

【令和4年度】

16

167

92

353

27

66

【参考】輸送密度



- ■諸税
- ■その他(管理費など)
- ■減価償却費
- ■施設の維持や修繕等に係る費用
- ■車両の維持や修繕等に係る費用
- ■輸送に直接必要な費用

収入 費用 26百万円 721百万円

▲696百万円



前年

■留萌線(深川・留萌間)

収 入

29百万円

費用

635百万円

【参考】輸送密度

			令和3年度	令和4年度	同期比
百) - 008	(令和3年度]	【令和4年度】	90	170	80
600 -	指 益 ▲606百万円	13 13 83 24 213 ▲ 559百万円	■減価値	也(管理費など) 賞却費 D維持や修繕等	
200 -	208	234	■ 車両の	の維持や修繕等に直接必要な費	等に係る費用

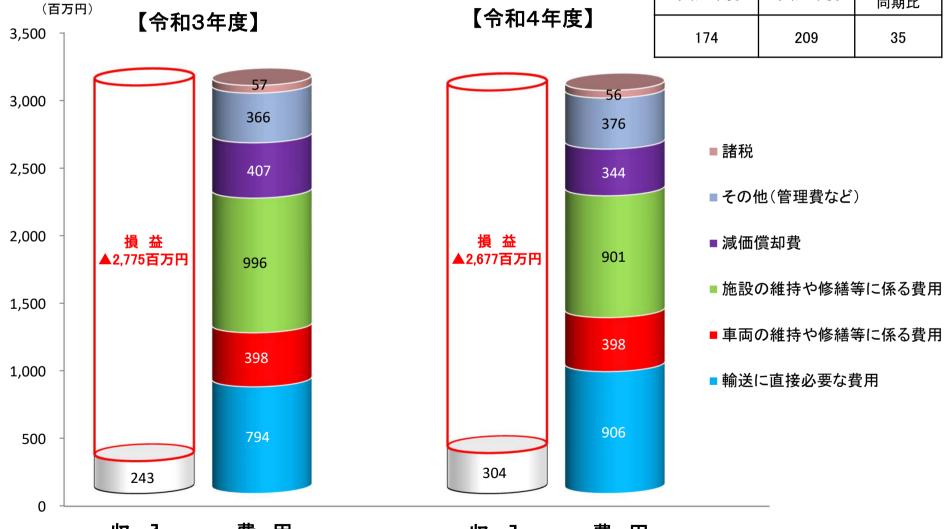
収入費用67百万円626百万円※端数処理のため合計値が合わない場合があります。





【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年 同期比
174	209	35



費用 収 入 243百万円 3,018百万円

費用 収 入 304百万円 2,981百万円

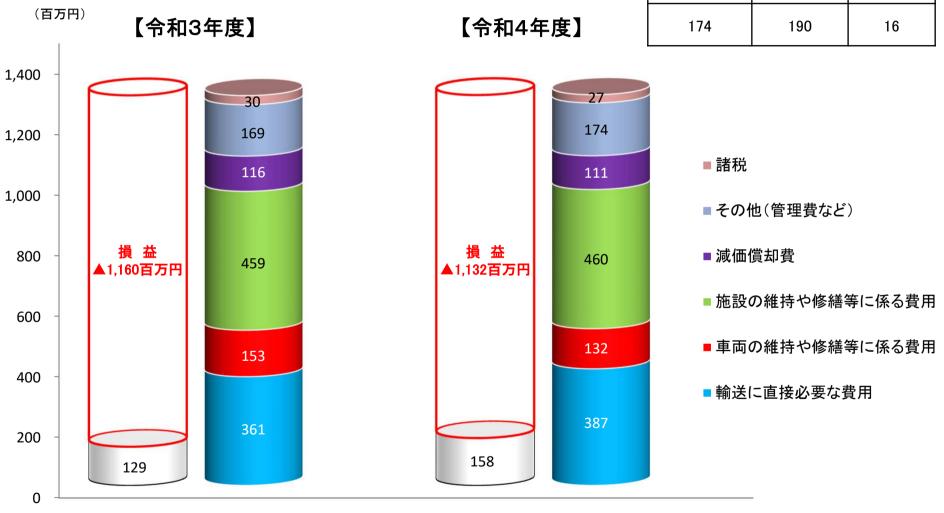


■花咲線(釧路・根室間)

