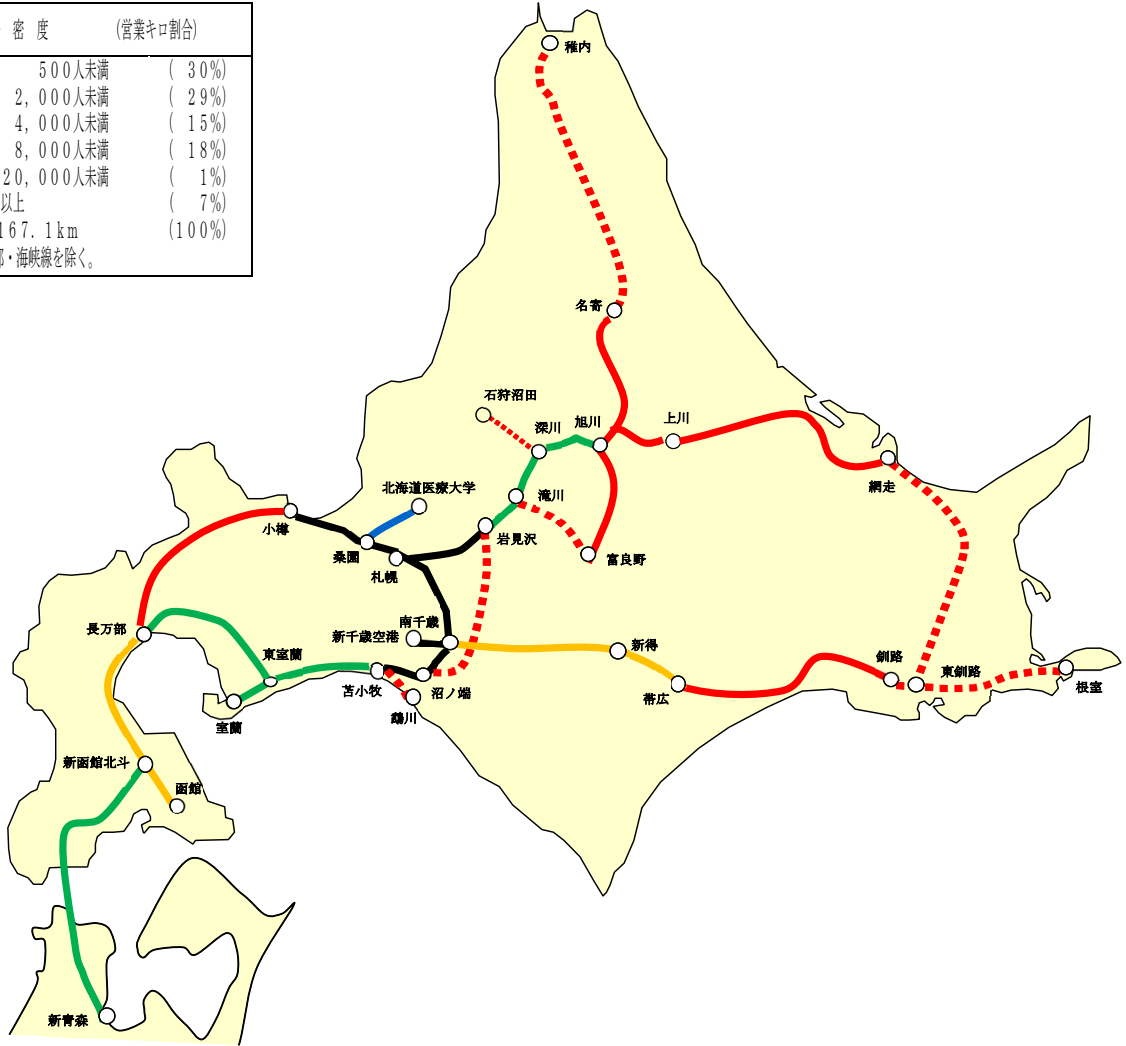


2024（令和6）年度 お客様のご利用状況

凡例	輸 送 密 度	(営業キロ割合)
---	500人未満	(30%)
---	500人～ 2,000人未満	(29%)
---	2,000人～ 4,000人未満	(15%)
---	4,000人～ 8,000人未満	(18%)
---	8,000人～20,000人未満	(1%)
---	20,000人以上	(7%)
	営業キロ 2,167.1km	(100%)
※営業キロは、根室線の一部・海峡線を除く。		

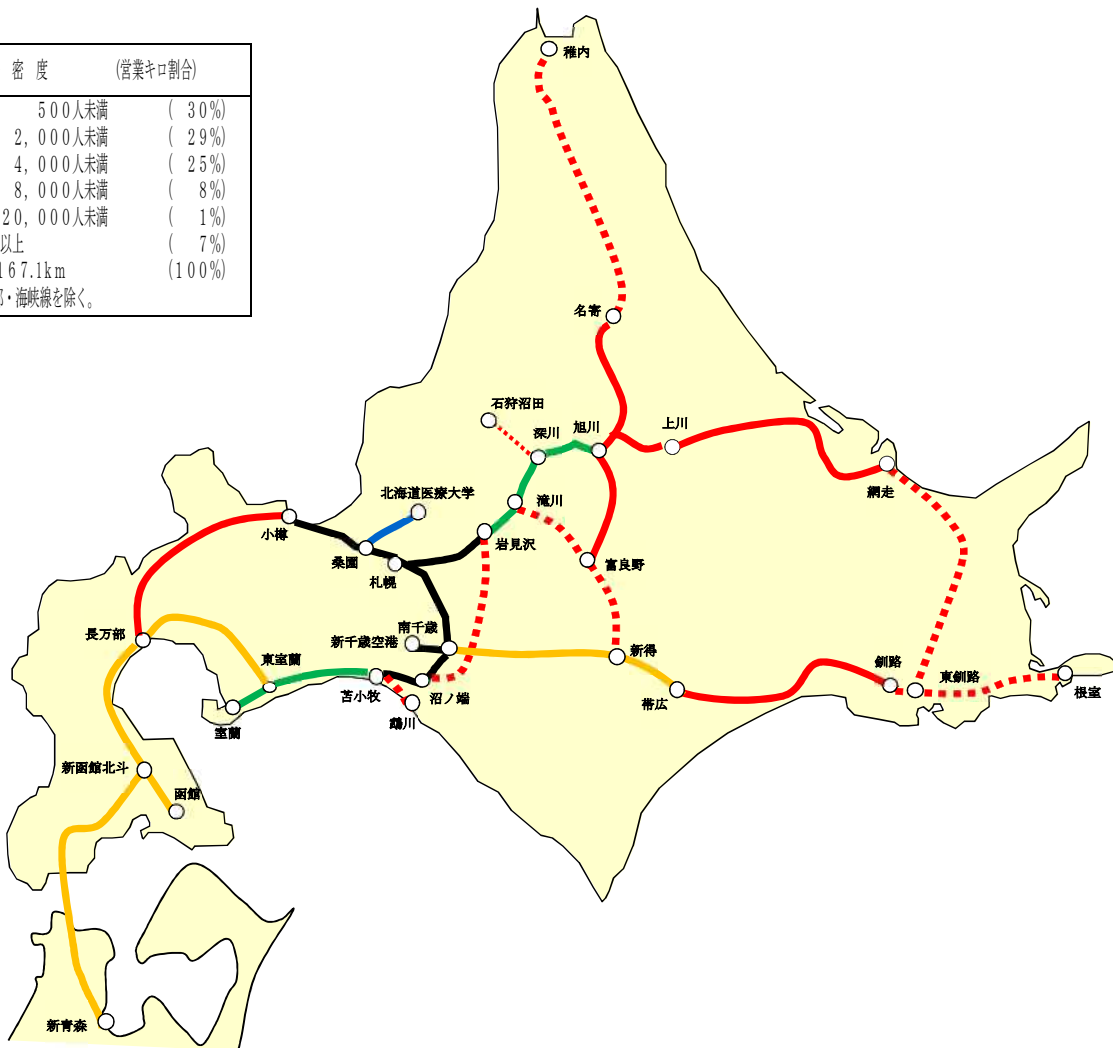
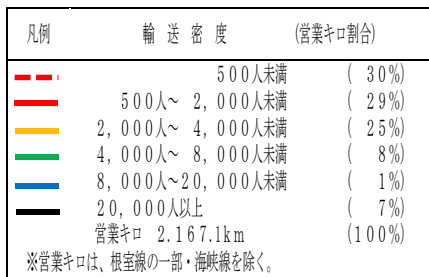


