

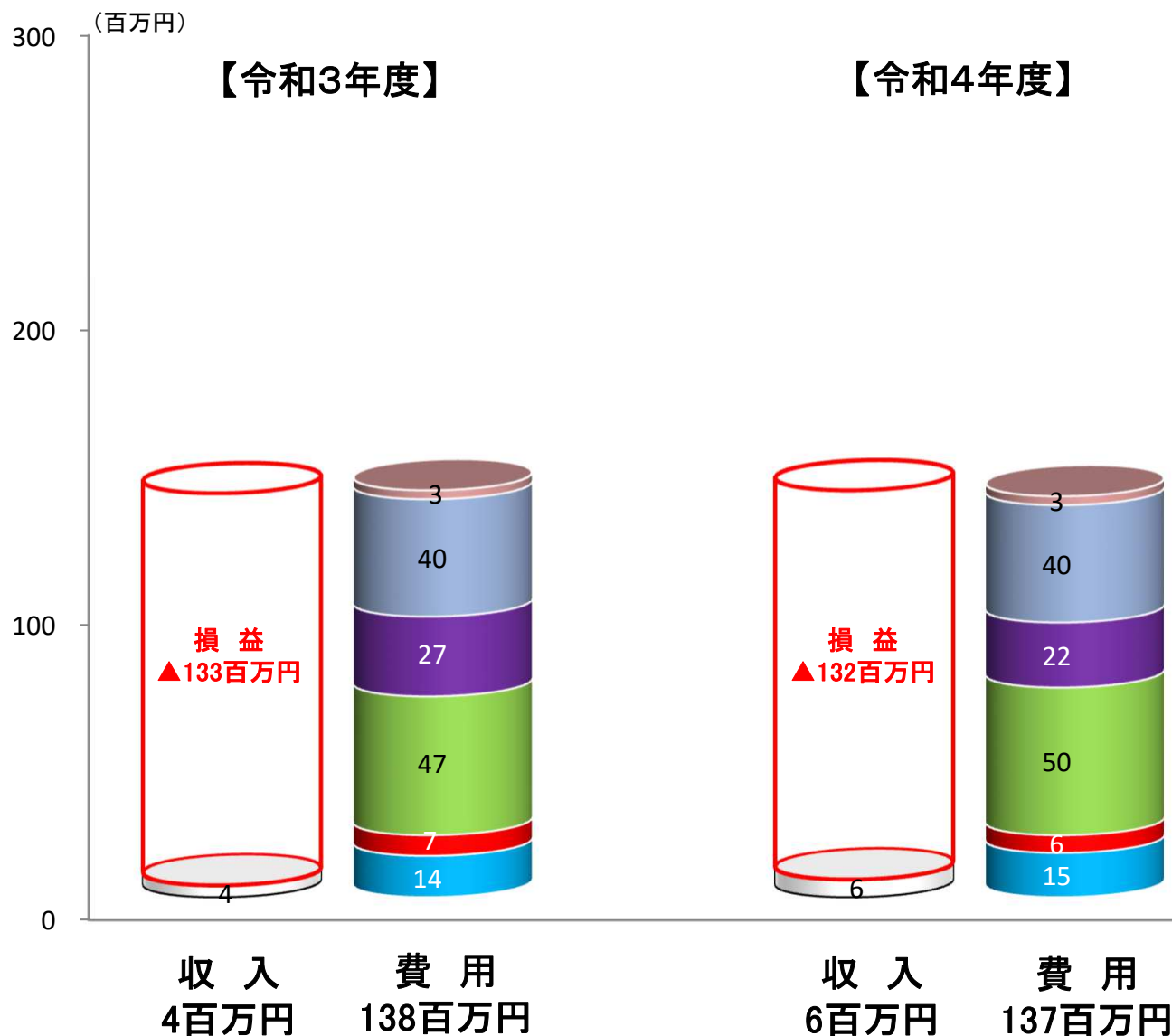
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■根室線(富良野・新得間)