収 入

費用

129百万円 1,289百万円



収入 費用 158百万円 1,290百万円



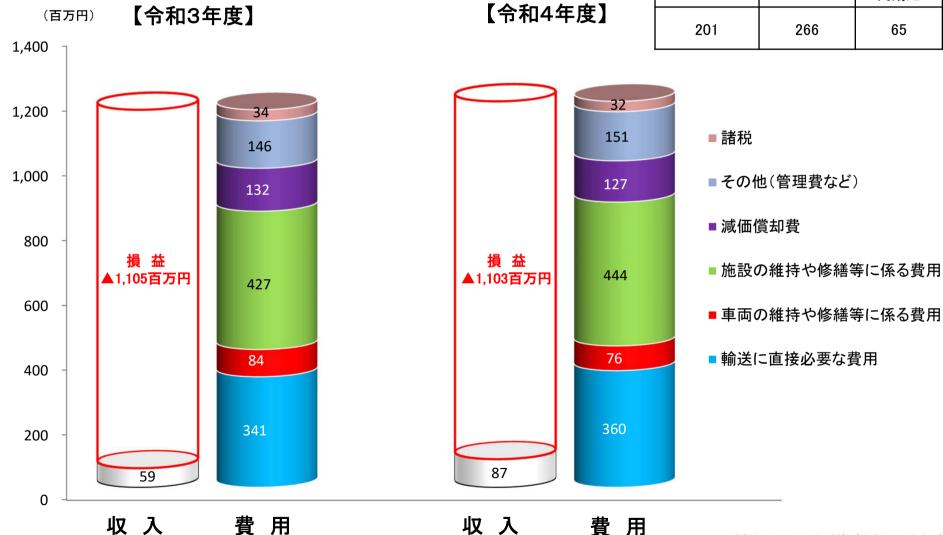
■根室線(滝川・富良野間)

59百万円

1,163百万円

【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年 同期比
201	266	65

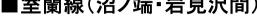


87百万円

費用 1,190百万円



■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)



▲1,082百万円

91

収 入

1,200

1,000

800

600

400

200

0



38

138

130

482

114

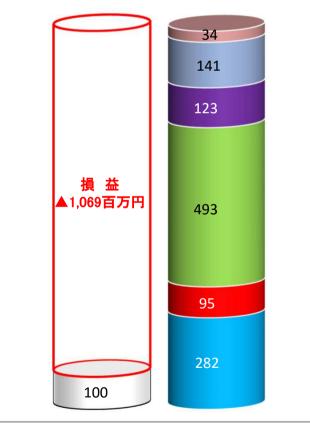
271

費用

91百万円 1,174百万円







■諸税

【参考】輸送密度

- ■その他(管理費など)
- ■減価償却費
- ■施設の維持や修繕等に係る費用
- ■車両の維持や修繕等に係る費用
- ■輸送に直接必要な費用

100百万円

収入

費用 1,170百万円



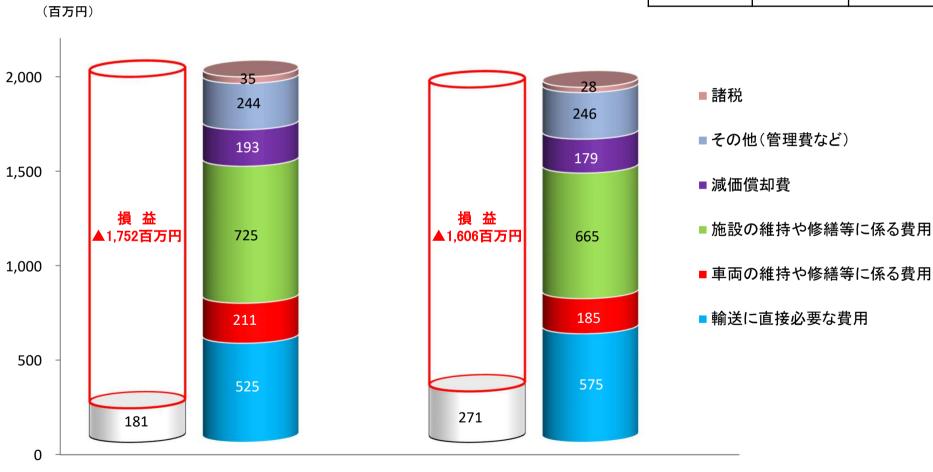
■釧網線(東釧路・網走間)

