

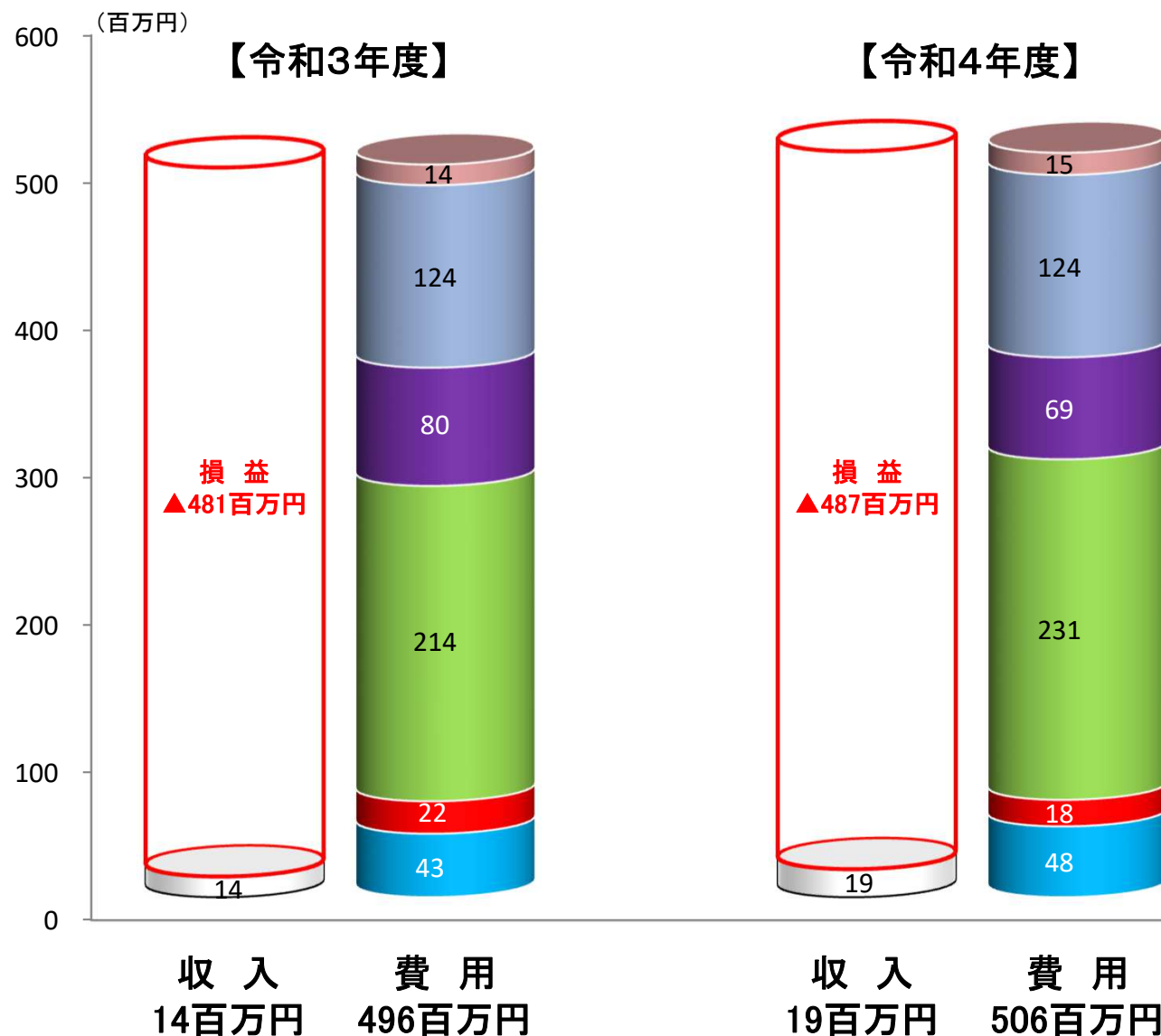
線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



■根室線(富良野・新得間)

