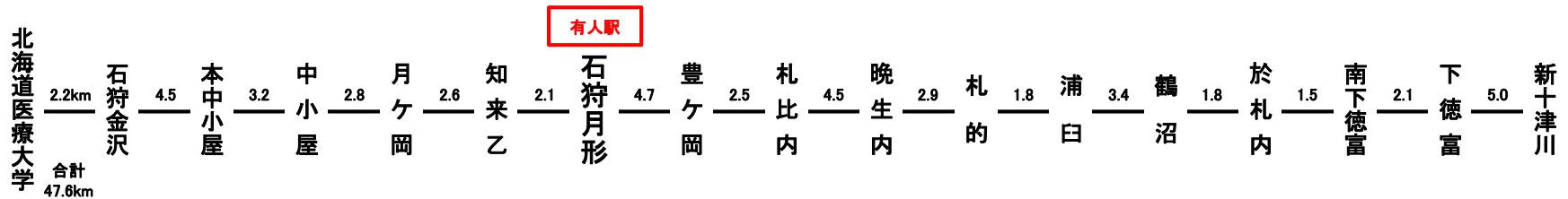
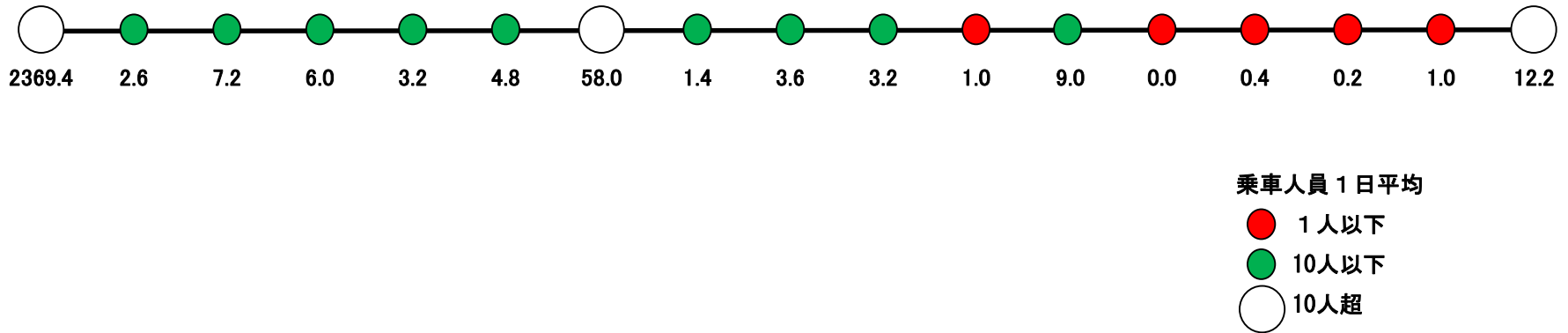


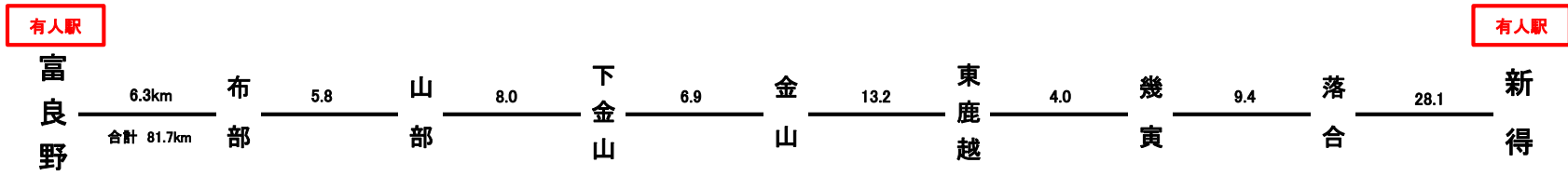
■ 札沼線(北海道医療大学・新十津川間)



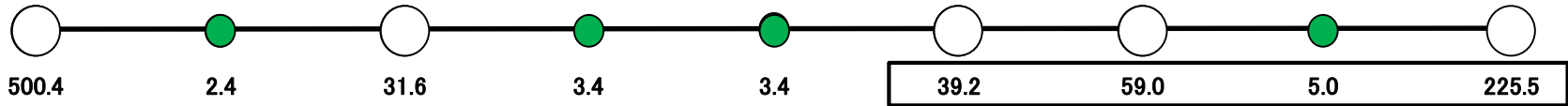
駅別乗車人員 (H27-R1の5年平均)



