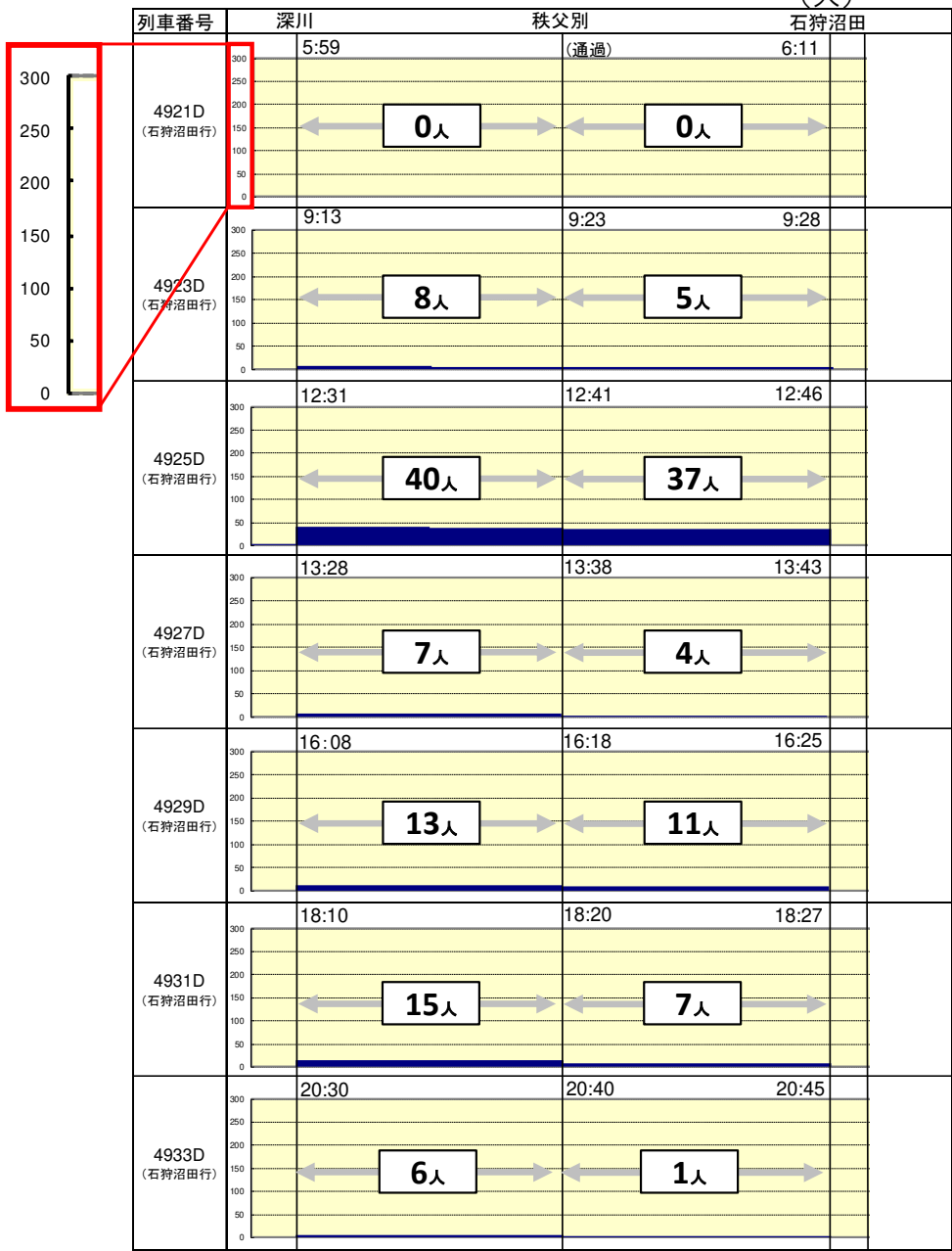


列車別乗車人員 2025(令和7)年度特定日調査(平日)に基づく

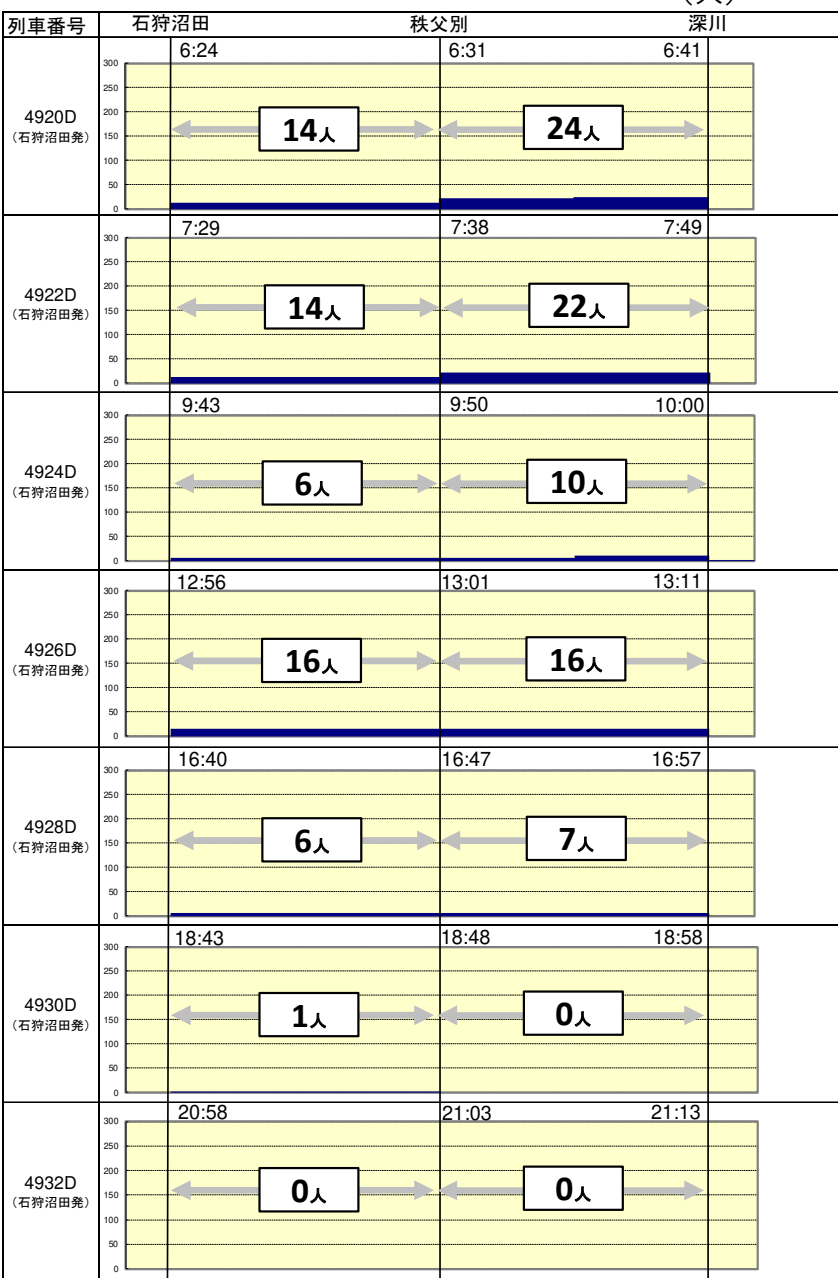
■留萌線(深川・石狩沼田間)

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車(深川⇒石狩沼田)



◆上り列車(石狩沼田⇒深川)



