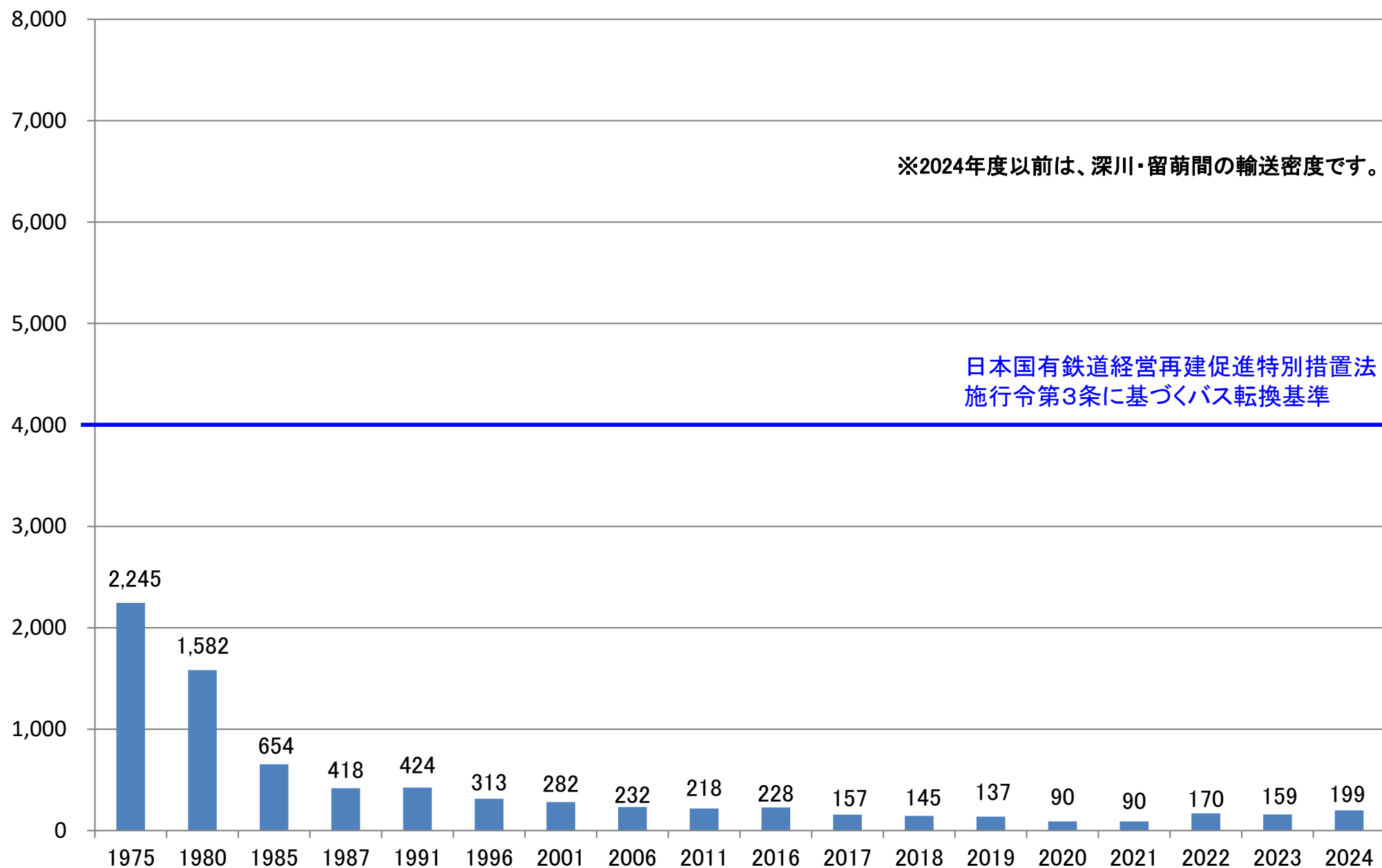


輸送密度の推移

■ 留萌線（深川・石狩沼田間）（1975・1980・1985・1987・1991・1996・2001・2006・2011・2016～2024年度）

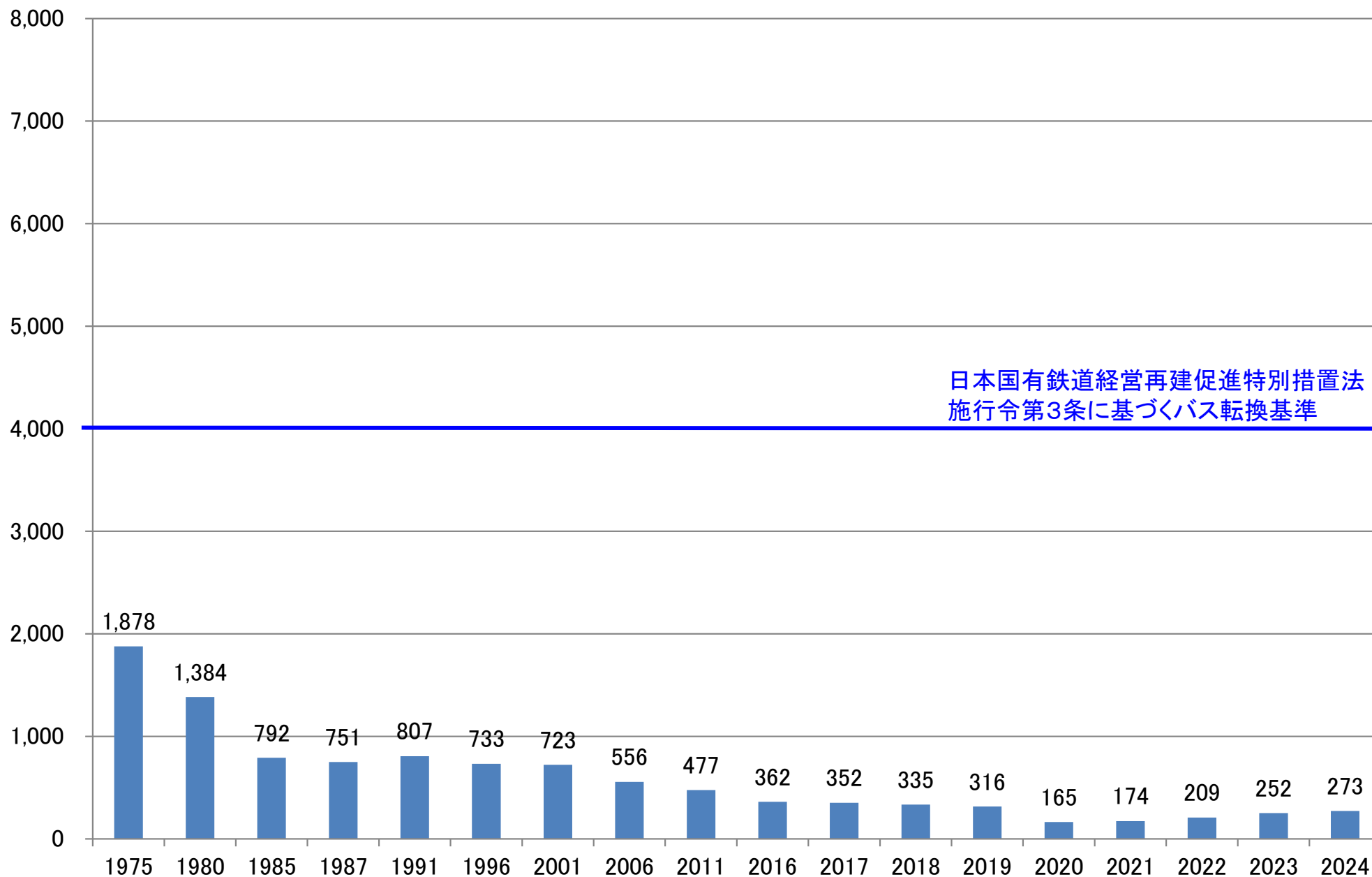
（人/キロ/日）