【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
52	54	2



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

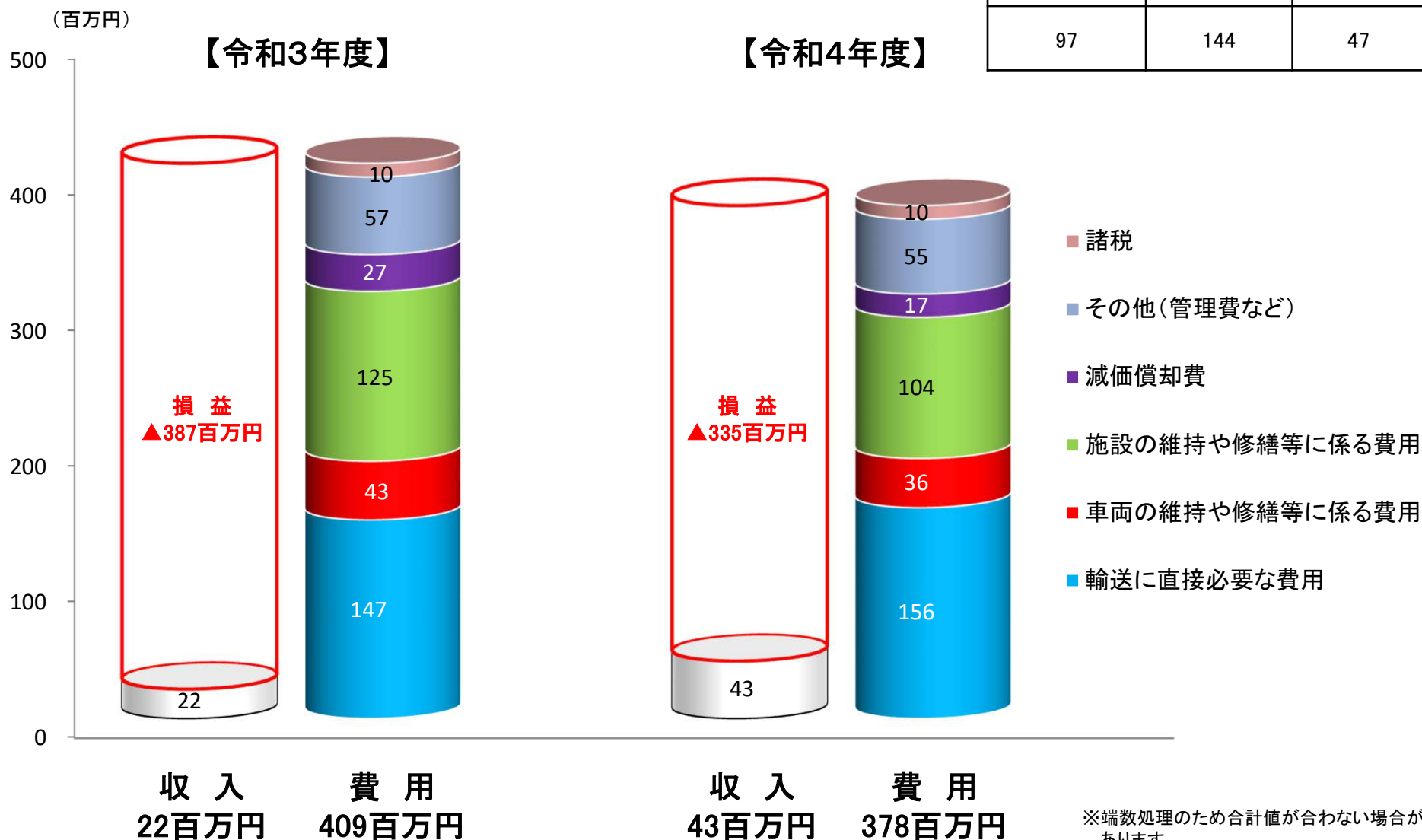
線別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



■ 留萌線(深川・留萌間)

