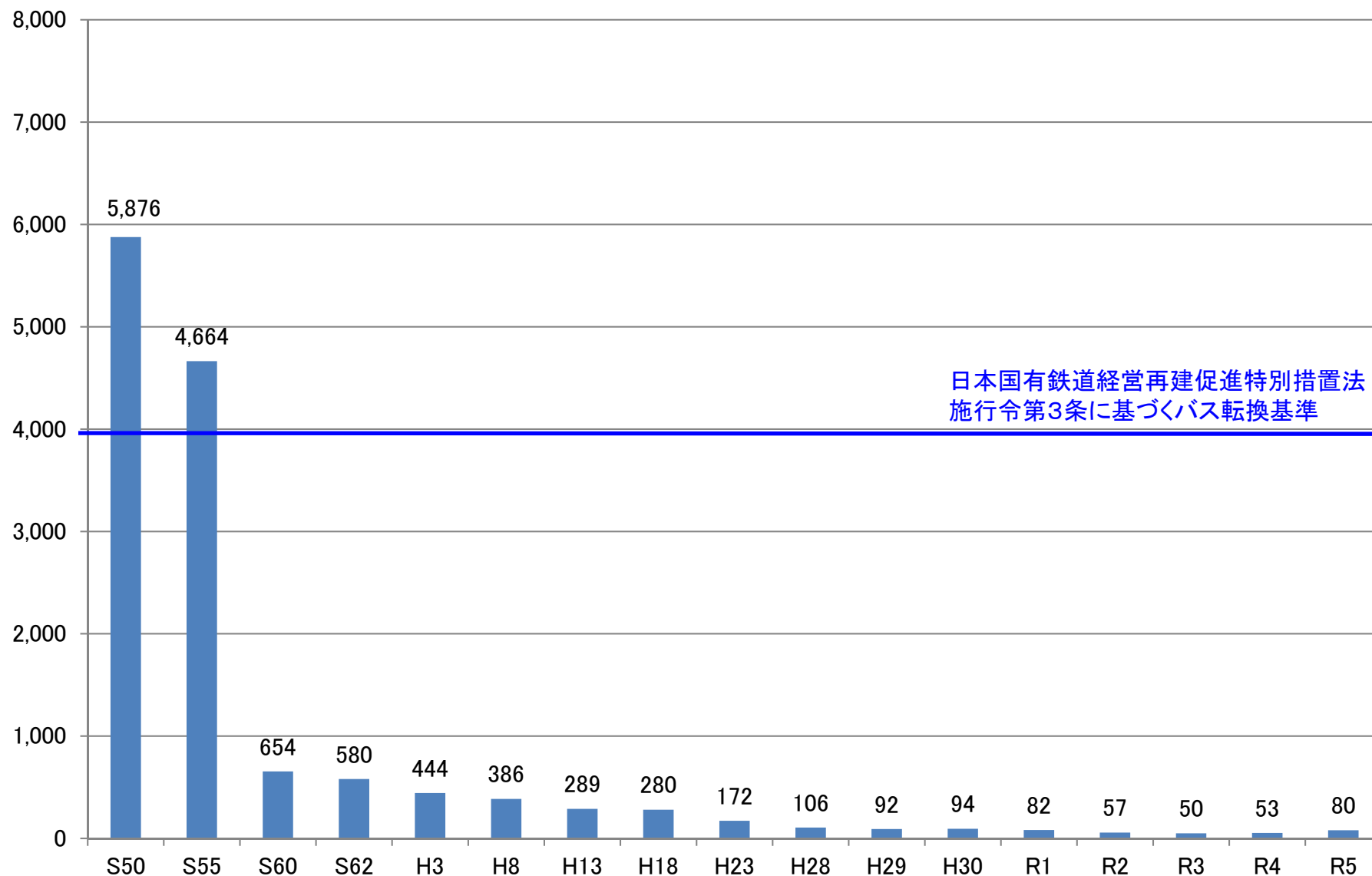


輸送密度の推移

■根室線(富良野・新得間) (昭和50・55・60・62年度、平成3・8・13・18・23年度、平成28年度～令和5年度)

