

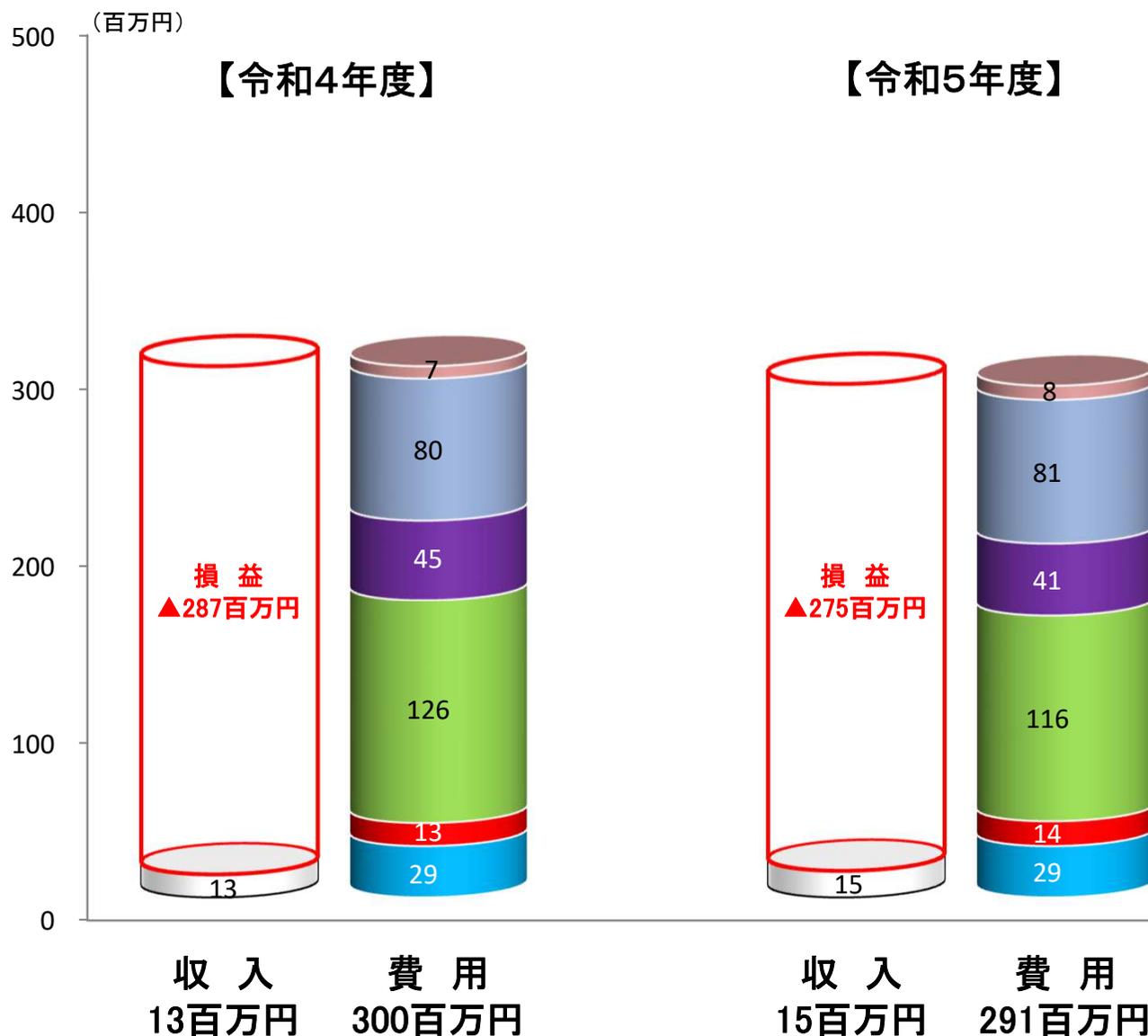
線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■根室線(富良野・新得間)

