

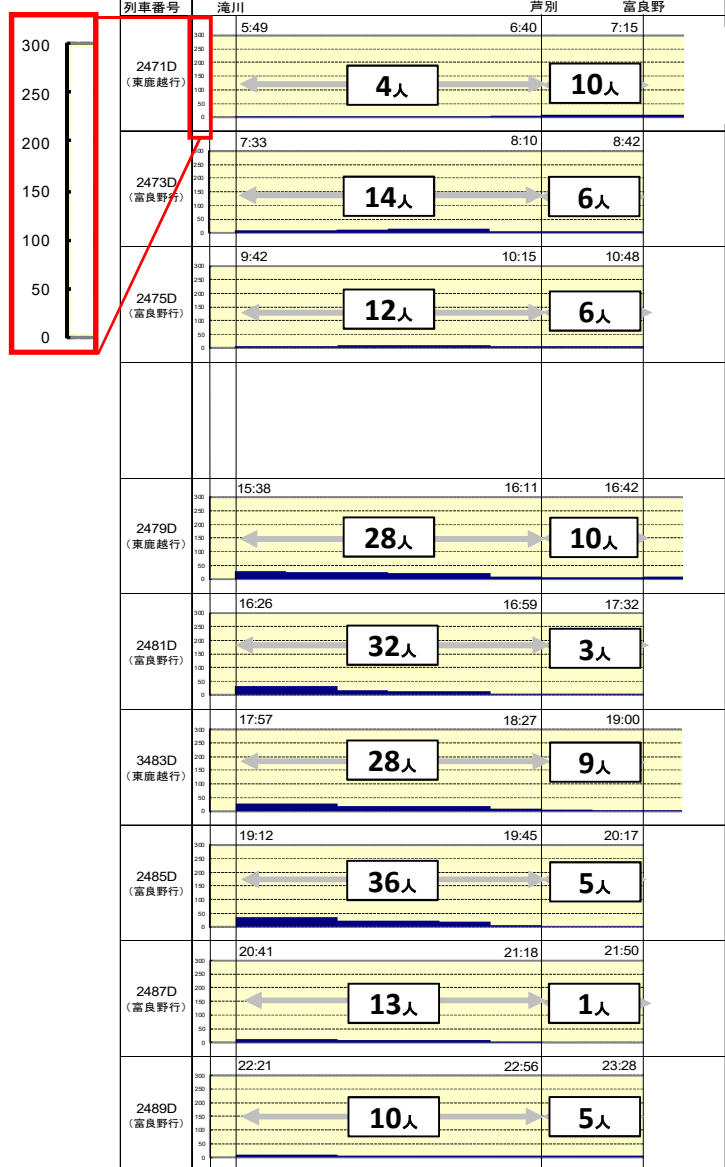
列車別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく



■根室線(滝川・富良野間)

◆下り列車 (滝川⇒富良野)

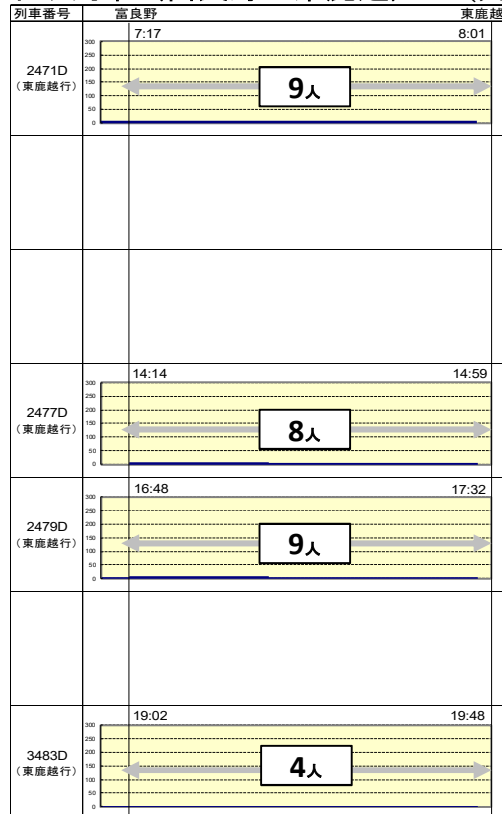
(人)



■根室線(富良野・新得間)

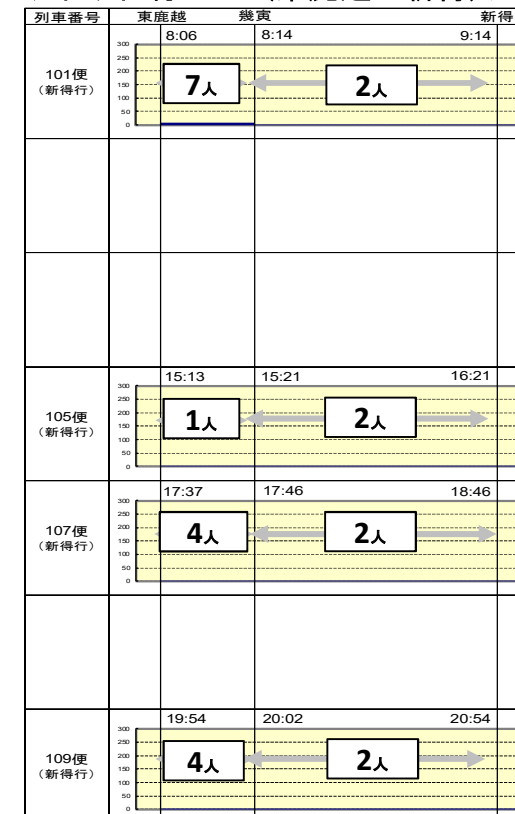
◆下り列車 (富良野⇒東鹿越)

(人)



人数は区間における最大乗車人員

◆下り代行バス (東鹿越⇒新得)

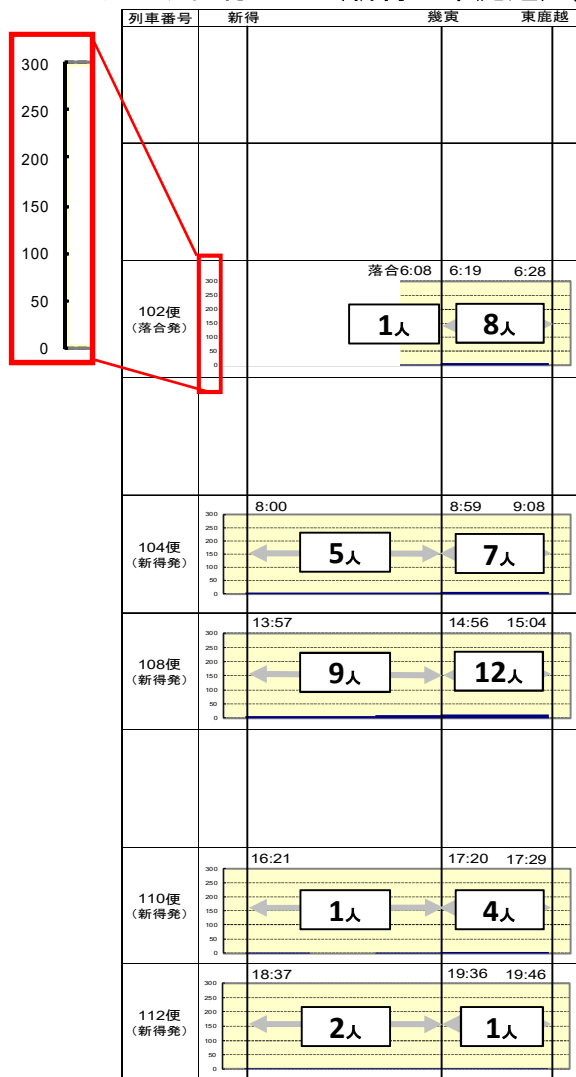


列車別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく



■根室線(富良野・新得間)