■根室線(富良野・新得間)



駅別乗車人員 (H27-R1の5年平均) ※ただし幾寅と落合は、H27の乗車人員



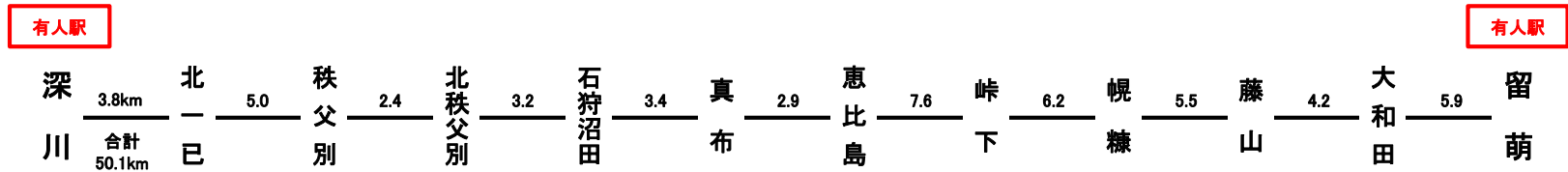
乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

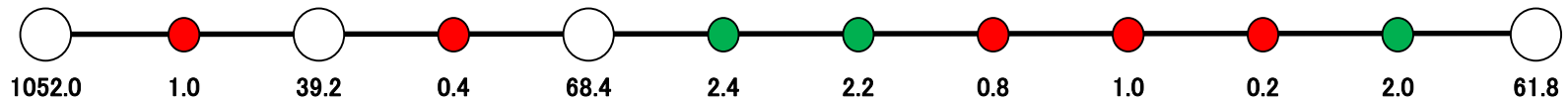
	(東鹿越)	(幾寅)	(落合)	(新得)
R 1	45			196
H30	44	代行バスのためデータなし		255
H29	57			206
H28	49			※
H27	1	59	5	245
年度別乗車人員				

※一連の台風に伴う不通によりデータなし。

■ 留萌線(深川・留萌間)



駅別乗車人員 (H27-R1の5年平均)

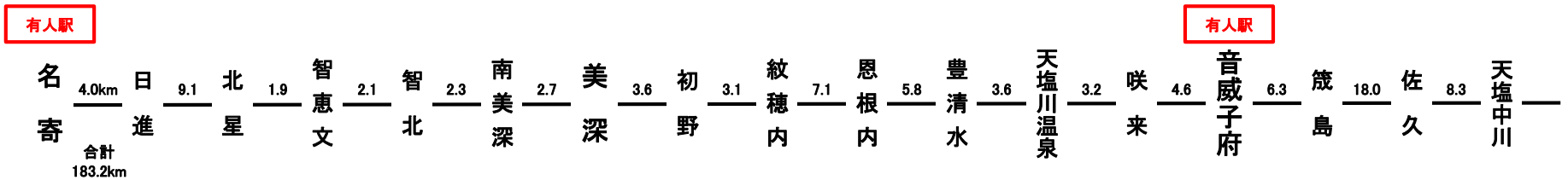


乗車人員 1日平均

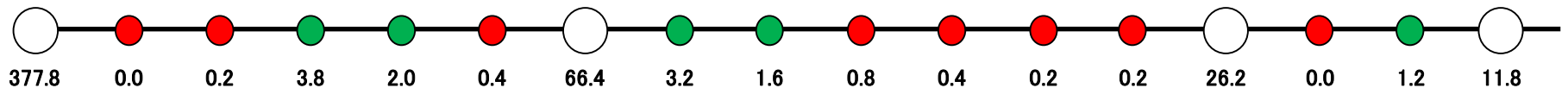
- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

■宗谷線(名寄・稚内間①)



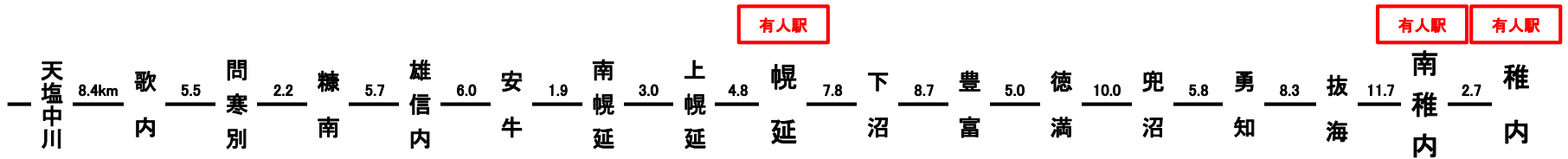
駅別乗車人員 (H27-R1の5年平均)