【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
97	144	47



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

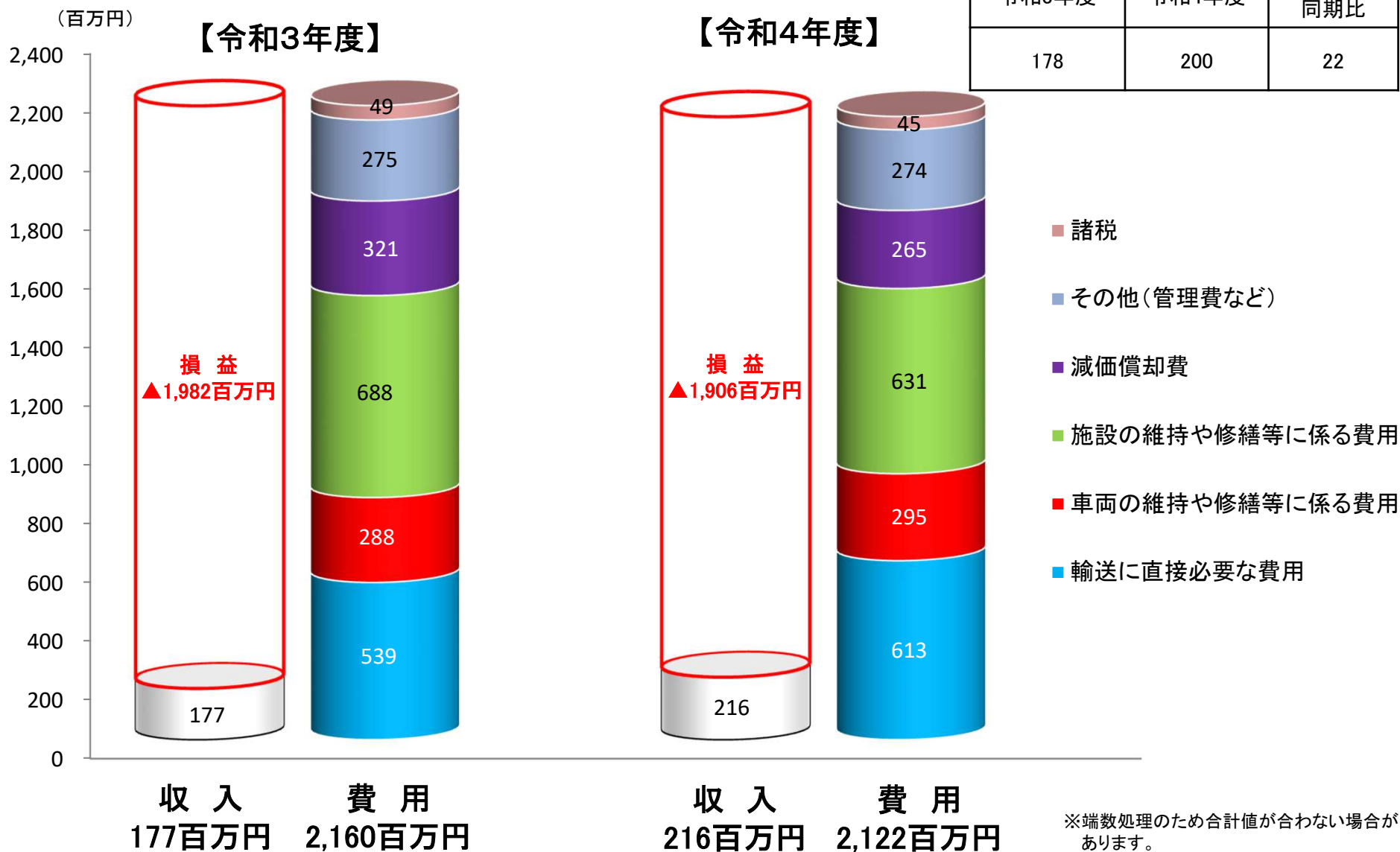
線別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



■宗谷線(名寄・稚内間)