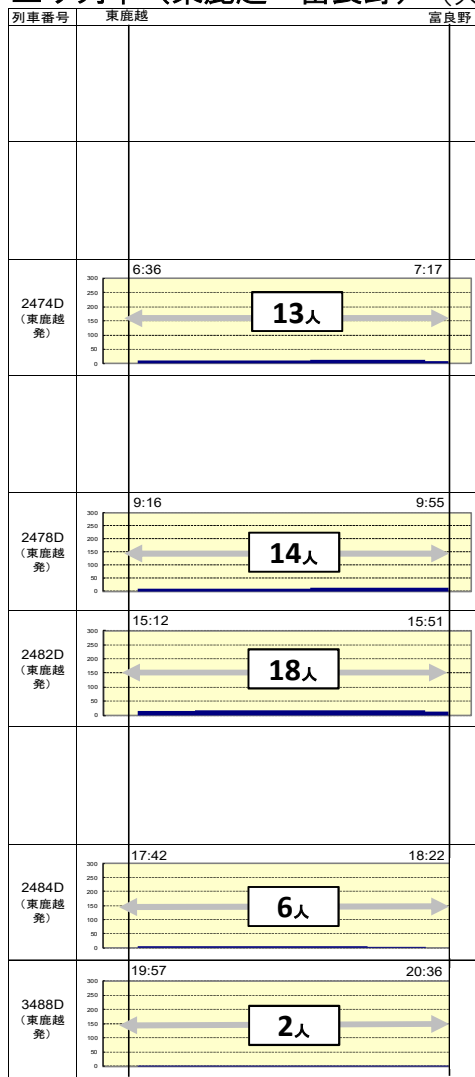
◆上り代行バス(新得⇒東鹿越)(人)



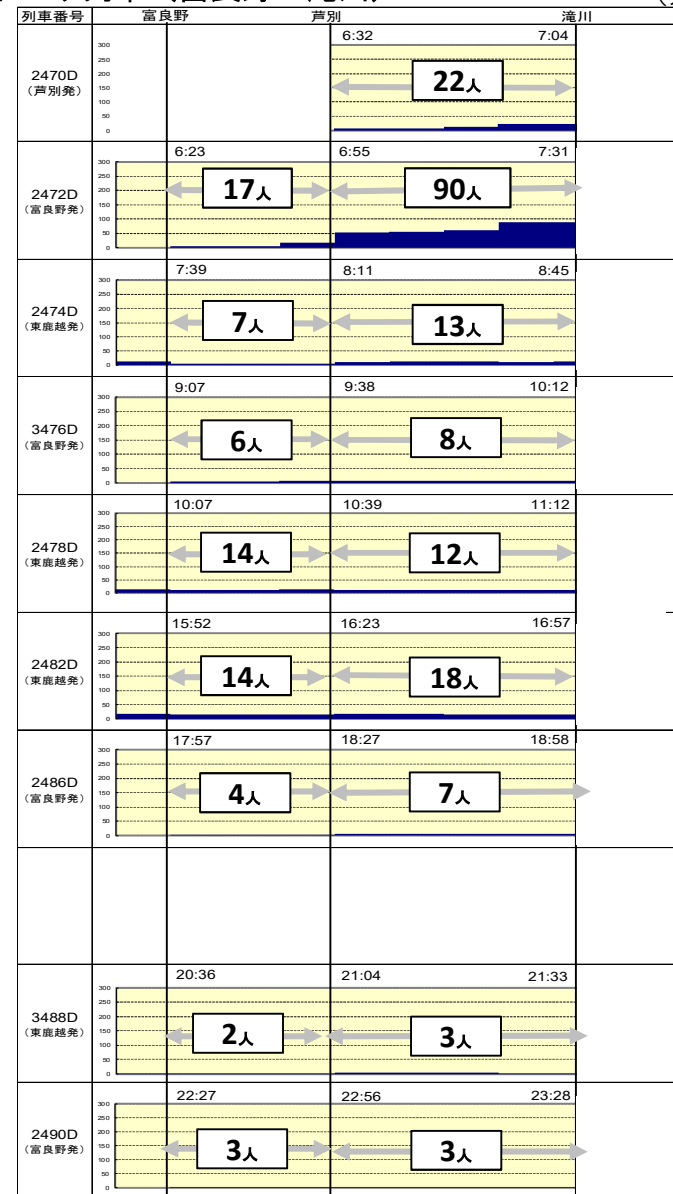
■根室線(滝川・富良野間)

人数は区間における最大乗車人員

◆上り列車(東鹿越⇒富良野)(人)



◆上り列車(富良野⇒滝川)(人)



列車別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく



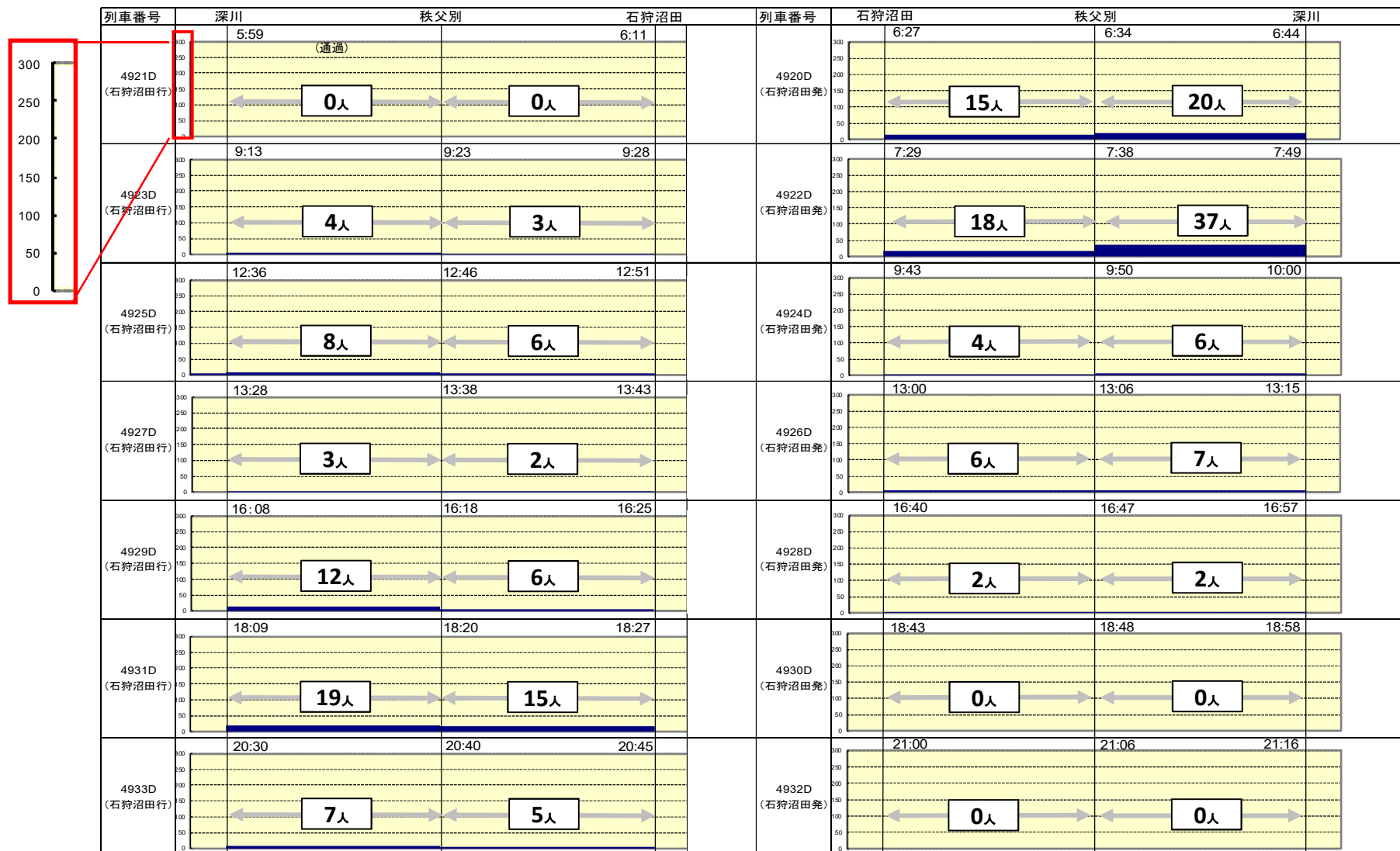
■留萌線(深川・石狩沼田間)