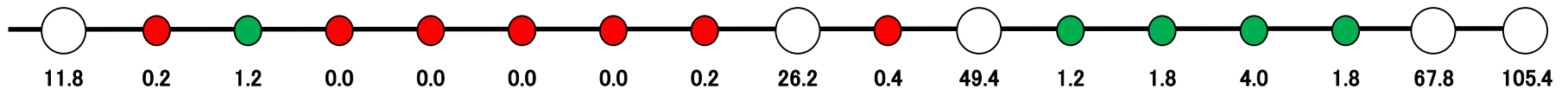
乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

■宗谷線(名寄・稚内間②)



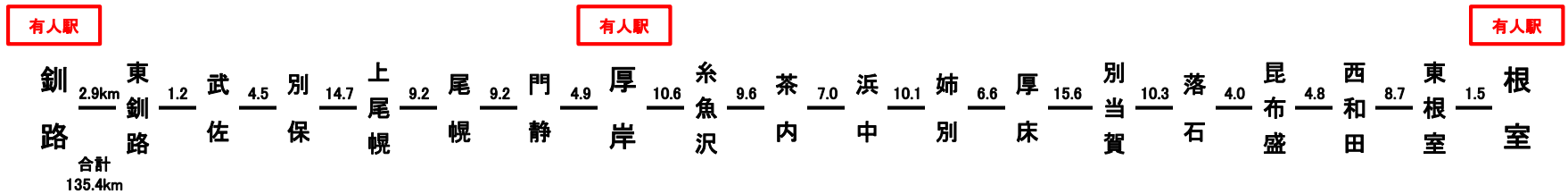
駅別乗車人員 (H27-R1の5年平均)



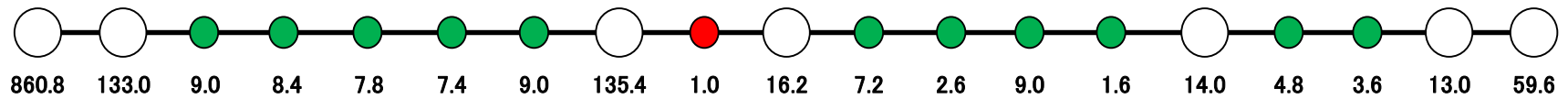
乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

■根室線(釧路・根室間)



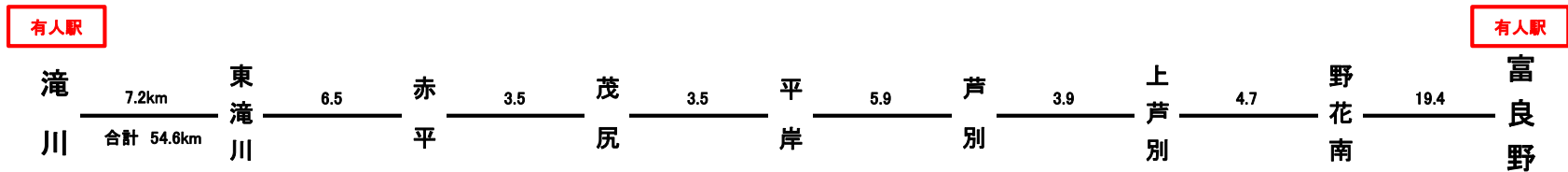
駅別乗車人員 (H27-R1の5年平均)



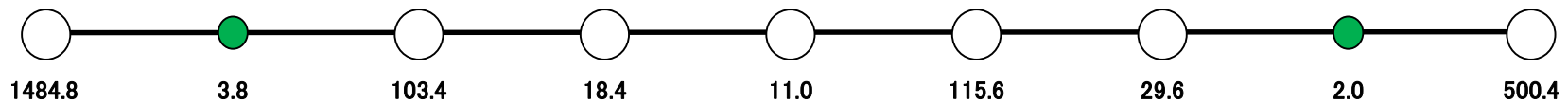
乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

■根室線(滝川・富良野間)