【参考】輸送密度

| 令和4年度 | 令和5年度 | 前年同期比 |
|-------|-------|-------|
| 56 | 64 | 8 |



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



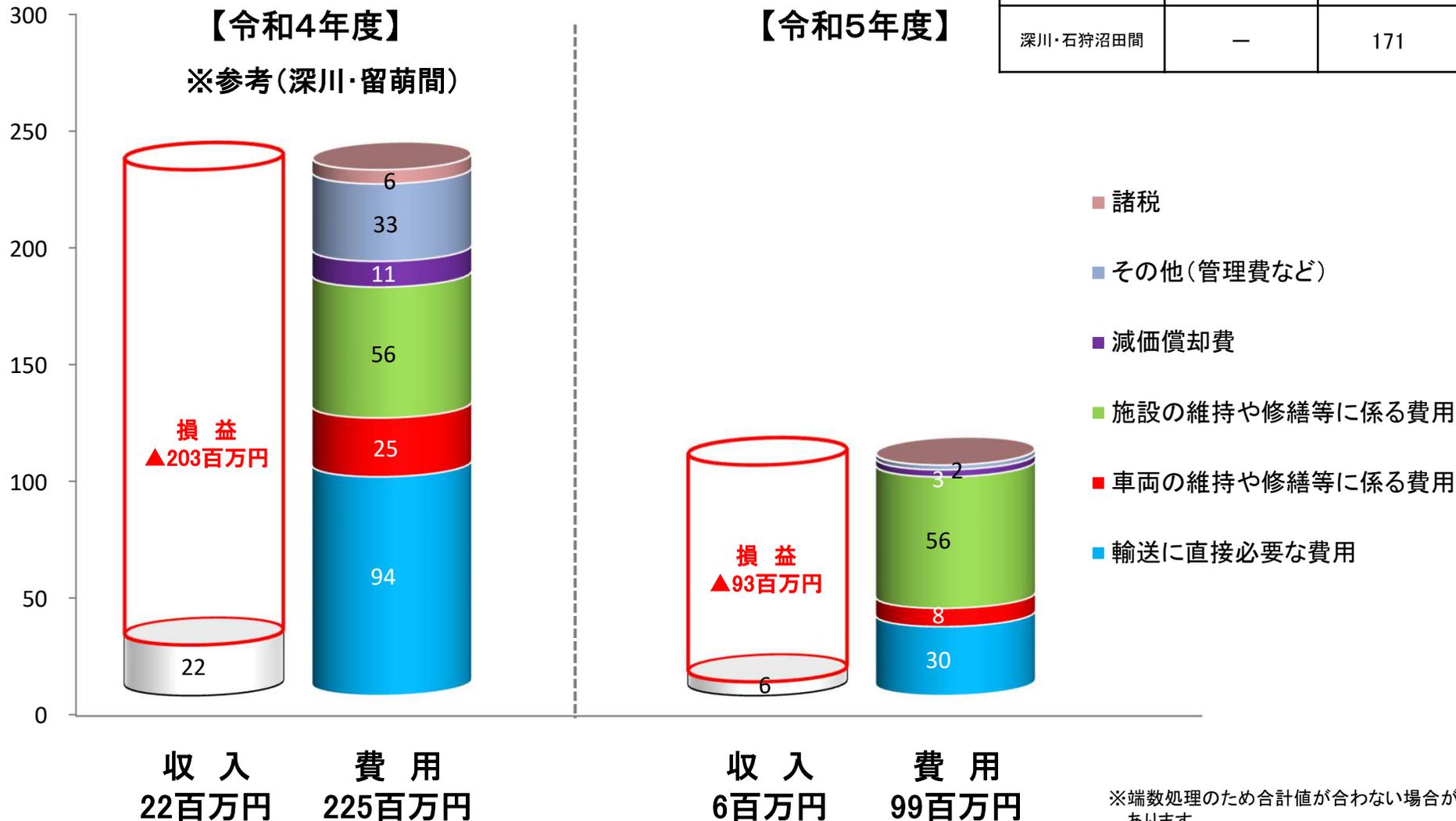
■ 留萌線(深川・石狩沼田間)

※令和4年度の収支グラフは、深川・留萌間の数値となります
(令和5年4月1日 石狩沼田・留萌間鉄道事業廃止)

【参考】輸送密度

| 区間 | 令和4年度 | 令和5年度 |
|----------|-------|-------|
| 深川・留萌間 | 133 | — |
| 深川・石狩沼田間 | — | 171 |

(百万円)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)