【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
50	52	2



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

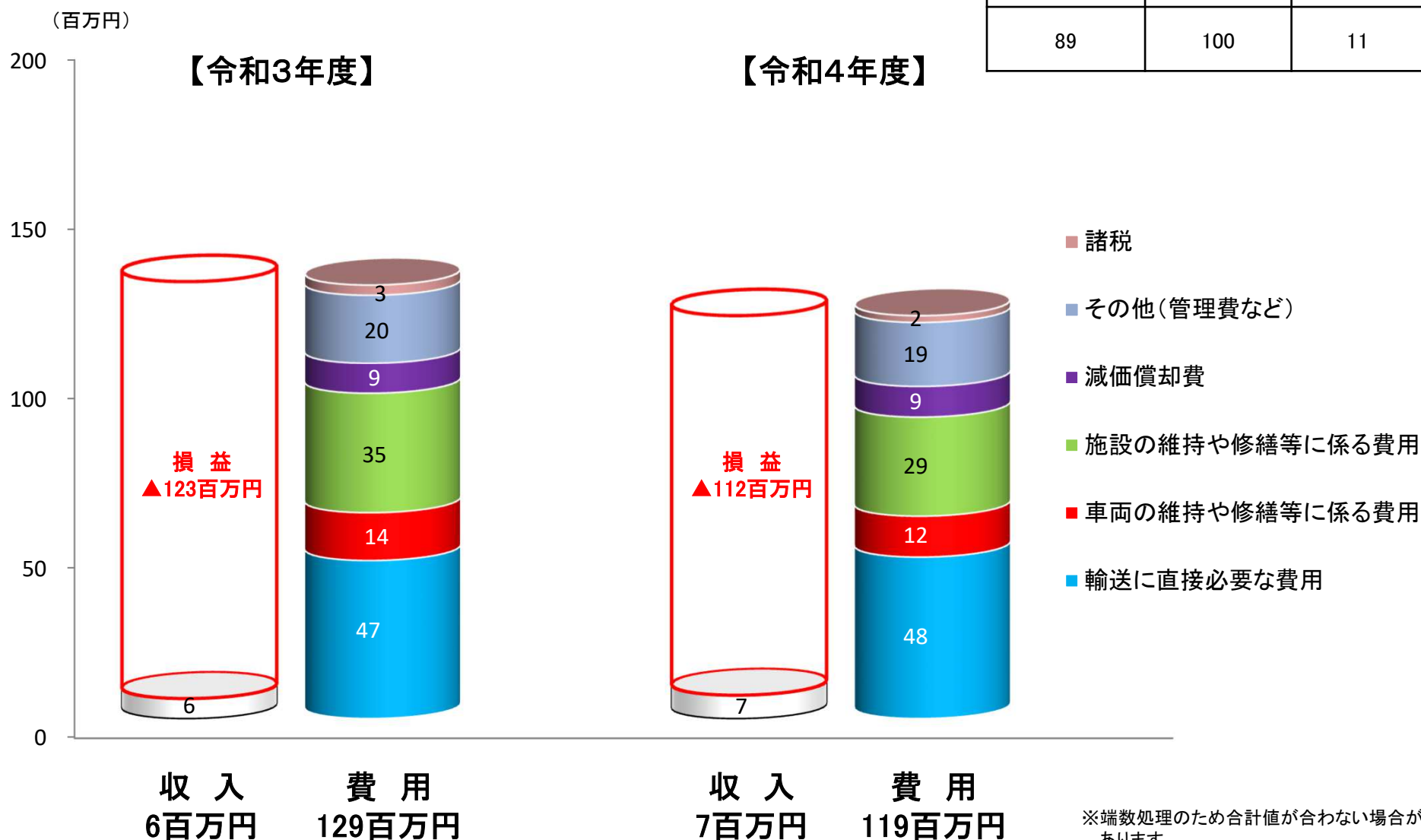
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■ 留萌線(深川・留萌間)

【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
89	100	11



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

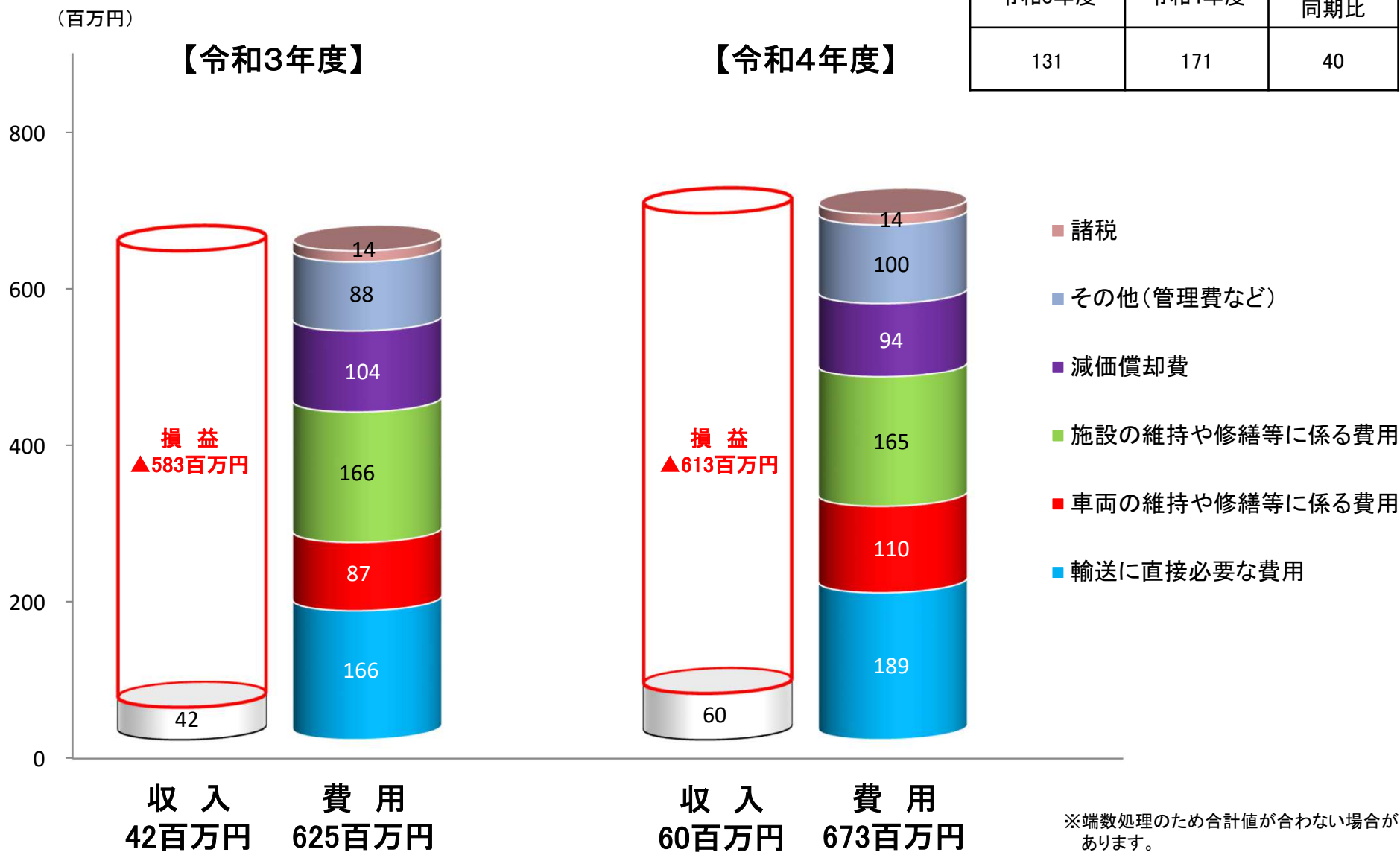
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■宗谷線(名寄・稚内間)