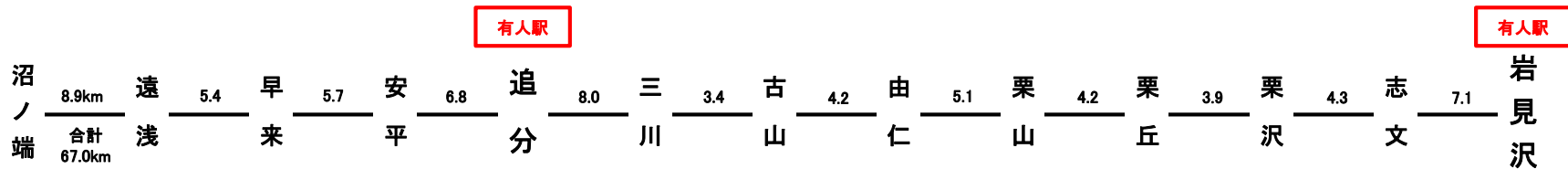
駅別乗車人員 (H27-R1の5年平均)



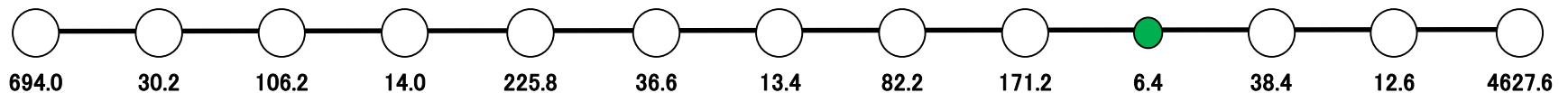
乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)



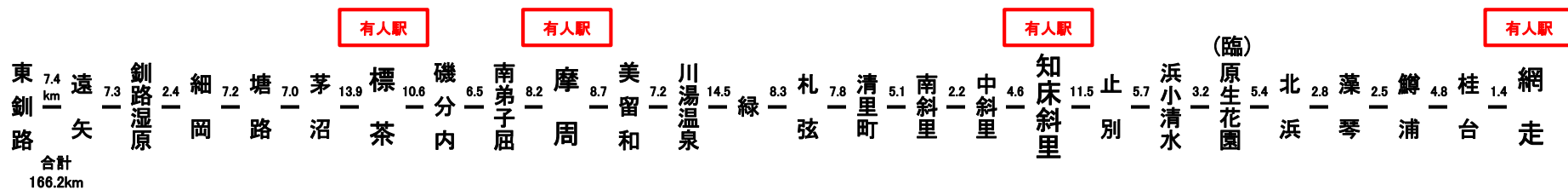
駅別乗車人員 (H27-R1の5年平均)



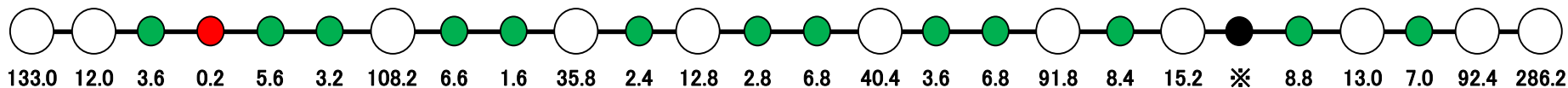
乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

■ 釧網線(東釧路・網走間)



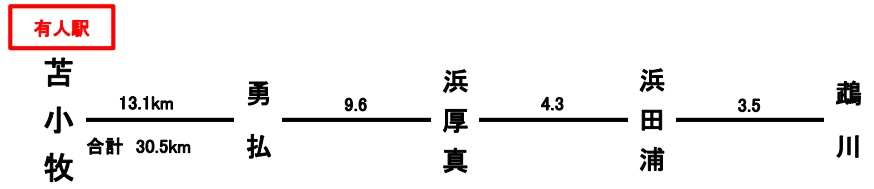
駅別乗車人員 (H27-R1の5年平均)



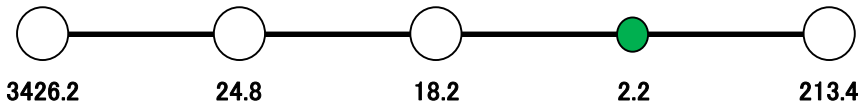
乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超
- ※データなし (臨時駅のため)