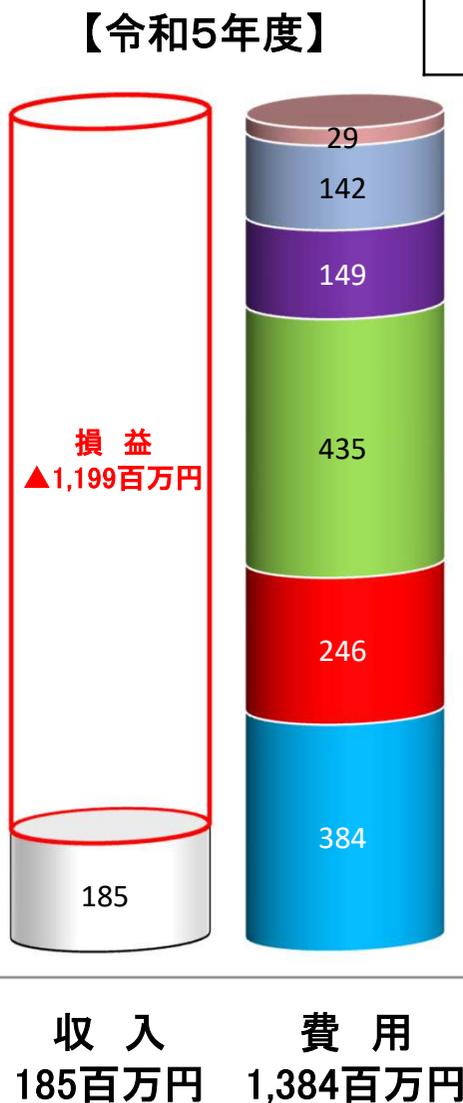
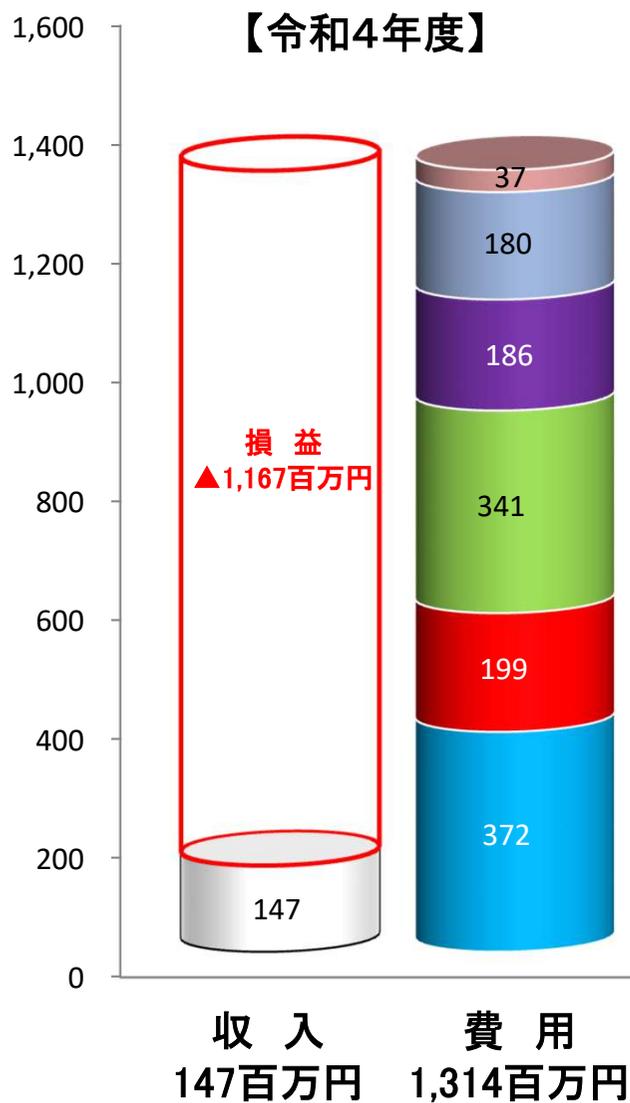


■宗谷線(名寄・稚内間)

【参考】輸送密度

| 令和4年度 | 令和5年度 | 前年同期比 |
|-------|-------|-------|
| 202 | 272 | 70 |

(百万円)