輸送密度の推移

■宗谷線(名寄・稚内間) (1975・1980・1985・1987・1991・1996・2001・2006・2011・2016・2017・2018・2019・2020・2021・2022・2023・2024年度)

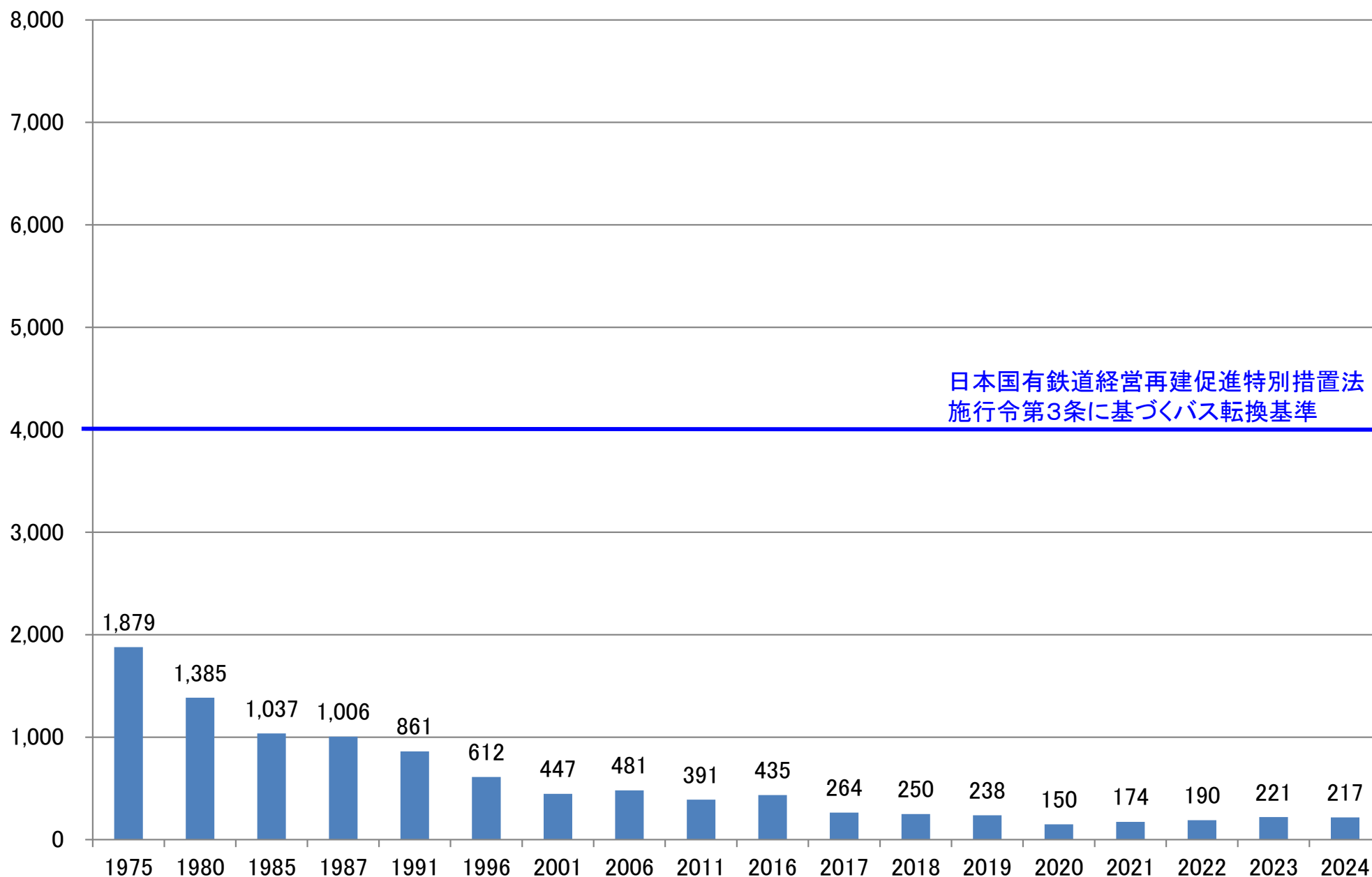
(人/キロ/日)