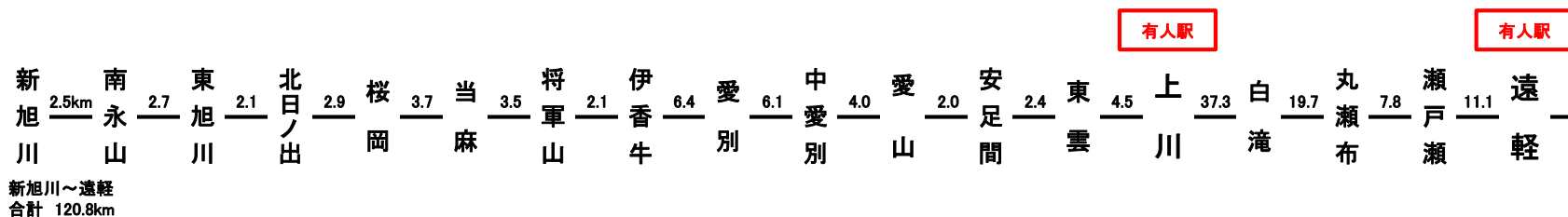
■ 日高線(苫小牧・鷗川間)



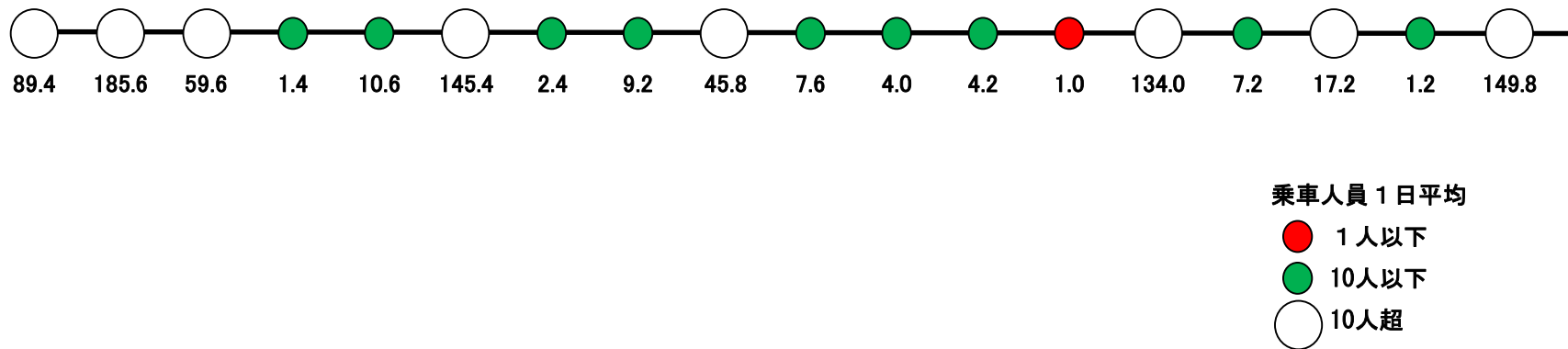
駅別乗車人員 (H27-R1の5年平均)



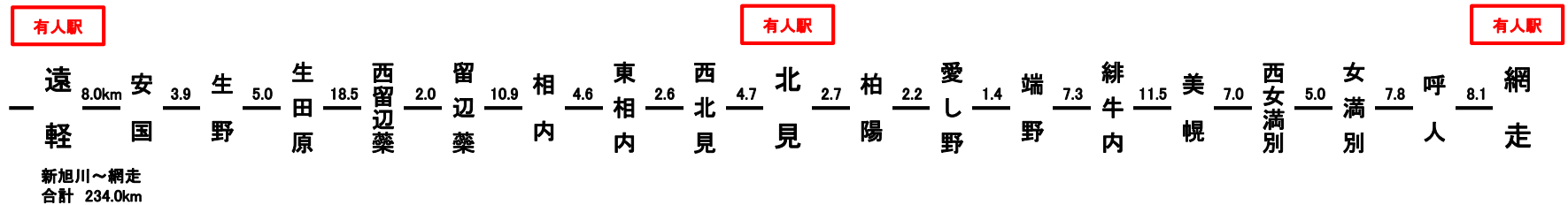
■石北線(新旭川・網走間①)



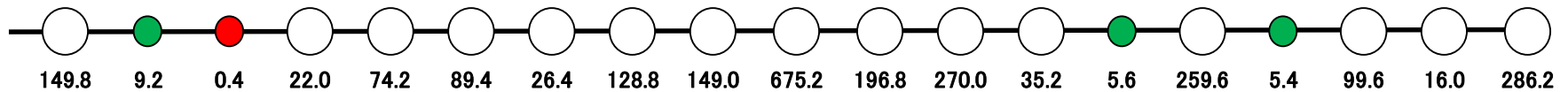
駅別乗車人員 (H27-R1の5年平均)