【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
178	200	22



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

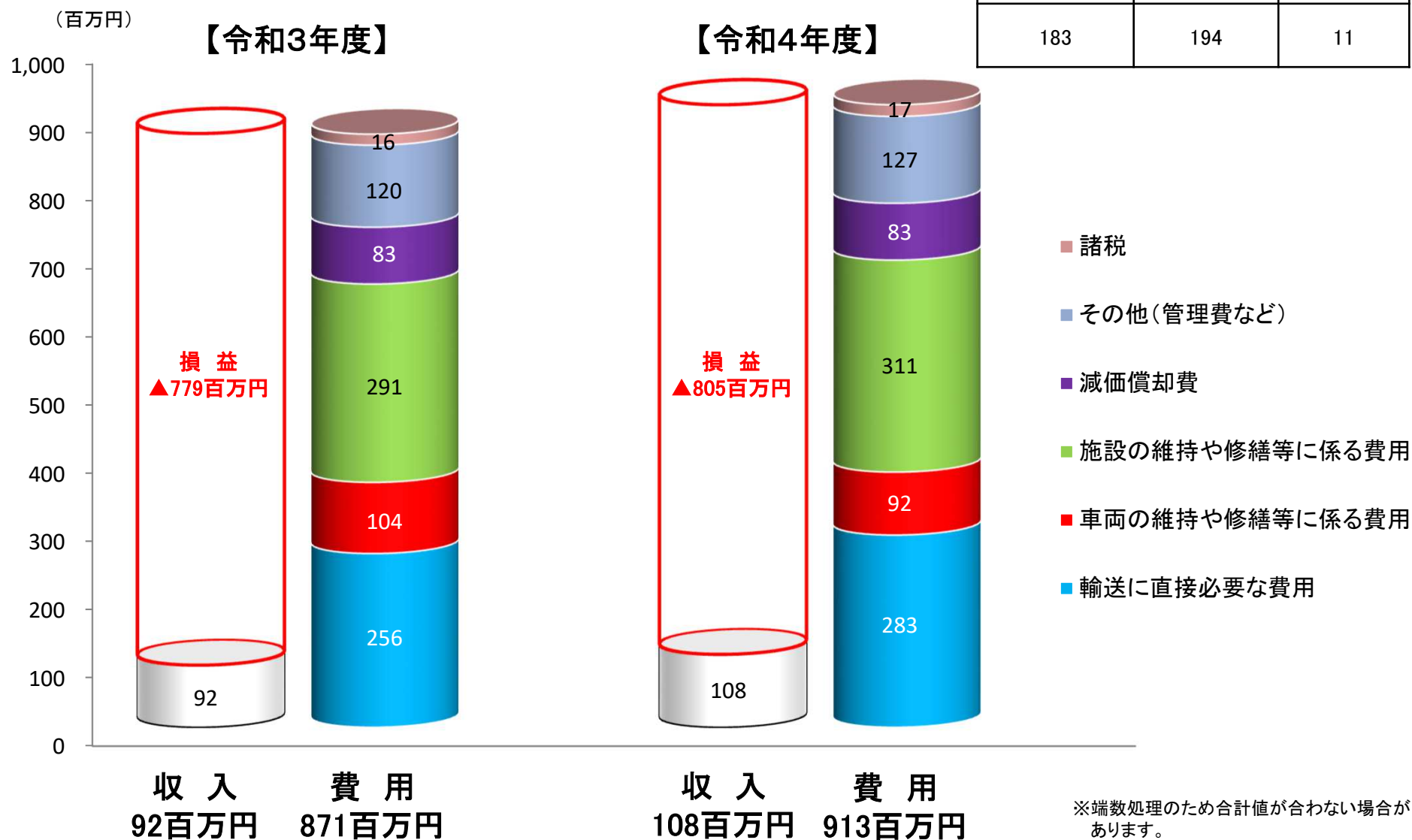
線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



■花咲線(釧路・根室間)

【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
183	194	11



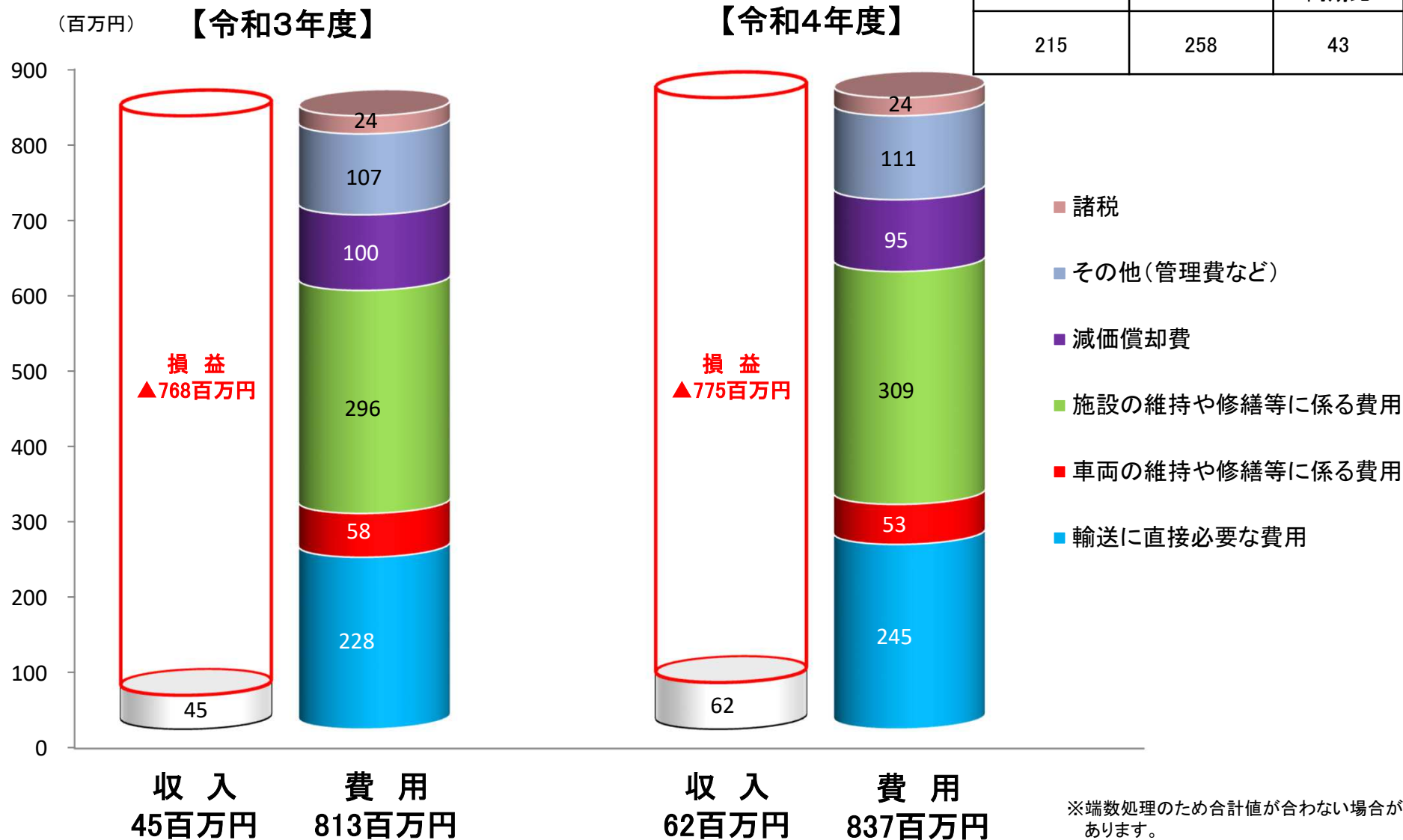
線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