輸送密度の推移

■花咲線(釧路・根室間) (1975・1980・1985・1987・1991・1996・2001・2006・2011・2016～2024年度)

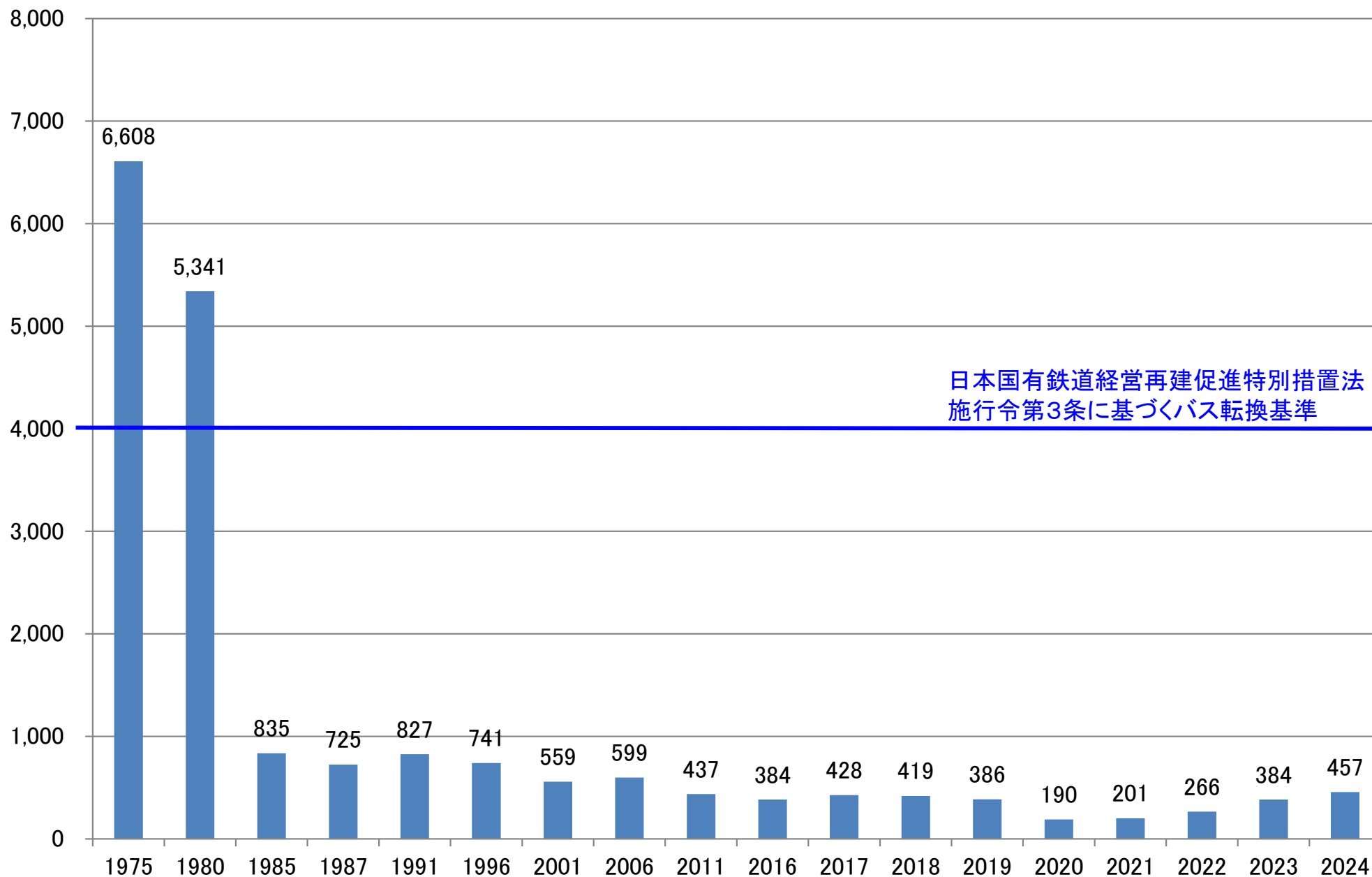
(人/キロ/日)