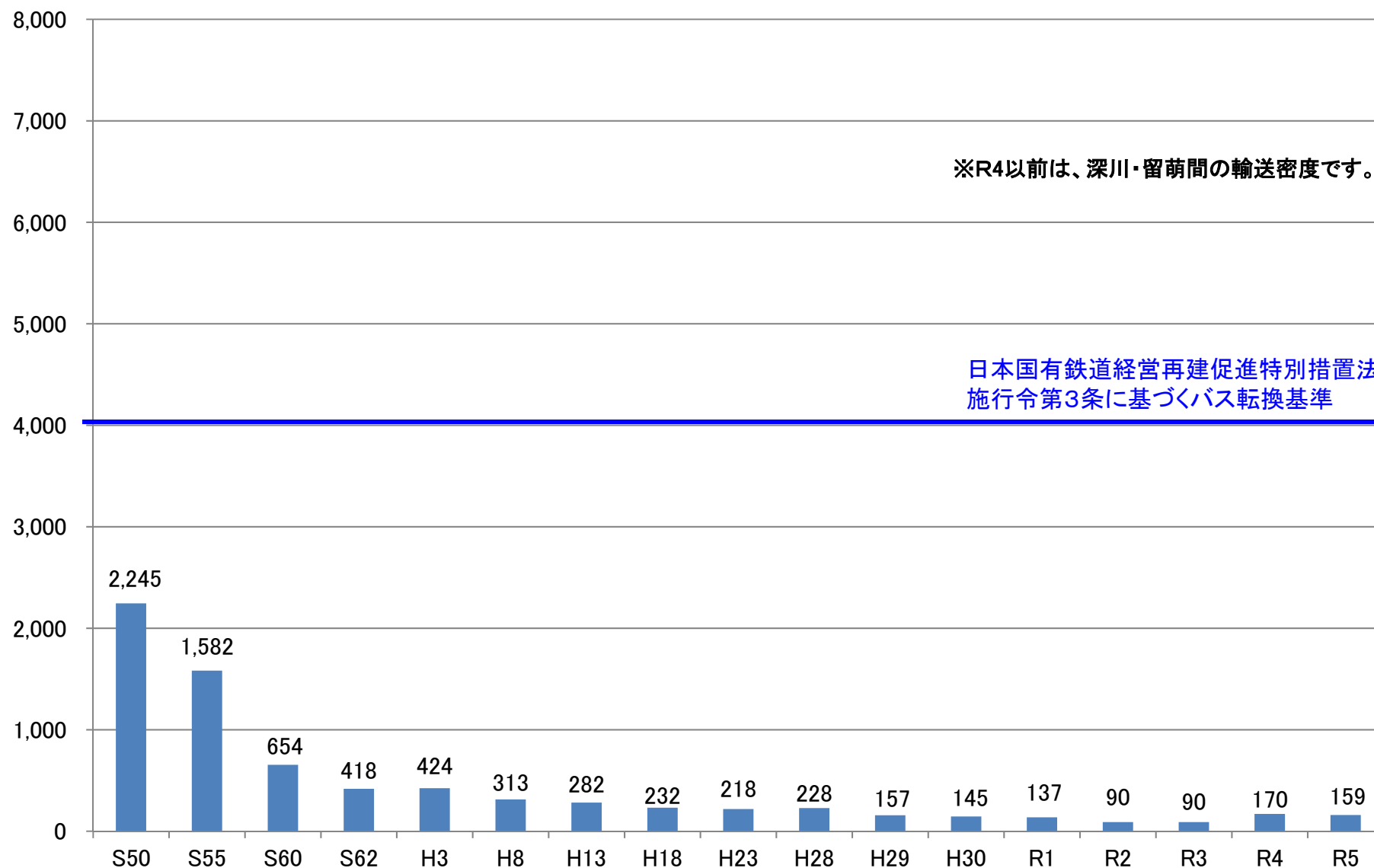
(人/キロ/日)



輸送密度の推移

■ 留萌線(深川・石狩沼田間) (昭和50・55・60・62年度、平成3・8・13・18・23年度、平成28年度～令和5年度)

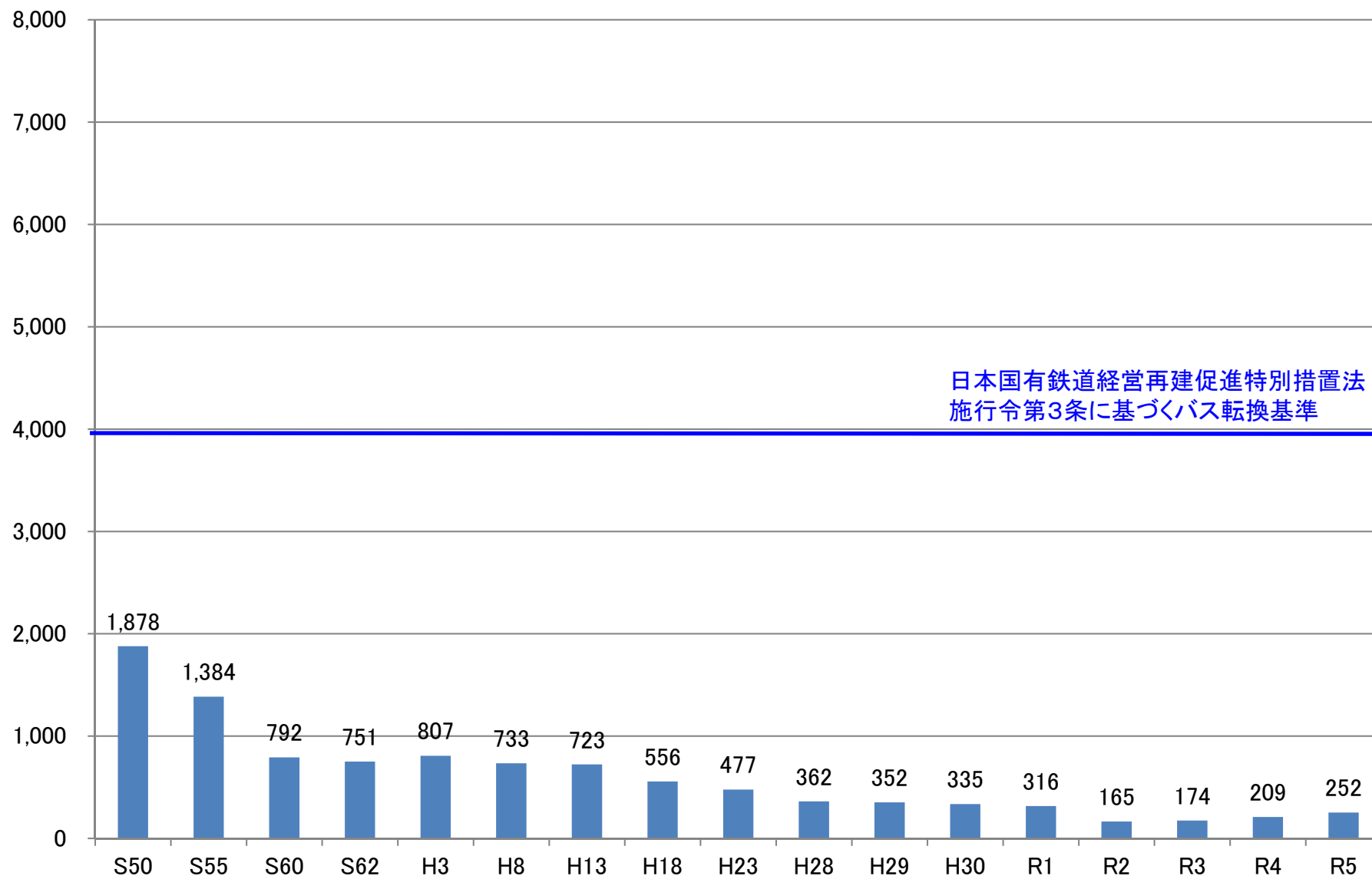
(人/キロ/日)