■根室線(滝川・富良野間)

【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
215	258	43



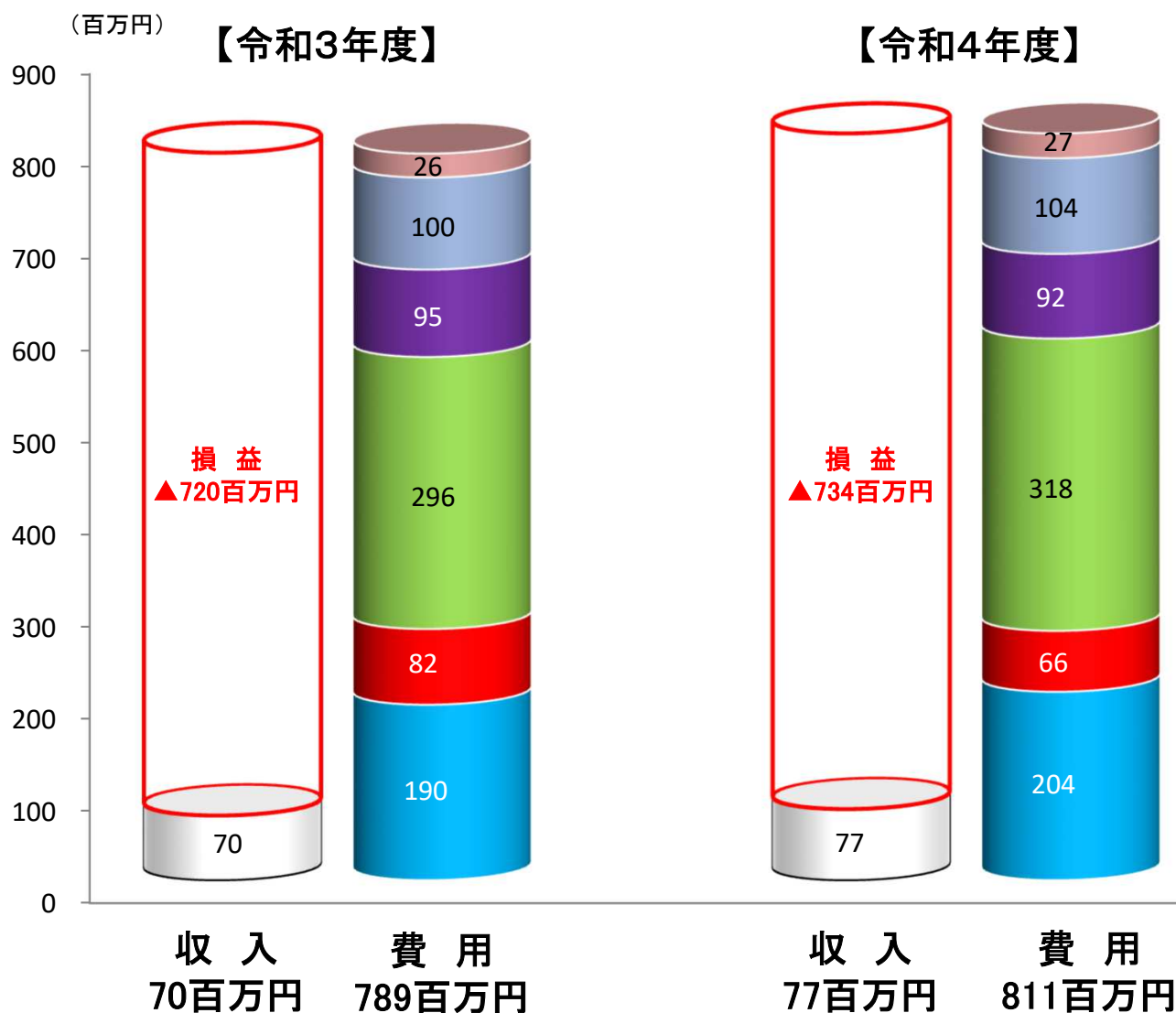
線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
316	341	25