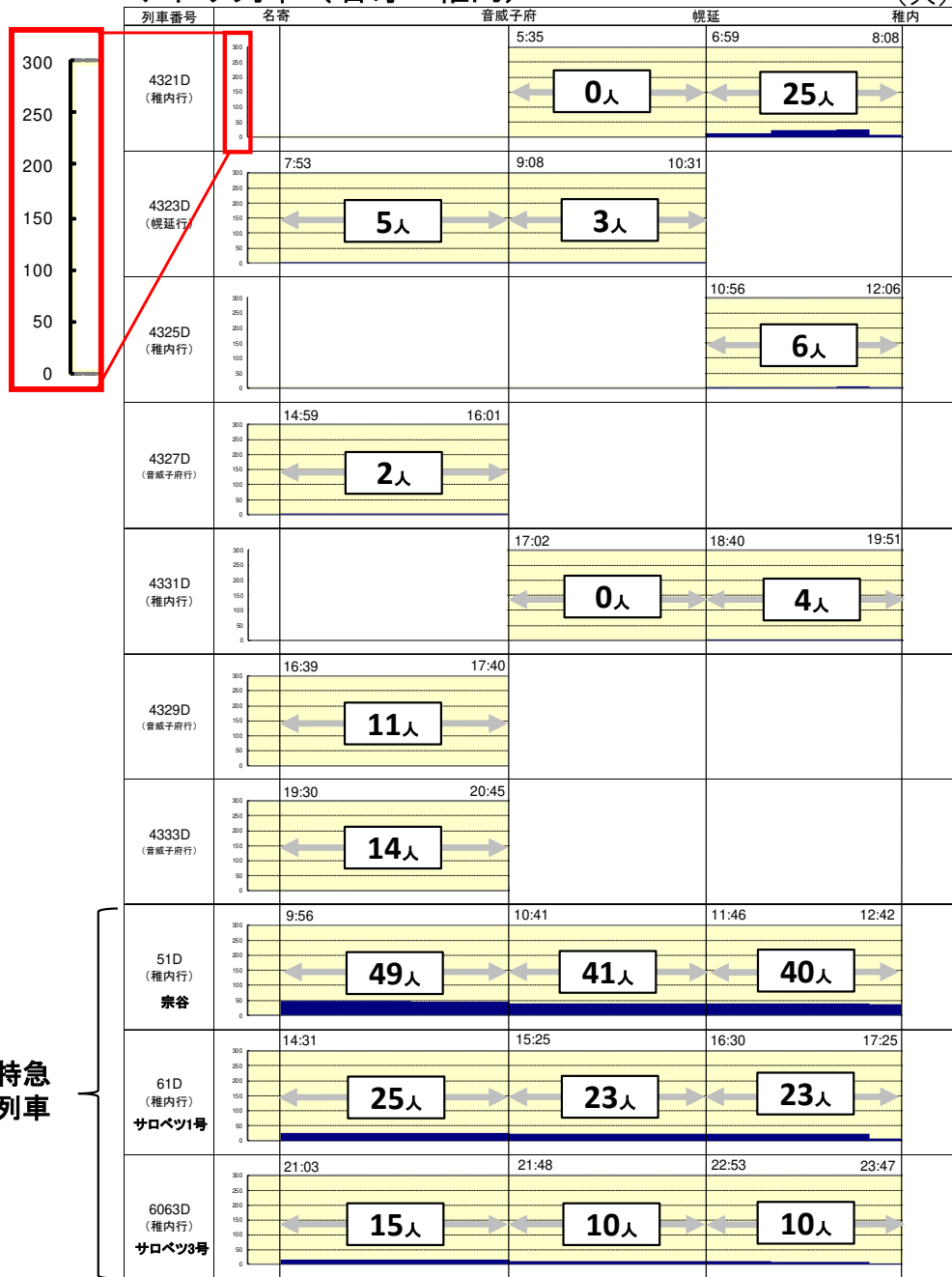
列車別乗車人員 2025(令和7)年度特定日調査(平日)に基づく

■宗谷線(名寄・稚内間)

人数は区間における最大乗車人員

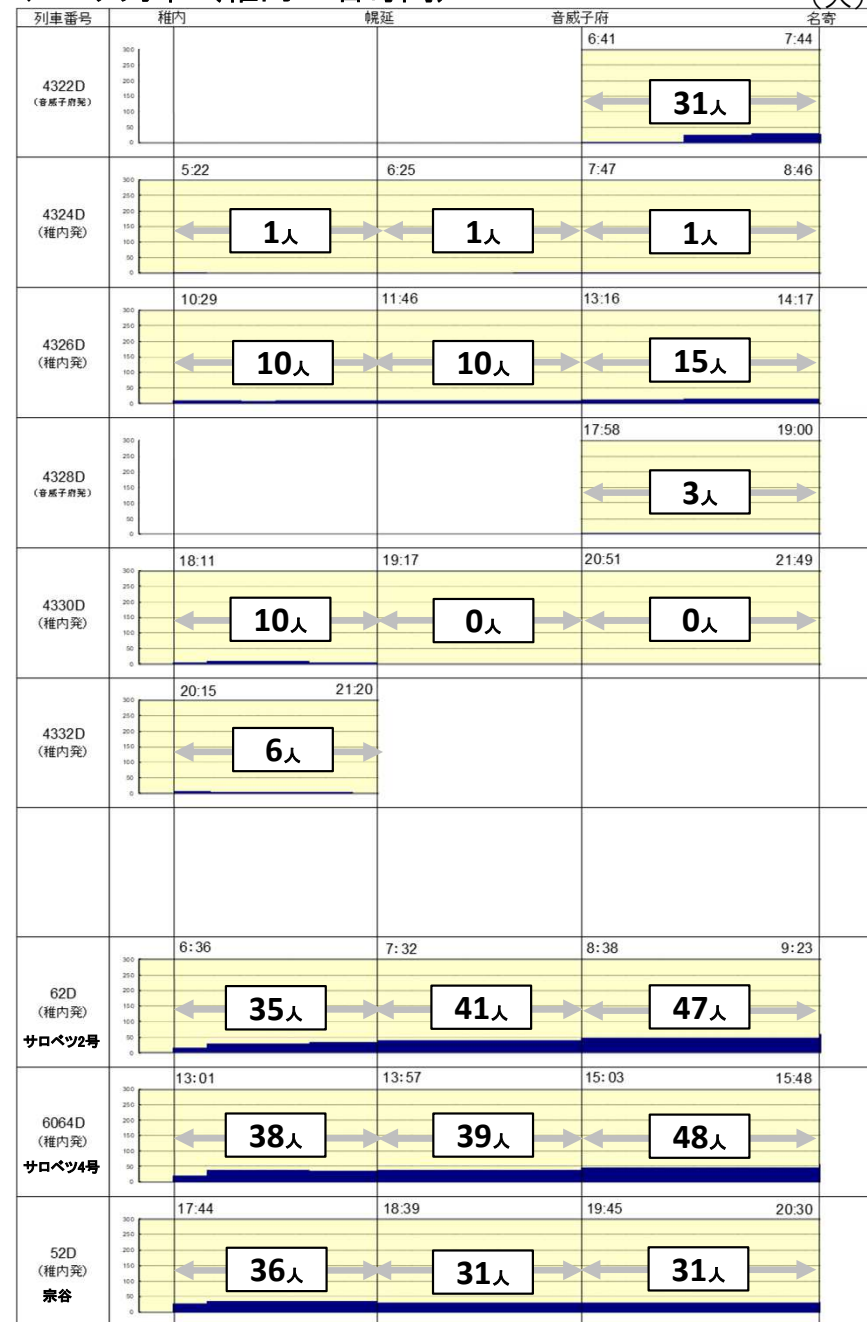
◆下り列車(名寄⇒稚内)

(人)



◆上り列車(稚内⇒名寄間)

(人)