輸送密度の推移

■宗谷線(名寄・稚内間) (昭和50・55・60・62年度、平成3・8・13・18・23年度、平成28年度～令和5年度)

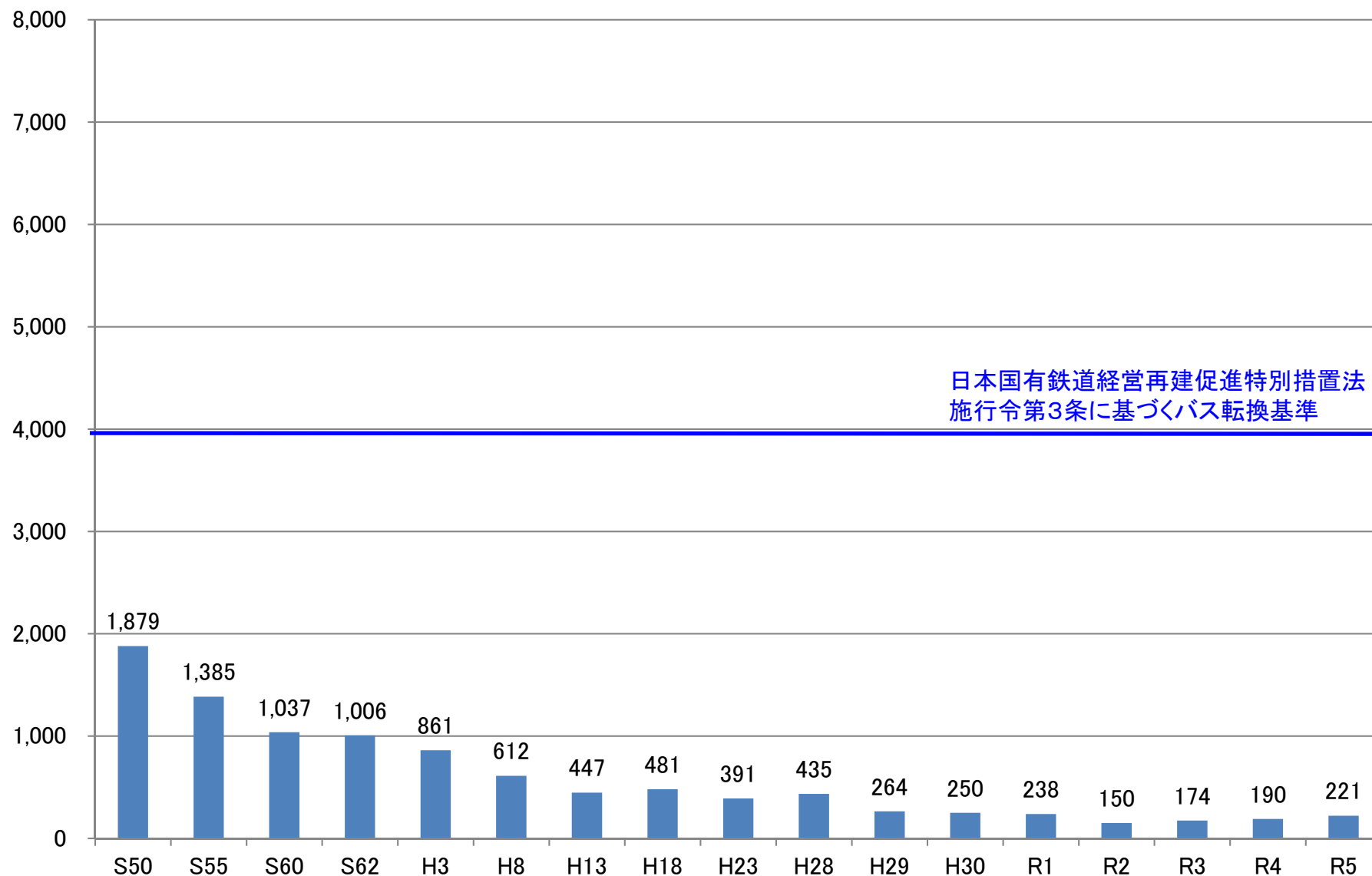
(人/キロ/日)



輸送密度の推移

■花咲線(釧路・根室間) (昭和50・55・60・62年度、平成3・8・13・18・23年度、平成28年度～令和5年度)