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

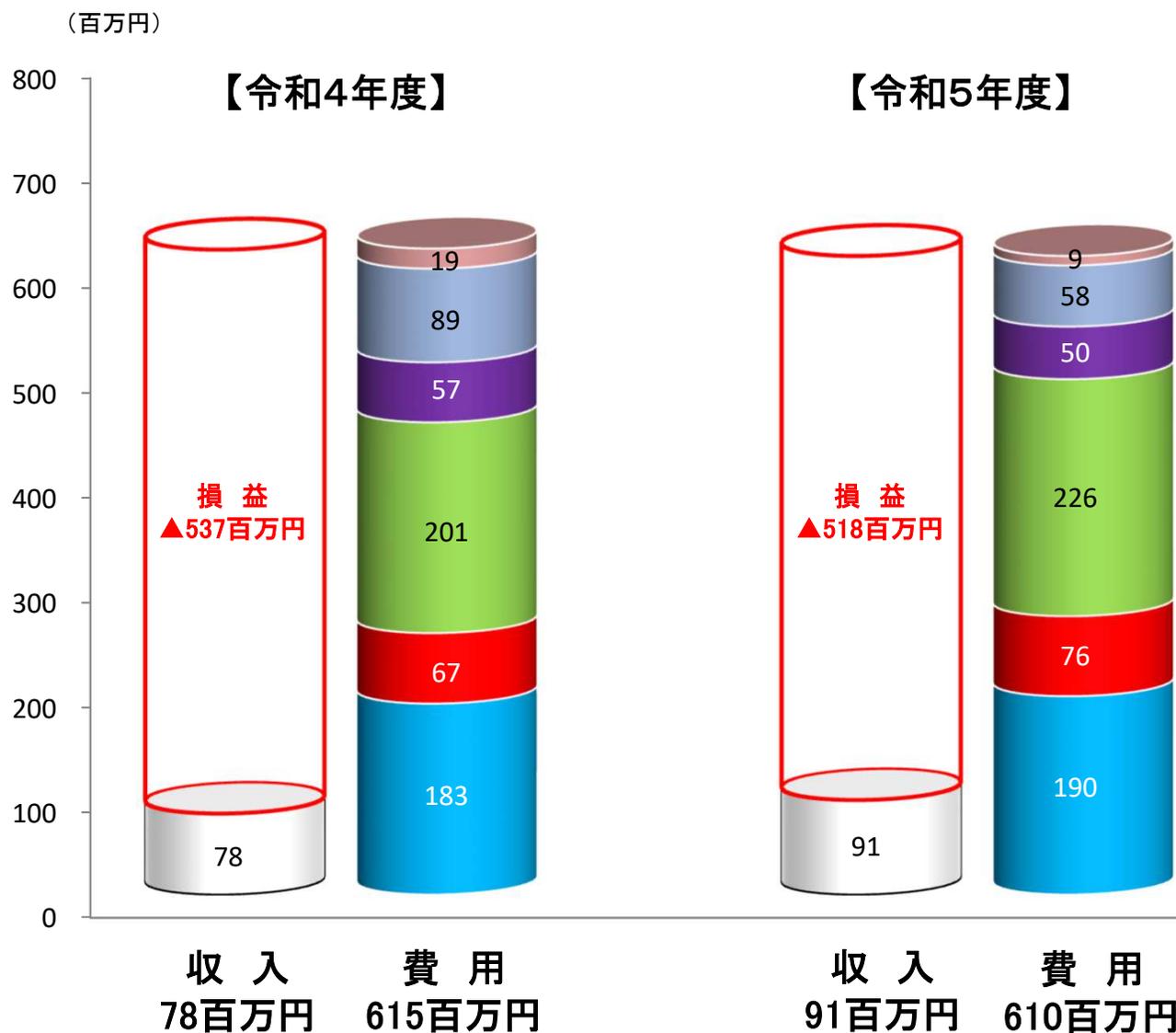
線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■花咲線(釧路・根室間)

【参考】輸送密度

| 令和4年度 | 令和5年度 | 前年同期比 |
|-------|-------|-------|
| 203 | 251 | 48 |



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

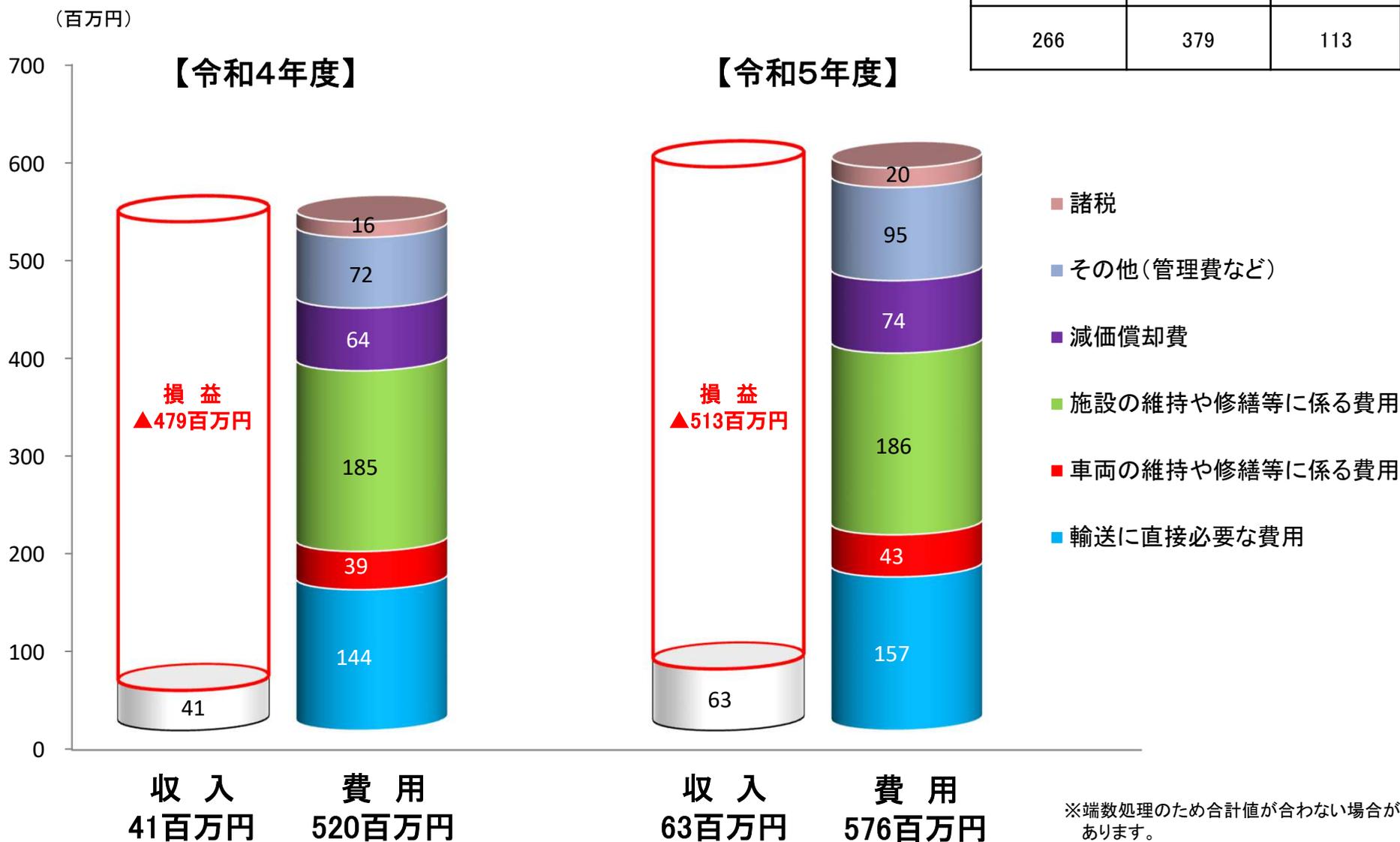
線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■根室線(滝川・富良野間)