【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
131	171	40



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

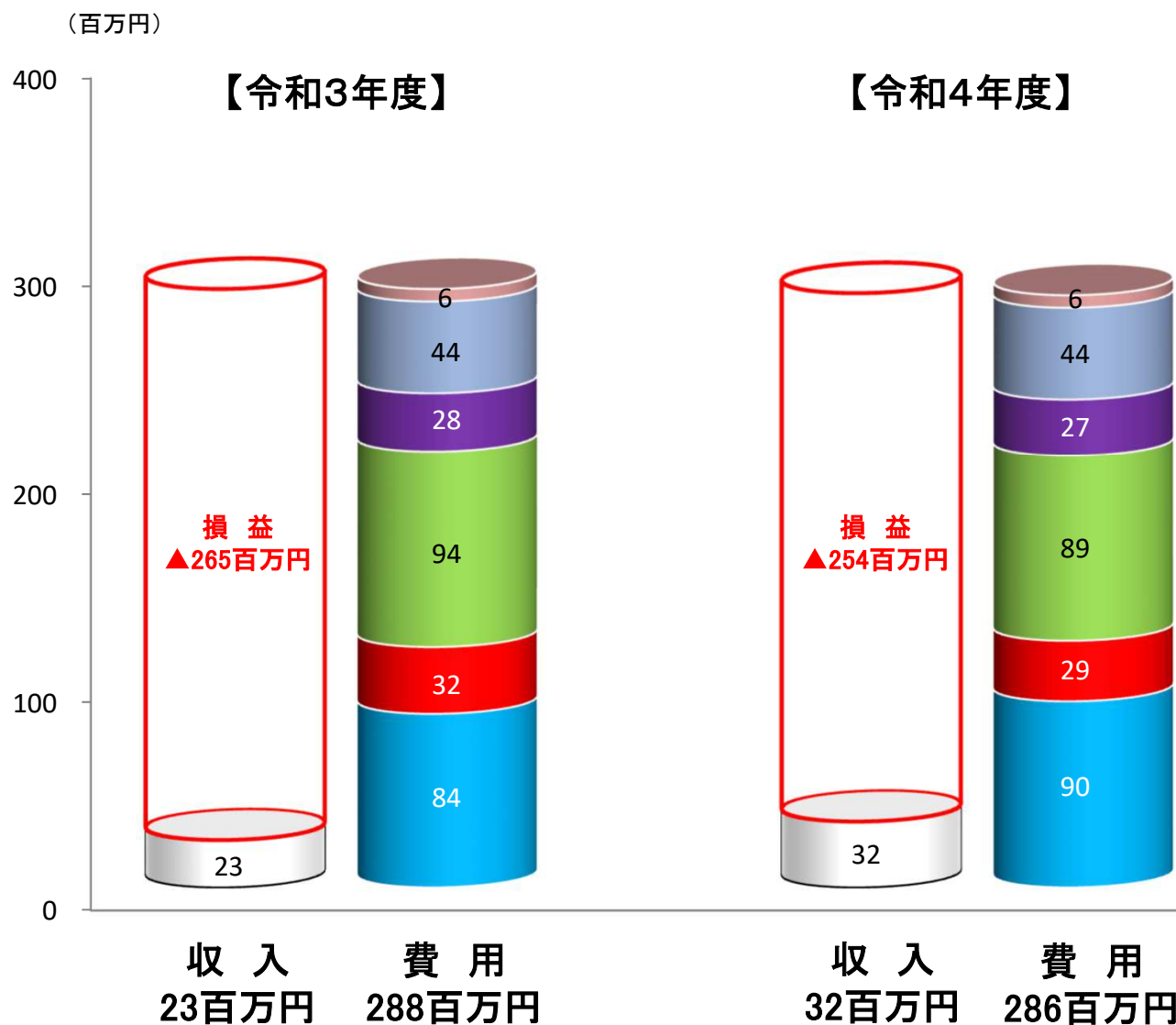
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■花咲線(釧路・根室間)