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



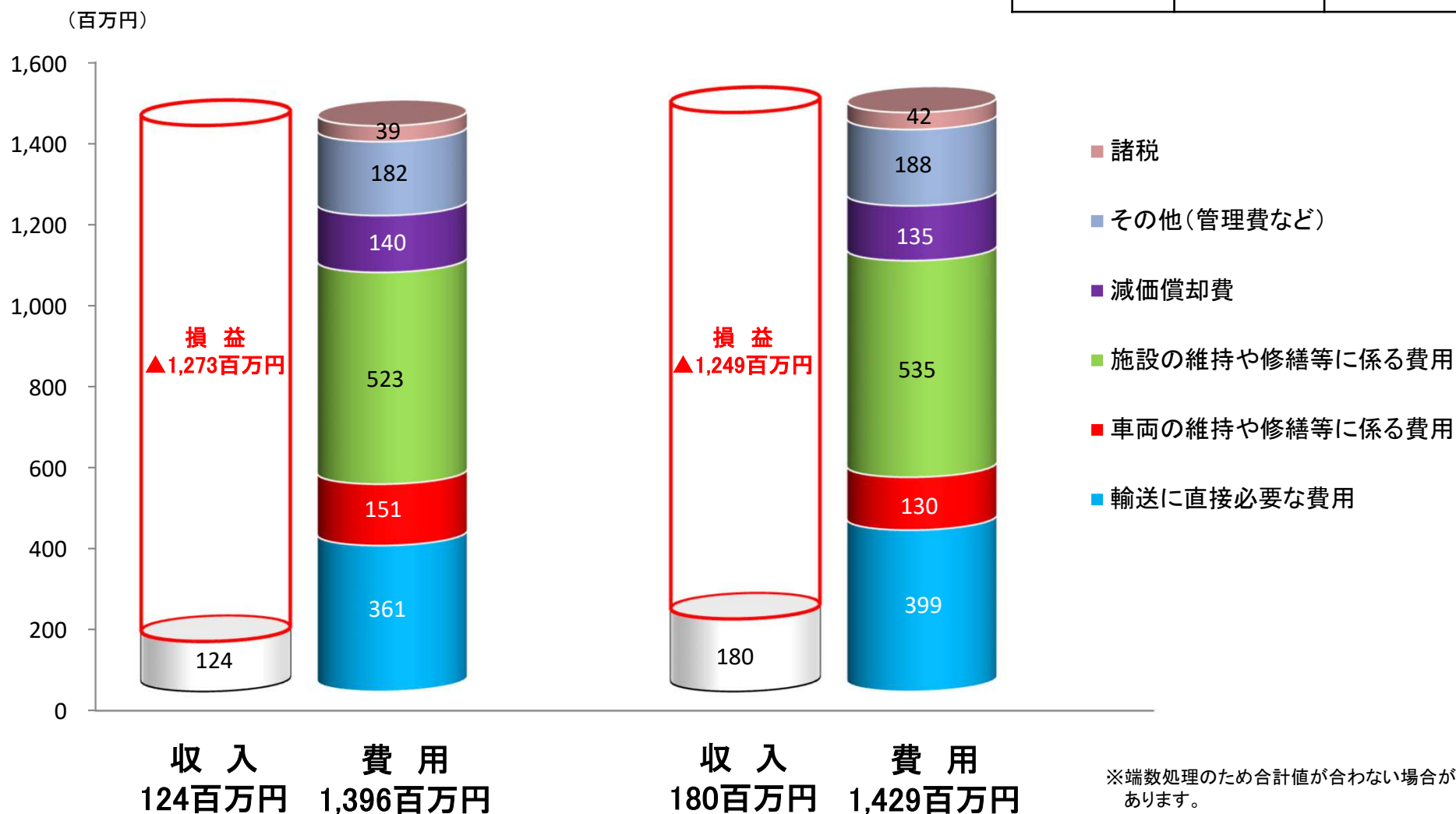
■ 釧網線(東釧路・網走間)