輸送密度の推移

■根室線(滝川・富良野間) (1975・1980・1985・1987・1991・1996・2001・2006・2011・2016・2017・2018・2019・2020・2021・2022・2023・2024年度)

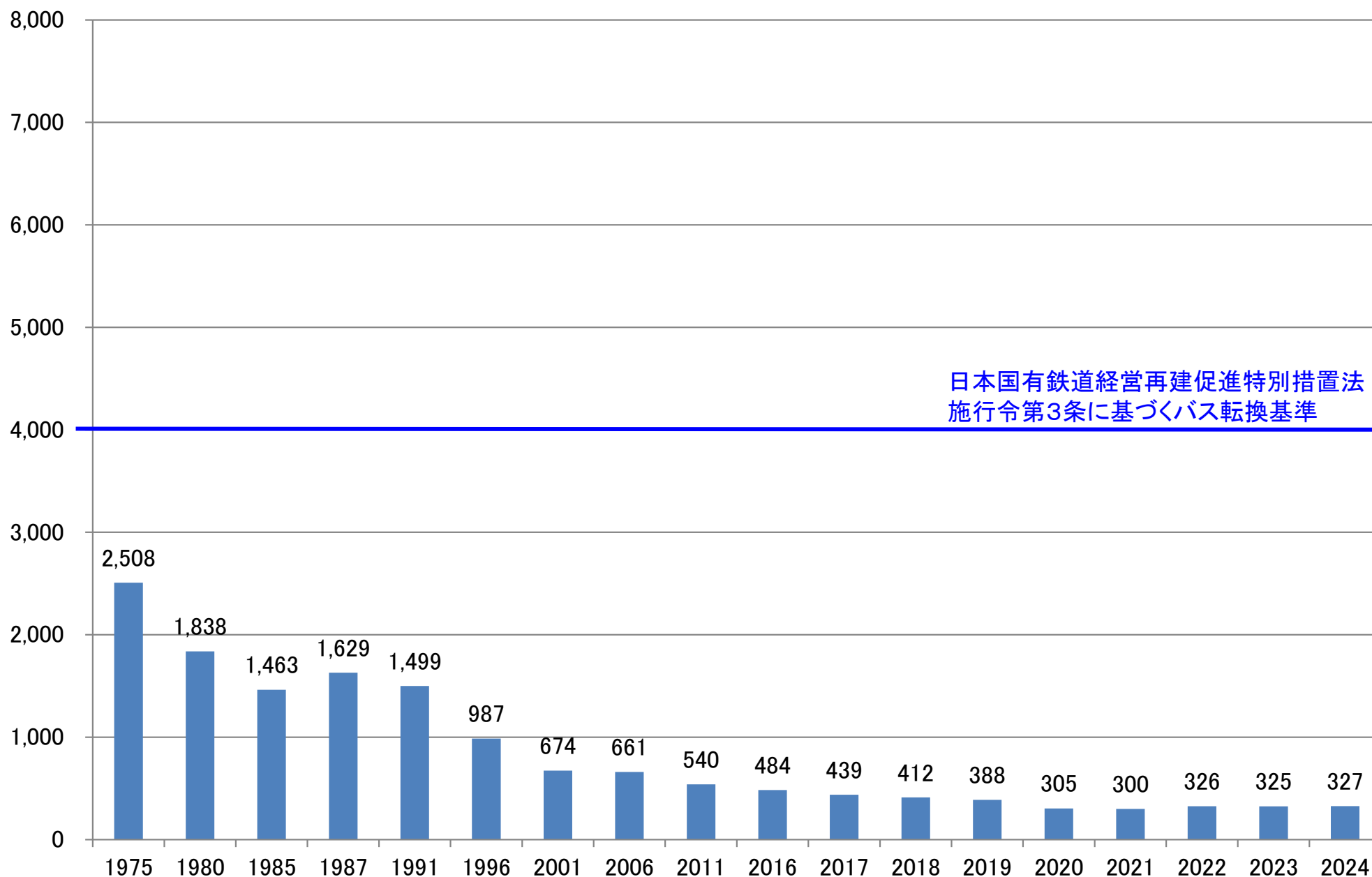
(人/キロ/日)



輸送密度の推移

■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間) (1975・1980・1985・1987・1991・1996・2001・2006・2011・2016・2017・2018・2019・2020・2021・2022・2023・2024年度)