線 区		営業キロ (km)	2024 年度輸送密度		
			(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
留萌線	深 川～石狩沼田	14.4	199	40	125.2
根室線	釧 路～根 室	135.4	217	△4	98.2
宗谷線	名 寄～稚 内	183.2	273	21	108.3
根室線	滝 川～富良野	54.6	457	73	119.0
釧網線	東釧路～網 走	166.2	378	22	106.2
室蘭線	沼ノ端～岩見沢	67.0	327	2	100.6
日高線	苫小牧～鶴 川	30.5	388	△2	99.5
500人未満 計		651.3	—	—	—

線 区		営業キロ (km)	2024 年度輸送密度		
			(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
函館線	長万部～小 樽	140.2	583	14	102.5
石北線	上 川～網 走	189.1	627	19	103.1
石北線	新旭川～上 川	44.9	843	52	106.6
根室線	帯 広～釧 路	128.3	1,289	52	104.2
宗谷線	旭 川～名 寄	76.2	1,145	25	102.2
富良野線	富良野～旭 川	54.8	1,304	71	105.8
500人以上～2,000人未満 計		633.5	—	—	—
函館線	函 館～長万部	147.6	3,354	369	112.4
石勝・根室線	南千歳～帯 広	176.2	2,828	40	101.4
2,000人以上～4,000人未満 計		323.8	—	—	—
新幹線	新青森～新函館北斗	148.8	4,532	141	103.2
室蘭線	長万部～東室蘭	77.2	4,390	463	111.8
室蘭線	室 蘭～苫小牧	65.0	6,155	412	107.2
函館線	岩見沢～旭 川	96.2	7,176	392	105.8
4,000人以上～8,000人未満 計		387.2	—	—	—
札沼線	桑 園～医療大学	28.9	15,453	228	101.5
函館線	札 幌～岩見沢	40.6	40,802	1,078	102.7
函館線	小 樽～札 幌	33.8	42,636	1,797	104.4
千歳・室蘭線	白 石～苫小牧	68.0	47,377	2,558	105.7
8,000人以上 計		171.3	—	—	—
全 社 平 均		2,167.1	4,905	231	104.9

(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

令和5年度 お客様のご利用状況



線 区		営業キロ (km)	令和5年度輸送密度		
			人/キロ/日	対前年 増 減	対前年 比率(%)
留萌線	深 川～石狩沼田	14.4	159	—	—
根室線	釧 路～根 室	135.4	221	31	116.3
宗谷線	名 寄～稚 内	183.2	252	43	120.6
根室線	滝 川～富良野	54.6	384	118	144.4
釧網線	東釧路～網 走	166.2	356	62	121.1
室蘭線	沼ノ端～岩見沢	67.0	325	△1	99.7
日高線	苫小牧～鵲 川	30.5	390	△8	98.0
500人未満 計		651.3	—	—	—

根室線	富良野～新 得	81.7	80	27	150.9
-----	---------	------	----	----	-------







線 区		営業口 (km)	令和5年度輸送密度		
			(人・キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
函館線	長万部～小樽	140.2	569	90	118.8
石北線	上川～網走	189.1	608	110	122.1
石北線	新旭川～上川	44.9	791	148	123.0
根室線	帯広～釧路	128.3	1,237	333	136.8
宗谷線	旭川～名寄	76.2	1,120	148	115.2
富良野線	富良野～旭川	54.8	1,233	180	117.1
500人以上～2,000人未満 計		633.5	—	—	—
函館線	函館～長万部	147.6	2,985	270	109.9
石勝・根室線	南千歳～帯広	176.2	2,788	△117	96.0
新幹線	新青森～新函館北斗	148.8	4,391	1,296	141.9
室蘭線	長万部～東室蘭	77.2	3,927	376	110.6
2,000人以上～4,000人未満 計		549.8	—	—	—
室蘭線	室蘭～苫小牧	65.0	5,743	717	114.2
函館線	岩見沢～旭川	96.2	6,784	620	110.1
4,000人以上～8,000人未満 計		161.2	—	—	—
札沼線	桑園～医療大学	28.9	15,225	750	105.1
函館線	札幌～岩見沢	40.6	35,578	2,802	108.5
函館線	小樽～札幌	33.8	40,839	4,486	112.3
千歳・室蘭線	白石～苫小牧	68.0	44,729	6,319	116.5
8,000人以上 計		171.3	—	—	—
全社平均		2,167.1	4,704	567	113.7