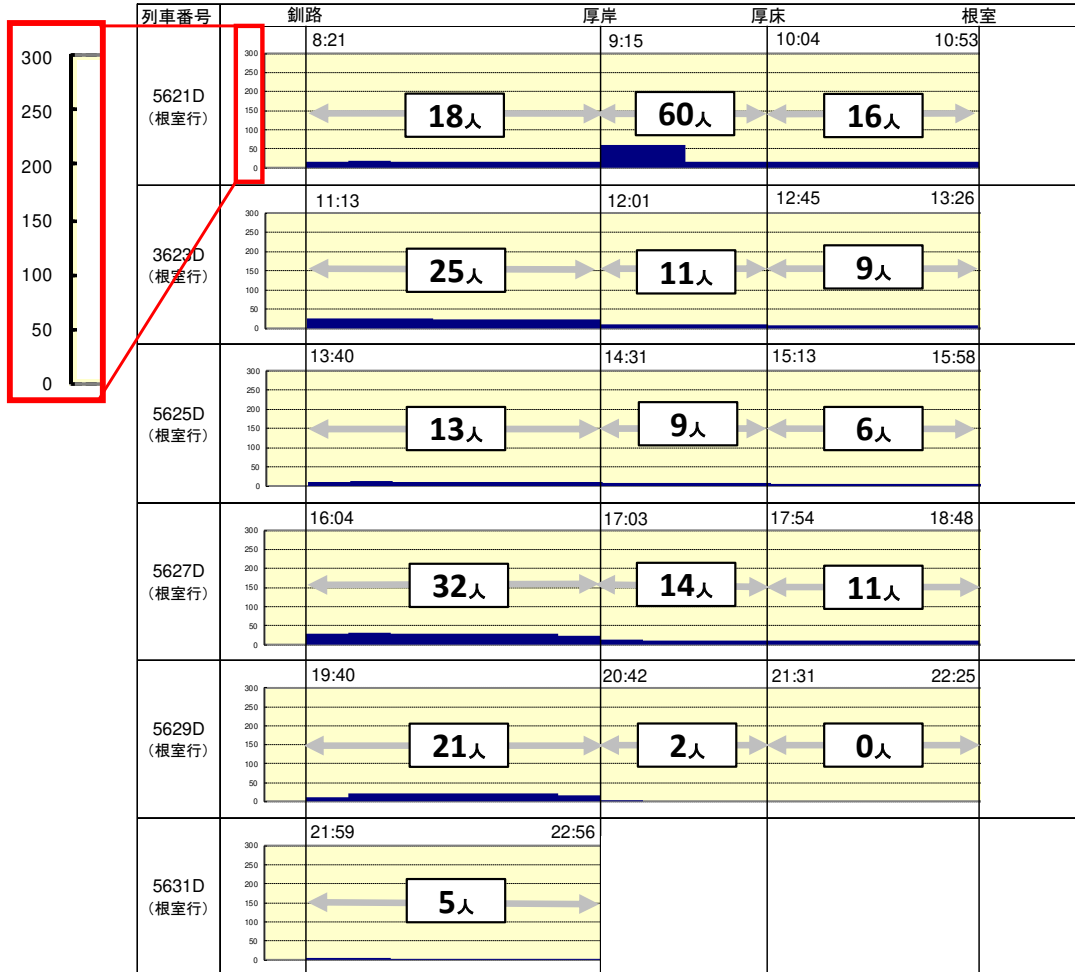
列車別乗車人員 2025(令和7)年度特定日調査(平日)に基づく

■花咲線(釧路・根室間)

人数は区間における最大乗車人員

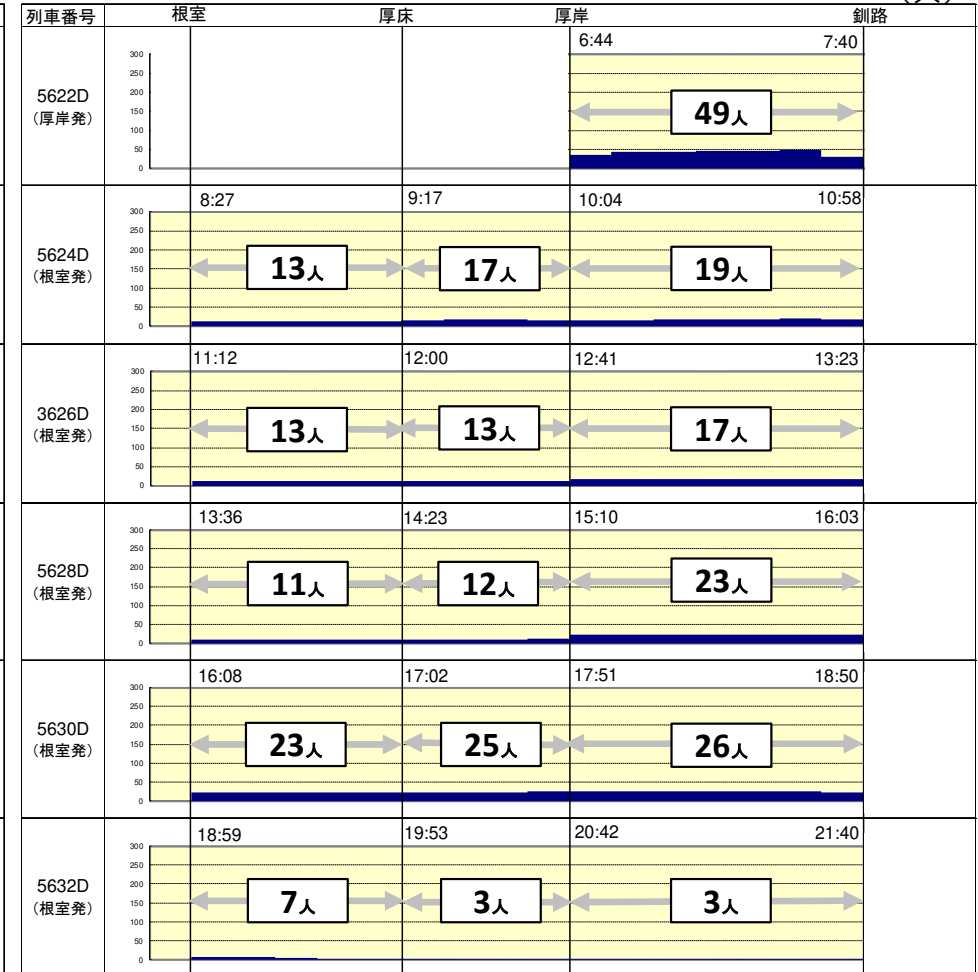
◆下り列車 (釧路⇒根室)

(人)



◆上り列車 (根室⇒釧路)

(人)

