

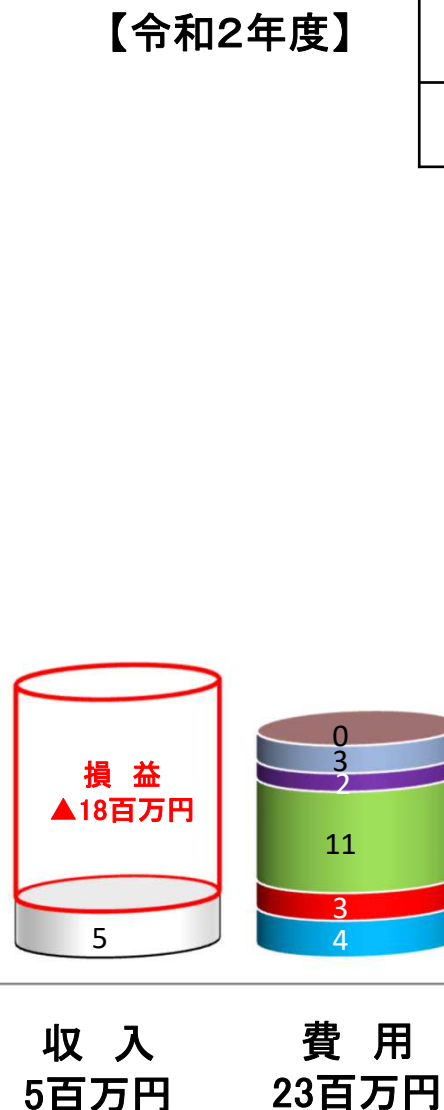
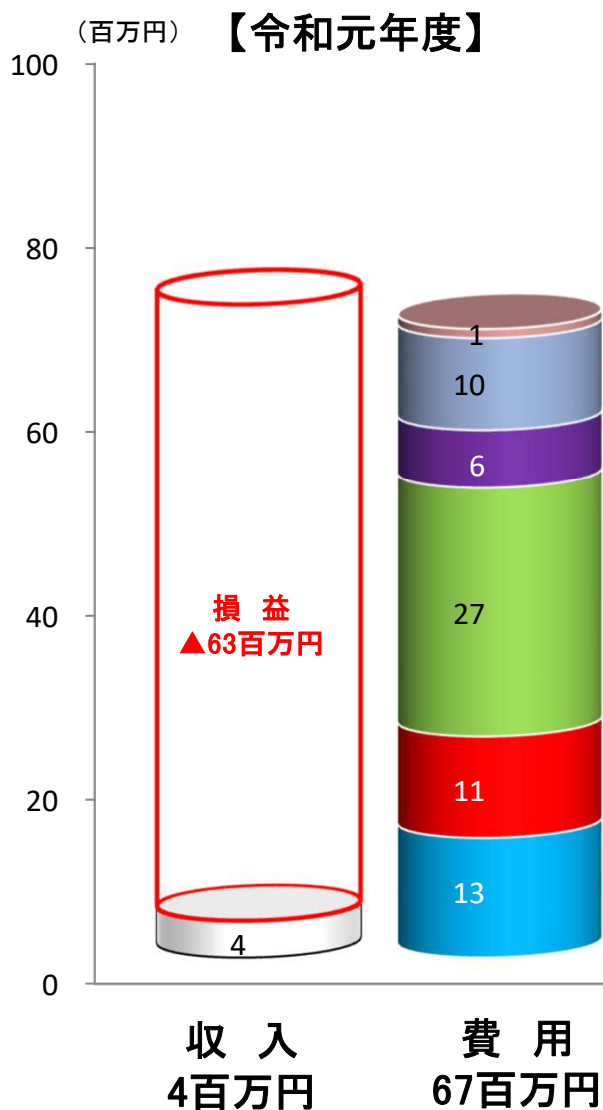
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間) ※令和2年5月6日をもって鉄道営業を終了いたしました。