【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
246	285	39

【令和3年度】

【令和4年度】



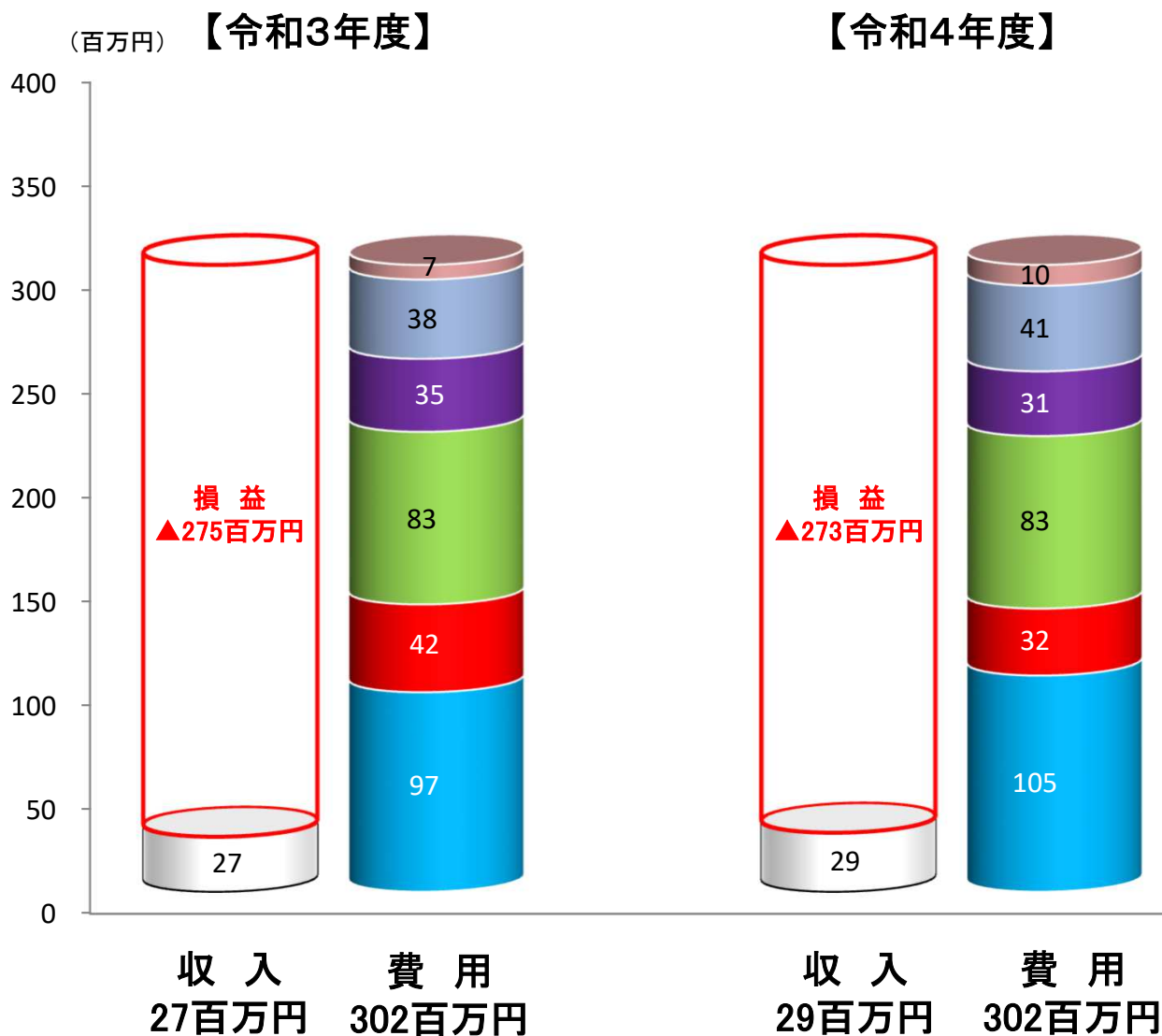
線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