【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
156	180	24



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

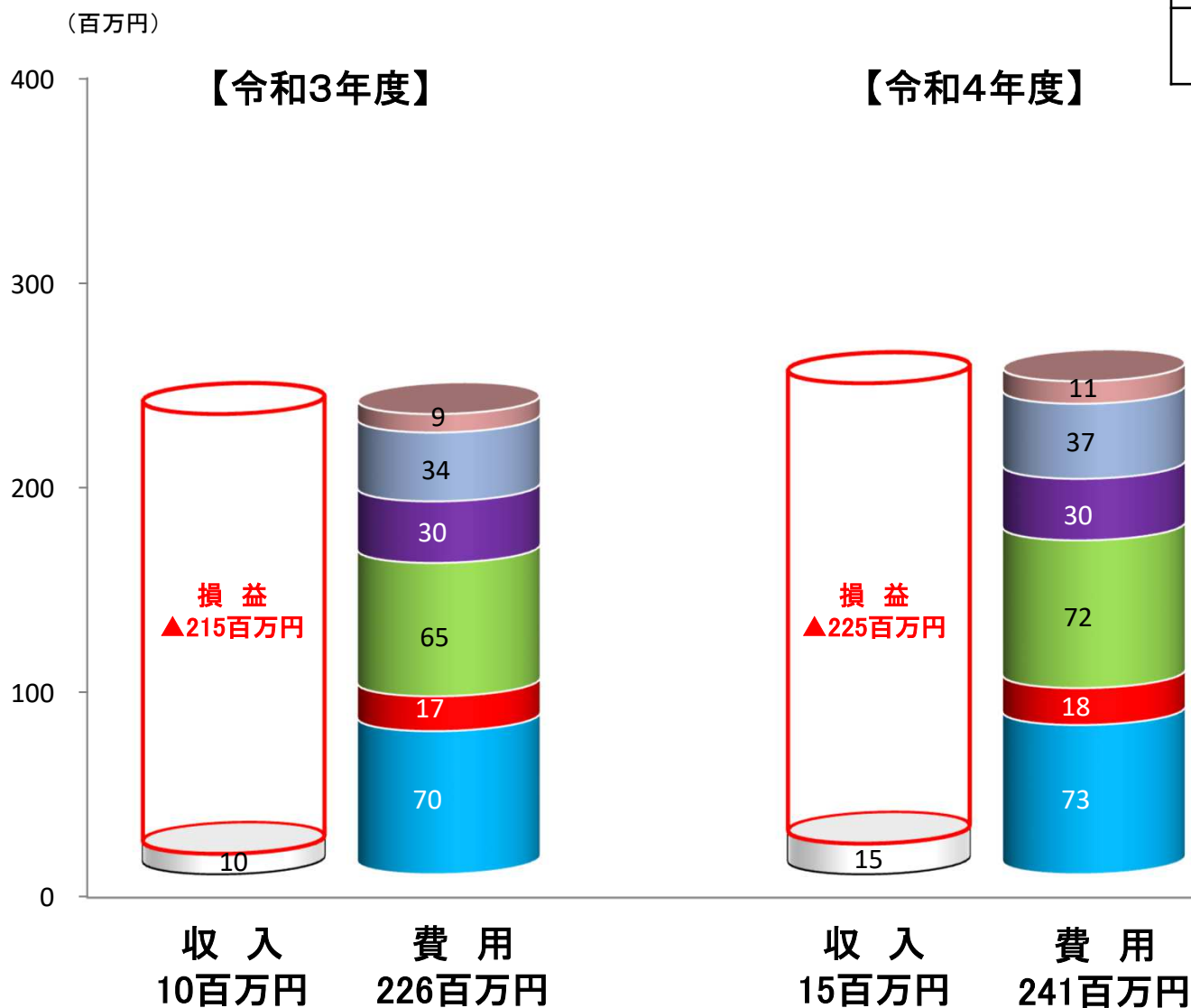
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■根室線(滝川・富良野間)