■石北線(新旭川・網走間②)



駅別乗車人員 (H27-R1の5年平均)

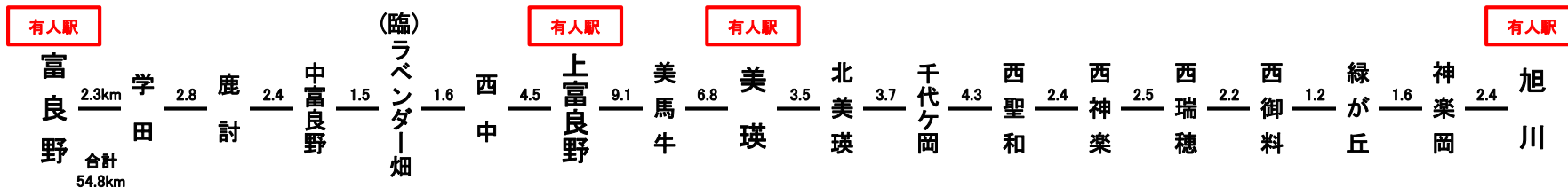


乗車人員 1日平均

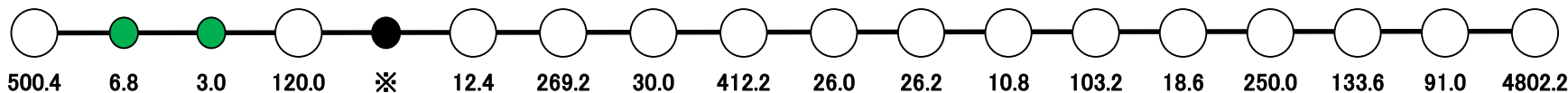
- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

■富良野線(富良野・旭川間)



駅別乗車人員 (H27-R1の5年平均)

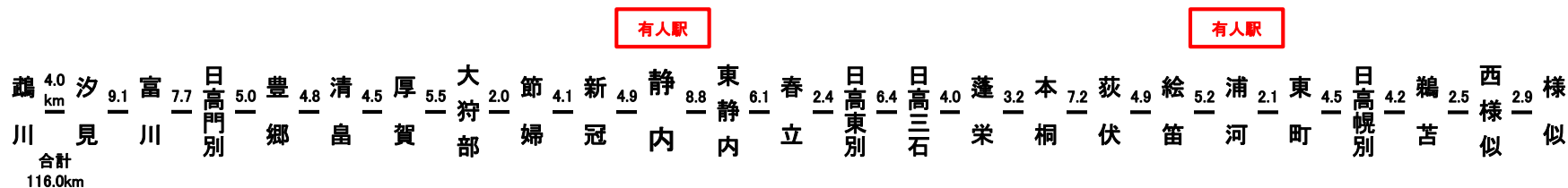


乗車人員 1日平均

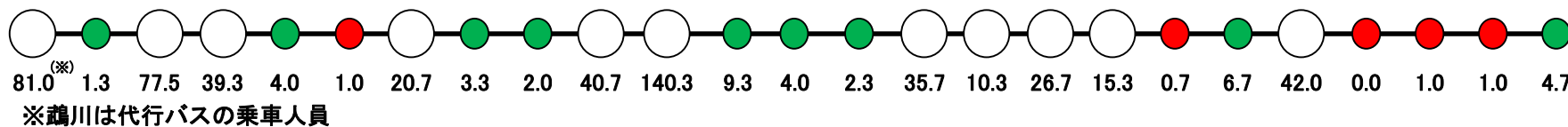
- 1人以下
- 10人以下
- 10人超
- ※データなし (臨時駅のため)

■ 日高線(鷓川・様似間)

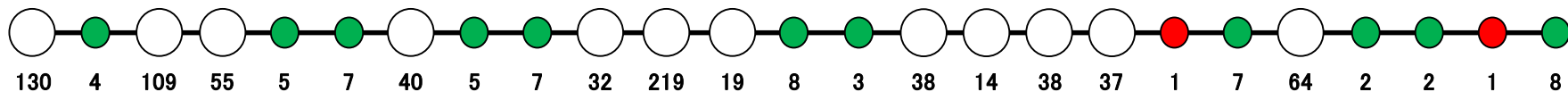
代行バスのデータ



駅別乗車人員 (H29-R1の3年平均における代行バス乗車実績)



【参考】 駅別乗車人員 (H26の列車乗車実績)



乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超