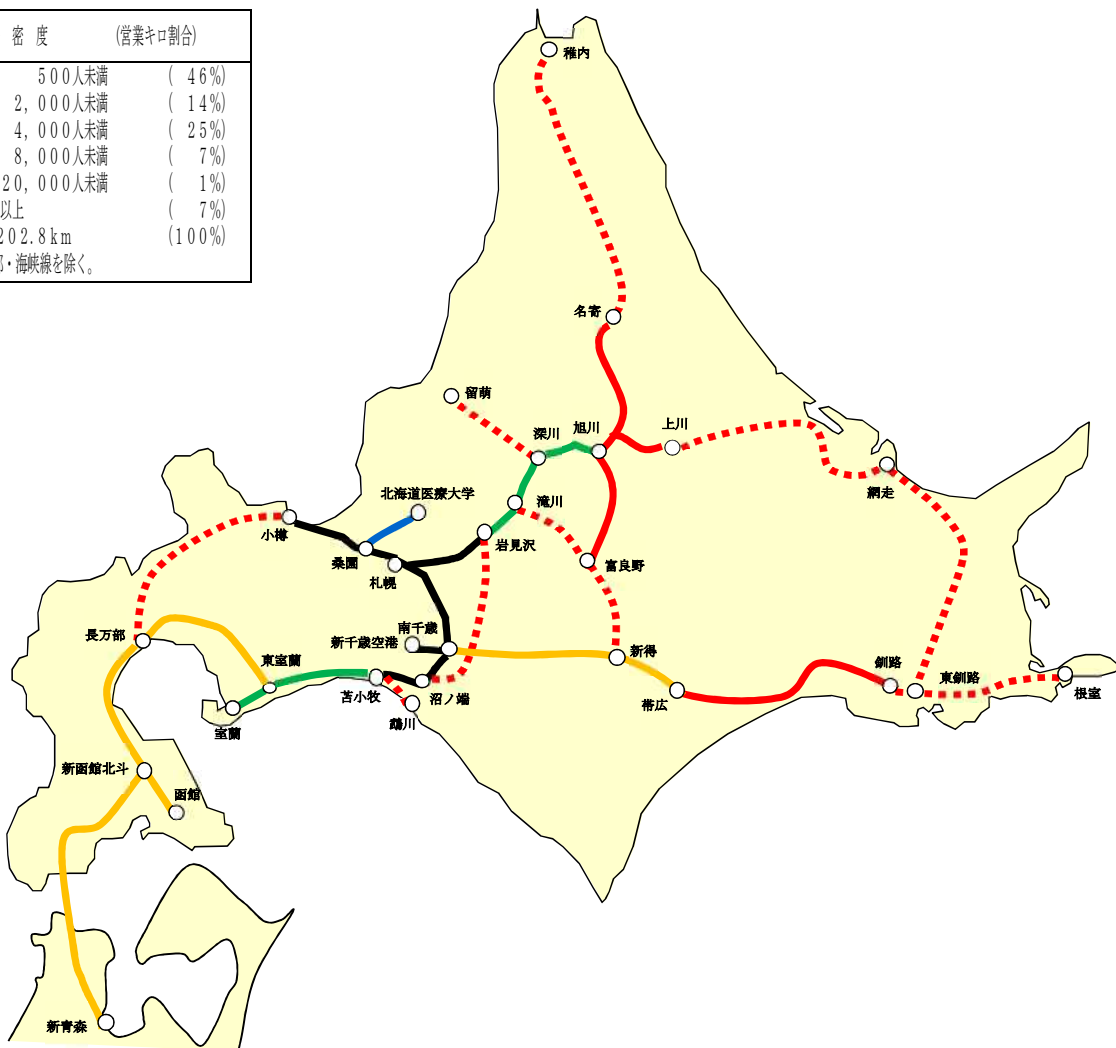
(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

(注)2. 全社平均には、バス代行を継続的に実施している区間のある根室線(富良野～新得)の実績は含まずに算出しています。

(注)3. 留萌線については令和5年4月1日に石狩沼田～留萌間が鉄道事業廃止になったことから今年度から深川～石狩沼田で算出しています。また同線の実績は合計の輸送密度計算に含まれていません。

令和4年度 お客様のご利用状況

凡例	輸 送 密 度	(営業キロ割合)
	5 0 0 人未満	(4 6 %)
	5 0 0 人～ 2, 0 0 0 人未満	(1 4 %)
	2, 0 0 0 人～ 4, 0 0 0 人未満	(2 5 %)
	4, 0 0 0 人～ 8, 0 0 0 人未満	(7 %)
	8, 0 0 0 人～2 0, 0 0 0 人未満	(1 %)
	2 0, 0 0 0 人以上	(7 %)
	営業キロ 2, 2 0 2. 8 km	(1 0 0 %)
※営業キロは、根室線の一部・海峡線を除く。		



線 区		営業キロ (km)	令和4年度輸送密度		
			(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
留萌線	深 川～留 萌	50.1	170	80	188.9
根室線	釧 路～根 室	135.4	190	16	109.2
宗谷線	名 寄～稚 内	183.2	209	35	120.1
根室線	滝 川～富良野	54.6	266	65	132.3
釧網線	東釧路～網 走	166.2	294	49	120.0
室蘭線	沼ノ端～岩見沢	67.0	326	26	108.7
日高線	苫小牧～鵲 川	30.5	398	11	102.8
函館線	長万部～小 樽	140.2	479	139	140.9
石北線	上 川～網 走	189.1	498	78	118.6
500人未満 計		1,016.3	—	—	—