【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
193	233	40



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

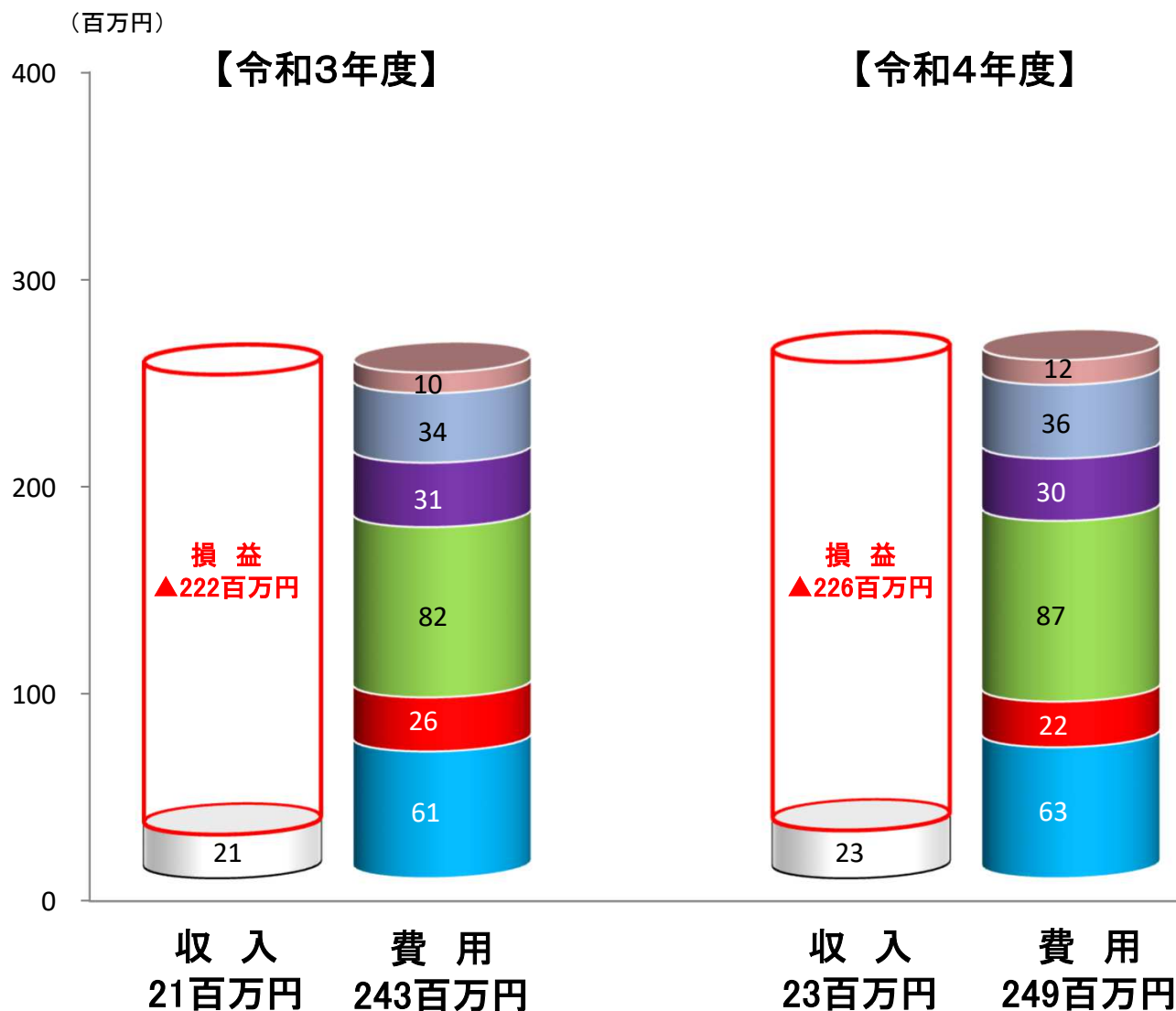
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
317	346	29