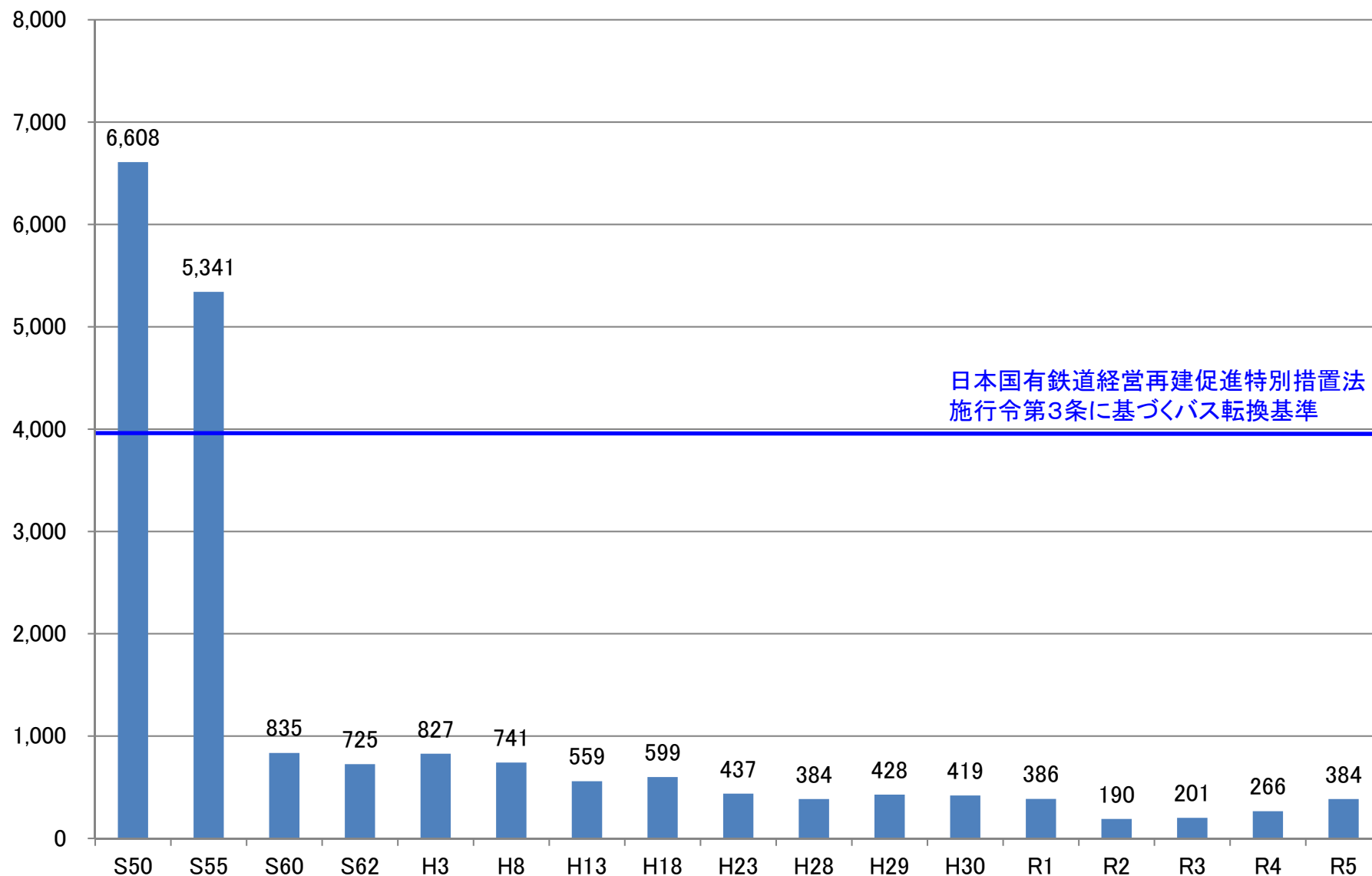
(人/キロ/日)



輸送密度の推移

■根室線(滝川・富良野間) (昭和50・55・60・62年度、平成3・8・13・18・23年度、平成28年度～令和5年度)

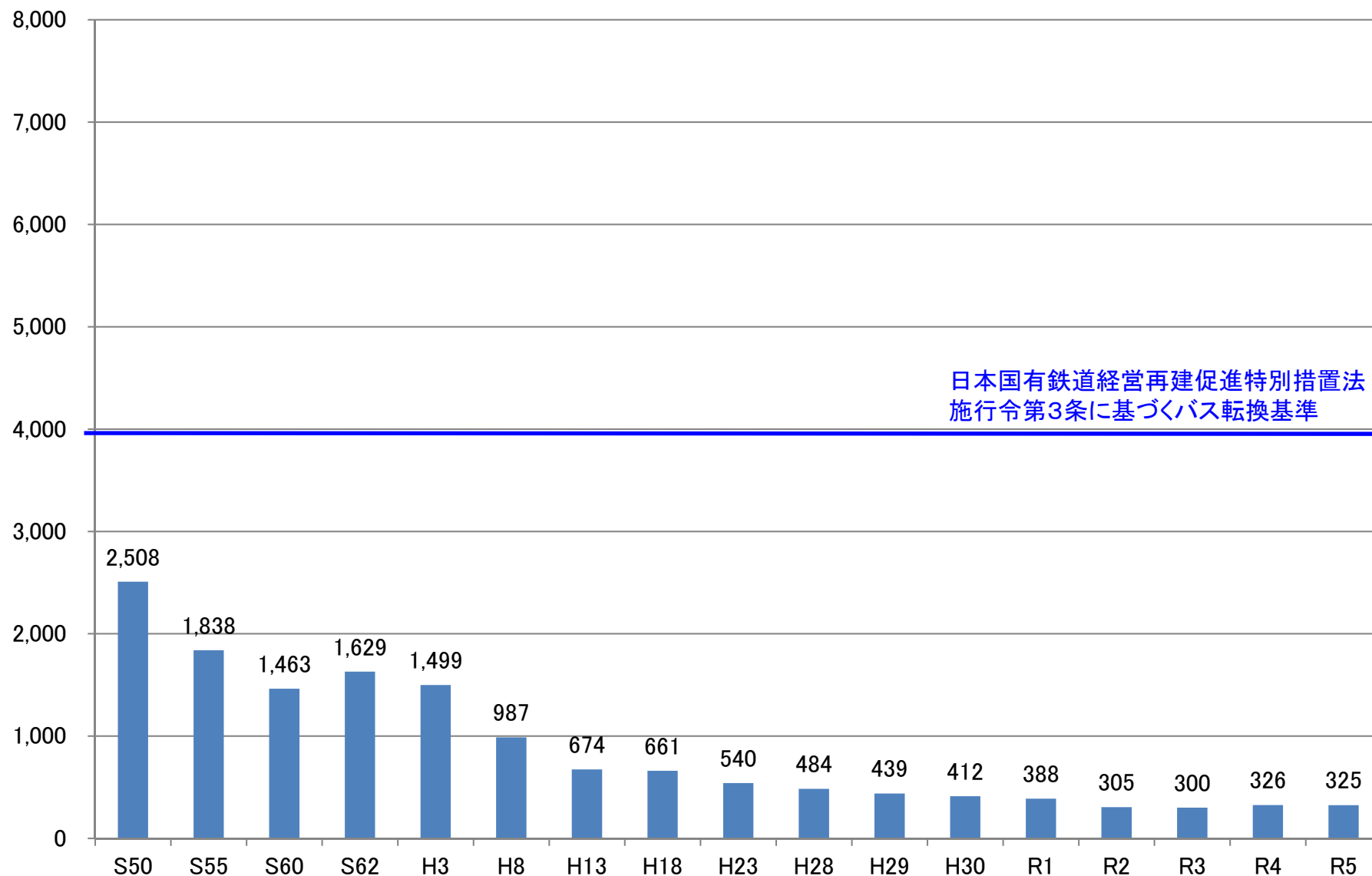
(人/キロ/日)