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
64	112	48



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

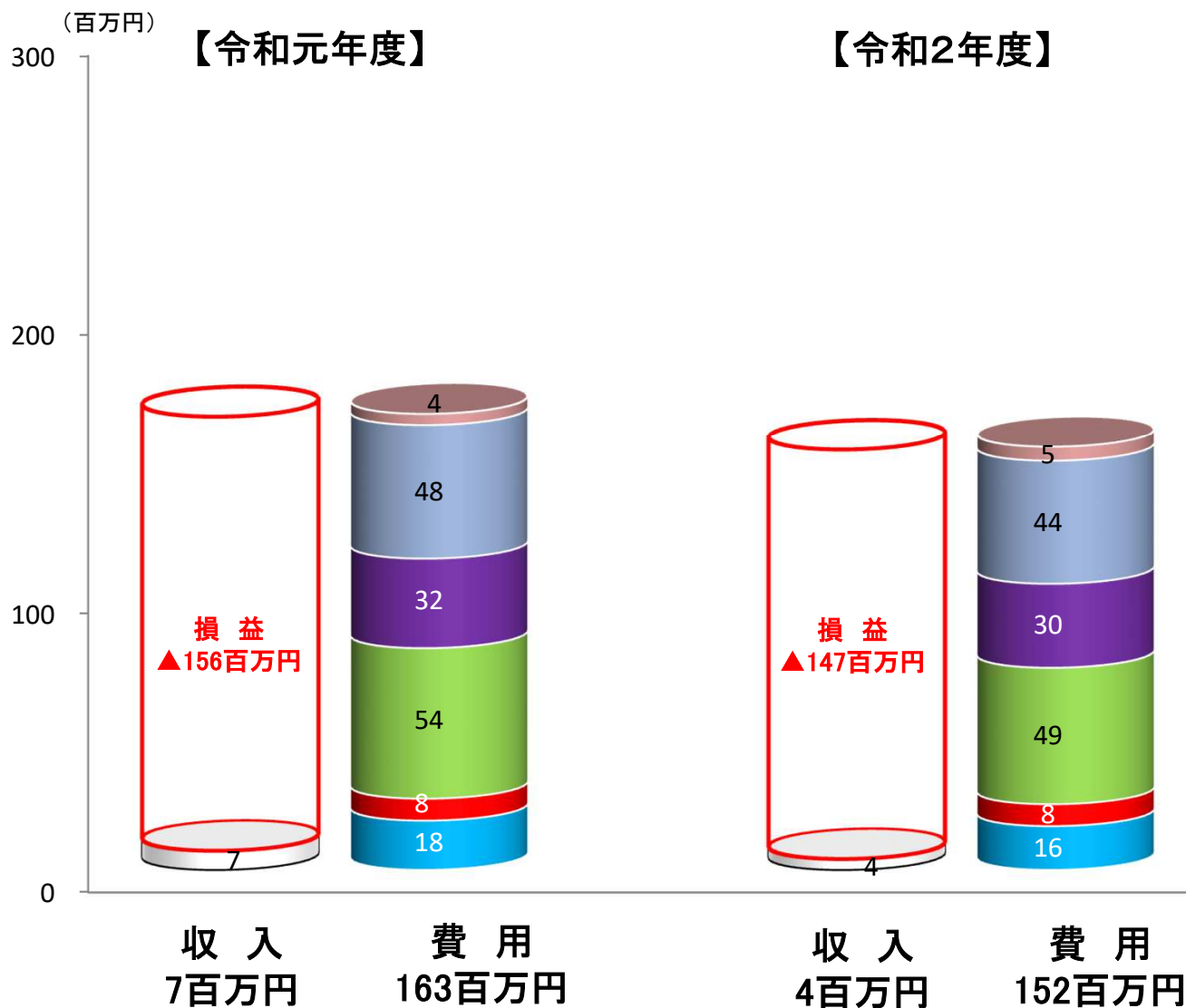
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)

■根室線(富良野・新得間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
84	64	▲20



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



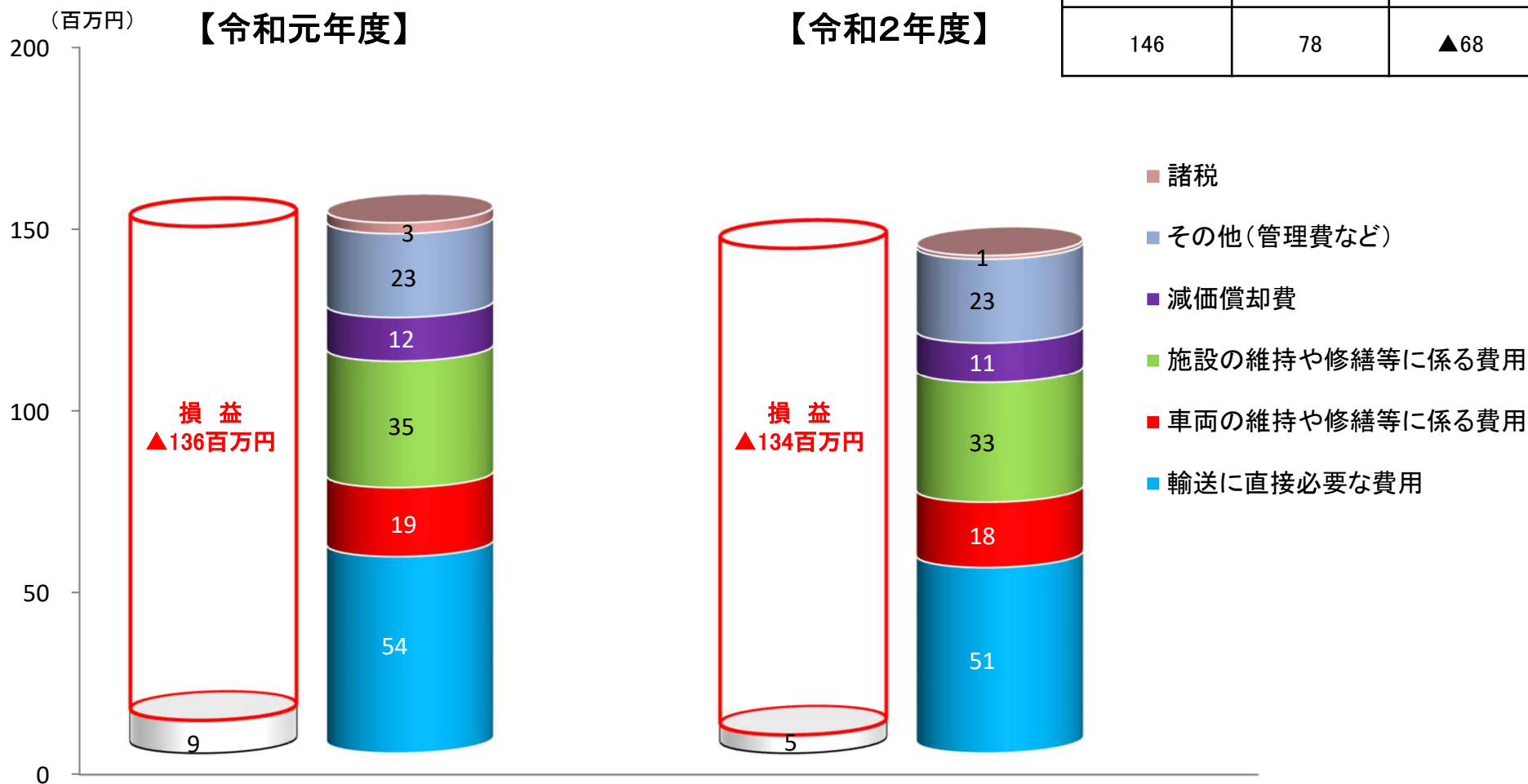
■ 留萌線(深川・留萌間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
146	78	▲68