根室線	富良野～新 得	81.7	53	3	106.0
-----	---------	------	----	---	-------

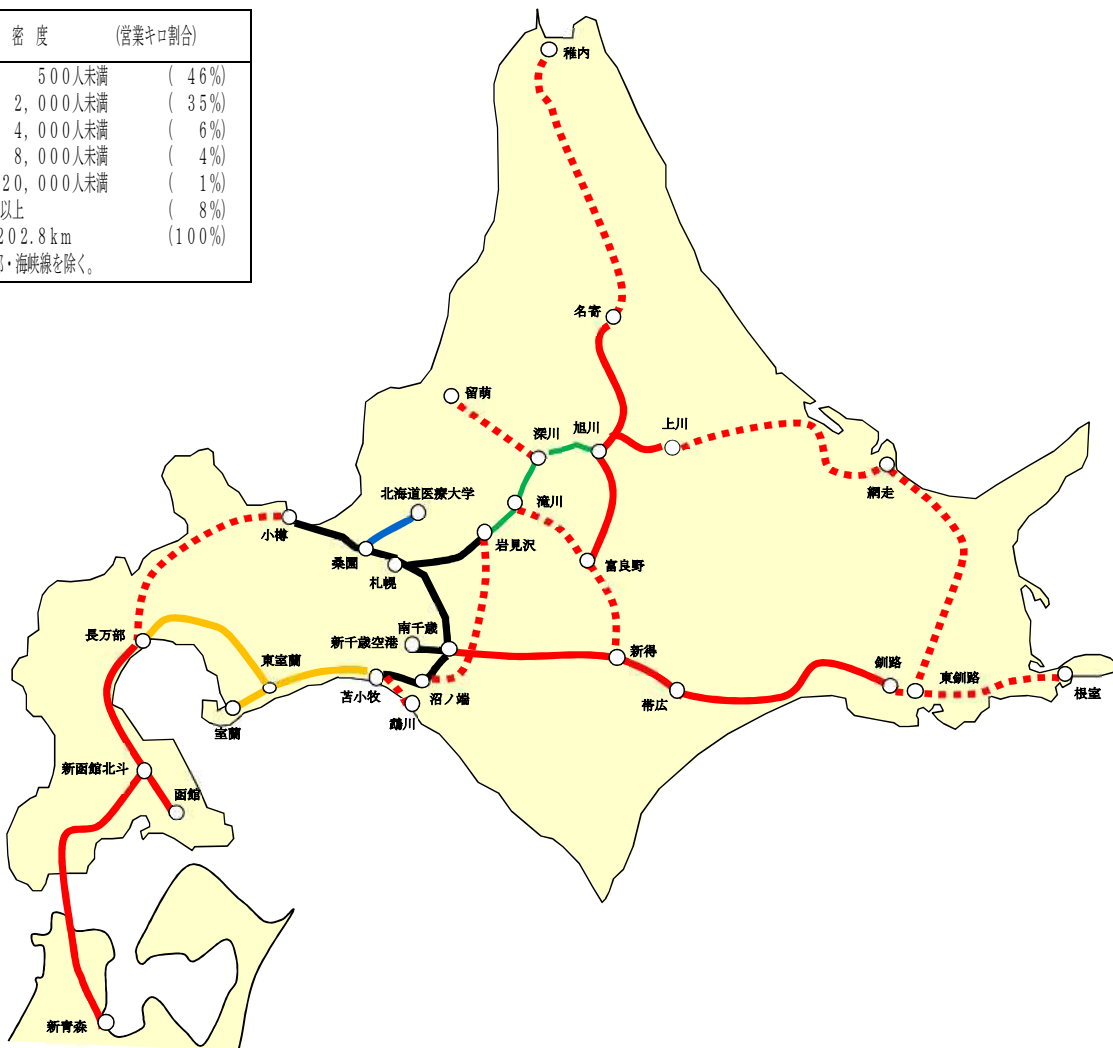
線 区		営業キロ (km)	令和4年度輸送密度		
			人/キロ/日	対前年 増 減	対前年 比率(%)
石北線	新旭川～上 川	44.9	643	76	113.4
根室線	帯 広～釧 路	128.3	904	106	113.3
宗谷線	旭 川～名 寄	76.2	972	127	115.0
富良野線	富良野～旭 川	54.8	1,053	93	109.7
500人以上～2,000人未満 計		304.2	—	—	—
函館線	函 館～長万部	147.6	2,715	1,079	166.0
石勝・根室線	南千歳～帯 広	176.2	2,905	1,003	152.7
新幹線	新青森～新函館北斗	148.8	3,095	1,460	189.3
室蘭線	長万部～東室蘭	77.2	3,551	1,354	161.6
2,000人以上～4,000人未満 計		549.8	—	—	—
室蘭線	室 蘭～苫小牧	65.0	5,026	1,559	145.0
函館線	岩見沢～旭 川	96.2	6,164	1,984	147.5
4,000人以上～8,000人未満 計		161.2	—	—	—
札沼線	桑 園～医療大学	28.9	14,475	1,168	108.8
函館線	札 幌～岩見沢	40.6	32,776	5,791	121.5
函館線	小 樽～札 幌	33.8	36,353	6,769	122.9
千歳・室蘭線	白 石～苫小牧	68.0	38,410	10,630	138.3
8,000人以上 計		171.3	—	—	—
全 社 平 均		2,202.8	4,047	1,046	134.9

(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます(線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数)。

(注)2. 全社平均には、バス代行業を継続的に実施している区間のある根室線(富良野～新得)の実績は含まずに算出しています。

令和3年度 お客様のご利用状況

凡例	輸 送 密 度	(営業キロ割合)
	500人未満	(46%)
	500人～ 2,000人未満	(35%)
	2,000人～ 4,000人未満	(6%)
	4,000人～ 8,000人未満	(4%)
	8,000人～20,000人未満	(1%)
	20,000人以上	(8%)
	営業キロ 2,202.8km	(100%)
※営業キロは、根室線の一部・海峡線を除く。		



線 区		営業キロ (km)	令和3年度輸送密度		
			人/キロ/日	対前年 増 減	対前年 比率(%)
留萌線	深 川～留 萌	50.1	90	0	100.0
根室線	釧 路～根 室	135.4	174	24	116.0
宗谷線	名 寄～稚 内	183.2	174	9	105.5
根室線	滝 川～富良野	54.6	201	11	105.8
釧網線	東釧路～網 走	166.2	245	9	103.8
室蘭線	沼ノ端～岩見沢	67.0	300	△ 5	98.4
函館線	長万部～小 樽	140.2	340	△ 9	97.4
日高線	苫小牧～鵲 川	30.5	387	△ 89	81.3
石北線	上 川～網 走	189.1	420	16	104.0
500人未満 計		1,016.3	—	—	—