■ 日高線(苫小牧・鷗川間)

【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
423	423	0



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)

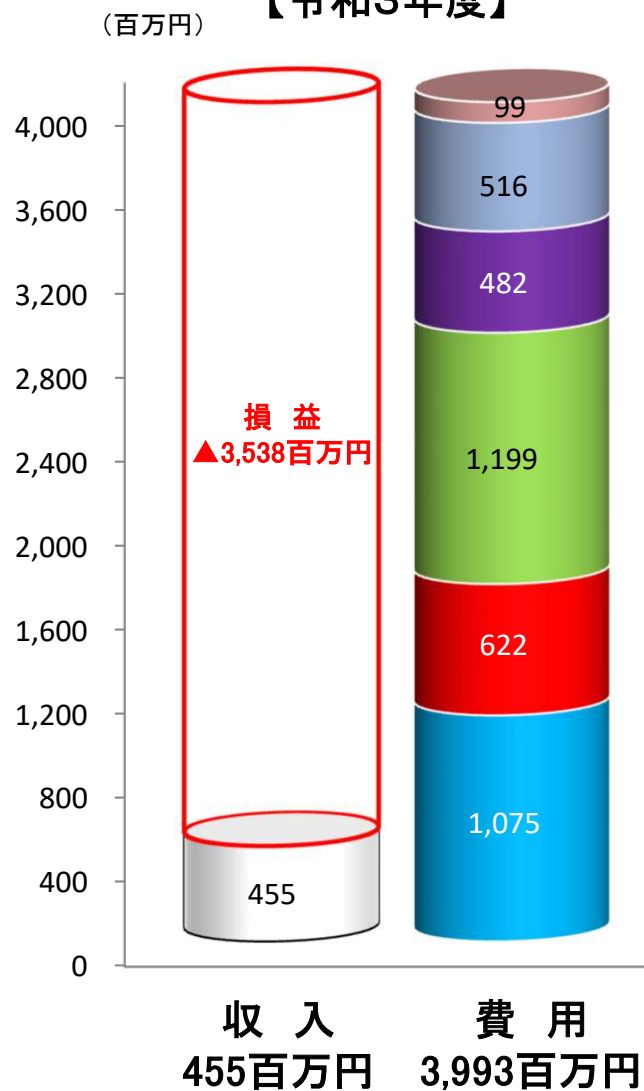


■石北線(新旭川・網走間)

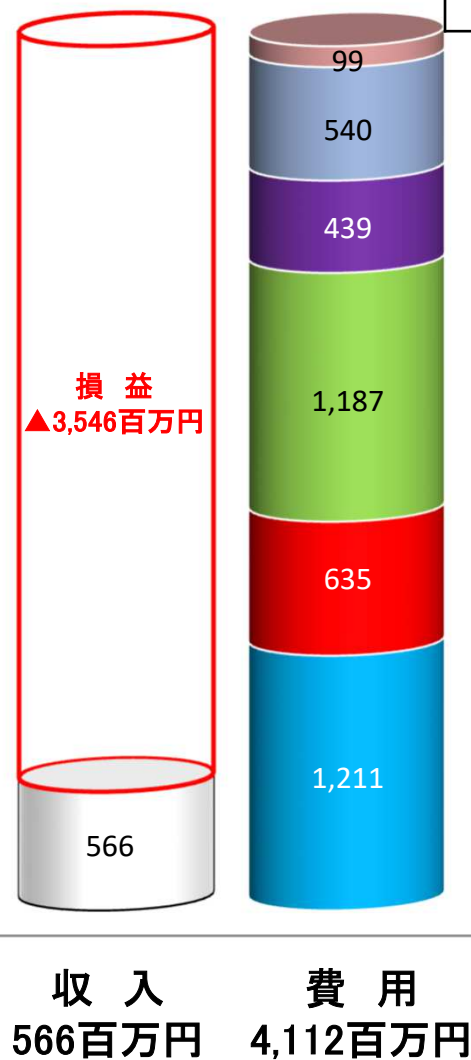
【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
452	504	52

【令和3年度】



【令和4年度】



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線別収支状況(第3四半期)(4月から12月までの実績)



■富良野線(富良野・旭川間)

【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
994	1,048	54