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

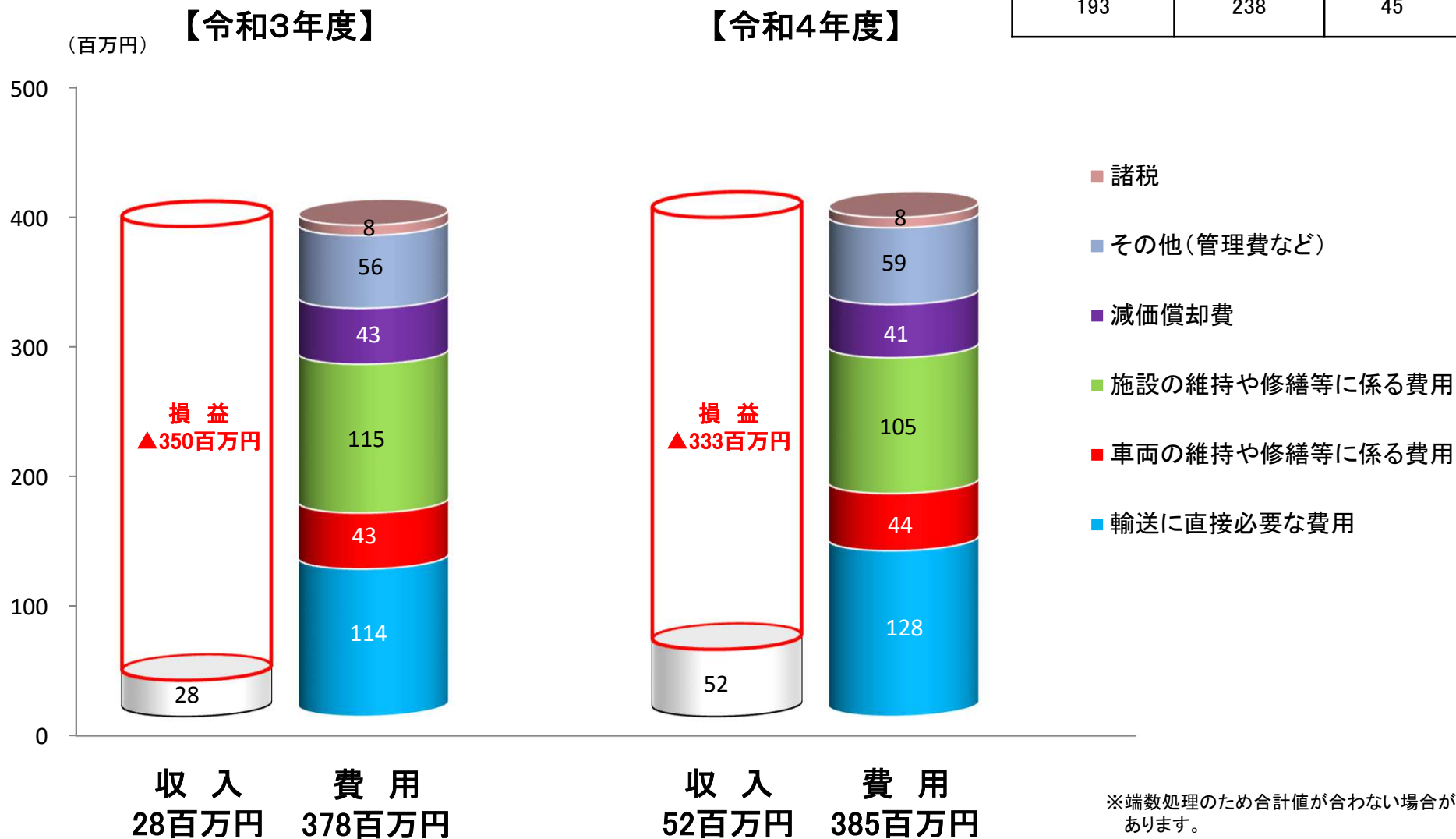
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■ 釧網線(東釧路・網走間)

【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
193	238	45



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

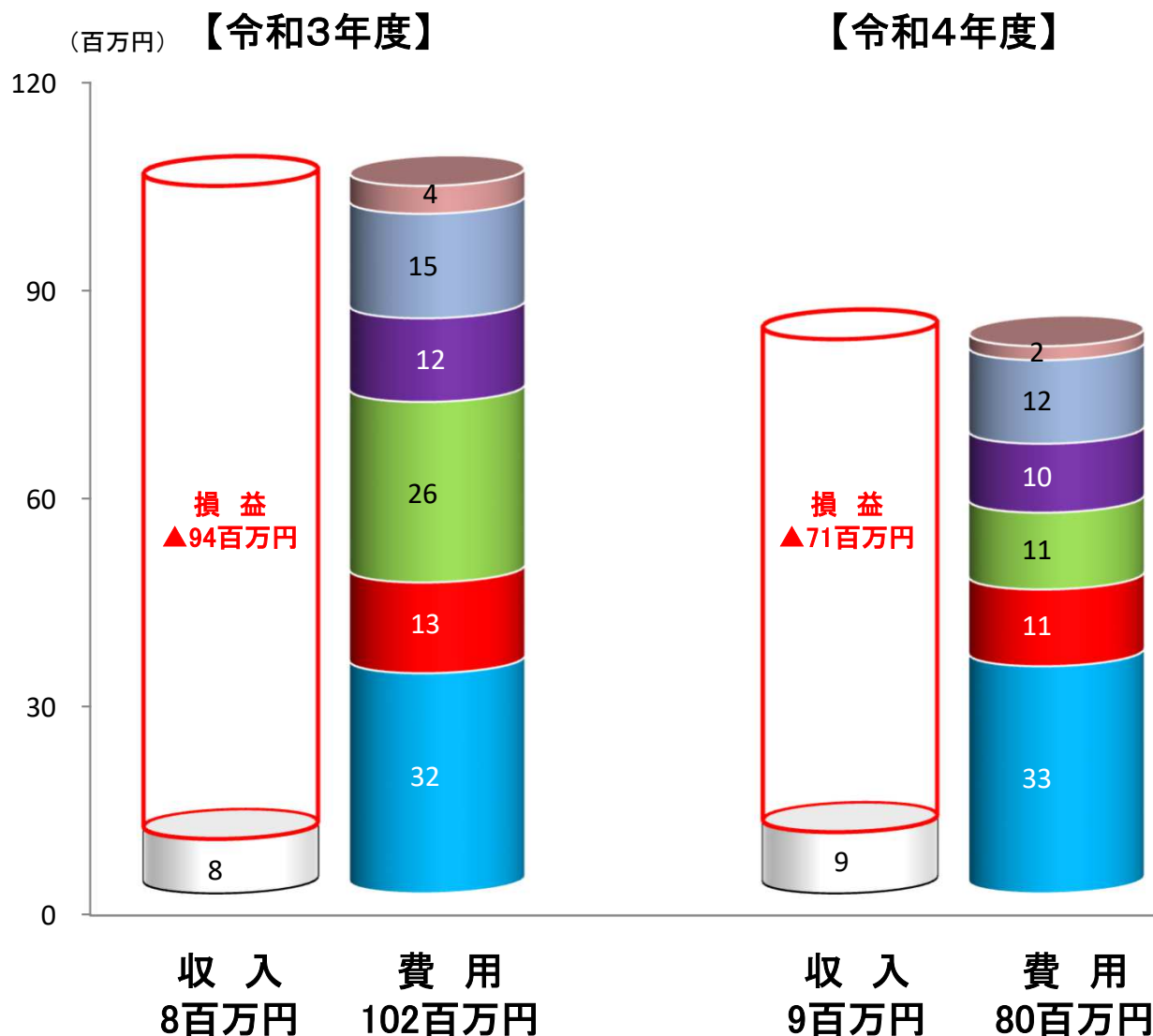
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■ 日高線(苫小牧・鷗川間)