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車(深川⇒石狩沼田)

◆上り列車(石狩沼田⇒深川)

(人)



列車別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく



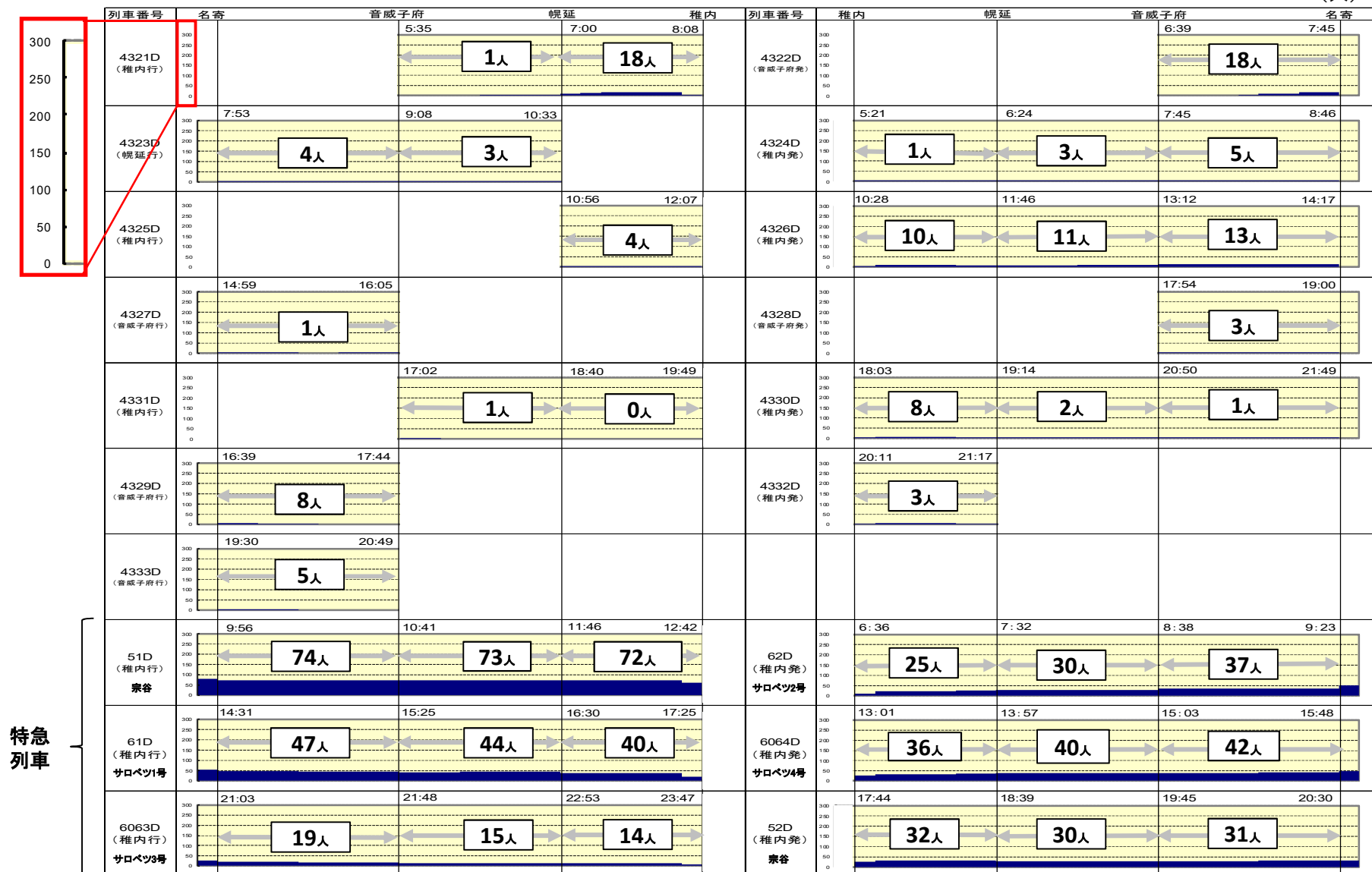
■宗谷線(名寄・稚内間)

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (名寄⇒稚内)

◆上り列車 (稚内⇒名寄間)

(人)