根室線	富良野～新 得	81.7	50	△	7	87.7
-----	---------	------	----	---	---	------

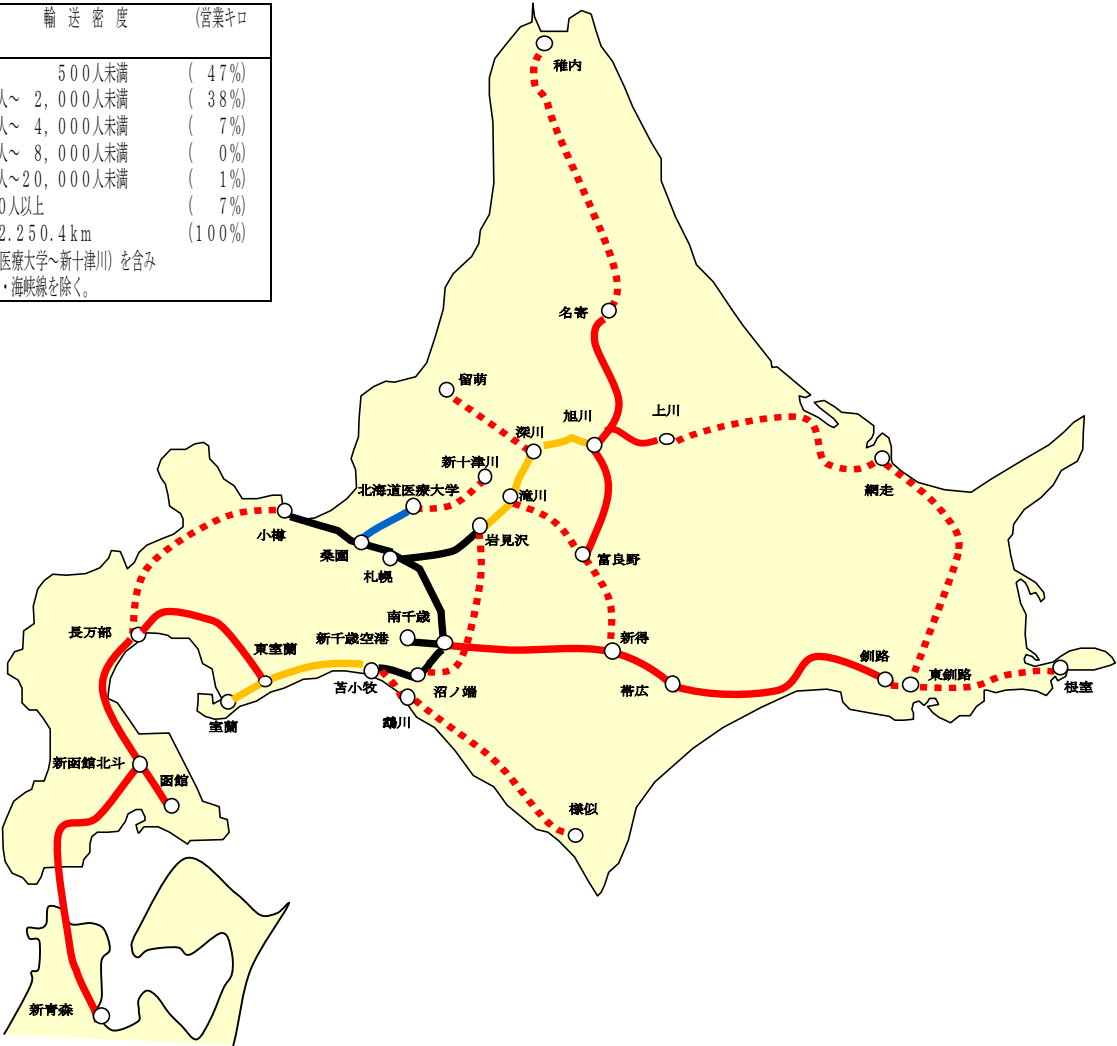
線 区		営業キロ (km)	令和3年度輸送密度		
			人/キロ/日	対前年 増 減	対前年 比率(%)
石北線	新旭川～上 川	44.9	567	△ 33	94.5
宗谷線	旭 川～名 寄	76.2	845	18	102.2
根室線	帯 広～釧 路	128.3	798	△ 99	89.0
富良野線	富良野～旭 川	54.8	960	△ 67	93.5
新幹線	新青森～新函館北斗	148.8	1,635	182	112.5
函館線	函 館～長万部	147.6	1,636	193	113.4
石勝・根室線	南千歳～帯 広	176.2	1,902	332	121.1
500人以上～2,000人未満 計		776.8	—	—	—
室蘭線	長万部～東室蘭	77.2	2,197	273	114.2
室蘭線	室 蘭～苫小牧	65.0	3,467	301	109.5
2,000人以上～4,000人未満 計		142.2	—	—	—
函館線	岩見沢～旭 川	96.2	4,180	441	111.8
4,000人以上～8,000人未満 計		96.2	—	—	—
札沼線	桑 園～医療大学	28.9	13,307	752	106.0
函館線	札 幌～岩見沢	40.6	26,985	513	101.9
千歳・室蘭線	白 石～苫小牧	68.0	27,780	3,358	113.7
函館線	小 樽～札 幌	33.8	29,584	969	103.4
8,000人以上 計		171.3	—	—	—
全 社 平 均		2,202.8	3,001	234	108.5

(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

(注)2. 全社平均には、バス代行を継続的に実施している区間のある根室線(富良野～新得)の実績は含まずに算出しています。

令和2年度 お客様のご利用状況

凡例	割合	輸送密度	(営業キロ)
—		500人未満	(47%)
—		500人～ 2,000人未満	(38%)
—		2,000人～ 4,000人未満	(7%)
—		4,000人～ 8,000人未満	(0%)
—		8,000人～20,000人未満	(1%)
—		20,000人以上	(7%)
		営業キロ 2,250.4 km	(100%)
※営業キロは、札幌線（医療大学～新十津川）を含み 日高線と根室線の一部・海峡線を除く。			



線 区		営業キロ (km)	令和2年度輸送密度		
			(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
留萌線	深 川～留 萌	50.1	90	△ 47	65.7
根室線	釧 路～根 室	135.4	150	△ 88	63.0
宗谷線	名 寄～稚 内	183.2	165	△ 151	52.2
根室線	滝 川～富良野	54.6	190	△ 196	49.2
釧網線	東釧路～網 走	166.2	236	△ 136	63.4
室蘭線	沼ノ端～岩見沢	67.0	305	△ 83	78.6
函館線	長万部～小 樽	140.2	349	△ 269	56.5
石北線	上 川～網 走	189.1	404	△ 306	56.9
日高線	苫小牧～鶴 川	30.5	476	△ 52	90.2
500人未満 計		1,016.3	—	—	—

○ 札幌線（令和2年5月6日営業終了）

札幌線	医療大学～新十津川	47.6	112	41	157.7
-----	-----------	------	-----	----	-------

根室線	富良野～新 得	81.7	57	△ 25	69.5
日高線	鶴 川～様 似	116.0	95	△ 9	91.3

線 区		営業キロ (km)	令和2年度輸送密度		
			(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
石北線	新旭川～上 川	44.9	600	△ 447	57.3
宗谷線	旭 川～名 寄	76.2	827	△ 509	61.9
根室線	帯 広～釧 路	128.3	897	△ 553	61.9
富良野線	富良野～旭 川	54.8	1,027	△ 392	72.4
函館線	函 館～長万部	147.6	1,443	△ 1,954	42.5
新幹線	新青森～新函館北斗	148.8	1,453	△ 3,192	31.3
石勝・根室線	南千歳～帯 広	176.2	1,570	△ 1,676	48.4
室蘭線	長万部～東室蘭	77.2	1,924	△ 2,542	43.1
500人以上～2,000人未満 計		854.0	—	—	—
室蘭線	室 蘭～苫小牧	65.0	3,166	△ 3,144	50.2
函館線	岩見沢～旭 川	96.2	3,739	△ 3,943	48.7
2,000人以上～4,000人未満 計		161.2	—	—	—
4,000人以上～8,000人未満 計		0	—	—	—
札幌線	桑 園～医療大学	28.9	12,555	△ 4,997	71.5
千歳・室蘭線	白 石～苫小牧	68.0	24,422	△ 20,810	54.0
函館線	札 幌～岩見沢	40.6	26,472	△ 14,812	64.1
函館線	小 樽～札 幌	33.8	28,615	△ 16,950	62.8
8,000人以上 計		171.3	—	—	—
全 社 平 均		2,250.4	2,767	△ 2,168	56.0