【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
428	415	▲13



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

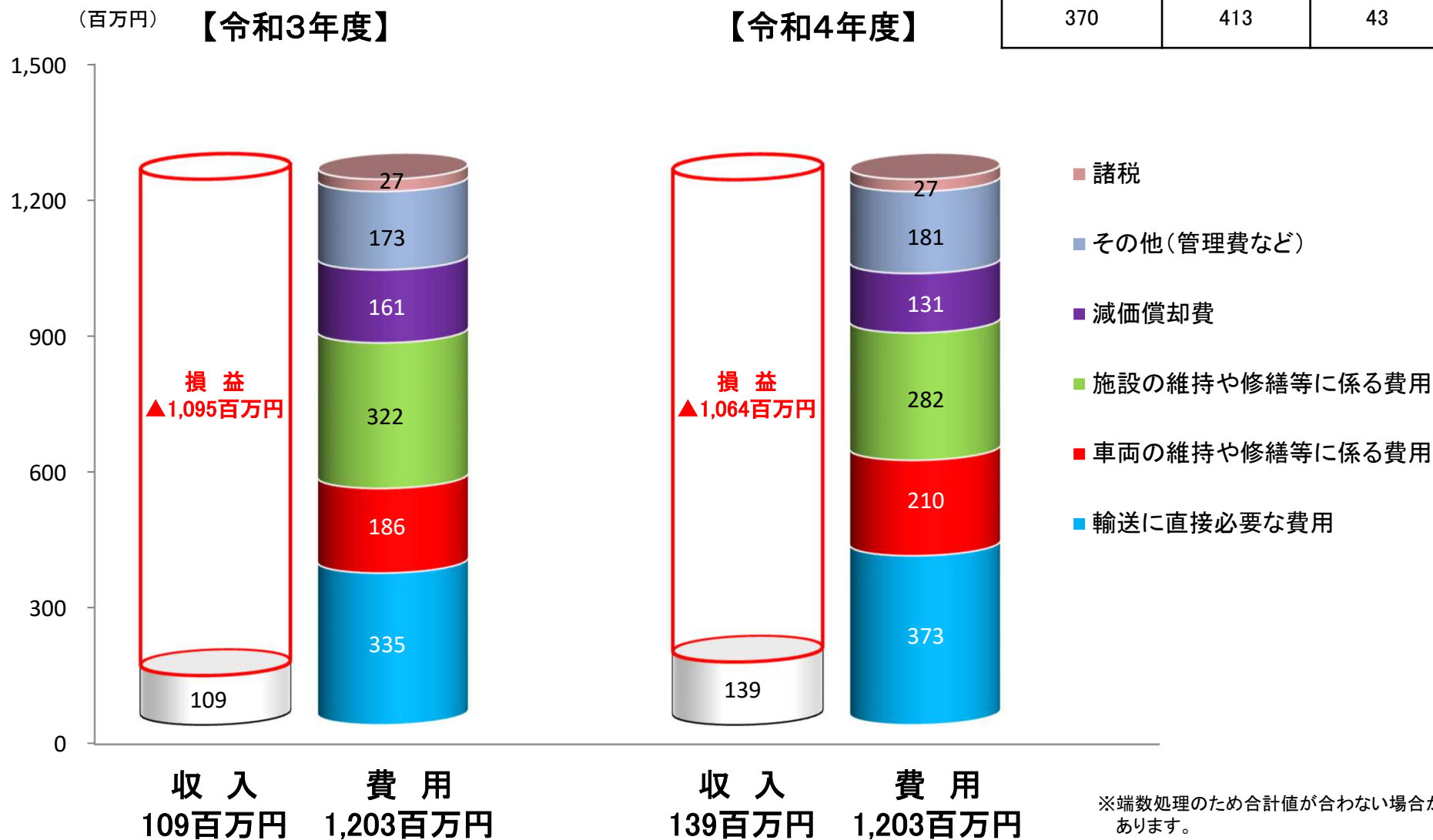
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■石北線(新旭川・網走間)