【参考】輸送密度

| 令和4年度 | 令和5年度 | 前年同期比 |
|-------|-------|-------|
| 266 | 379 | 113 |



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

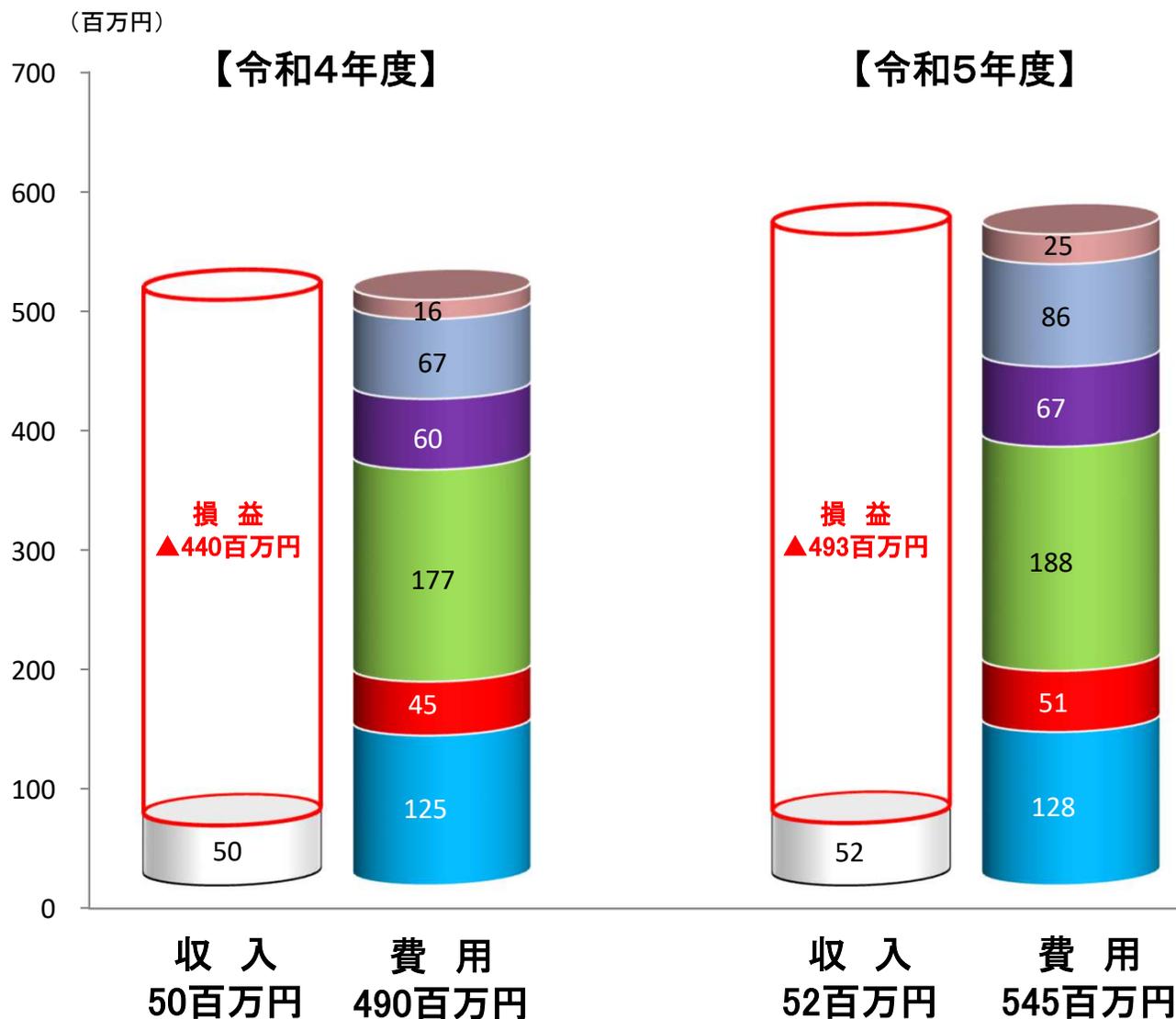
線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