【令和元年度】

【令和2年度】



収入
9百万円

費用
145百万円

収入
5百万円

費用
138百万円

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



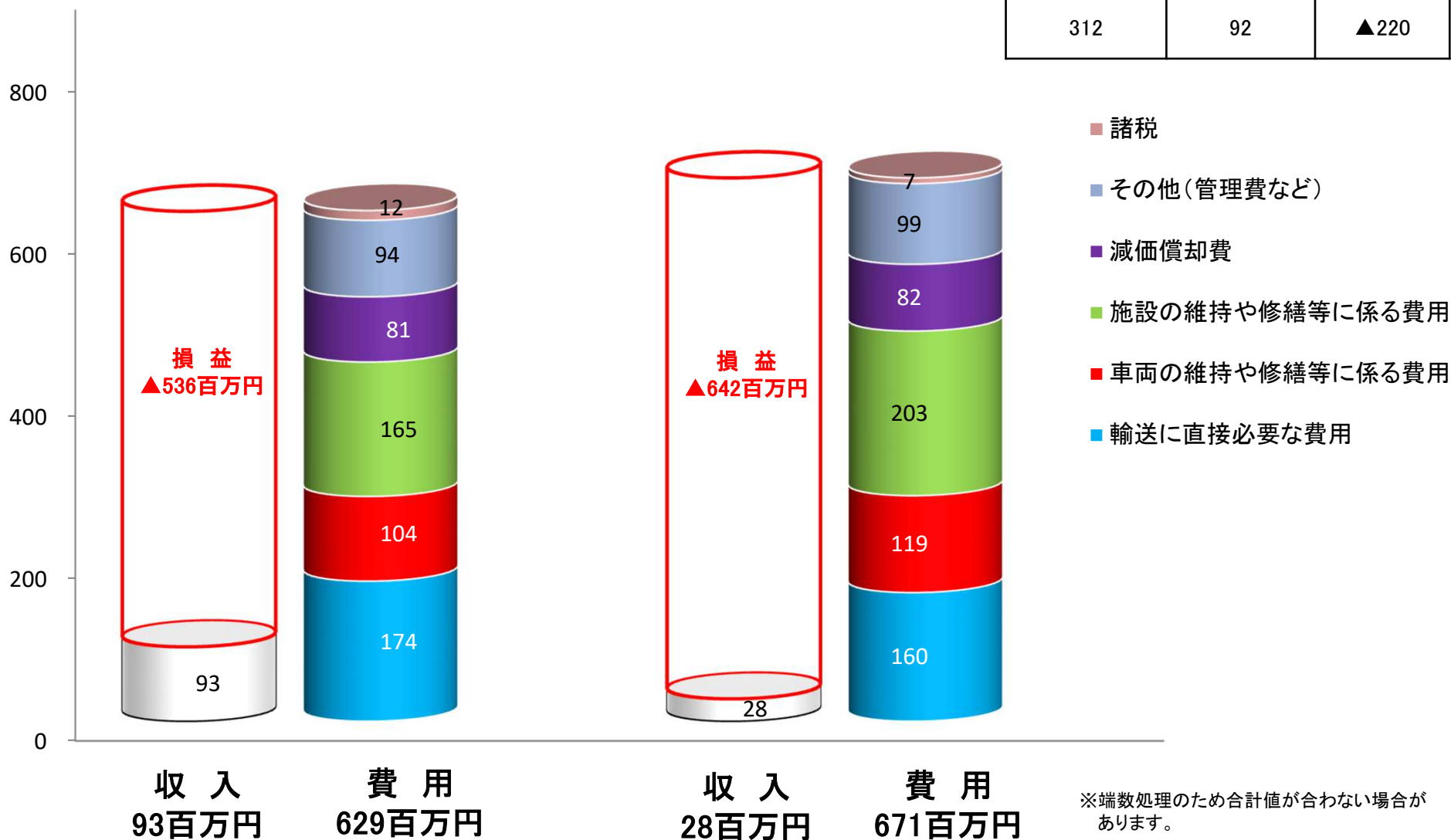
■宗谷線(名寄・稚内間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
312	92	▲220