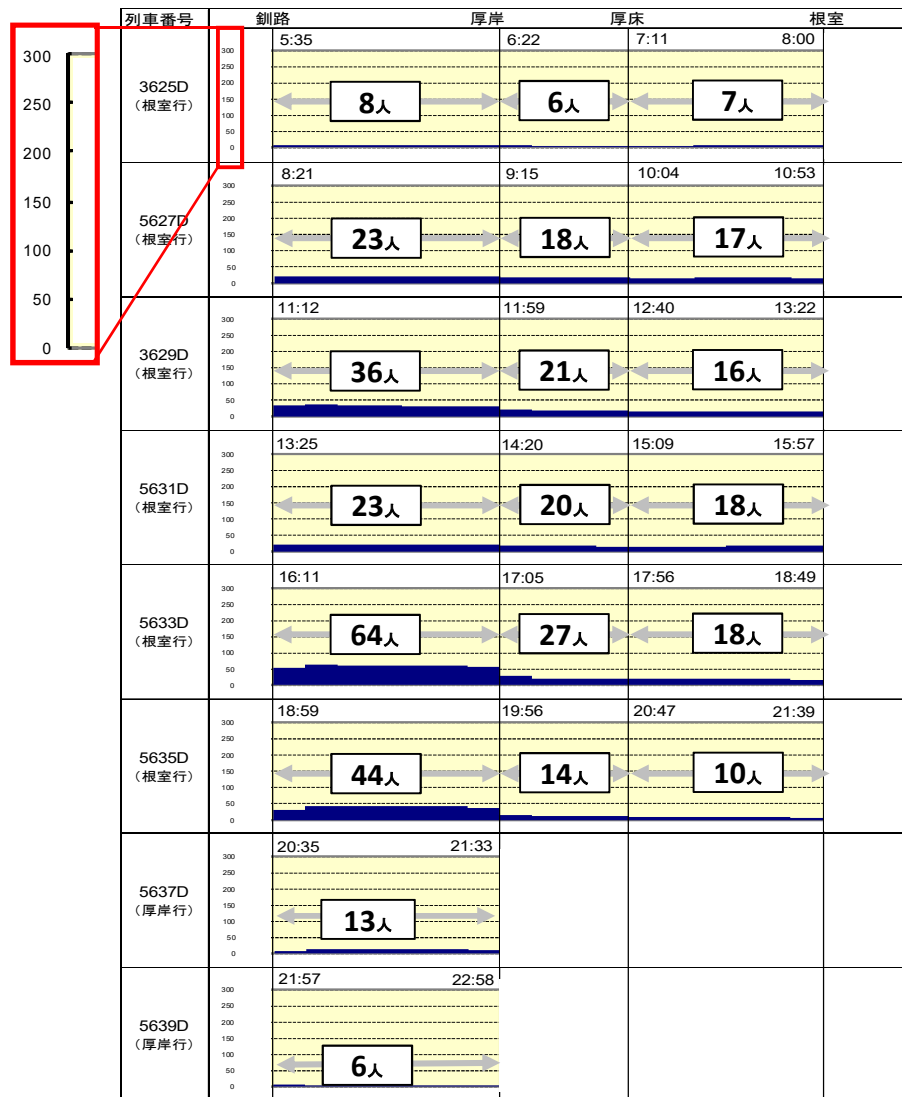
特急列車

列車別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく

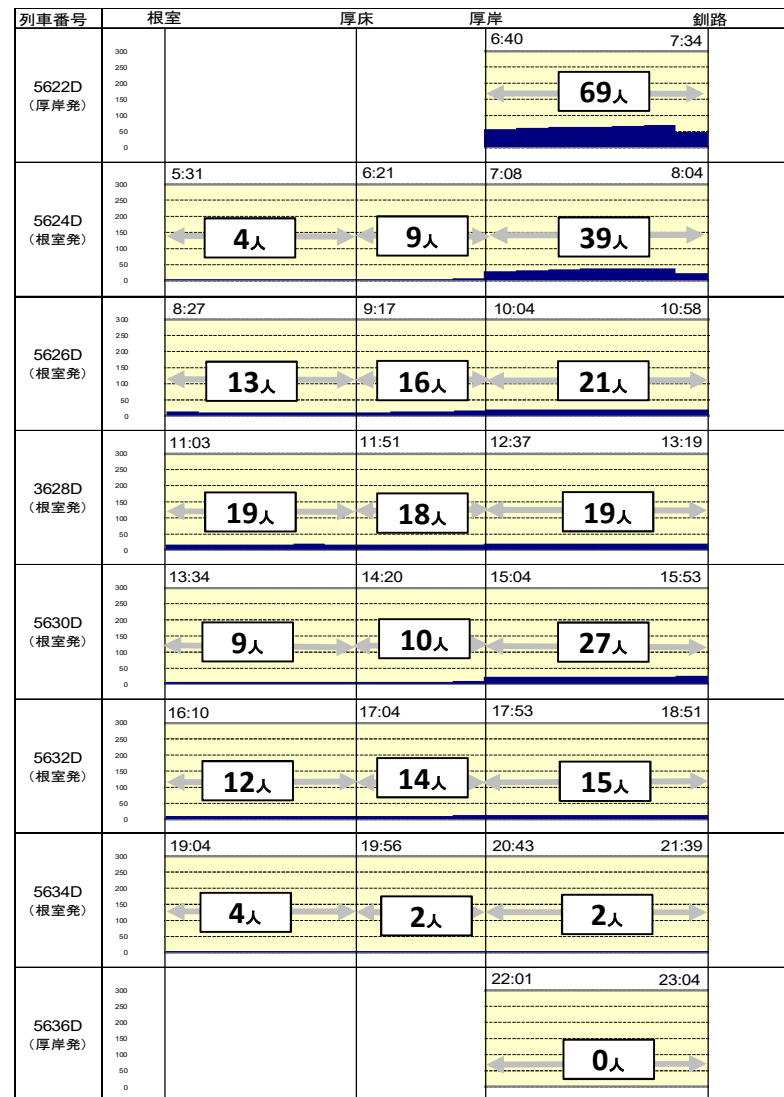


■花咲線(釧路・根室間)

◆下り列車 (釧路⇒根室)



◆上り列車 (根室⇒釧路)



人数は区間における最大乗車人員

(人)

列車別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく



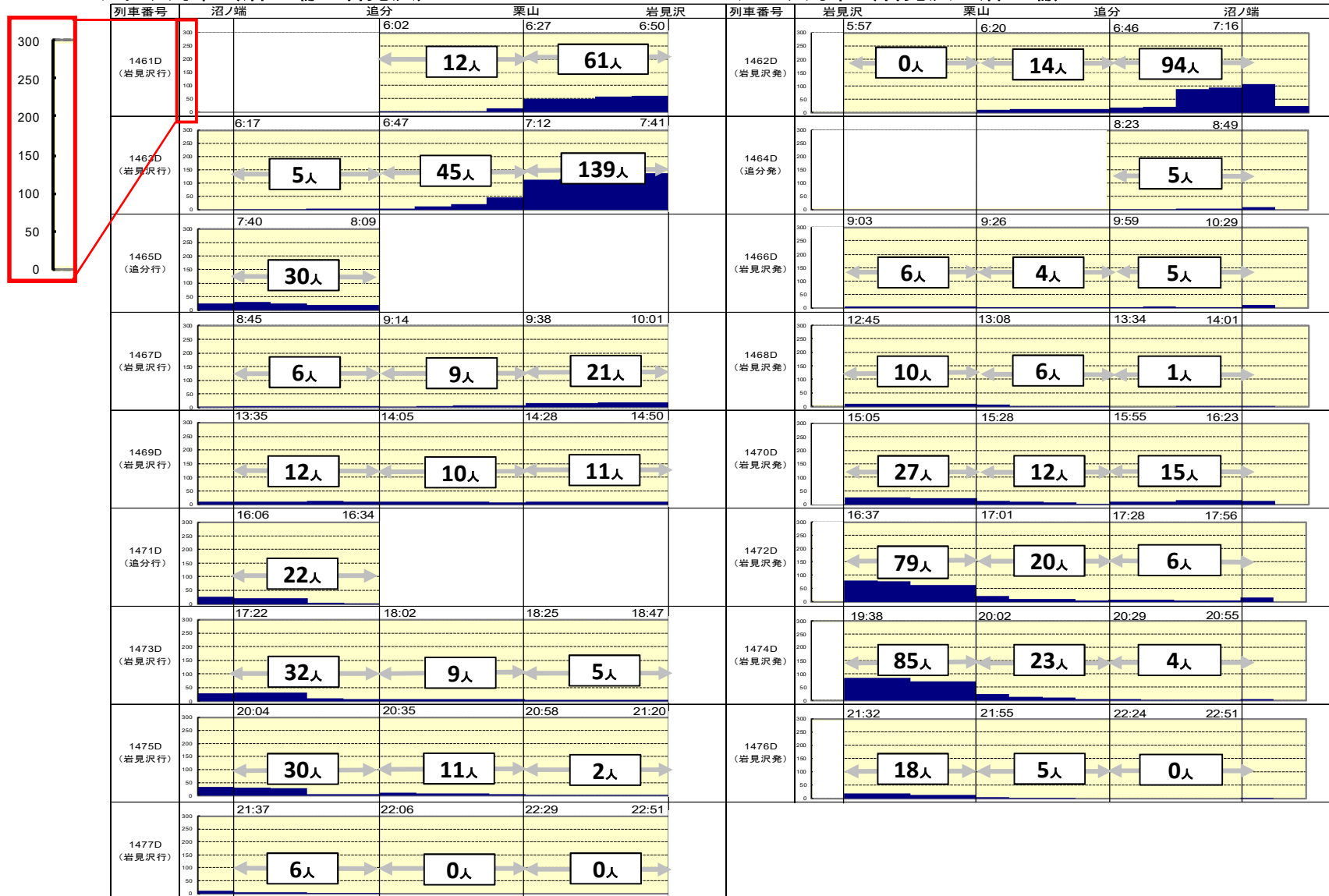
■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (沼ノ端⇒岩見沢)