【参考】輸送密度

| 令和4年度 | 令和5年度 | 前年同期比 |
|-------|-------|-------|
| 341 | 353 | 12 |



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

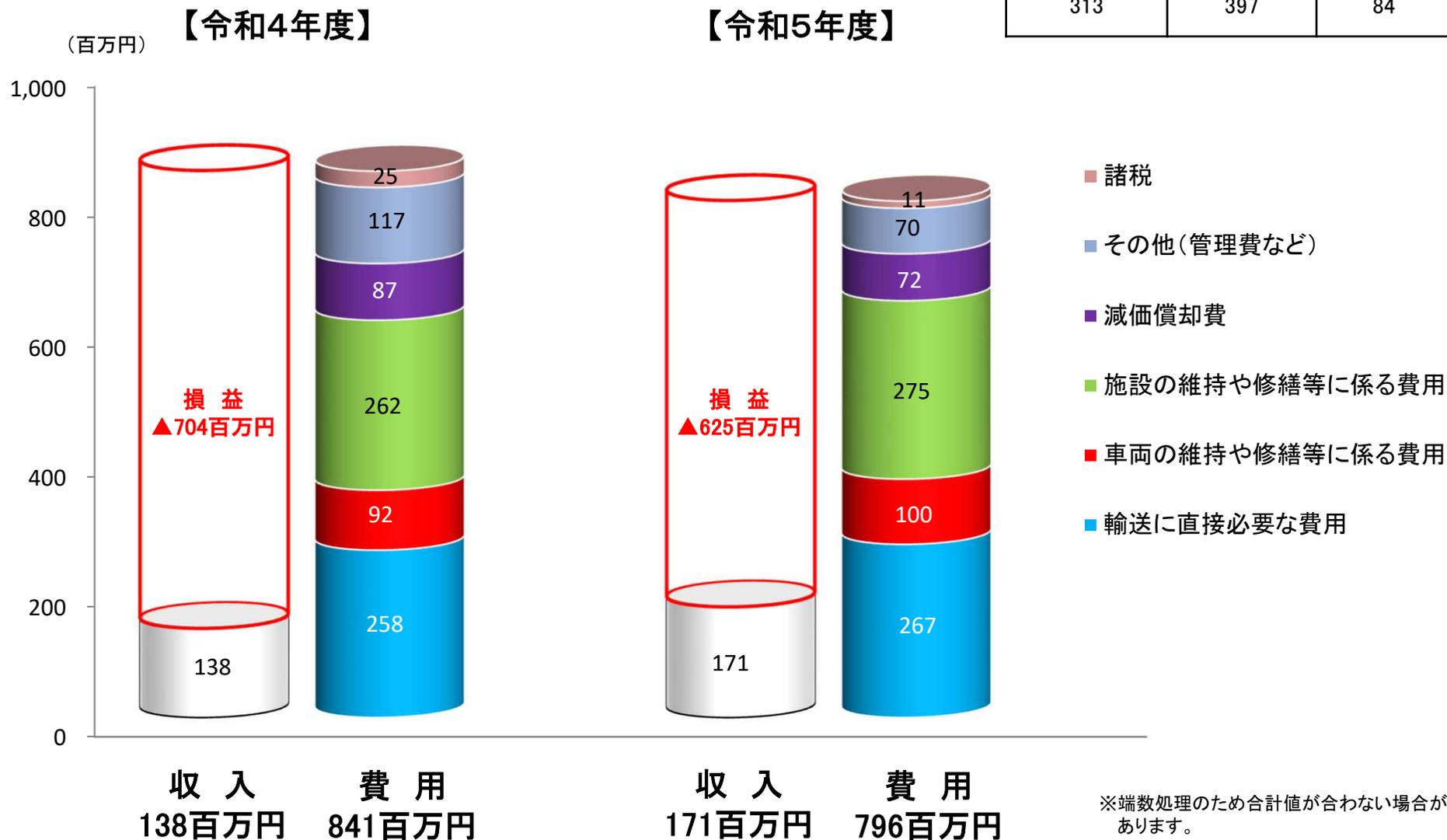
線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■ 釧網線(東釧路・網走間)