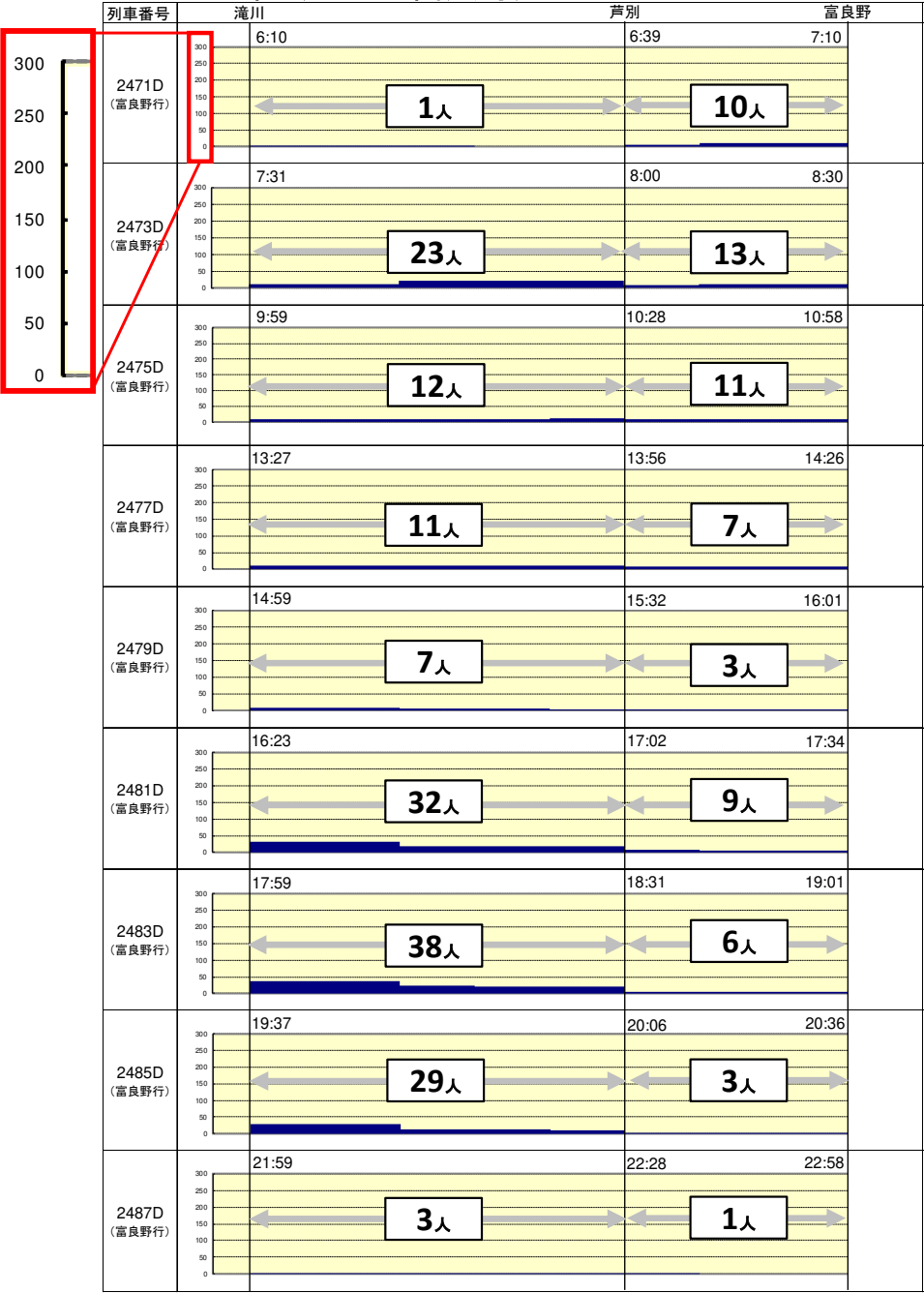


列車別乗車人員 2025(令和7)年度特定日調査(平日)に基づく



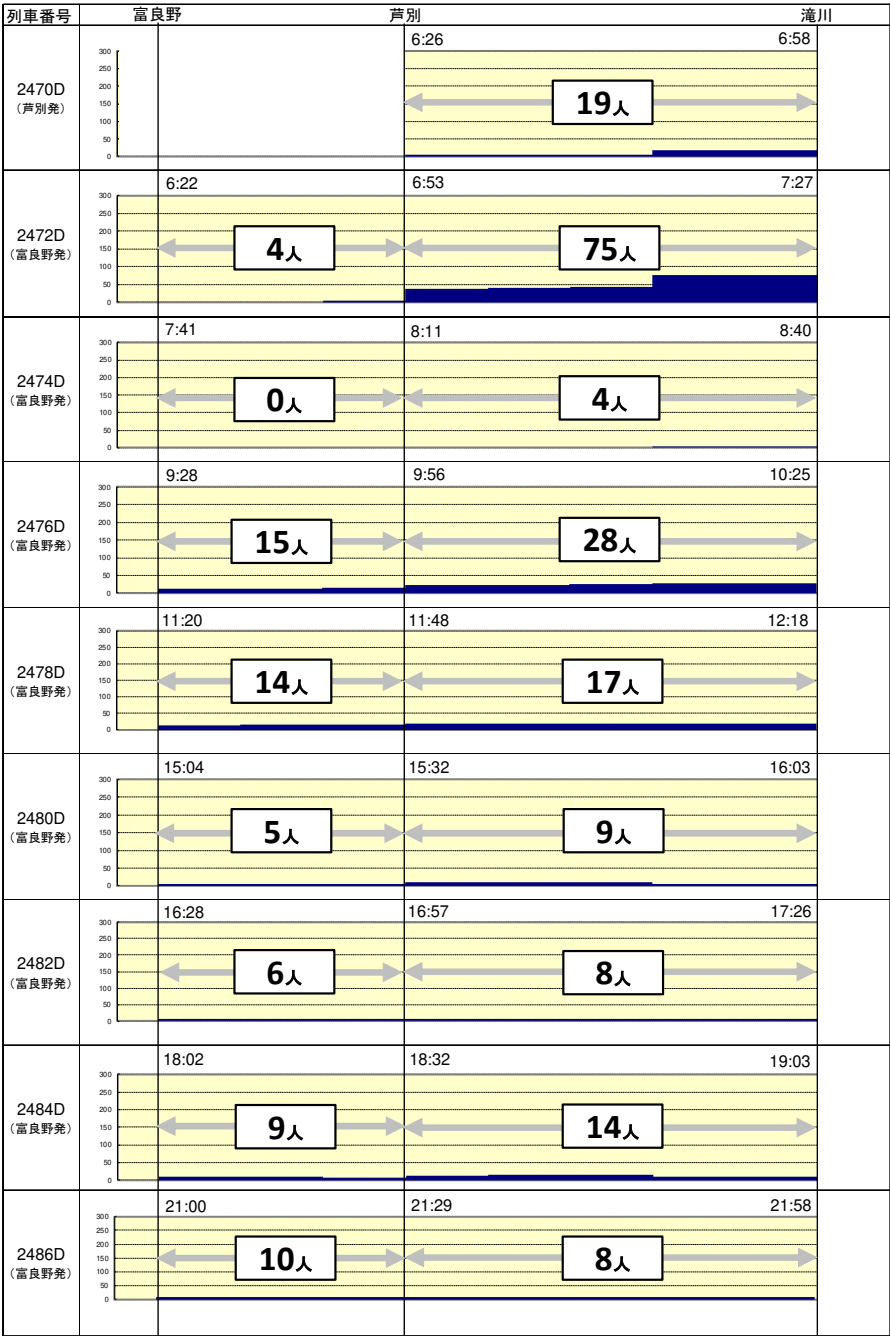
■根室線(滝川・富良野間)

◆下り列車 (滝川⇒富良野) (人)



人数は区間における最大乗車人員

◆上り列車 (富良野⇒滝川) (人)



列車別乗車人員 2025(令和7)年度特定日調査(平日)に基づく

■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

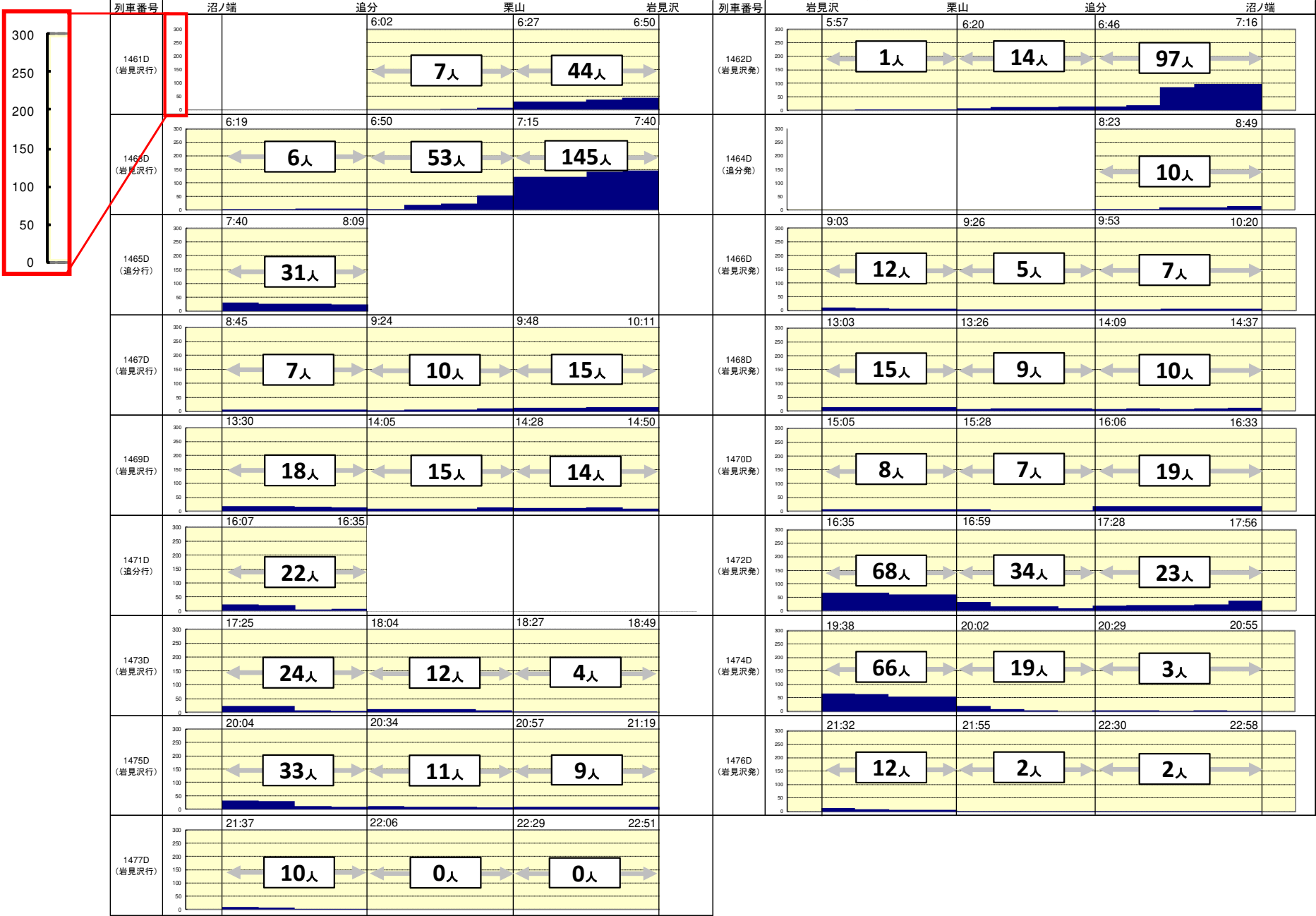
人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (沼ノ端⇒岩見沢)