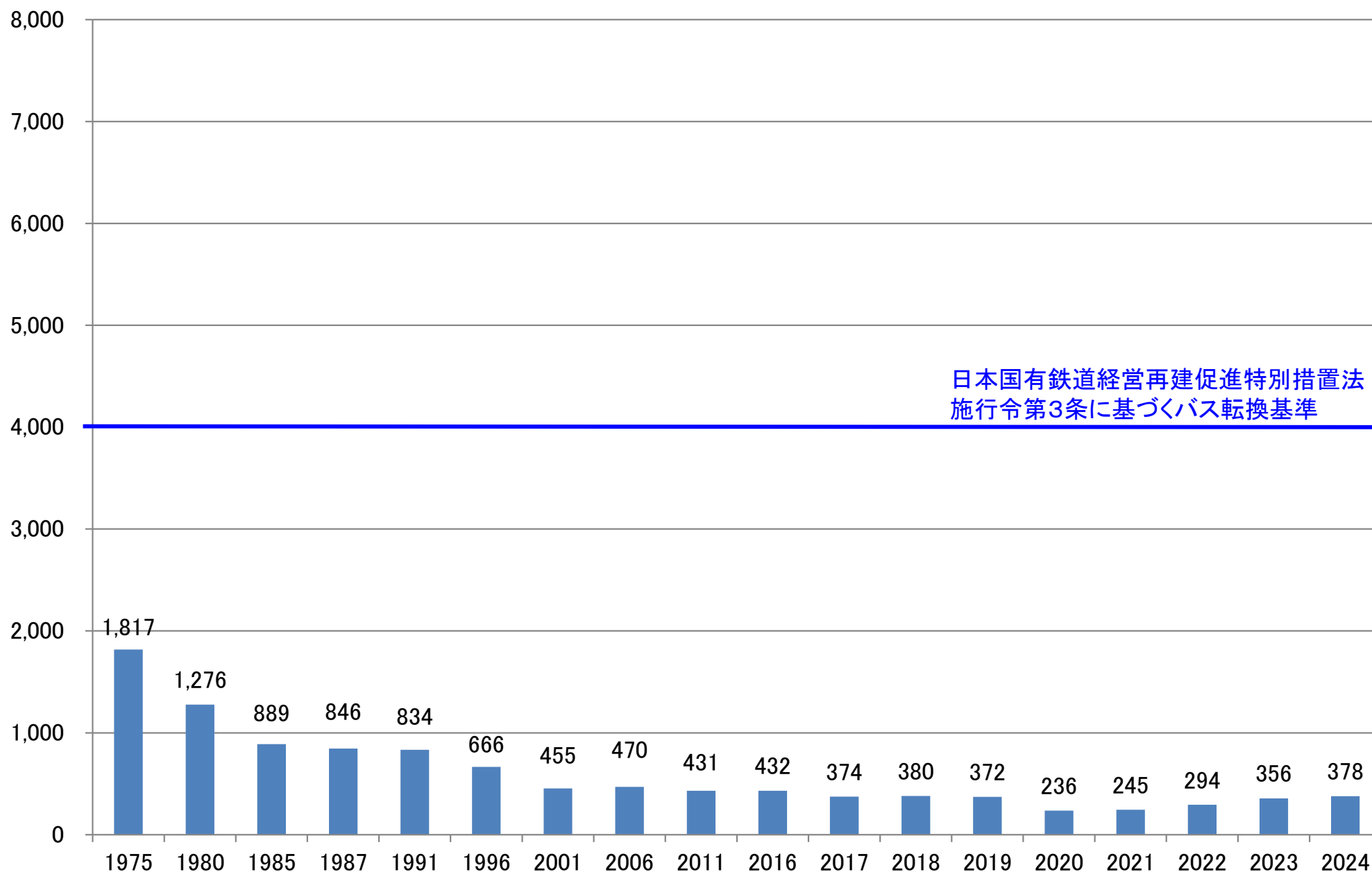
(人/キロ/日)