◆上り列車 (岩見沢⇒沼ノ端)

(人)



列車別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく



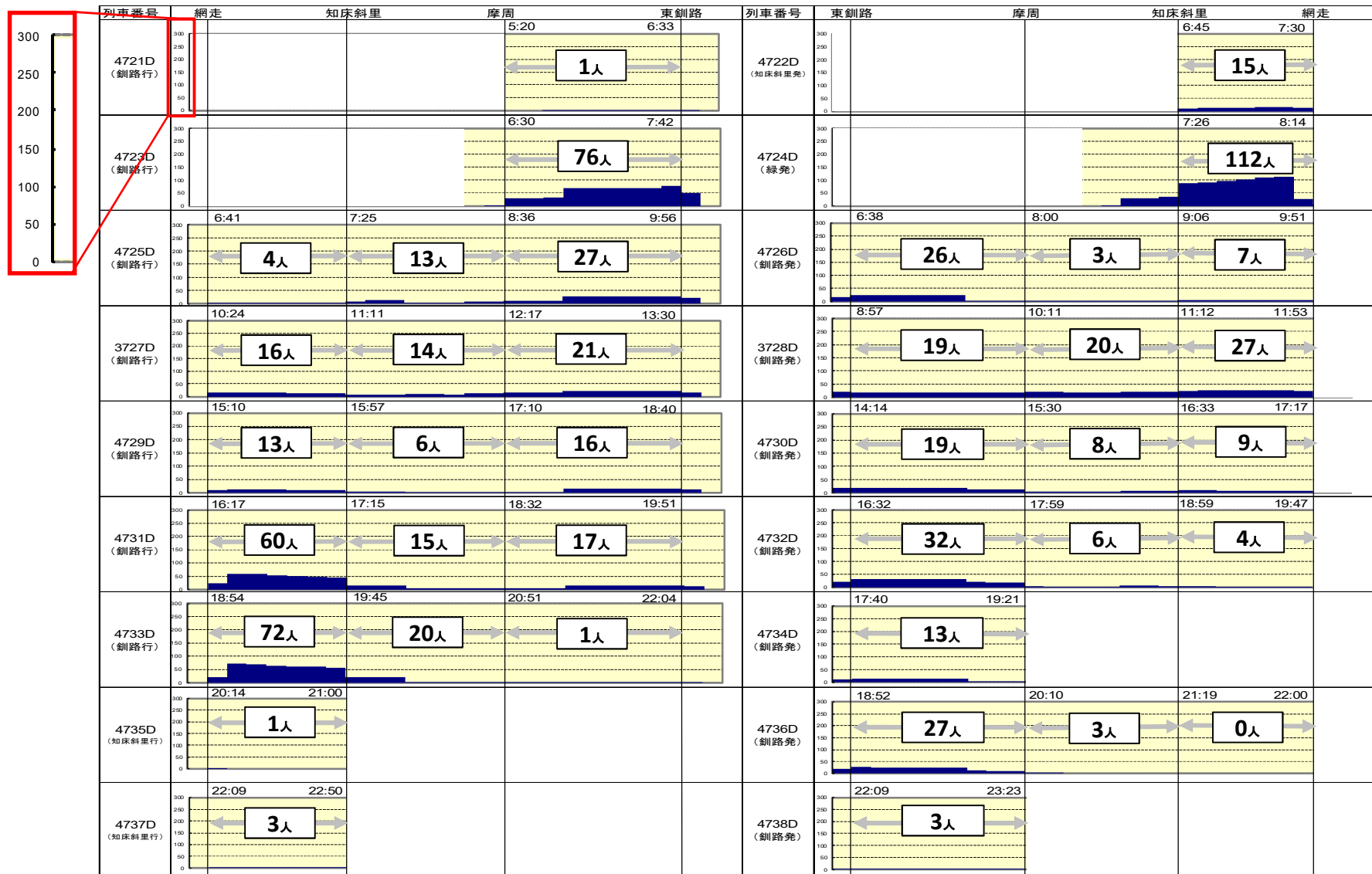
■釧網線(東釧路・網走間)

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (網走⇒東釧路)

◆上り列車 (東釧路⇒網走)

(人)

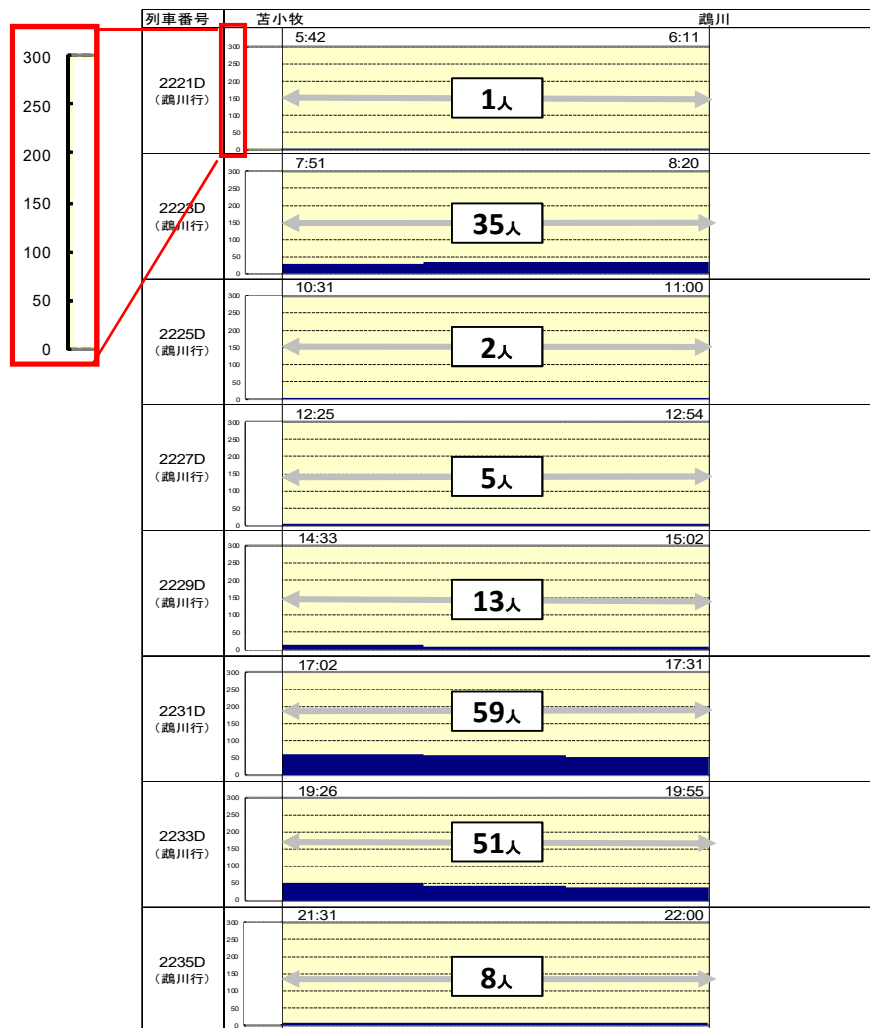


列車別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく



■日高線(苫小牧・鵡川間)