(人)

◆上り列車 (岩見沢⇒沼ノ端)

(人)



列車別乗車人員 2025(令和7)年度特定日調査(平日)に基づく

■釧網線(東釧路・網走間)

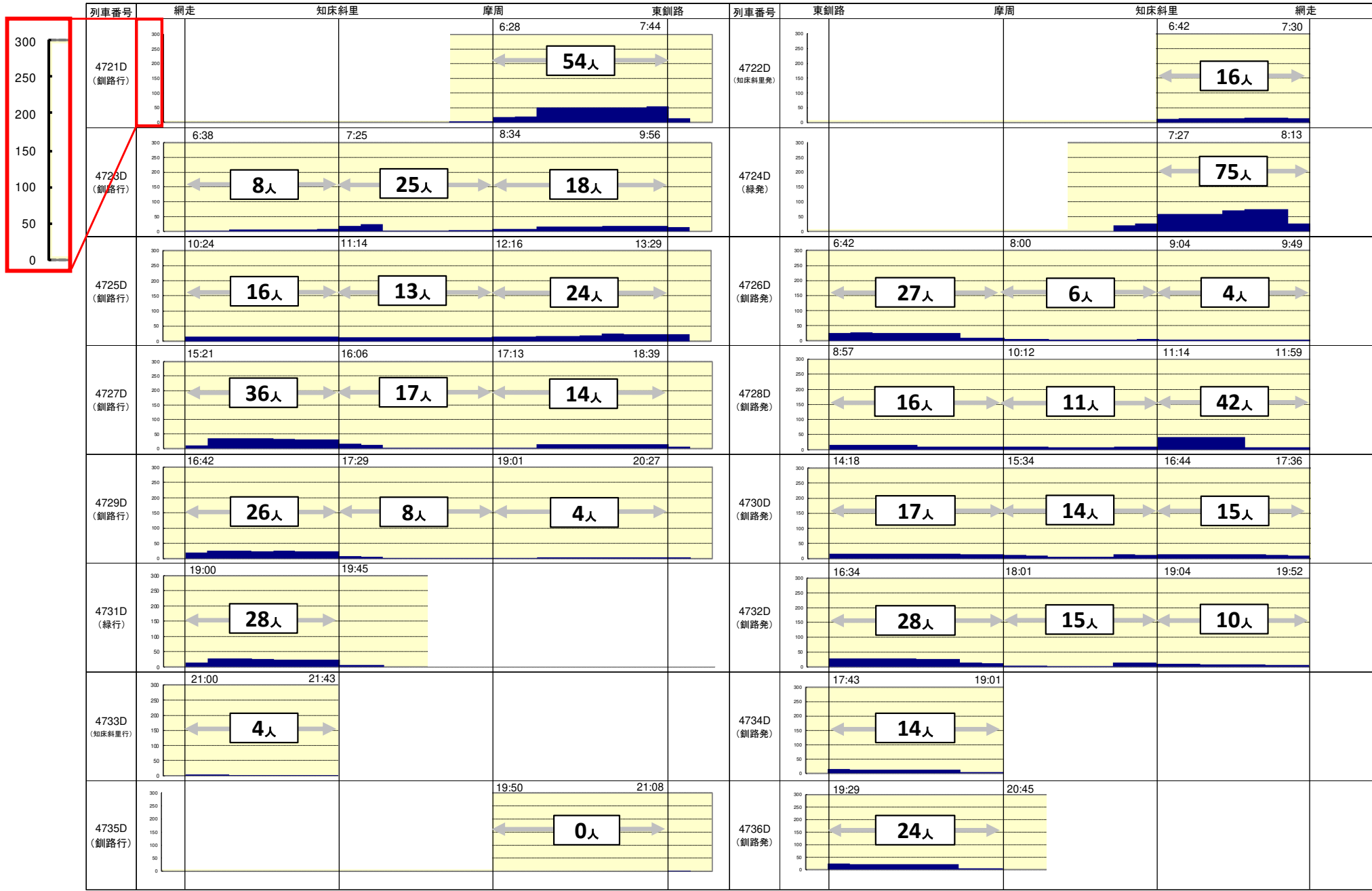
人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (網走⇒東釧路)

(人)

◆上り列車 (東釧路⇒網走)

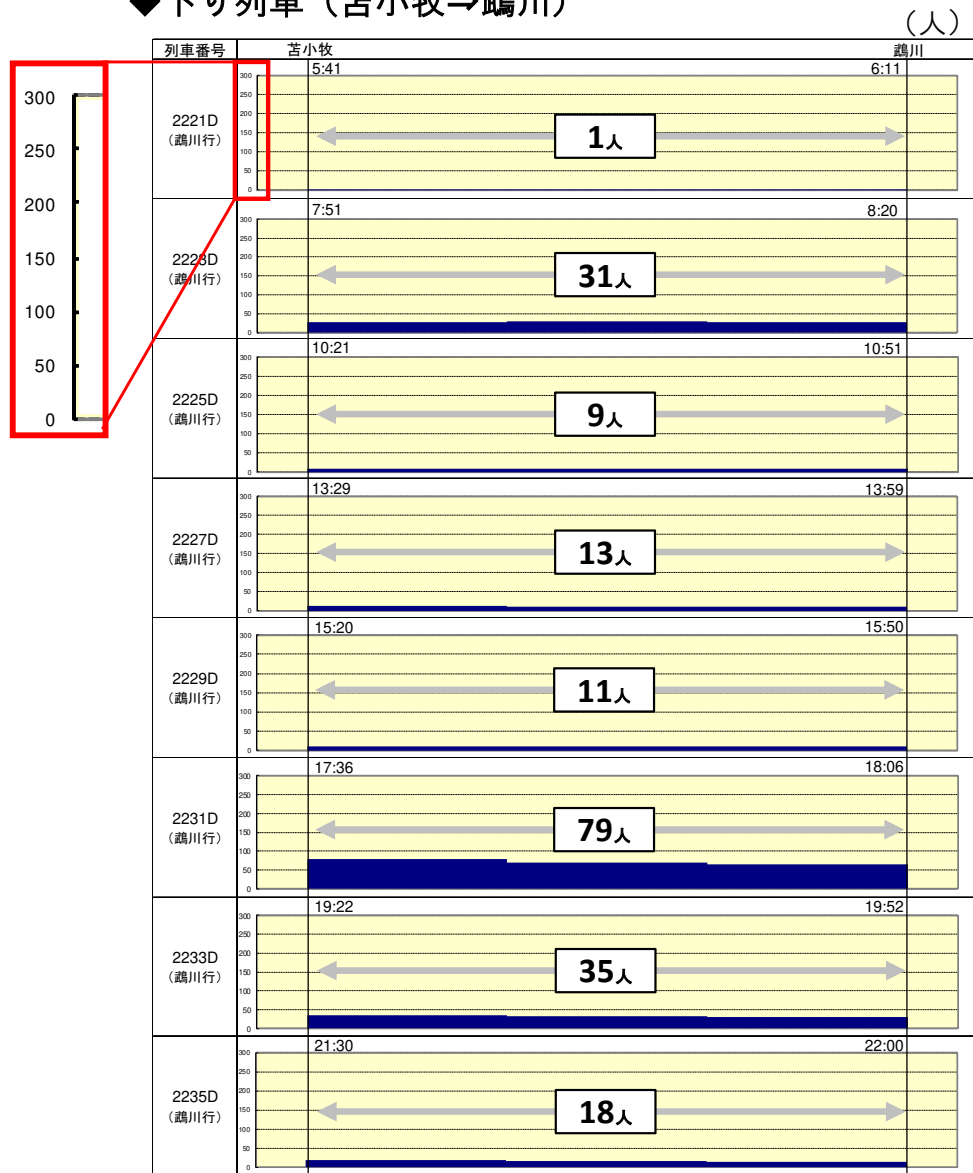
(人)