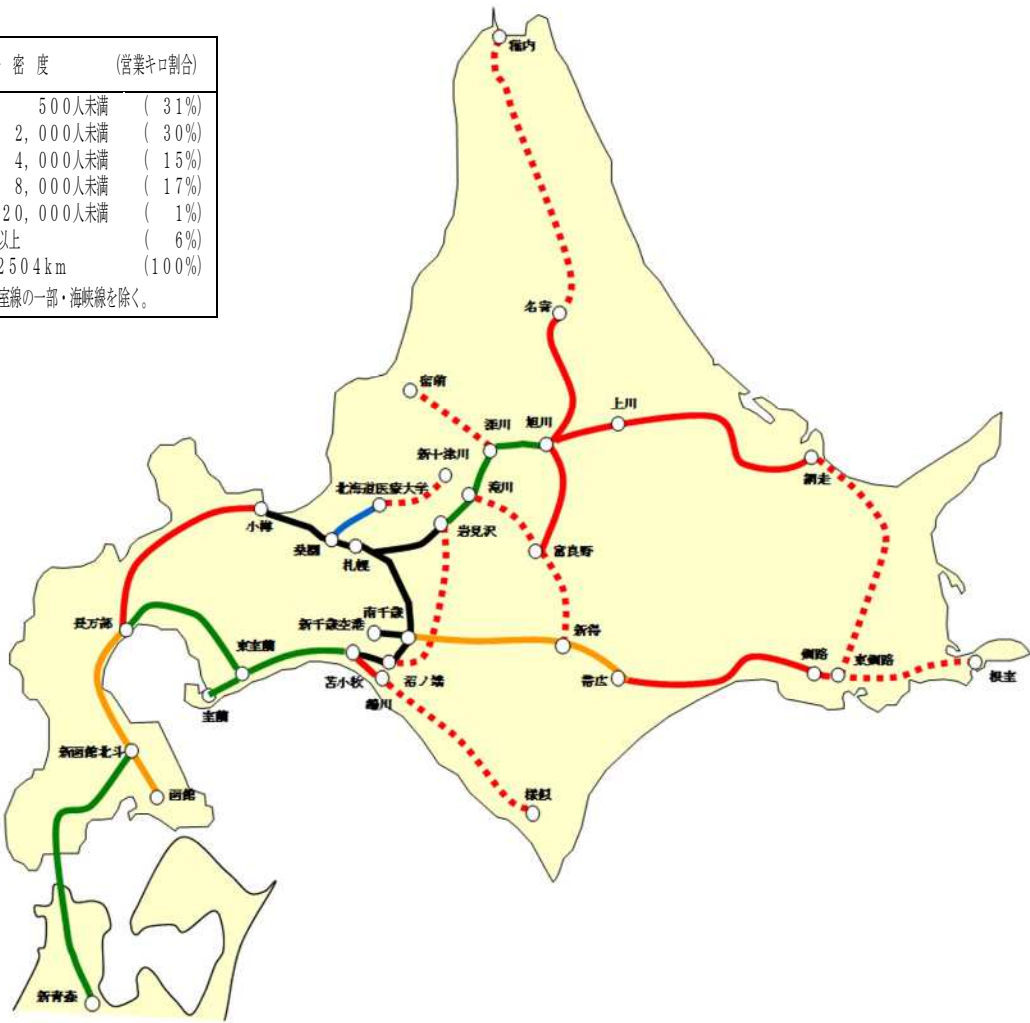
(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

(注)2. 全社平均には、令和2年5月7日に鉄道事業を廃止した札幌線（北海道医療大学～新十津川）の実績を含み、バス代行を継続的に実施している区間のある日高線（鶴川～様似）と根室線（富良野～新得）の実績は含まずに算出しています。

令和元年度 お客様のご利用状況

凡例	輸 送 密 度	(営業キロ割合)
---	500人未満	(31%)
---	500人～ 2,000人未満	(30%)
---	2,000人～ 4,000人未満	(15%)
---	4,000人～ 8,000人未満	(17%)
---	8,000人～20,000人未満	(1%)
---	20,000人以上	(6%)
	営業キロ 2,250.4km	(100%)

※営業キロは、日高線と根室線の一部・海峡線を除く。










線 区		営業キロ (km)	令和元年度輸送密度		
			(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
札沼線	医療大学～新十津川	47.6	71	9	114.5
留萌線	深 川～留 萌	50.1	137	△ 8	94.5
根室線	釧 路～根 室	135.4	238	△ 12	95.2
宗谷線	名 寄～稚 内	183.2	316	△ 19	94.3
釧網線	東釧路～網 走	166.2	372	△ 8	97.9
根室線	滝 川～富良野	54.6	386	△ 33	92.1
室蘭線	沼ノ端～岩見沢	67.0	388	△ 24	94.2
500人未満 計		704.1	—	—	—
日高線	苫小牧～鶴 川	30.5	528	66	114.3
函館線	長万部～小 樽	140.2	618	△ 7	98.9
石北線	上 川～網 走	189.1	710	△ 69	91.1
石北線	新旭川～上 川	44.9	1,047	△ 70	93.7
宗谷線	旭 川～名 寄	76.2	1,336	△ 57	95.9
富良野線	富良野～旭 川	54.8	1,419	△ 86	94.3
根室線	帯 広～釧 路	128.3	1,450	△ 107	93.1
500人以上～2,000人未満 計		664.0	—	—	—
根室線	富良野～新 得	81.7	82	△ 12	87.2
日高線	鶴 川～様 似	116.0	104	△ 15	87.4