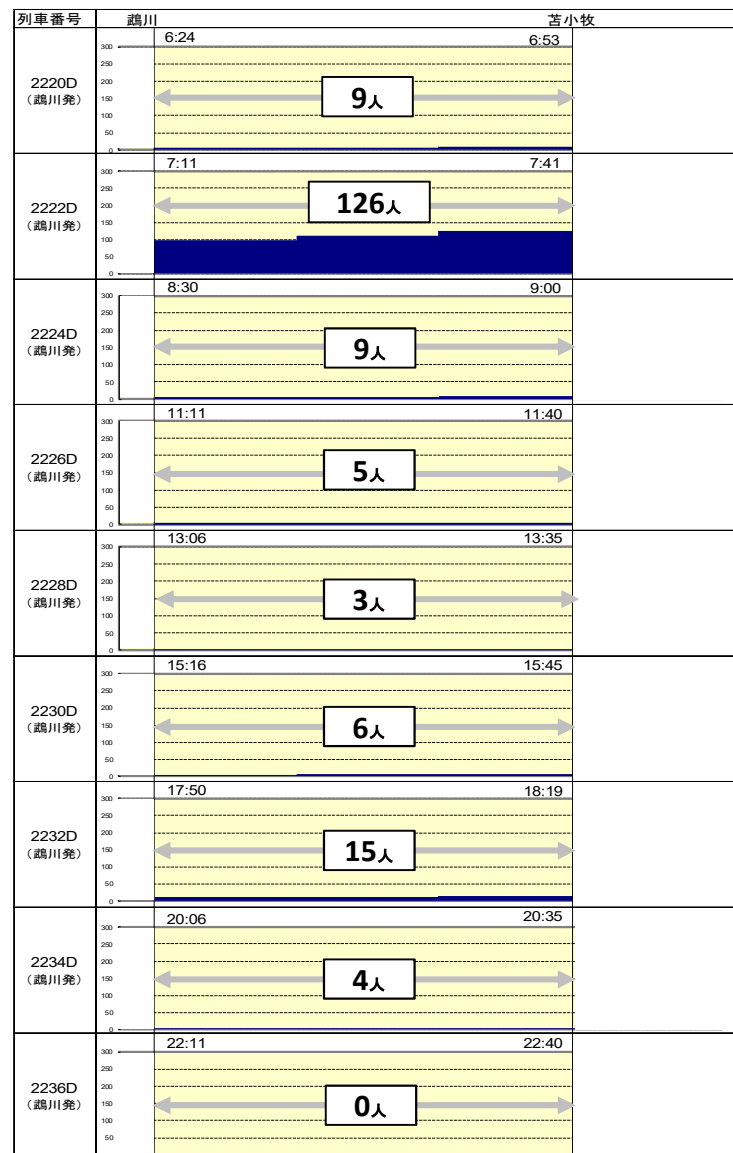
◆下り列車(苫小牧⇒鵡川)



◆上り列車(鵡川⇒苫小牧)

人数は区間における最大乗車人員

(人)



列車別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく

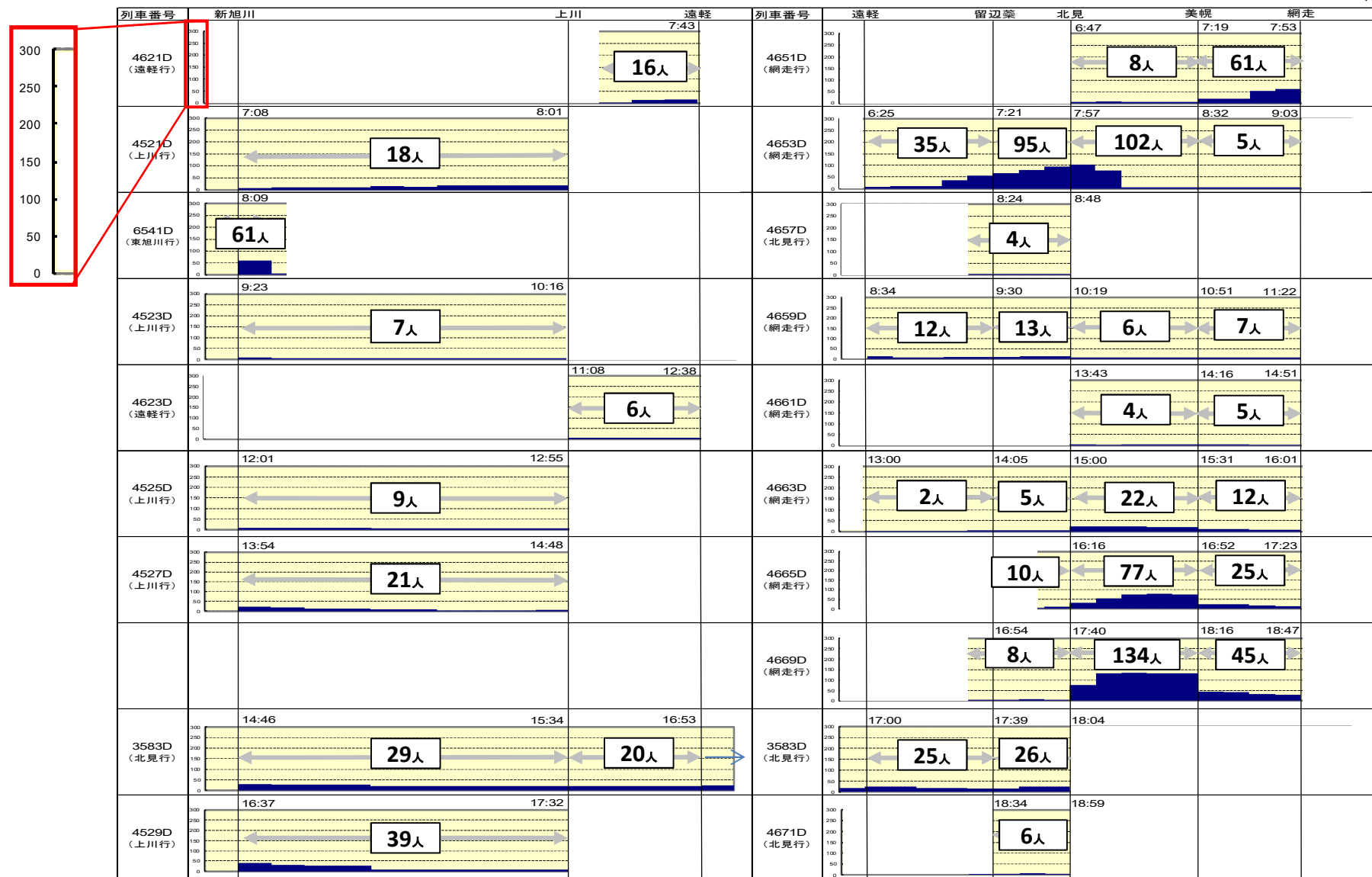


■石北線(新旭川・網走間)①

◆下り列車(新旭川⇒網走)

人数は区間における最大乗車人員

(人)