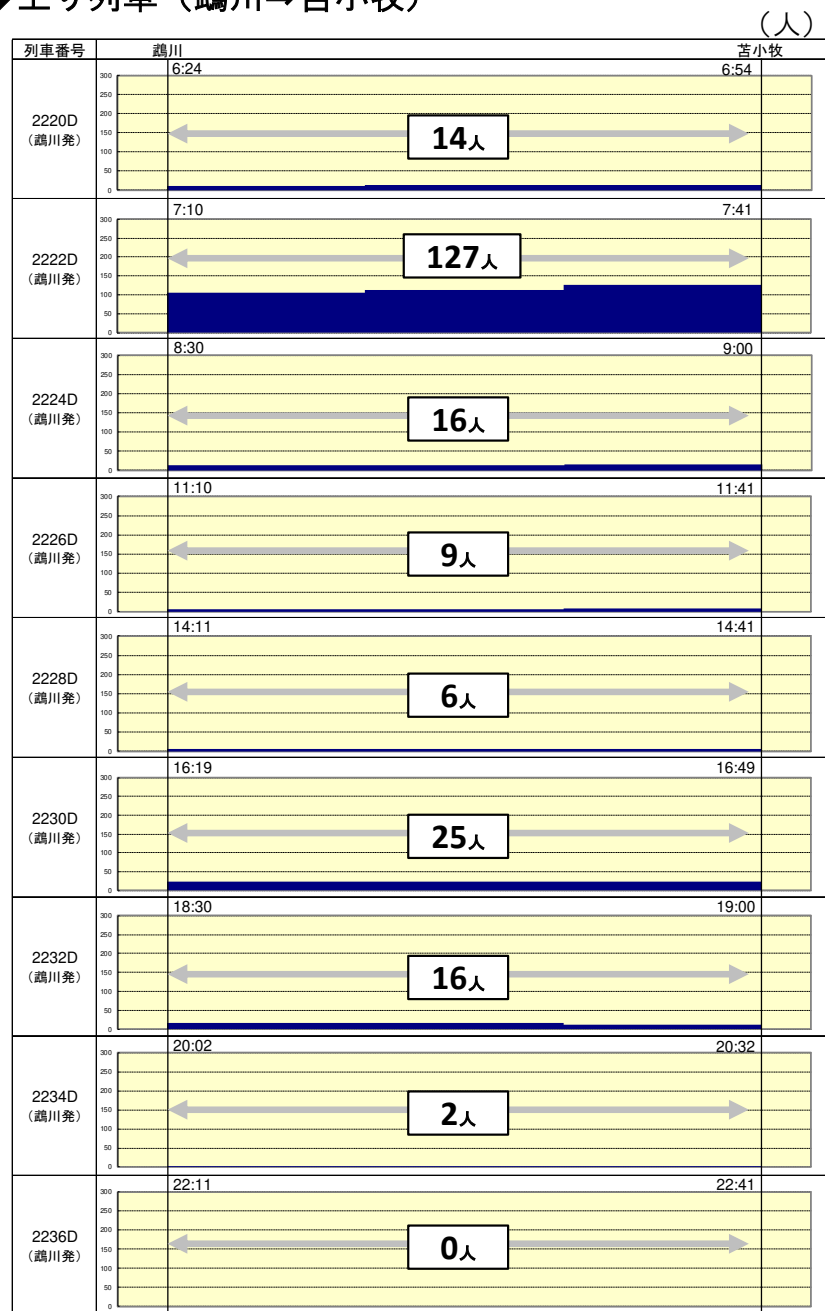
列車別乗車人員 2025(令和7)年度特定日調査(平日)に基づく

■日高線(苫小牧・鵠川間)

◆下り列車(苫小牧⇒鵠川)



◆上り列車(鵠川⇒苫小牧)



人数は区間における最大乗車人員

列車別乗車人員 2025(令和7)年度特定日調査(平日)に基づく

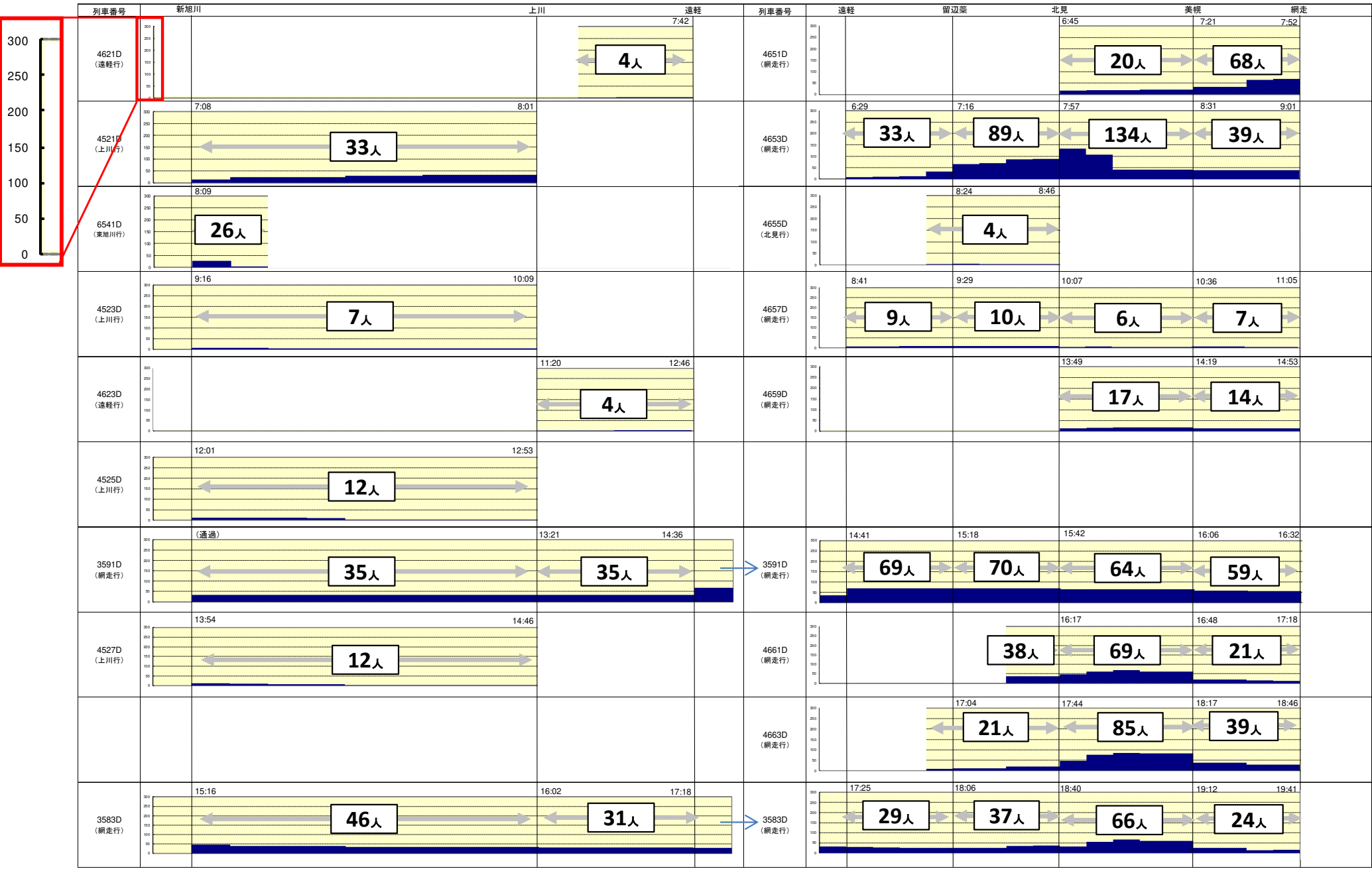


■石北線(新旭川・網走間)①

◆下り列車(新旭川⇒網走)