輸送密度の推移

■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間) (昭和50・55・60・62年度、平成3・8・13・18・23年度、平成28年度～令和5年度)

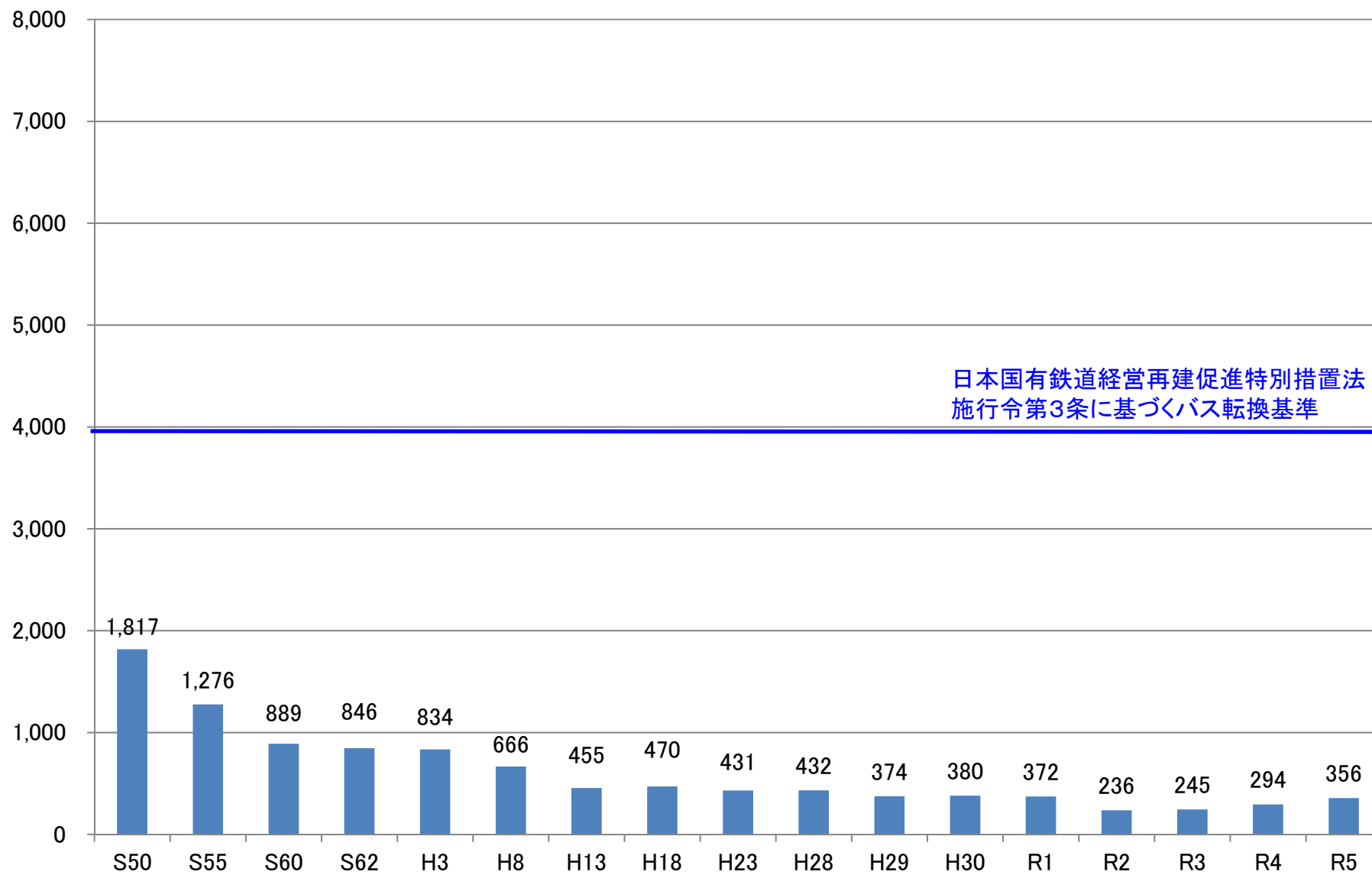
(人/キロ/日)