【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
370	413	43



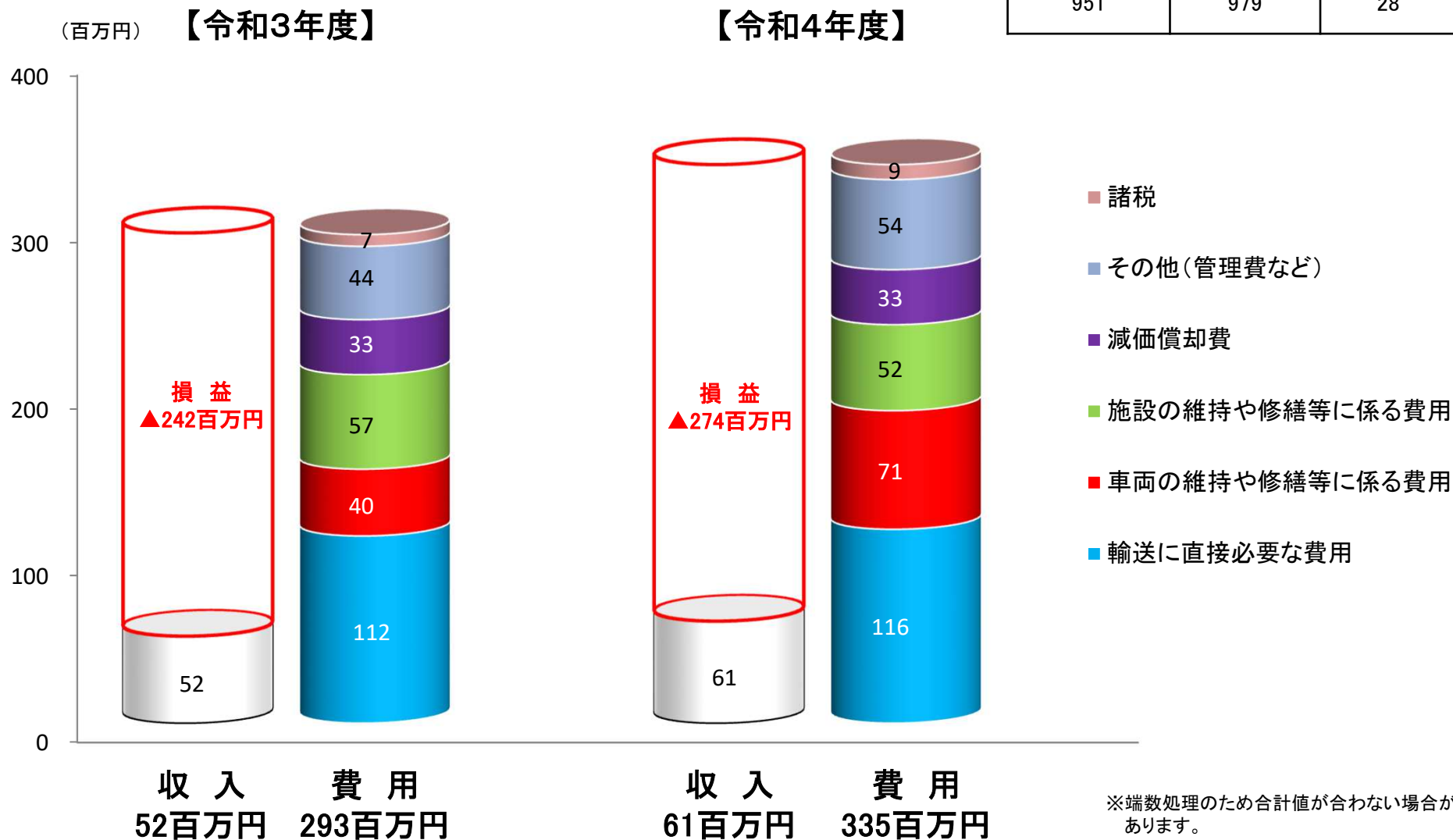
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■富良野線(富良野・旭川間)

【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
951	979	28



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。