列車別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく

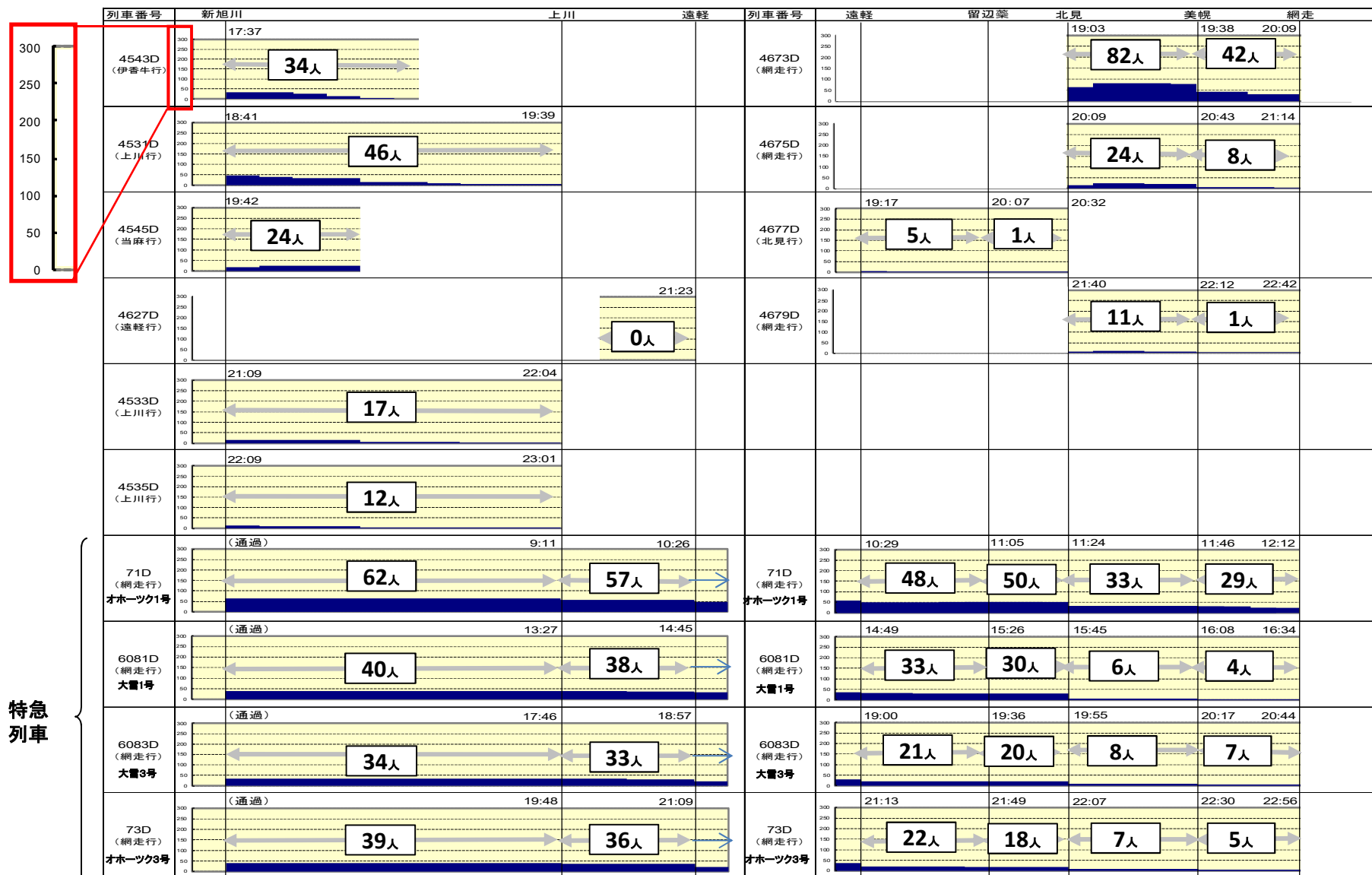


■石北線(新旭川・網走間)②

◆下り列車(新旭川⇒網走)

人数は区間における最大乗車人員

(人)



特急列車

列車別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく

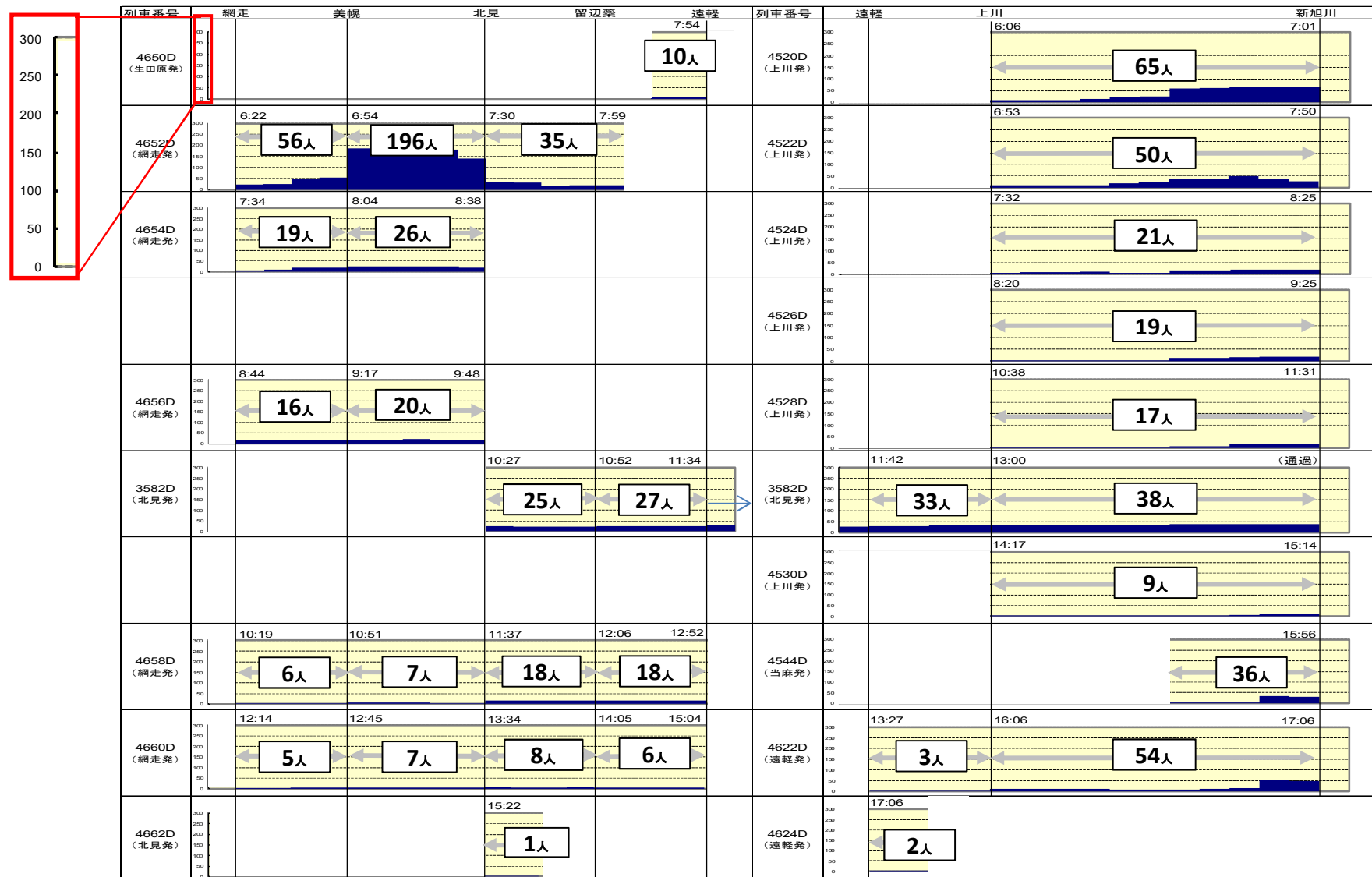


■石北線(新旭川・網走間)③

◆上り列車(網走⇒新旭川)

人数は区間における最大乗車人員

(人)



