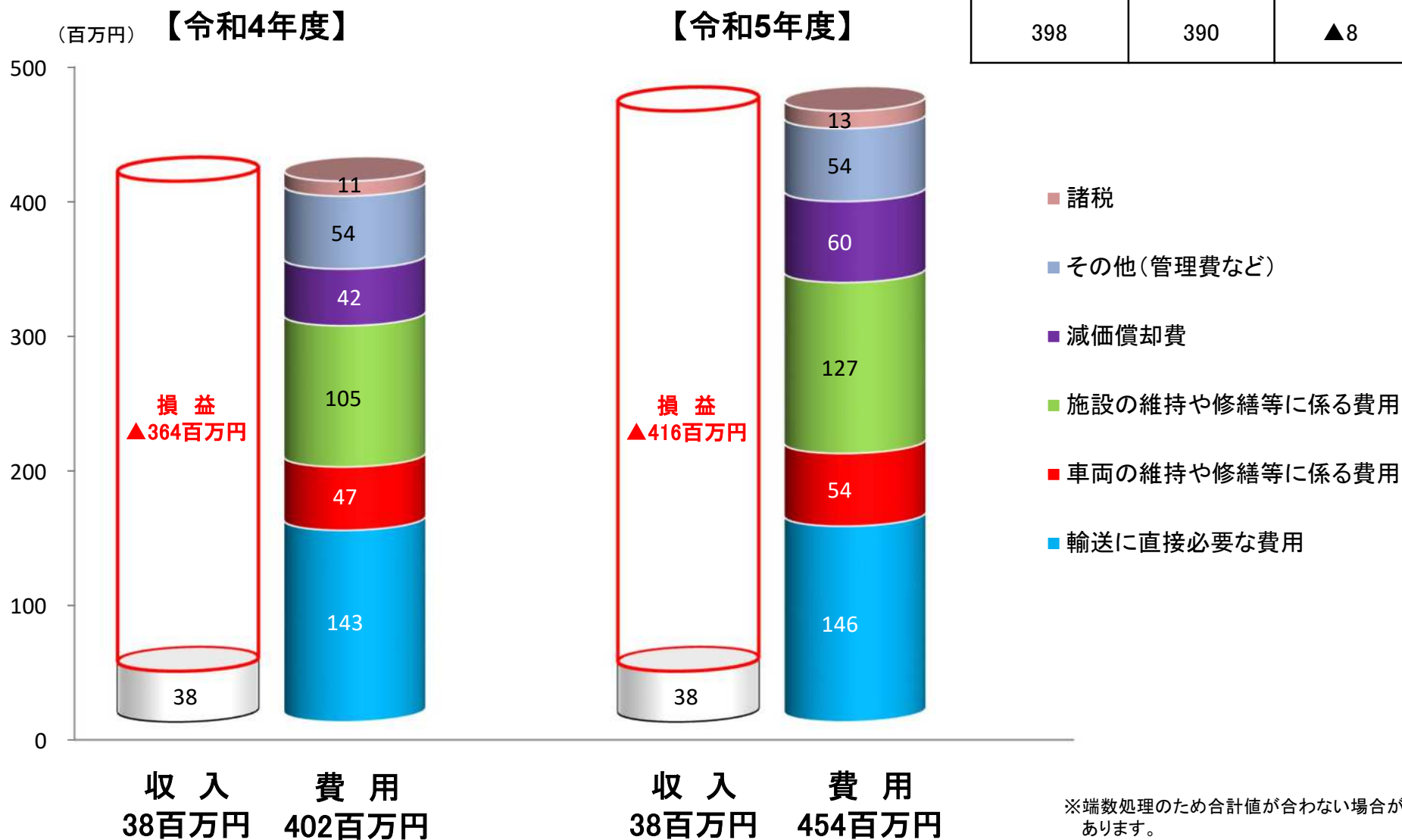


線区別収支状況(令和5年度)

■日高線(苫小牧・鵠川間)

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年 同期比
398	390	▲8



線区別収支状況(令和5年度)