(百万円) 【令和元年度】

【令和2年度】



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

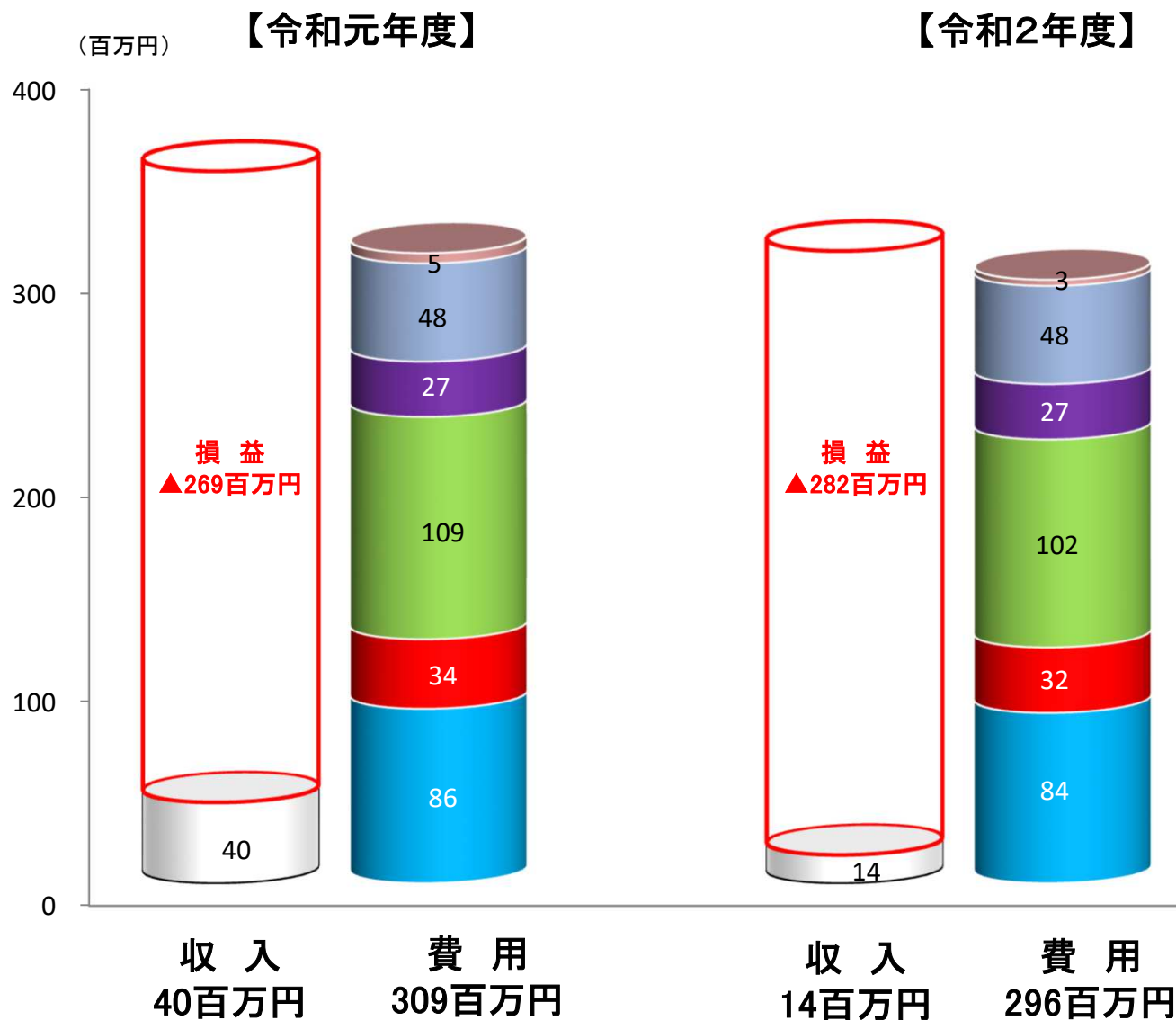
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■根室線(釧路・根室間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
261	126	▲135



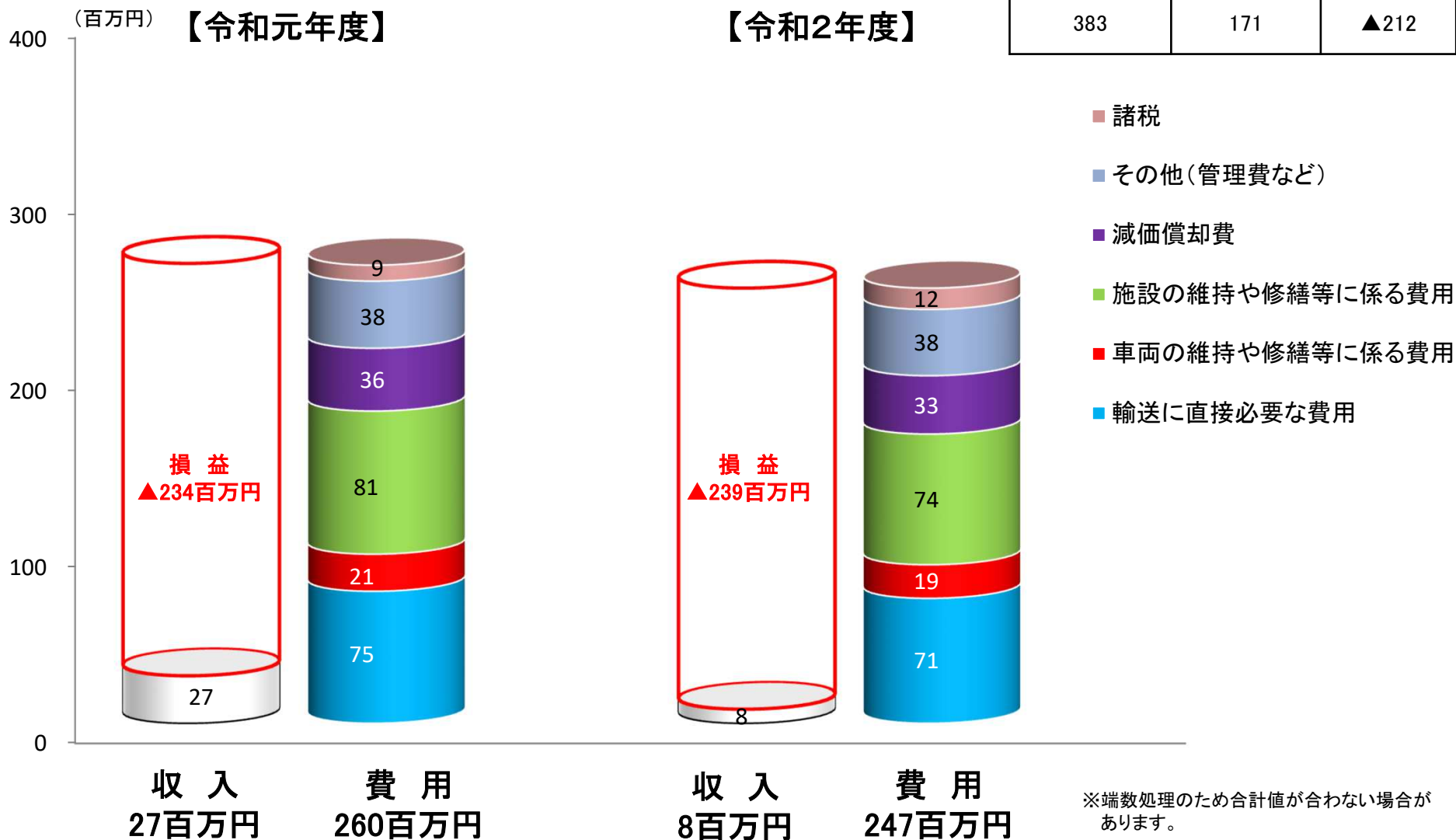
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)