列車別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく

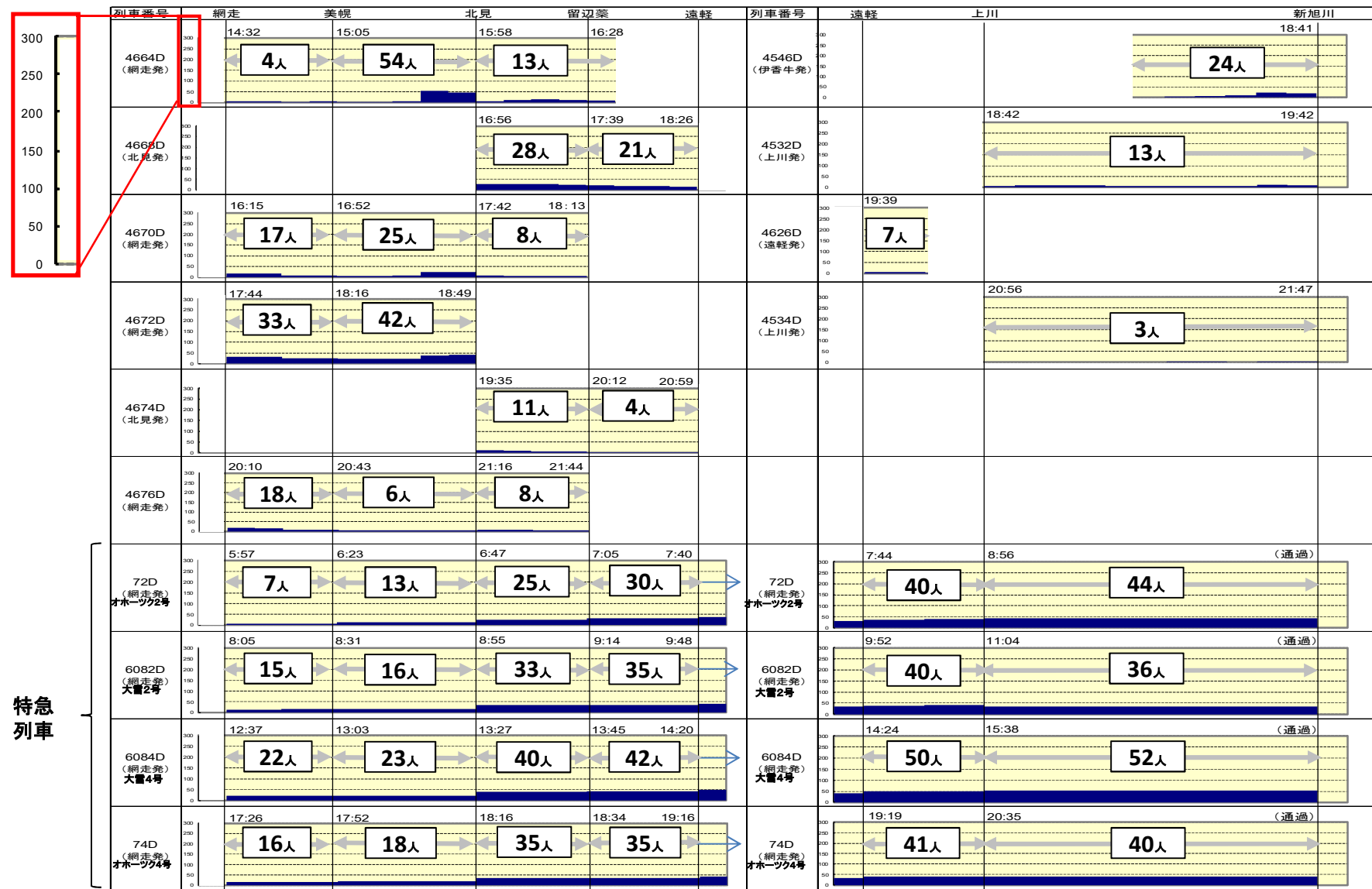


■石北線(新旭川・網走間)④

◆上り列車(網走⇒新旭川)

人数は区間における最大乗車人員

(人)



特急列車

列車別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく

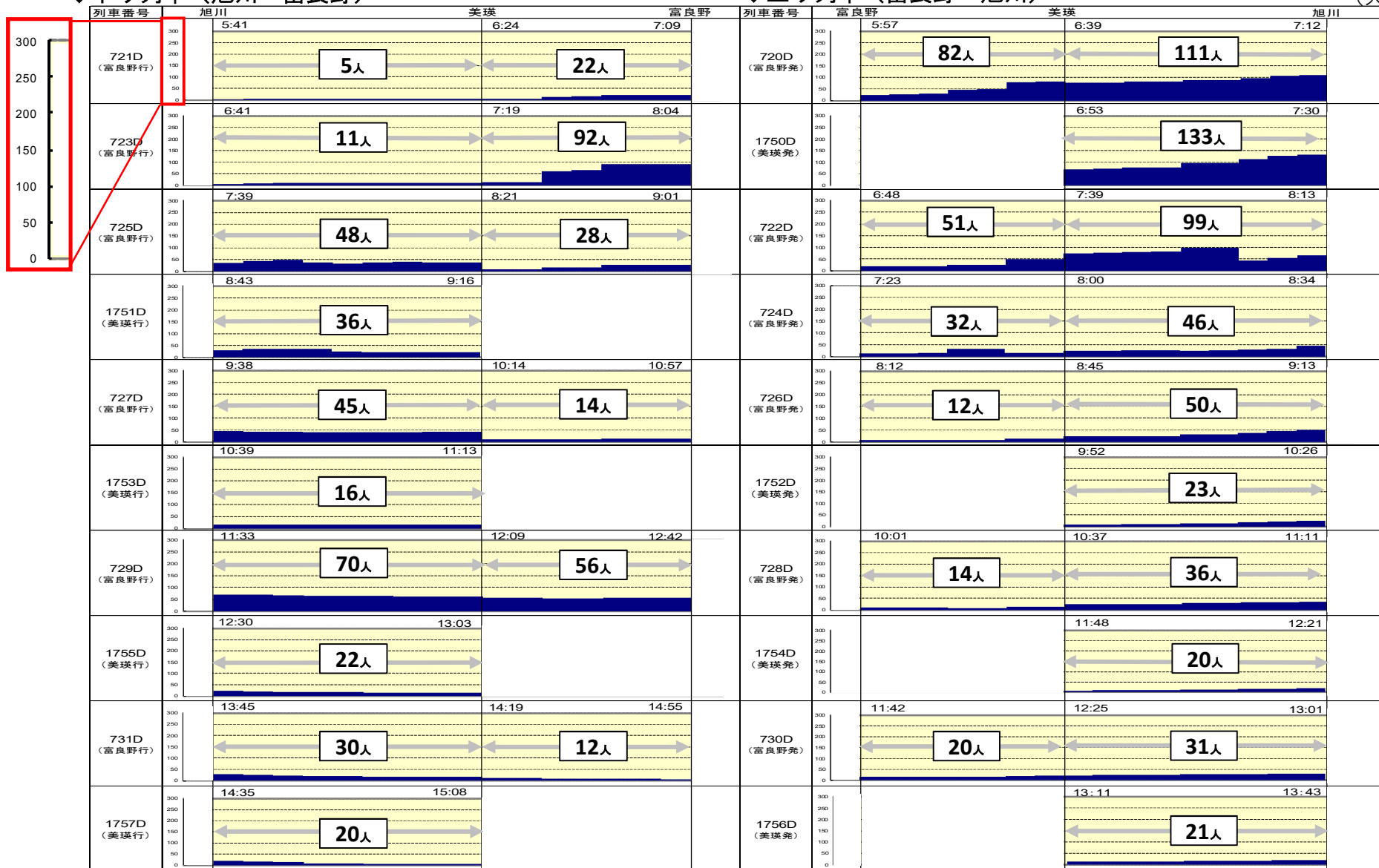


■富良野線(富良野・旭川間)①

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (旭川⇒富良野)

◆上り列車 (富良野⇒旭川)



列車別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく



■富良野線(富良野・旭川間)②

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車(旭川⇒富良野)

◆上り列車(富良野⇒旭川)

(人)