輸送密度の推移

■釧網線（東釧路・網走間）（1975・1980・1985・1987・1991・1996・2001・2006・2011・2016～2024年度）

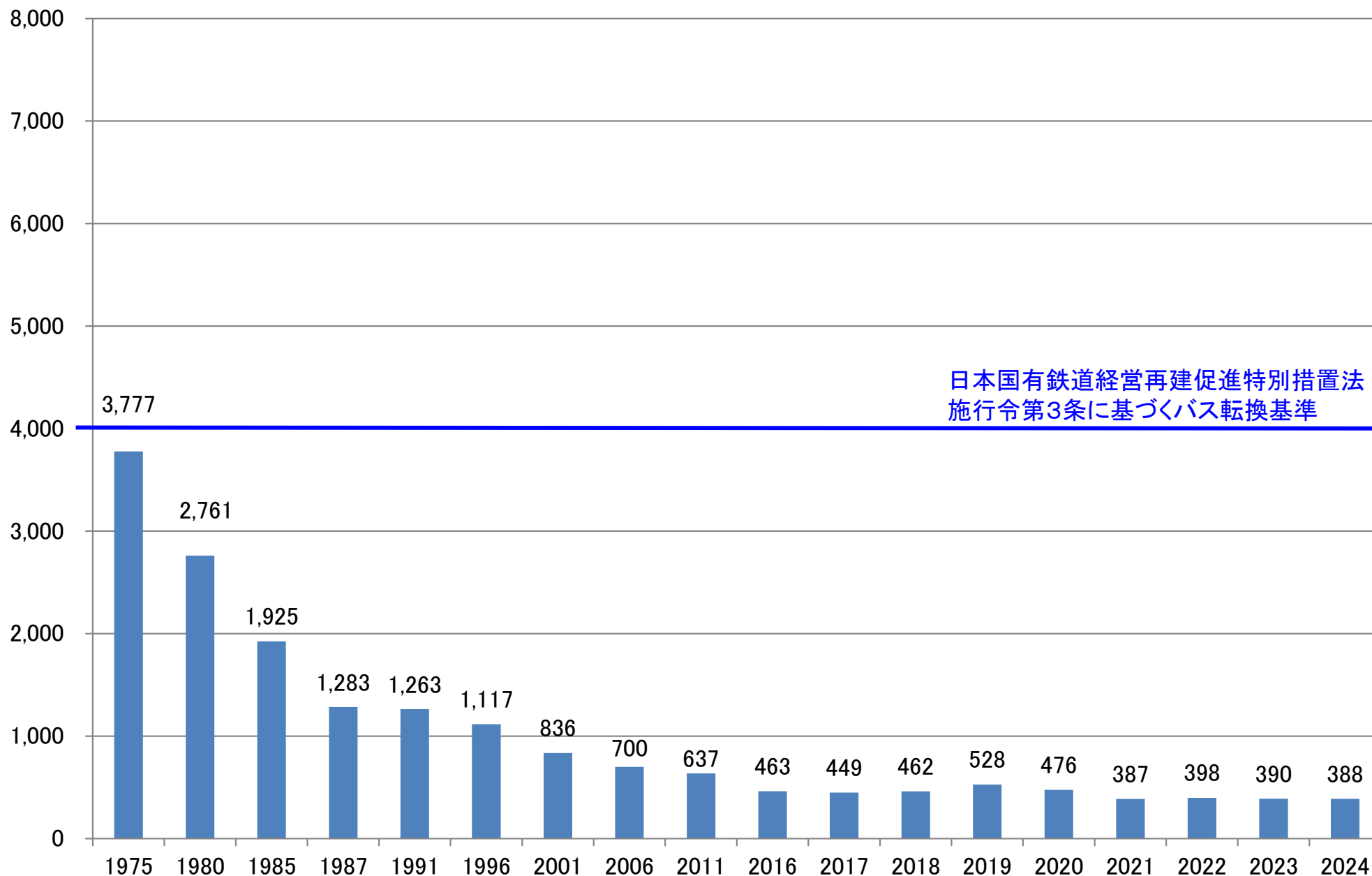
（人/キロ/日）



輸送密度の推移

■ 日高線(苫小牧・鵠川間) (1975・1980・1985・1987・1991・1996・2001・2006・2011・2016・2017・2018・2019・2020・2021・2022・2023・2024年度)

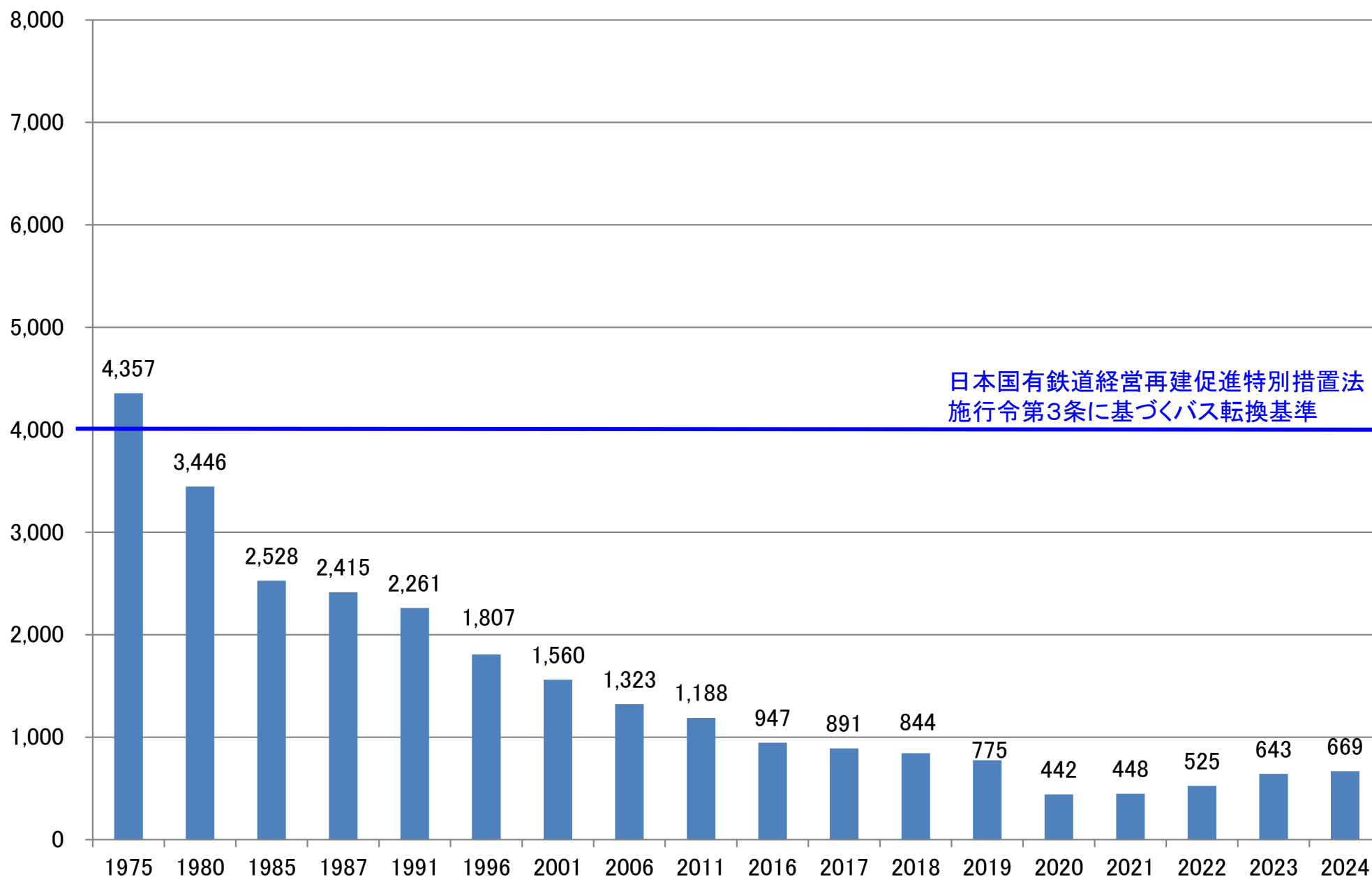
(人/キロ/日)