輸送密度の推移

■釧網線(東釧路・網走間) (昭和50・55・60・62年度、平成3・8・13・18・23年度、平成28年度～令和5年度)

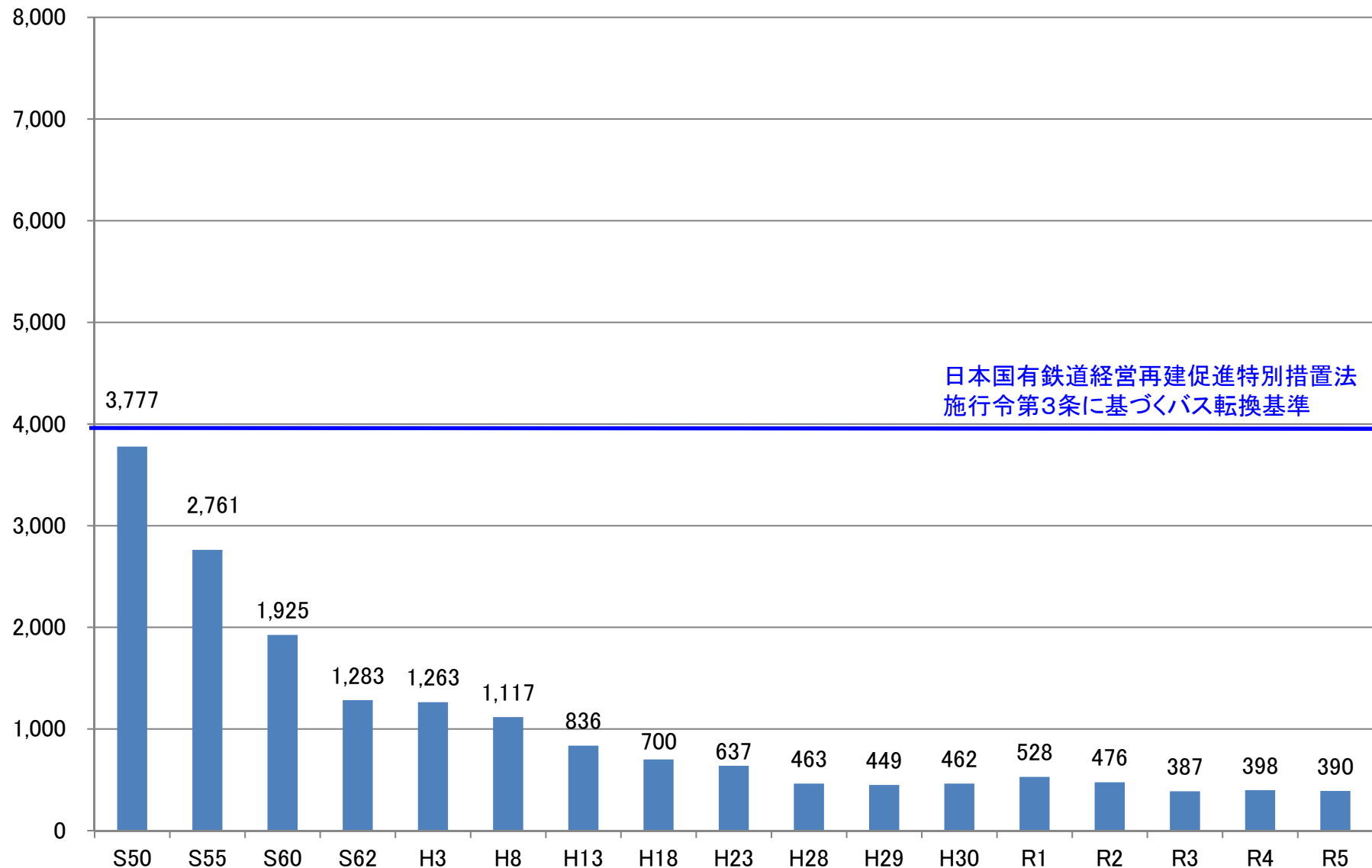
(人/キロ/日)



輸送密度の推移

■日高線(苫小牧・鷗川間) (昭和50・55・60・62年度、平成3・8・13・18・23年度、平成28年度～令和5年度)