【参考】輸送密度

| 令和4年度 | 令和5年度 | 前年同期比 |
|-------|-------|-------|
| 313 | 397 | 84 |



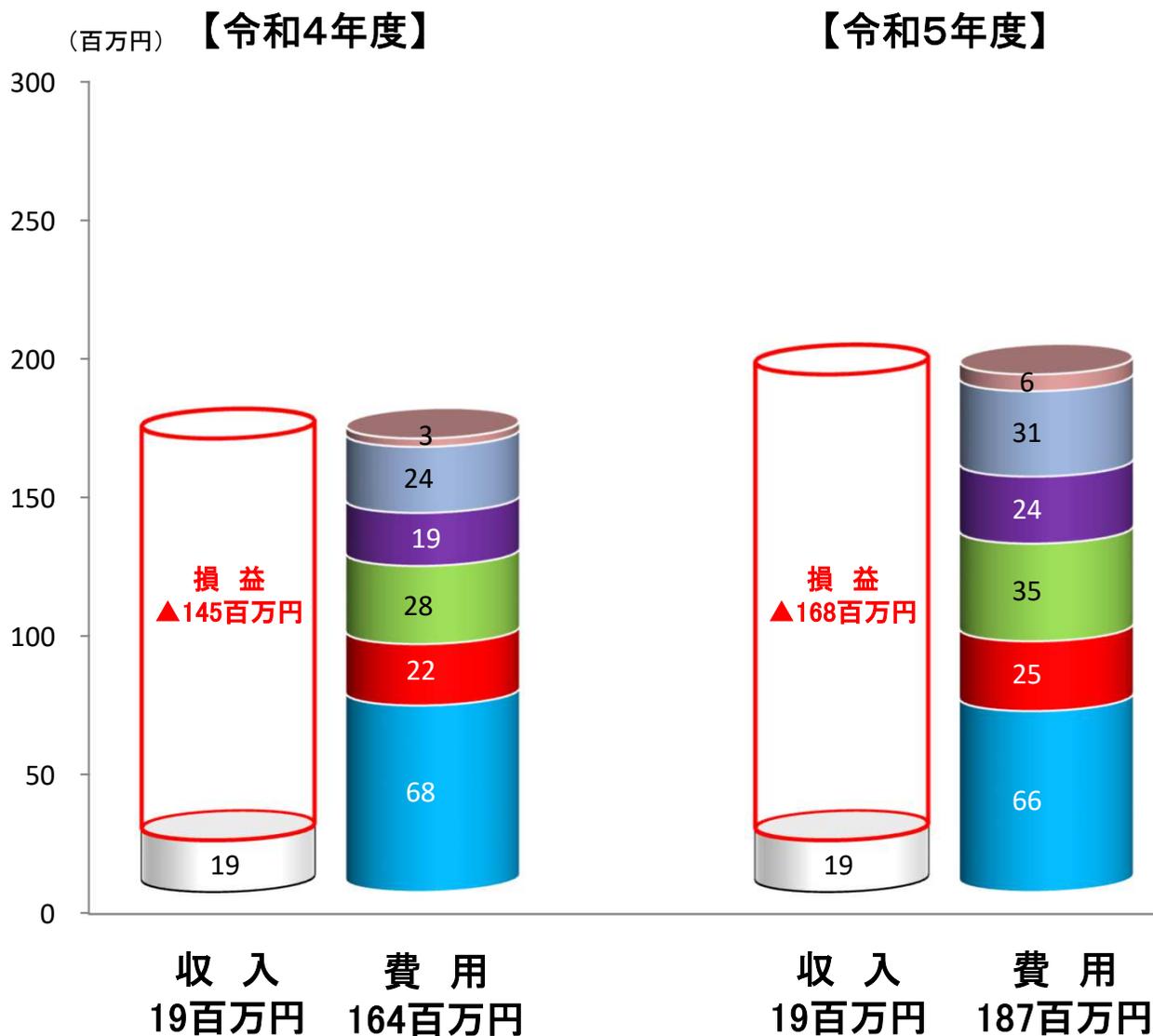
線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■ 日高線(苫小牧・鷗川間)