輸送密度の推移

■石北線(新旭川・網走間) (1975・1980・1985・1987・1991・1996・2001・2006・2011・2016～2024年度)

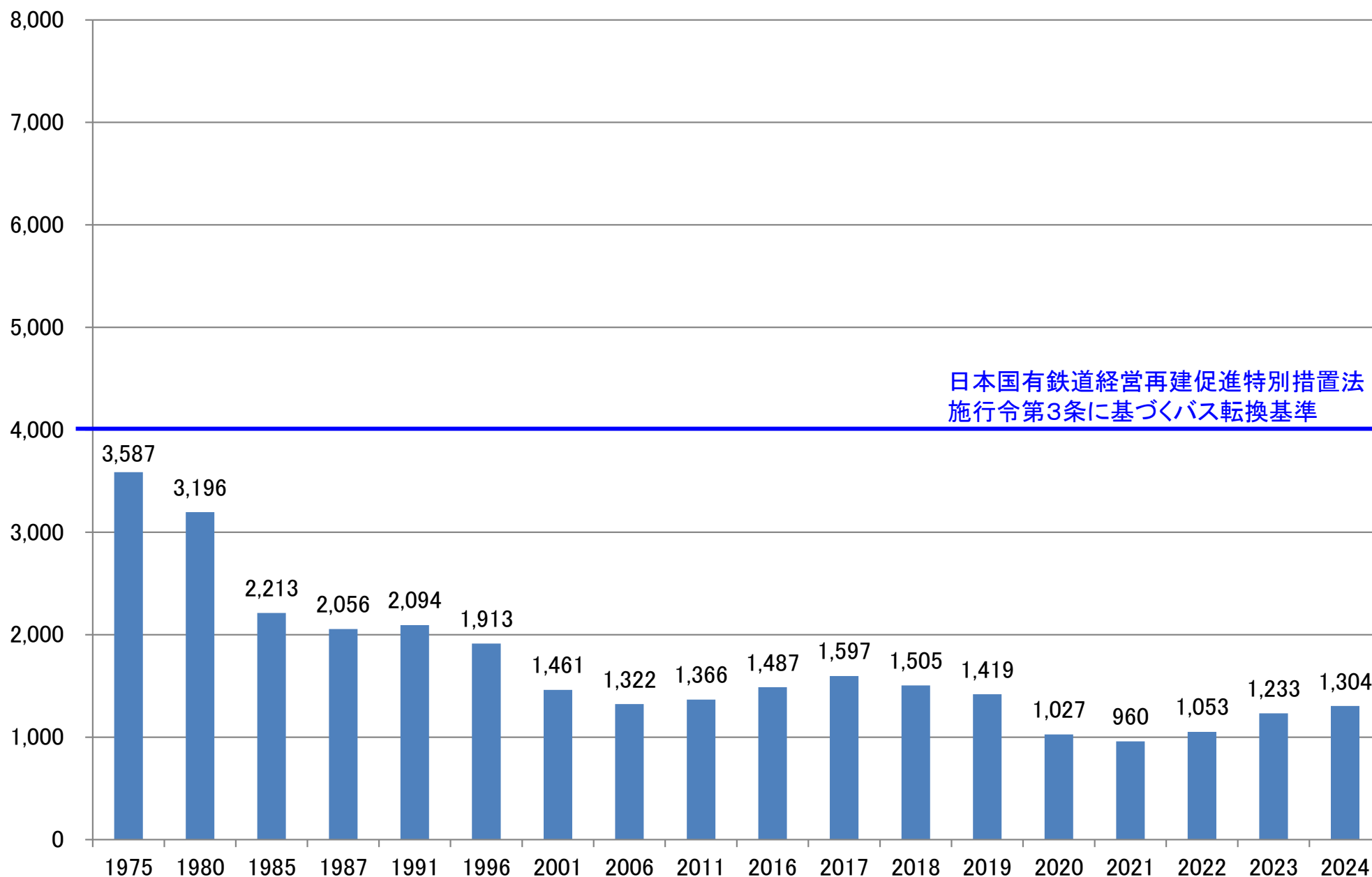
(人/キロ/日)