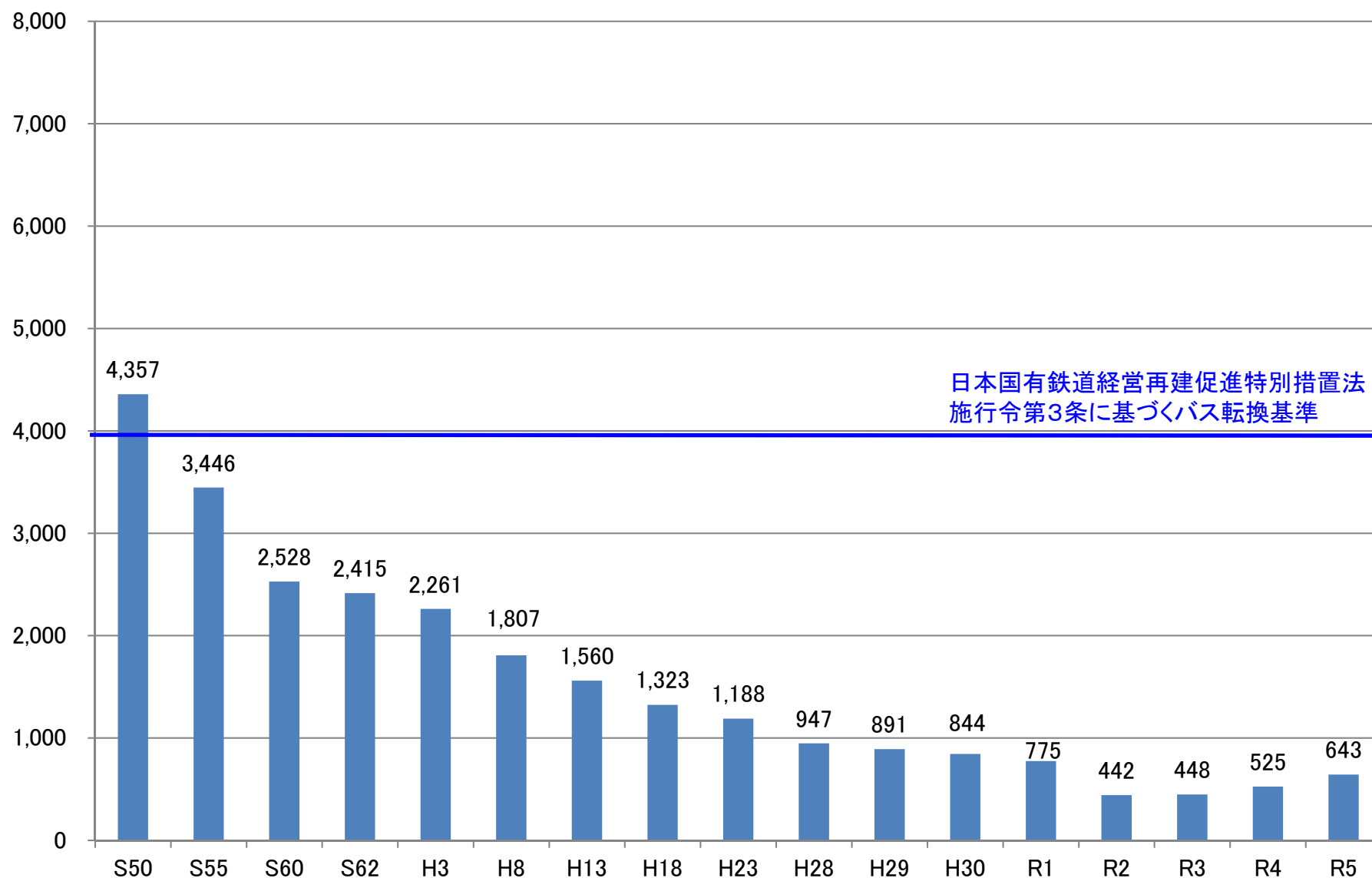
(人/キロ/日)



輸送密度の推移

■石北線(新旭川・網走間) (昭和50・55・60・62年度、平成3・8・13・18・23年度、平成28年度～令和5年度)

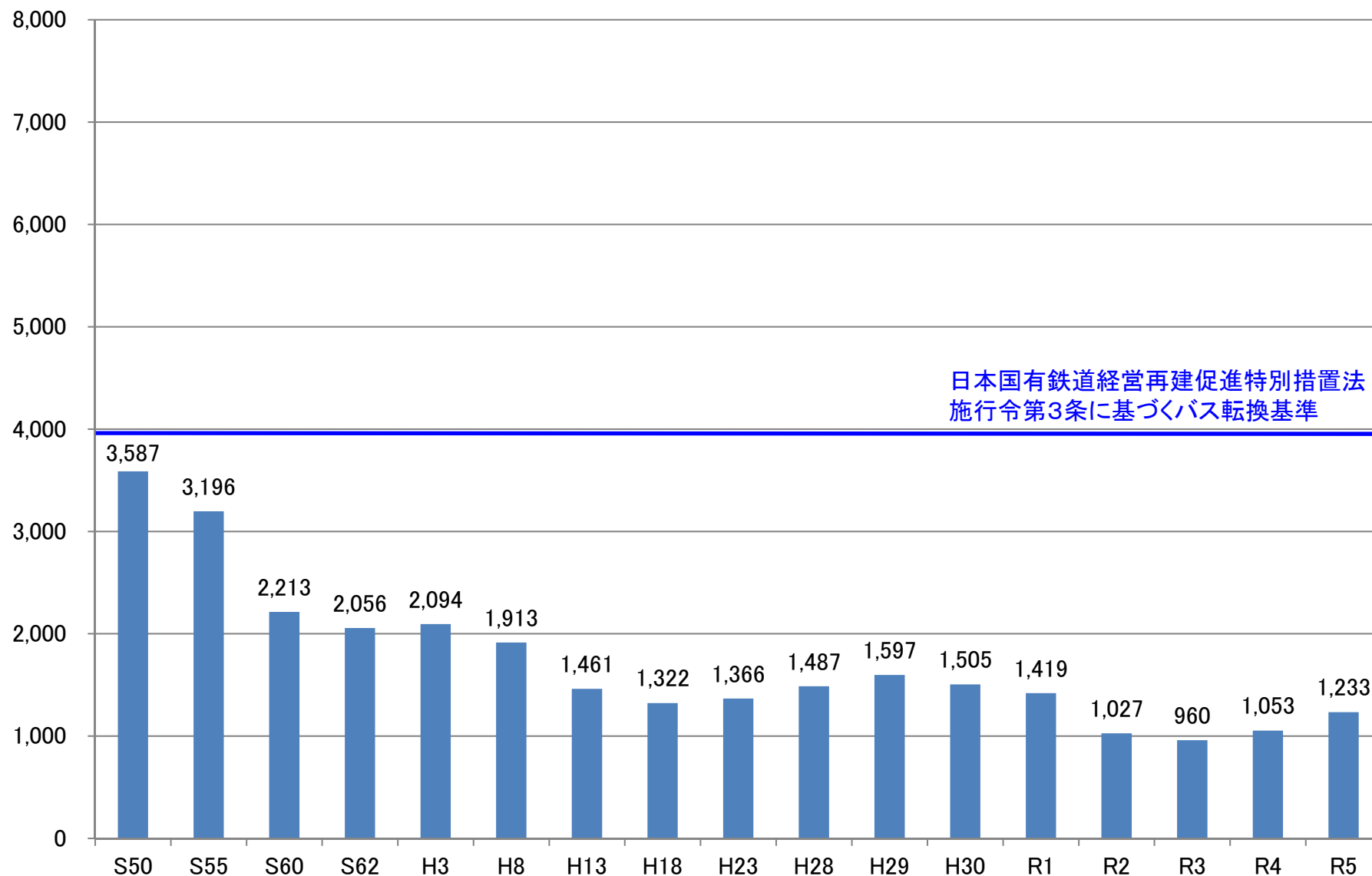
(人/キロ/日)