■根室線(滝川・富良野間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
383	171	▲212



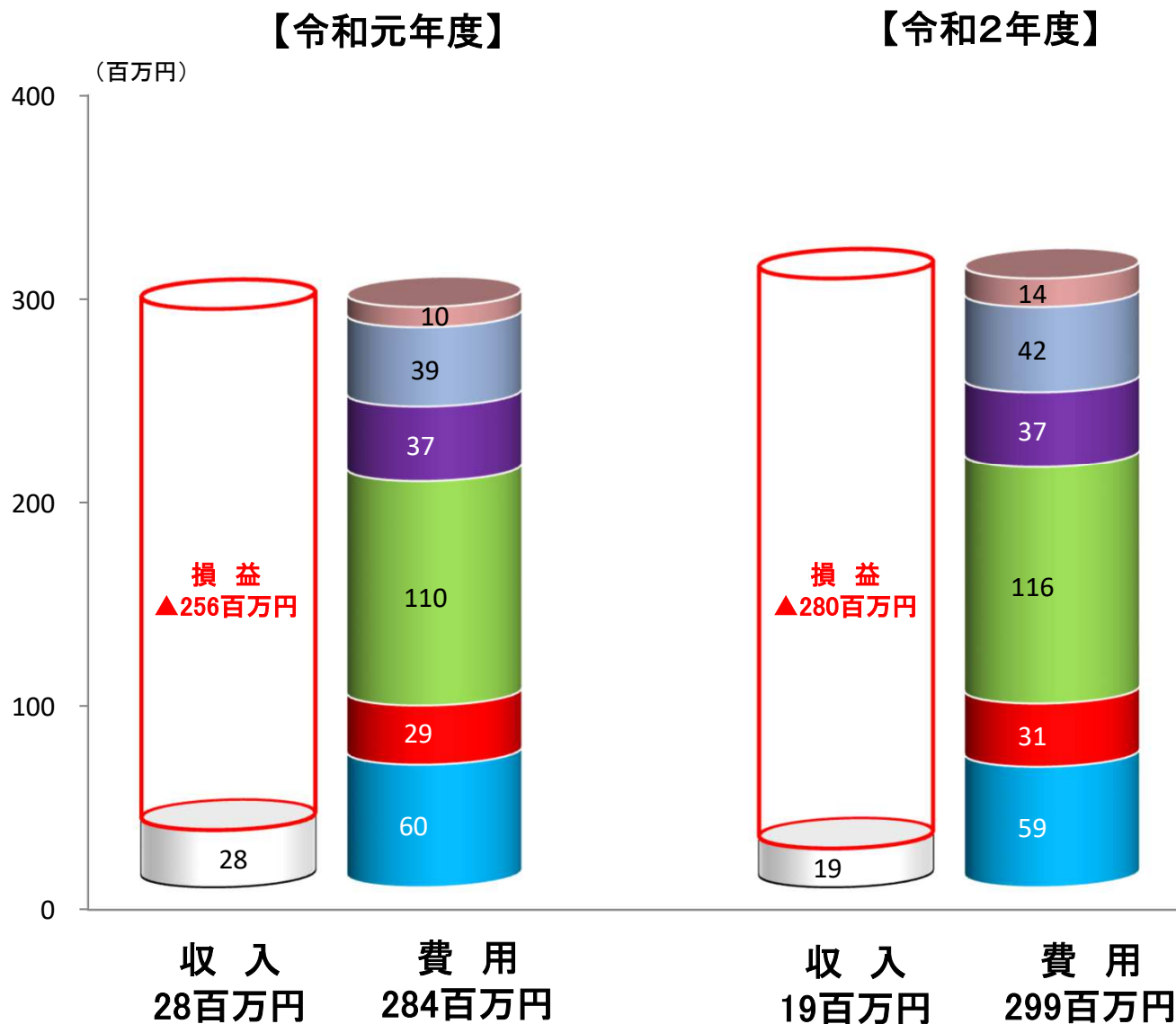
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
432	310	▲122