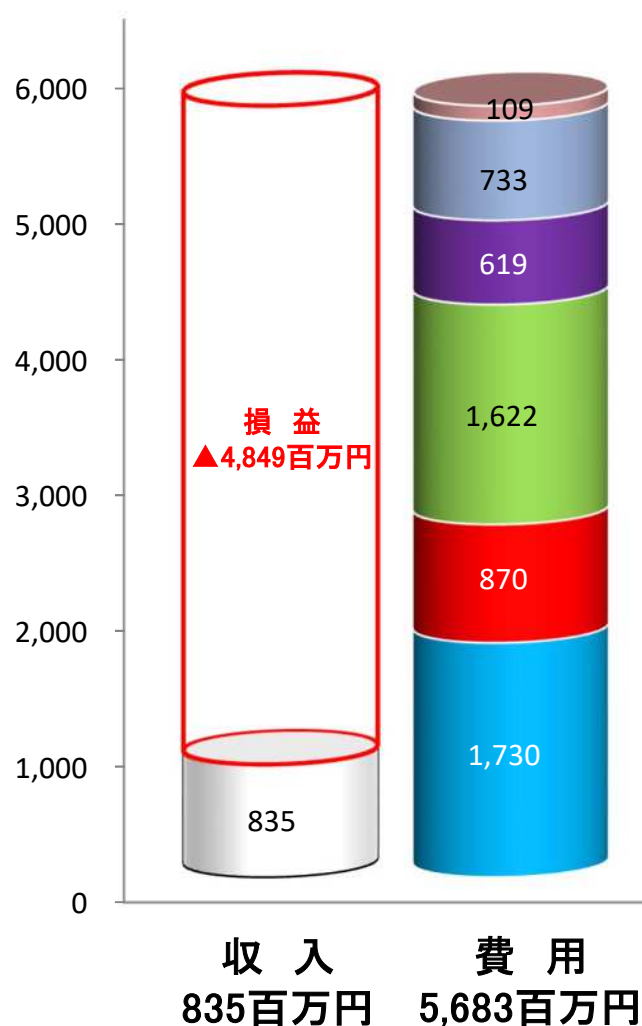
■石北線(新旭川・網走間)

【参考】輸送密度

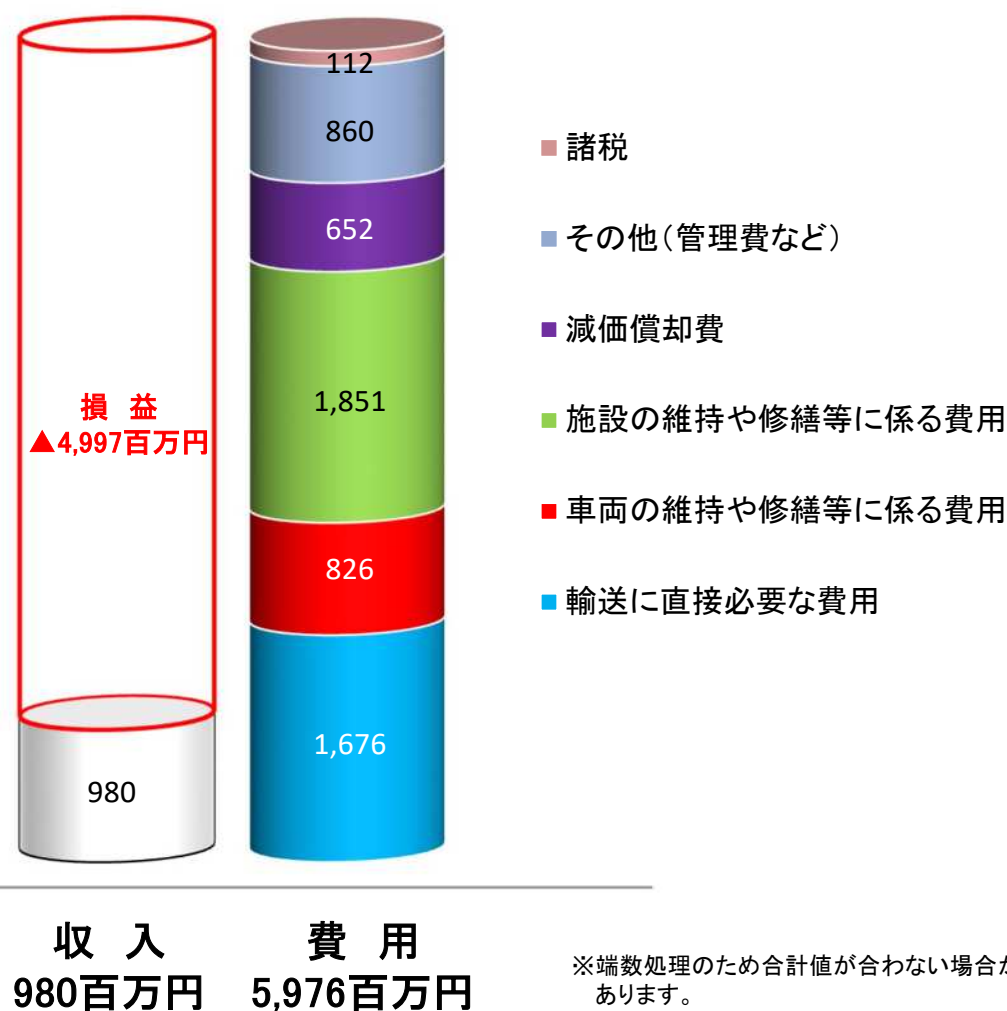
令和4年度	令和5年度	前年 同期比
525	643	118

【令和4年度】

(百万円)