輸送密度の推移

■富良野線(富良野・旭川間) (昭和50・55・60・62年度、平成3・8・13・18・23年度、平成28年度～令和5年度)

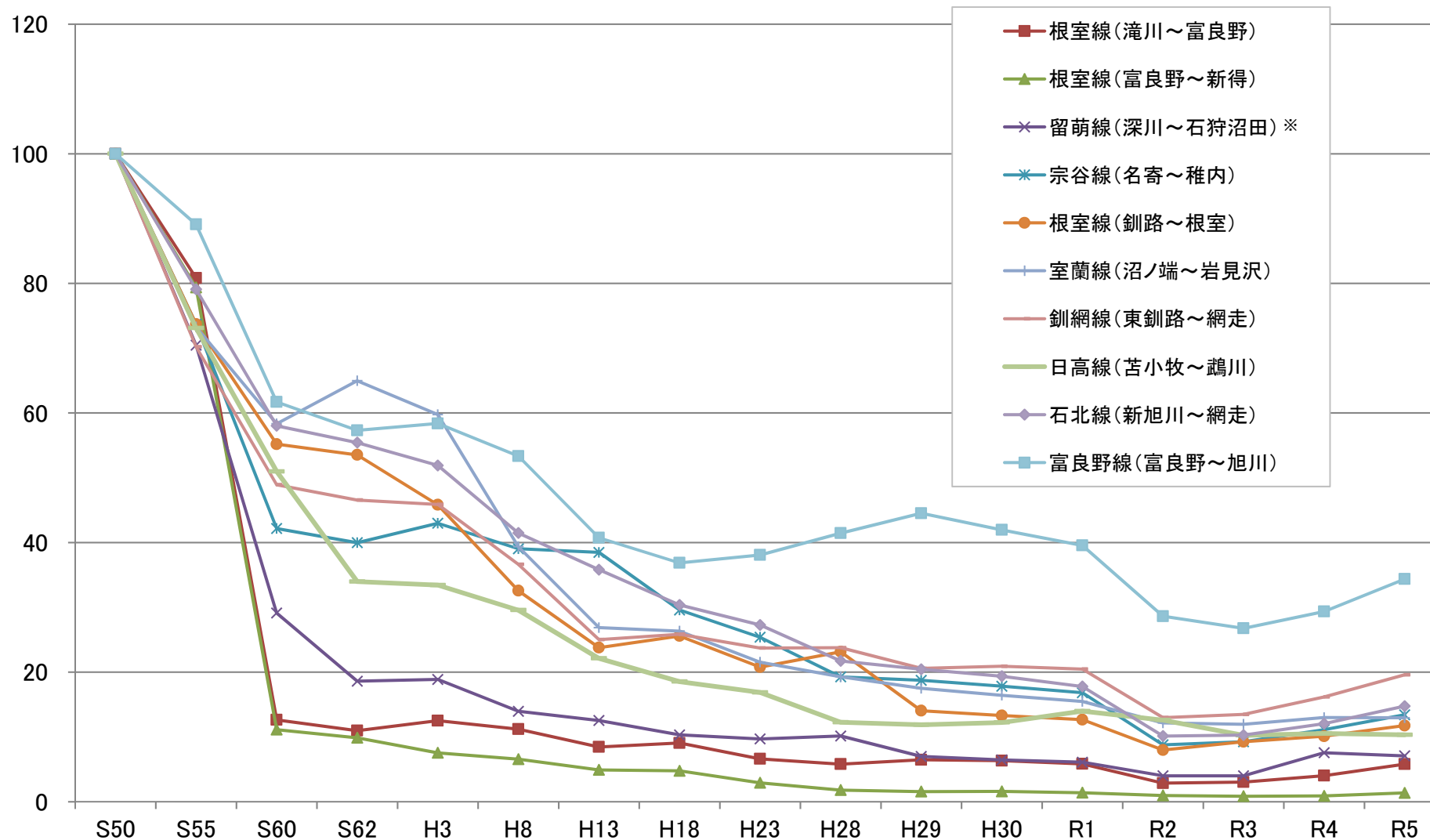
(人/キロ/日)



輸送密度の推移(指数)

■昭和50年度の輸送密度を100とした際の輸送密度の推移

(昭和50・55・60・62年度、平成3・8・13・18・23年度、平成28年度～令和5年度)



※ S50～R4は深川～留萌の輸送密度