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■ 釧網線(東釧路・網走間)

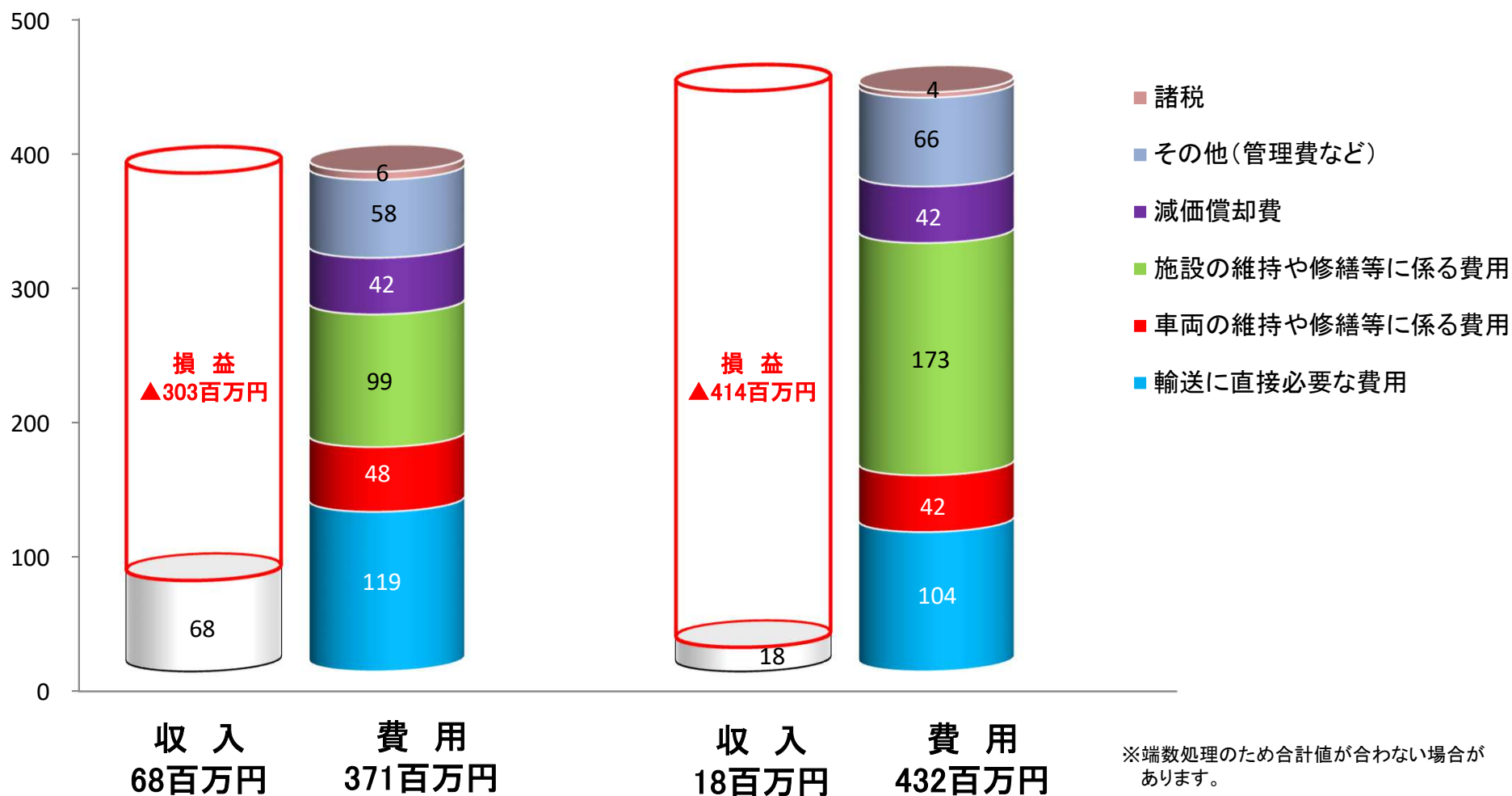
【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
342	176	▲166