【令和5年度】



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

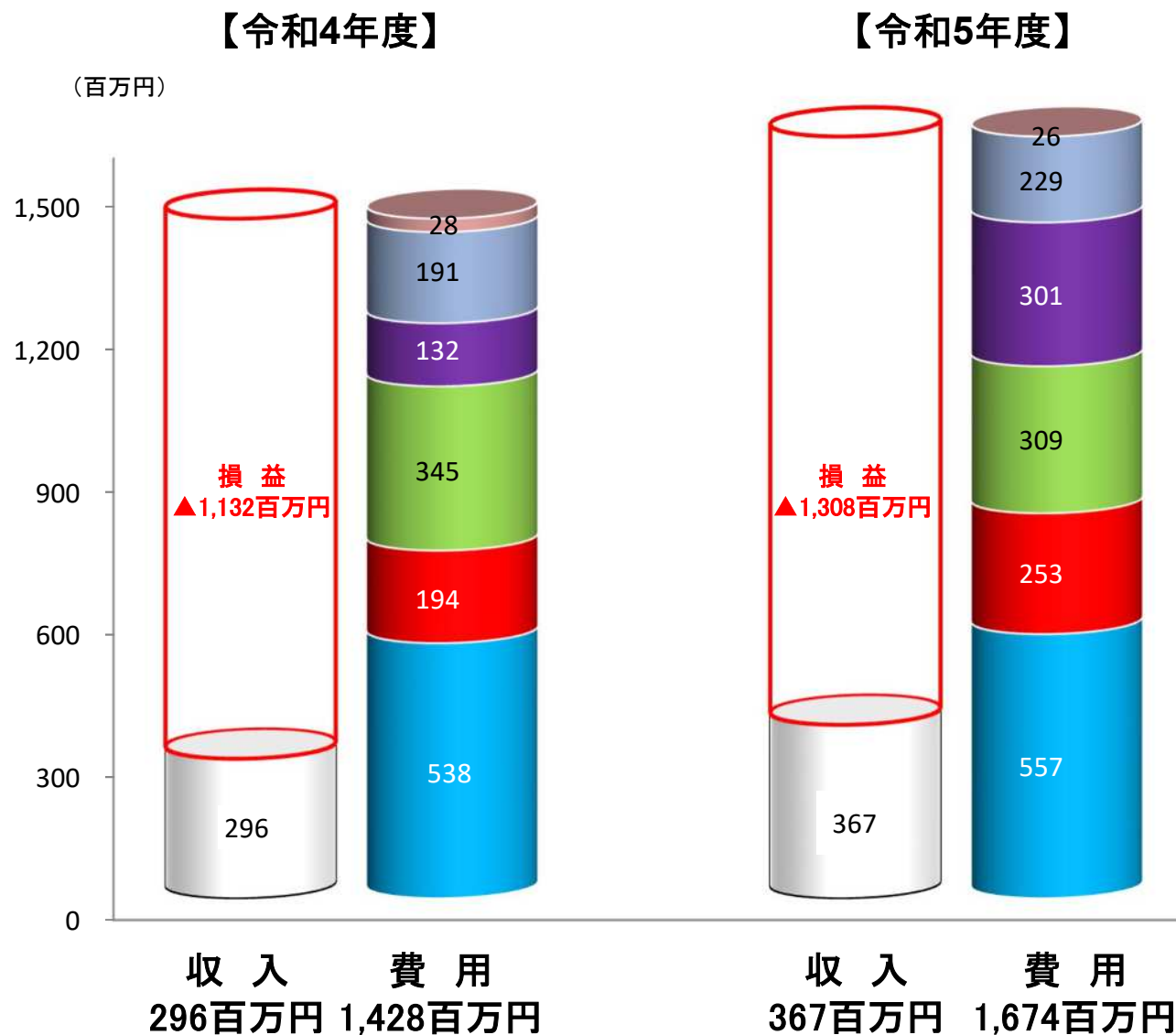
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(令和5年度)

■富良野線(富良野・旭川間)

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年 同期比
1,053	1,233	180



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。