【令和3年度】

【令和4年度】

【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年 同期比
245	294	49



収入 費用 181百万円 1,933百万円

収入 費用 271百万円 1,877百万円

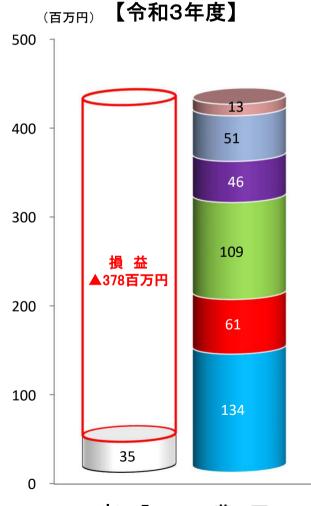


■日高線(苫小牧・鵡川間)

【令和4年度】



令和3年度	令和4年度	前年 同期比
387	398	11



収入 費用 35百万円 413百万円



■諸税

- ■その他(管理費など)
- ■減価償却費
- ■施設の維持や修繕等に係る費用
- ■車両の維持や修繕等に係る費用
- ■輸送に直接必要な費用

収入 費用 38百万円 402百万円



■石北線(新旭川・網走間)

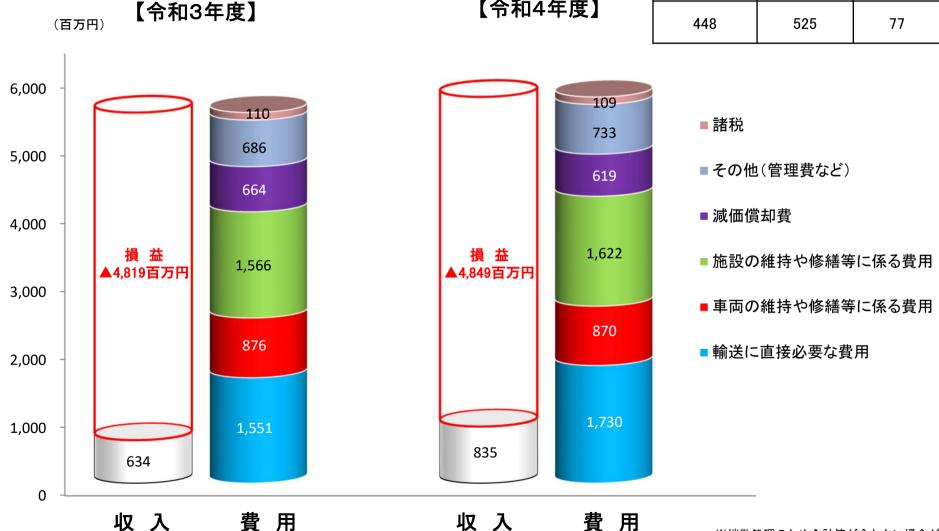
634百万円

5,454百万円

【令和4年度】

前年 令和3年度 令和4年度 同期比 448 525 77

【参考】輸送密度



費用 収 入 5,683百万円 835百万円

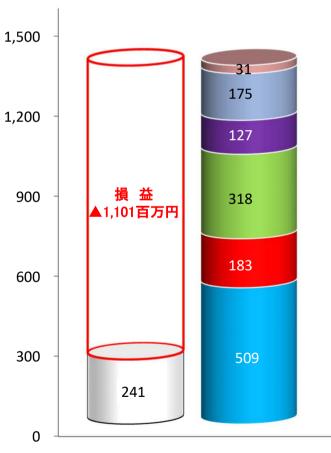


■富良野線(富良野・旭川間)

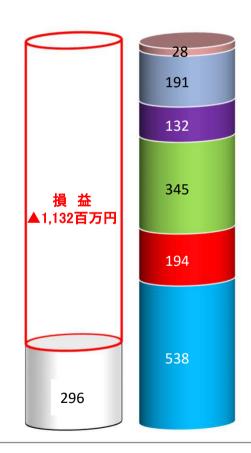
【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年 同期比
960	1,053	93





収入 費用 241百万円 1,342百万円



■諸税

- その他(管理費など)
- ■減価償却費
- ■施設の維持や修繕等に係る費用
- ■車両の維持や修繕等に係る費用
- ■輸送に直接必要な費用

収入 費用 296百万円 1,428百万円