【令和元年度】

【令和2年度】

(百万円)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

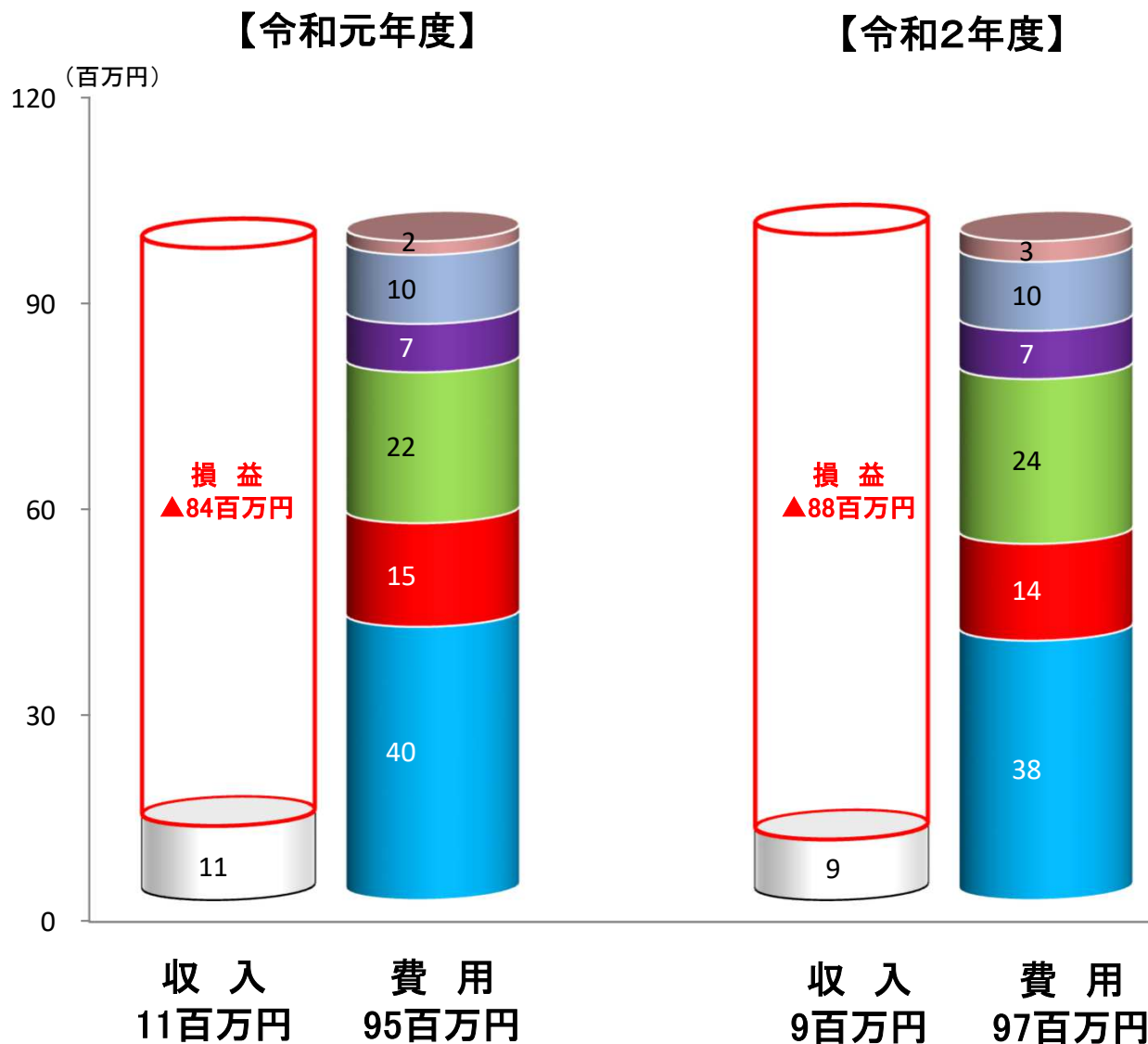
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■ 日高線(苫小牧・鷗川間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
577	521	▲56



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

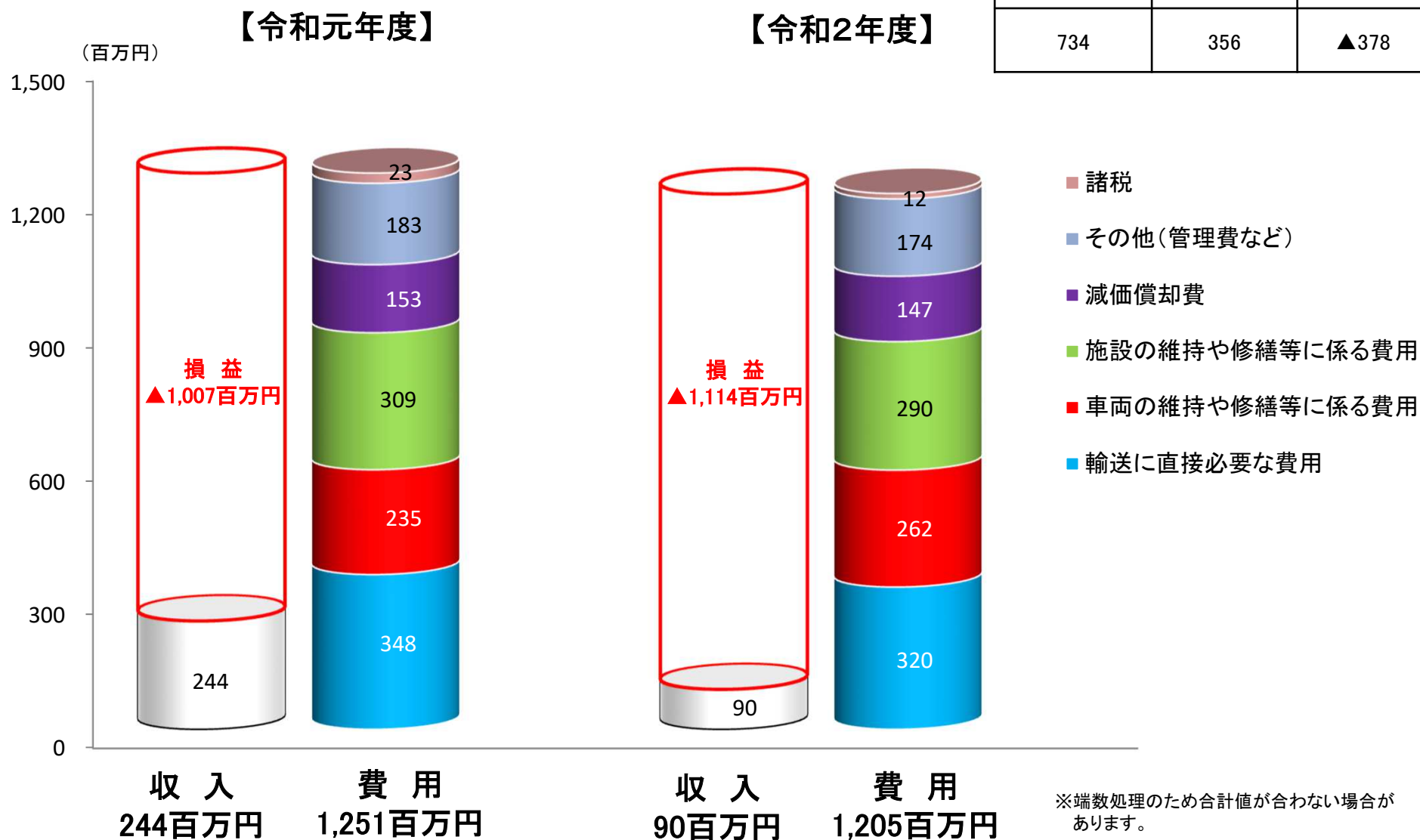
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■石北線(新旭川・網走間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
734	356	▲378