人数は区間における最大乗車人員

(人)



列車別乗車人員 2025(令和7)年度特定日調査(平日)に基づく

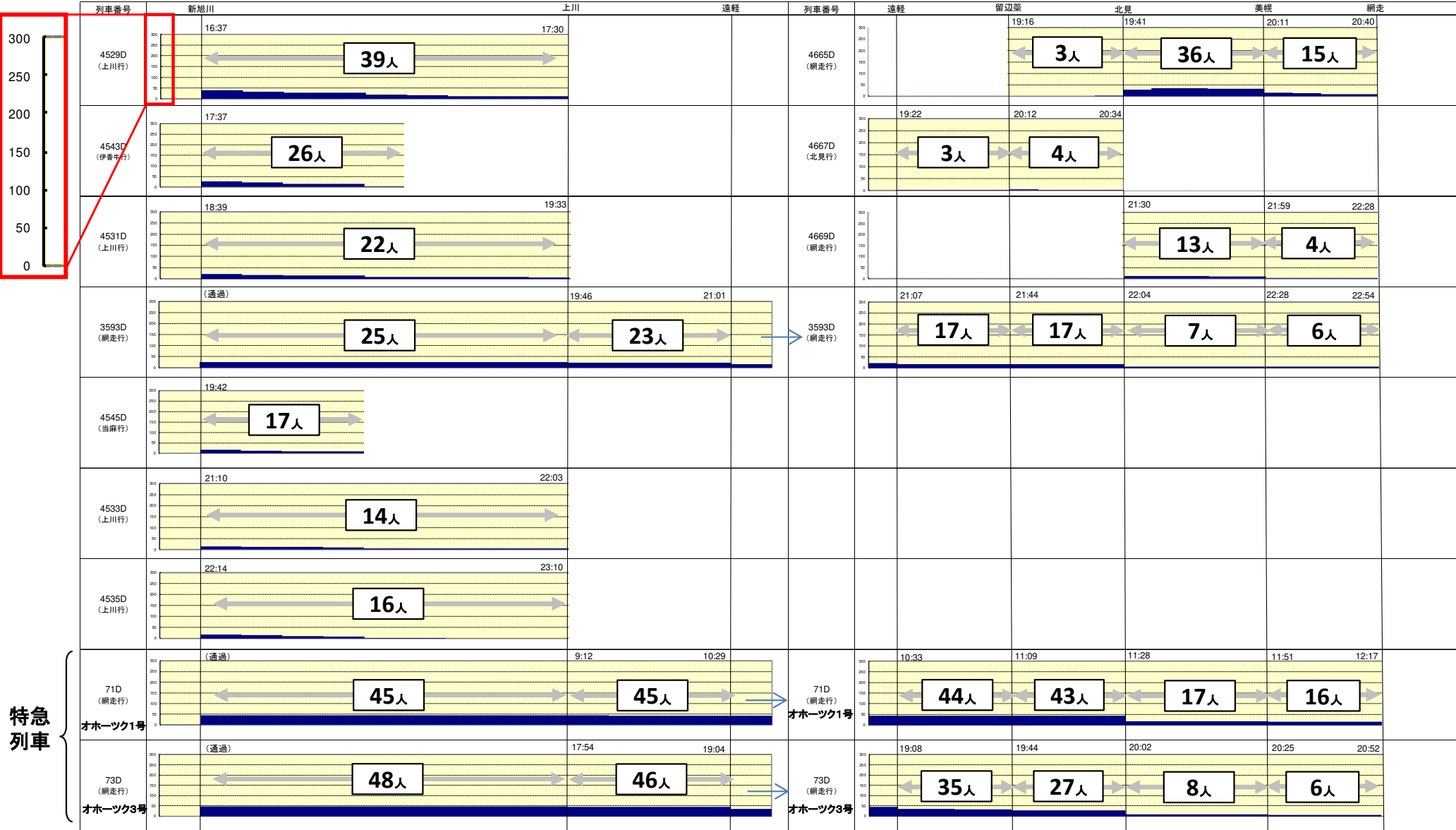


■石北線(新旭川・網走間)②

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (新旭川⇒網走)

(人)



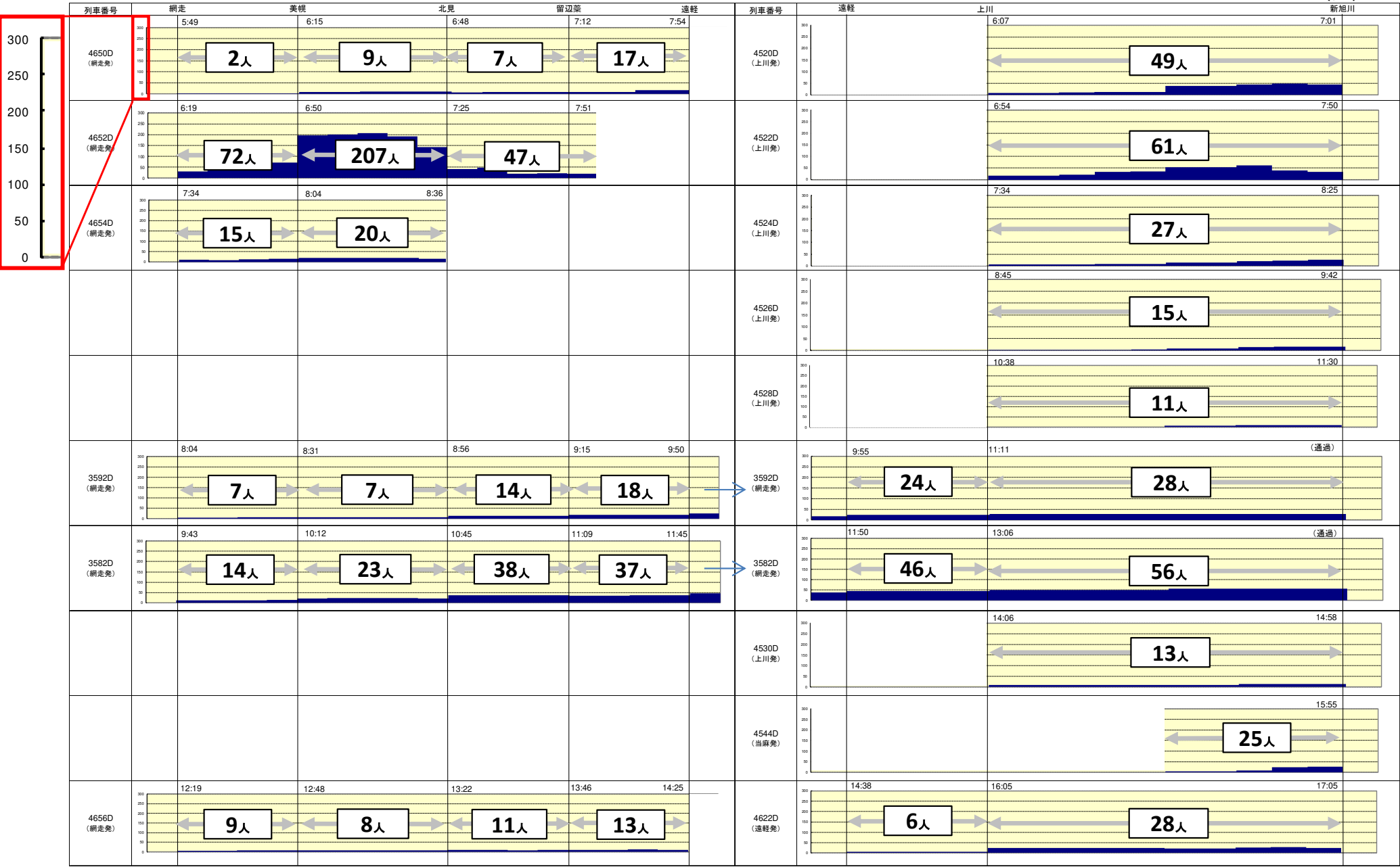
列車別乗車人員 2025(令和7)年度特定日調査(平日)に基づく



■石北線(新旭川・網走間)③

人数は区間における最大乗車人員

◆上り列車 (網走⇒新旭川)