【参考】輸送密度

| 令和4年度 | 令和5年度 | 前年同期比 |
|-------|-------|-------|
| 434 | 412 | ▲22 |



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■石北線(新旭川・網走間)

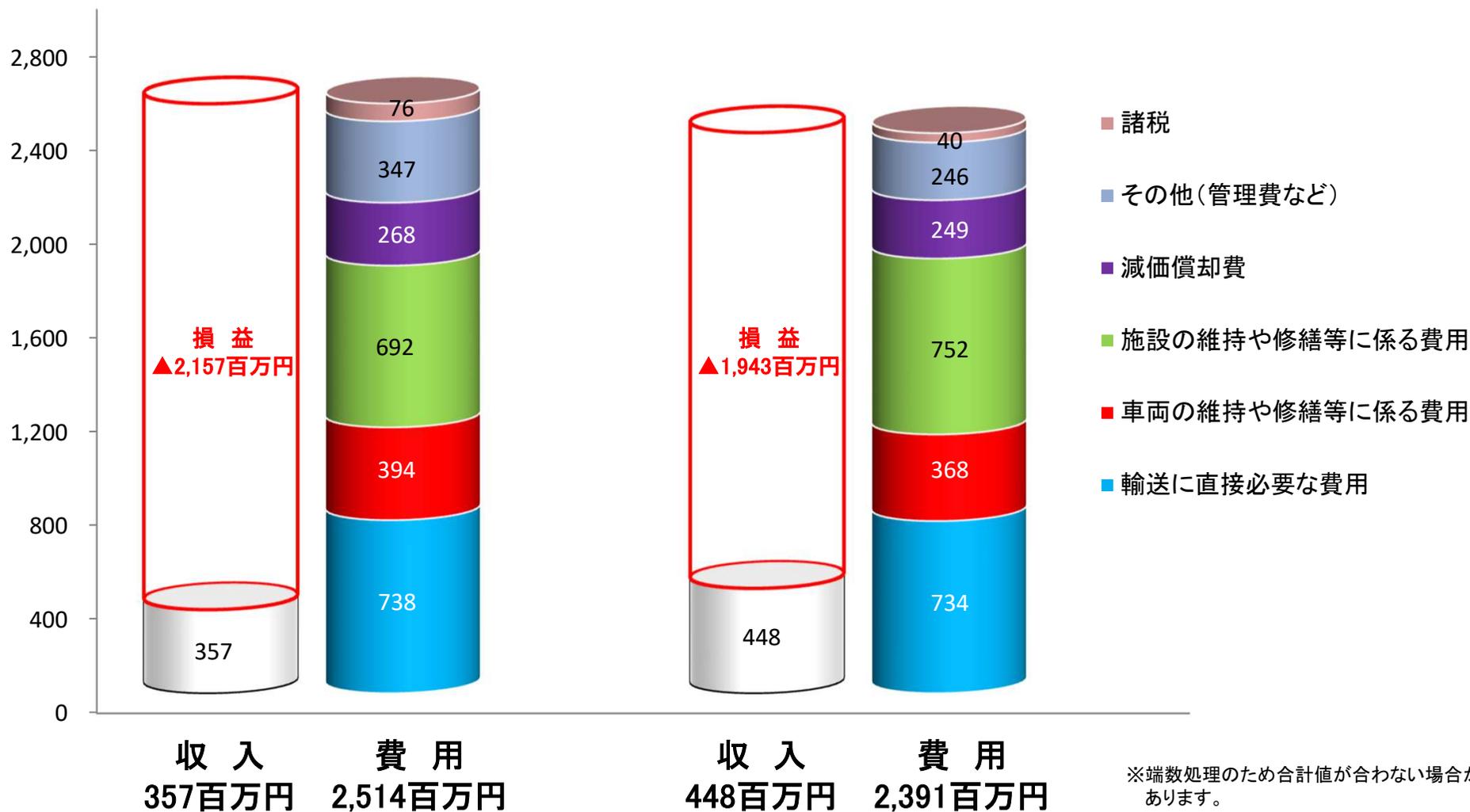
【参考】輸送密度

| 令和4年度 | 令和5年度 | 前年同期比 |
|-------|-------|-------|
| 505 | 647 | 142 |

(百万円)

【令和4年度】

【令和5年度】



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第2四半期)(4月から9月までの実績)



■富良野線(富良野・旭川間)

【参考】輸送密度

| 令和4年度 | 令和5年度 | 前年同期比 |
|-------|-------|-------|
| 1,062 | 1,275 | 213 |