輸送密度の推移

■富良野線(富良野・旭川間) (1975・1980・1985・1987・1991・1996・2001・2006・2011・2016・2017・2018・2019・2020・2021・2022・2023・2024年度)

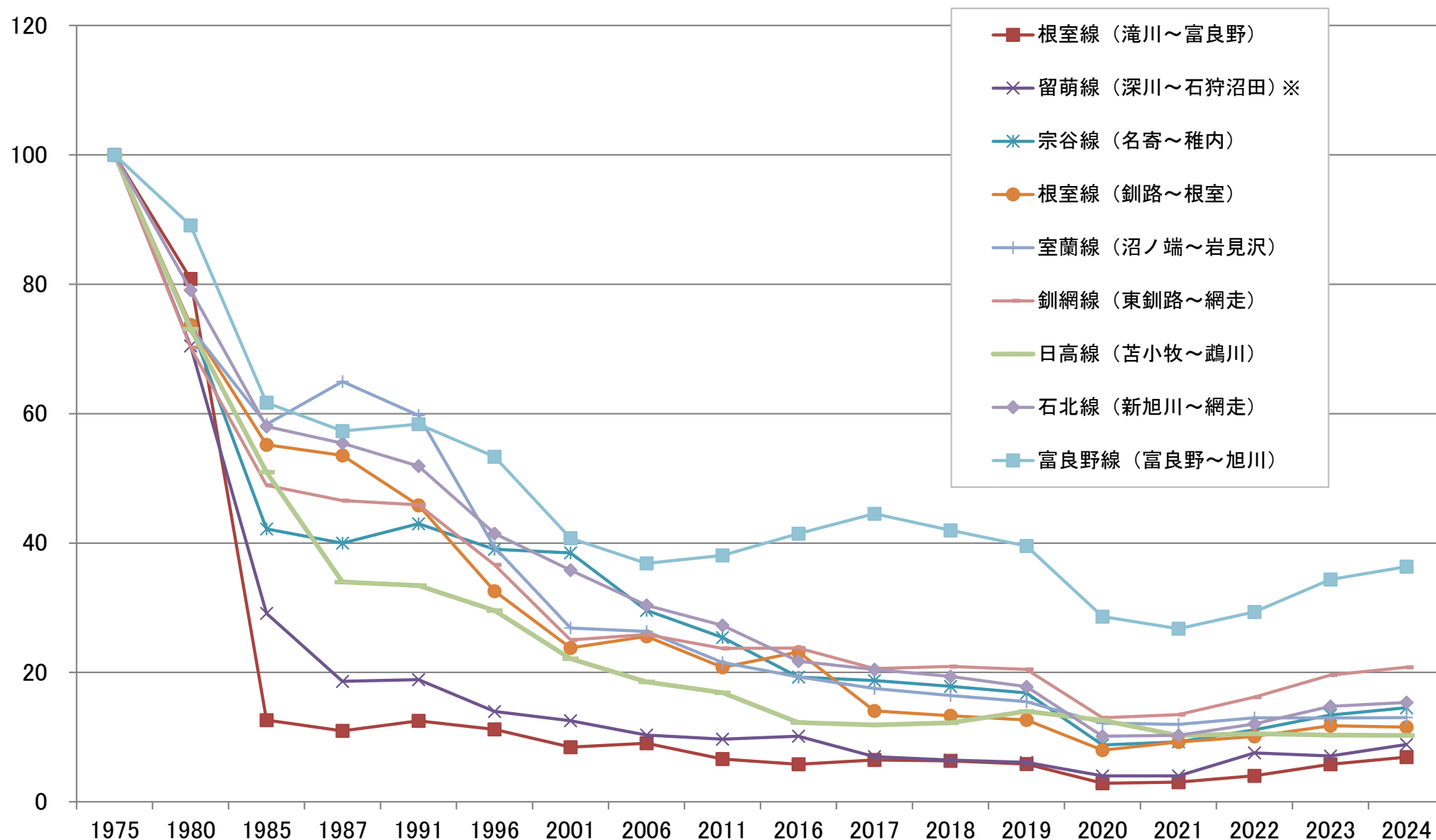
(人/キロ/日)



輸送密度の推移(指数)

■ 1975年度の輸送密度を100とした際の輸送密度の推移

(1975・1980・1985・1987・1991・1996・2001・2006・2011・2016～2024年度)



※ S50～R4は深川～留萌の輸送密度