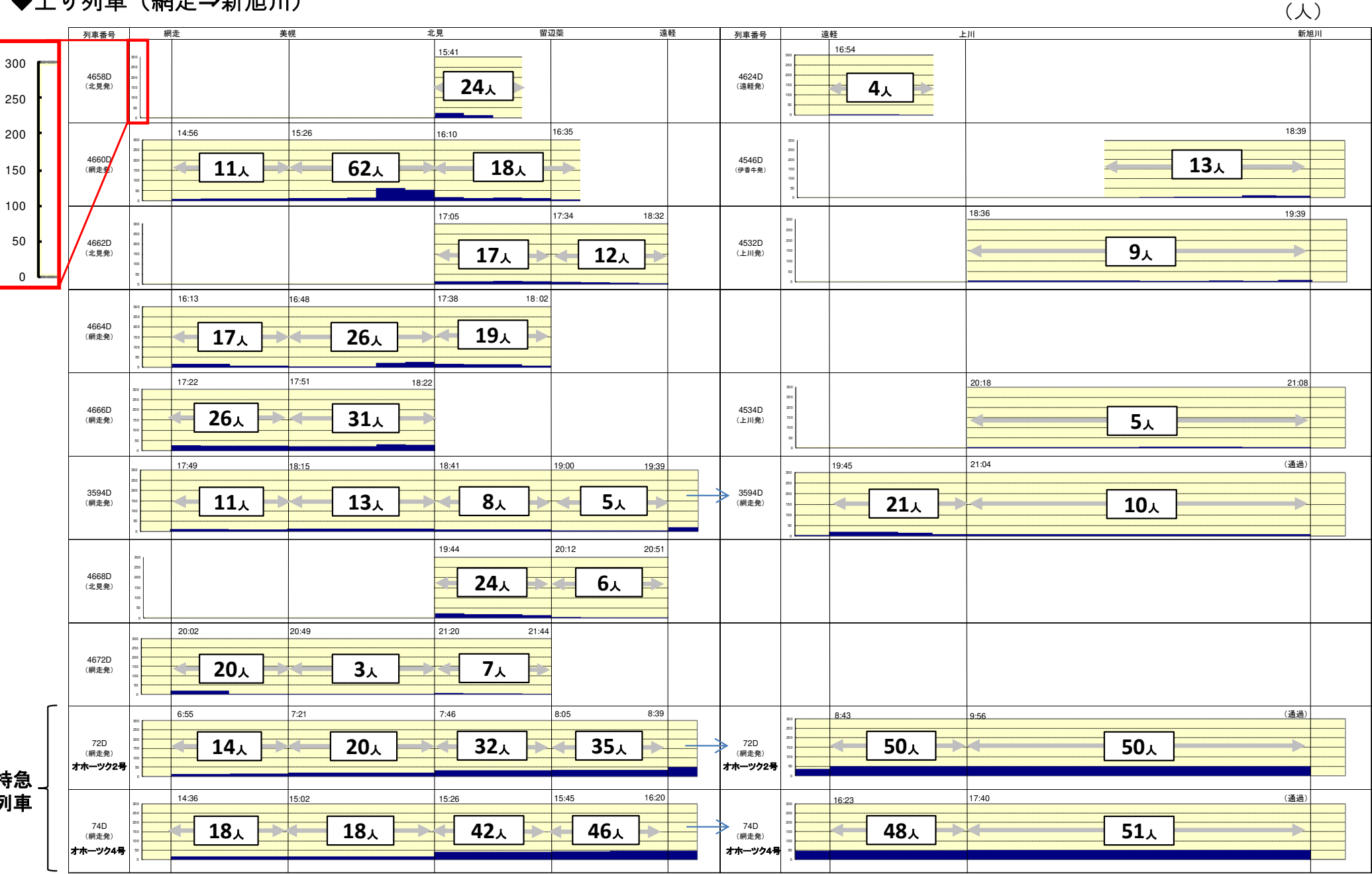
列車別乗車人員 2025(令和7)年度特定日調査(平日)に基づく



■石北線(新旭川・網走間)④

◆上り列車 (網走⇒新旭川)

人数は区間における最大乗車人員



列車別乗車人員 2025(令和7)年度特定日調査(平日)に基づく



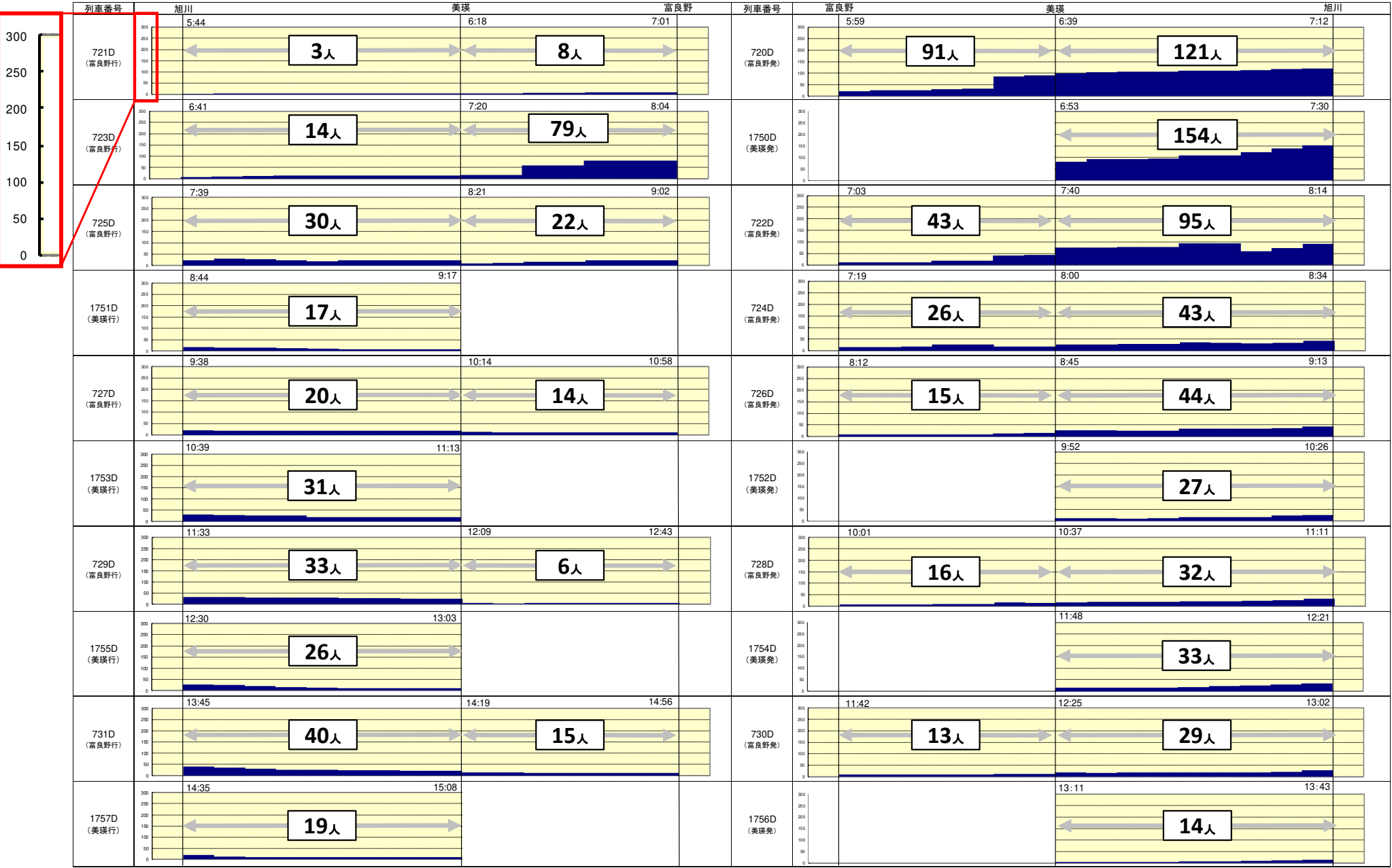
■富良野線(富良野・旭川間)①

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (旭川⇒富良野)

◆上り列車 (富良野⇒旭川)

(人)



列車別乗車人員 2025(令和7)年度特定日調査(平日)に基づく



■富良野線(富良野・旭川間)②

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (旭川⇒富良野)

◆上り列車 (富良野⇒旭川)

(人)