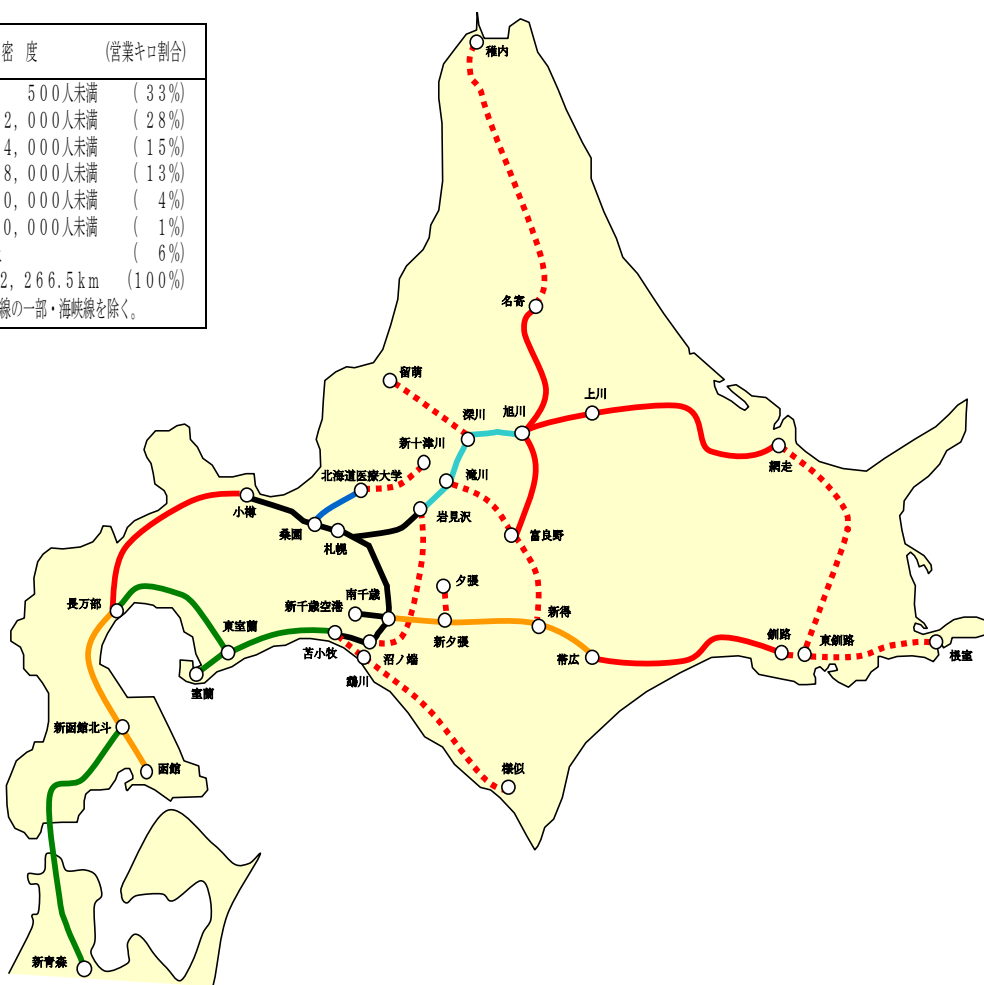
線 区		営業キロ (km)	令和元年度輸送密度		
			(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
石勝・根室線	南千歳～帯 広	176.2	3,246	△ 283	92.0
函館線	函 館～長万部	147.6	3,397	△ 253	93.1
2,000人以上～4,000人未満 計		323.8	—	—	—
室蘭線	長万部～東室蘭	77.2	4,466	△ 338	93.0
新幹線	新青森～新函館北斗	148.8	4,645	△ 254	94.8
室蘭線	室 蘭～苫小牧	65.0	6,310	△ 454	93.3
函館線	岩見沢～旭 川	96.2	7,682	△ 555	93.3
4,000人以上～8,000人未満 計		387.2	—	—	—
札沼線	桑 園～医療大学	28.9	17,552	△ 405	97.7
函館線	札 幌～岩見沢	40.6	41,284	△ 1,642	96.2
千歳・室蘭線	白 石～苫小牧	68.0	45,232	△ 1,184	97.4
函館線	小 樽～札 幌	33.8	45,565	△ 1,474	96.9
8,000人以上 計		171.3	—	—	—
全 社 平 均		2,250.4	4,926	△ 182	96.4

(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます(線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数)。
(注)2. 全社平均には、バス代行を継続的に実施している区間のある日高線(鶴川～様似)と根室線(富良野～新得)の実績を含まずに算出しています。

平成 30 年度 お客様のご利用状況

凡例	輸 送 密 度	(営業キロ割合)
	500人未満	(33%)
	500人～ 2,000人未満	(28%)
	2,000人～ 4,000人未満	(15%)
	4,000人～ 8,000人未満	(13%)
	8,000人～10,000人未満	(4%)
	10,000人～20,000人未満	(1%)
	20,000人以上	(6%)
	営業キロ 2,266.5 km	(100%)

※営業キロは、日高線と根室線の一部・海峡線を除く。










線 区		営業キロ (km)	30 年度輸送密度		
			(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
札沼線	医療大学～新十津川	47.6	62	5	108.8
留萌線	深 川～留 萌	50.1	145	△ 12	92.4
石勝線	新夕張～夕 張	16.1	146	77	211.6
根室線	釧 路～根 室	135.4	250	△ 14	94.7
宗谷線	名 寄～稚 内	183.2	335	△ 17	95.2
釧網線	東釧路～網 走	166.2	380	6	101.6
室蘭線	沼ノ端～岩見沢	67.0	412	△ 27	93.8
根室線	滝 川～富良野	54.6	419	△ 9	97.9
日高線	苫小牧～鵲 川	30.5	462	13	102.9
500 人未満 計		750.7	—	—	—
函館線	長万部～小 樽	140.2	625	△ 27	95.9
石北線	上 川～網 走	189.1	779	△ 42	94.9
石北線	新旭川～上 川	44.9	1,117	△ 71	94.0
宗谷線	旭 川～名 寄	76.2	1,393	△ 59	95.9
富良野線	富良野～旭 川	54.8	1,505	△ 92	94.2
根室線	帯 広～釧 路	128.3	1,557	△ 30	98.1
500 人以上～2,000 人未満 計		633.5	—	—	—
根室線	富良野～新 得	81.7	94	2	102.2
日高線	鵲 川～様 似	116.0	119	0	100.0

線 区		営業 (km)	30 年度輸送密度		
			(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
石勝・根室線	南千歳～帯 広	176.2	3, 529	△ 38	98.9
函館線	函 館～長万部	147.6	3, 650	△ 62	98.3
2,000 人以上～4,000 人未満 計		323.8	—	—	—
室蘭線	長万部～東室蘭	77.2	4, 804	△ 54	98.9
新幹線	新青森～新函館北斗	148.8	4, 899	389	108.6
室蘭線	室 蘭～苫小牧	65.0	6, 764	△ 86	98.7
4,000 人以上～8,000 人未満 計		291.0	—	—	—
函館線	岩見沢～旭 川	96.2	8, 237	△ 423	95.1
札沼線	桑 園～医療大学	28.9	17, 957	95	100.5
函館線	札 幌～岩見沢	40.6	42, 926	△ 649	98.5
千歳・室蘭線	白 石～苫小牧	68.0	46, 416	340	100.7
函館線	小 樽～札 幌	33.8	47, 039	246	100.5
8,000 人以上 計		267.5	—	—	—
全 社 平 均		2, 266.5	5, 108	△ 14	99.7