線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



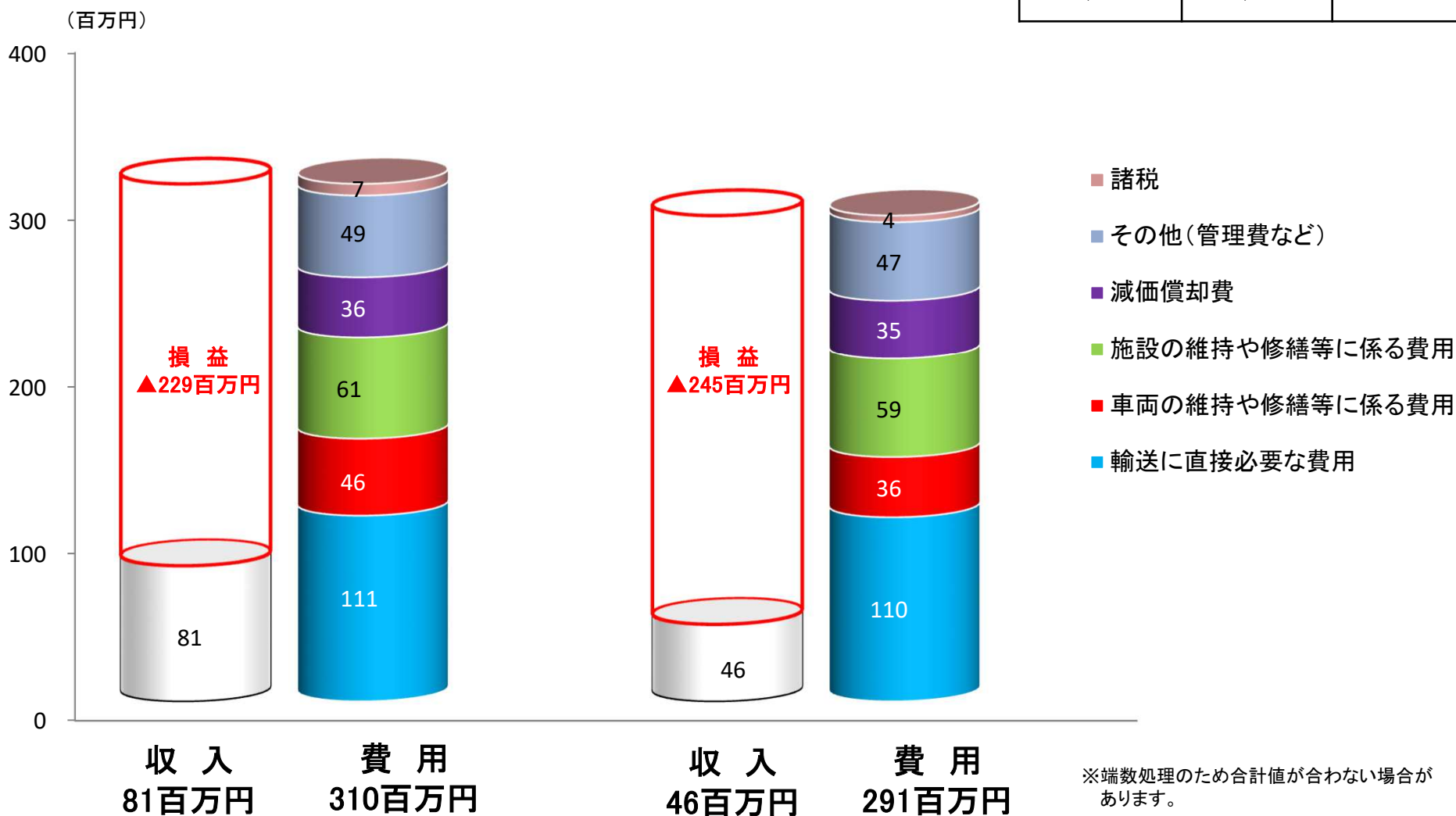
■富良野線(富良野・旭川間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
1,415	1,044	▲371

【令和元年度】

【令和2年度】



線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■ 日高線(鷓川・様似間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	前年同期比
115	96	▲19

【令和元年度】

【令和2年度】

(百万円)