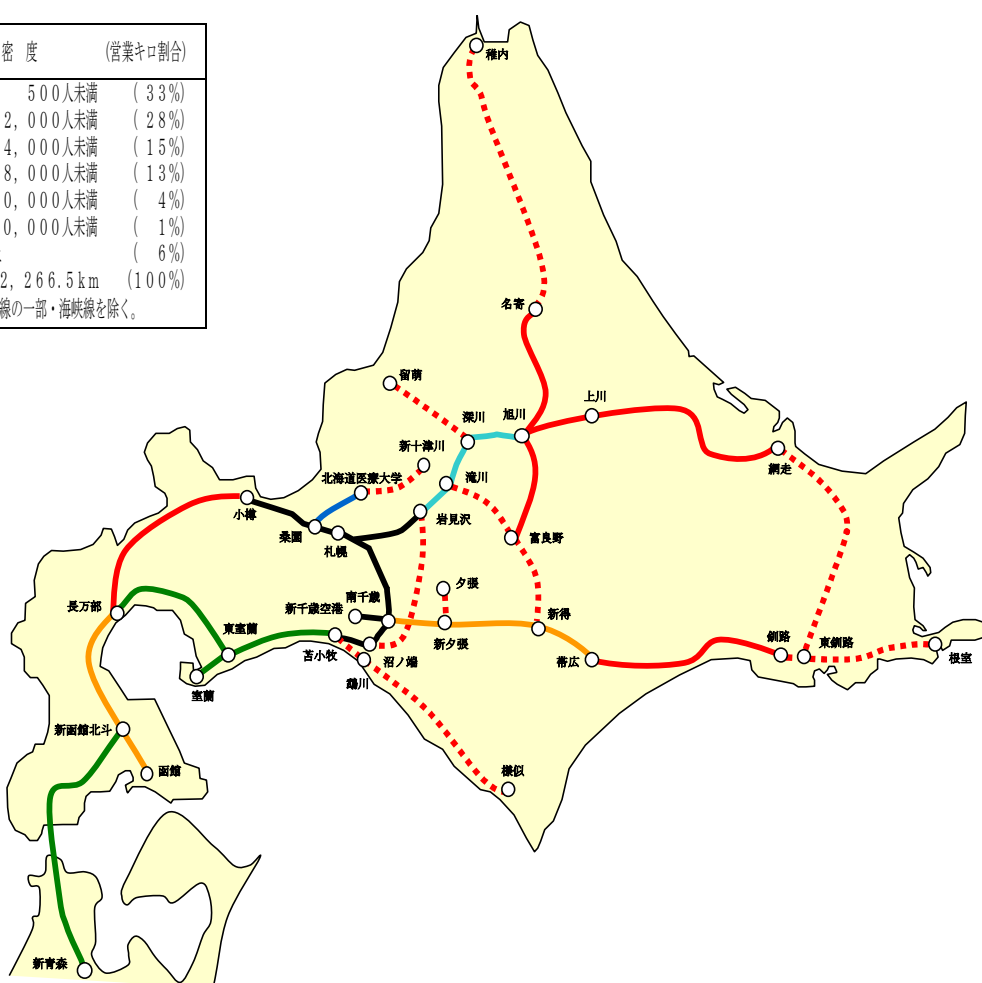
(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

(注)2. 全社平均には、バス代行を継続的に実施している区間のある日高線(鶴川～様似)と根室線(富良野～新得)の実績を含まずに算出しています。

平成 29 年度 お客様のご利用状況

凡例	輸 送 密 度	(営業キロ割合)
	500人未満	(33%)
	500人～ 2,000人未満	(28%)
	2,000人～ 4,000人未満	(15%)
	4,000人～ 8,000人未満	(13%)
	8,000人～10,000人未満	(4%)
	10,000人～20,000人未満	(1%)
	20,000人以上	(6%)
	営業キロ 2,266.5km	(100%)

※営業キロは、日高線と根室線の一部・海峡線を除く。



線 区		営業 (km)	29年度輸送密度		
			(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
札沼線	医療大学～新十津川	47.6	57	△ 9	86.4
石勝線	新夕張～夕 張	16.1	69	△ 14	83.1
留萌線	深 川～留 萌	50.1	157	△ 71	68.9
根室線	釧 路～根 室	135.4	264	△ 171	60.7
宗谷線	名 寄～稚 内	183.2	352	△ 10	97.2
釧網線	東釧路～網 走	166.2	374	△ 58	86.6
根室線	滝 川～富良野	54.6	428	△ 44	111.5
室蘭線	沼ノ端～岩見沢	67.0	439	△ 45	90.7
日高線	苫小牧～鶴 川	30.5	449	△ 14	97.0
500人未満 計		750.7	—	—	—
函館線	長万部～小 樽	140.2	652	△ 6	100.9
石北線	上 川～網 走	189.1	821	△ 59	93.3
石北線	新旭川～上 川	44.9	1,188	△ 41	96.7
宗谷線	旭 川～名 寄	76.2	1,452	△ 25	98.3
根室線	帯 広～釧 路	128.3	1,587	△ 141	91.8
富良野線	富良野～旭 川	54.8	1,597	△ 110	107.4
500人以上～2,000人未満 計		633.5	—	—	—
根室線	富良野～新 得	81.7	92	△ 14	86.8
日高線	鶴 川～様 似	116.0	119	△ 6	95.2

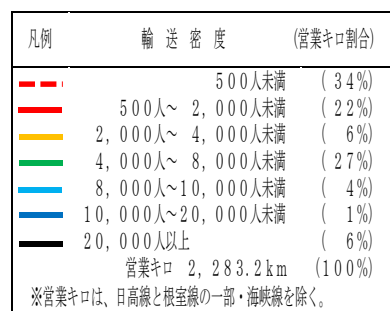
線 区		営業 (km)	29 年度輸送密度		
			(人・キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
石勝・根室線	南千歳～帯 広	176.2	3,567	363	111.3
函館線	函 館～長万部	147.6	3,712	△ 422	89.8
2,000 人以上～4,000 人未満 計		323.8	—	—	—
新幹線	新青森～新函館北斗	148.8	4,510	△ 1,128	80.0
室蘭線	長万部～東室蘭	77.2	4,858	△ 421	92.0
室蘭線	室 蘭～苫小牧	65.0	6,850	△ 217	96.9
4,000 人以上～8,000 人未満 計		291.0	—	—	—
函館線	岩見沢～旭 川	96.2	8,660	△ 252	97.2
札沼線	桑 園～医療大学	28.9	17,862	219	101.2
函館線	札 幌～岩見沢	40.6	43,575	111	100.3
千歳・室蘭線	白 石～苫小牧	68.0	46,076	1,224	102.7
函館線	小 樽～札 幌	33.8	46,793	733	101.6
8,000 人以上 計		267.5	—	—	—
全 社 平 均		2,266.5	5,122	△ 79	98.5

(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

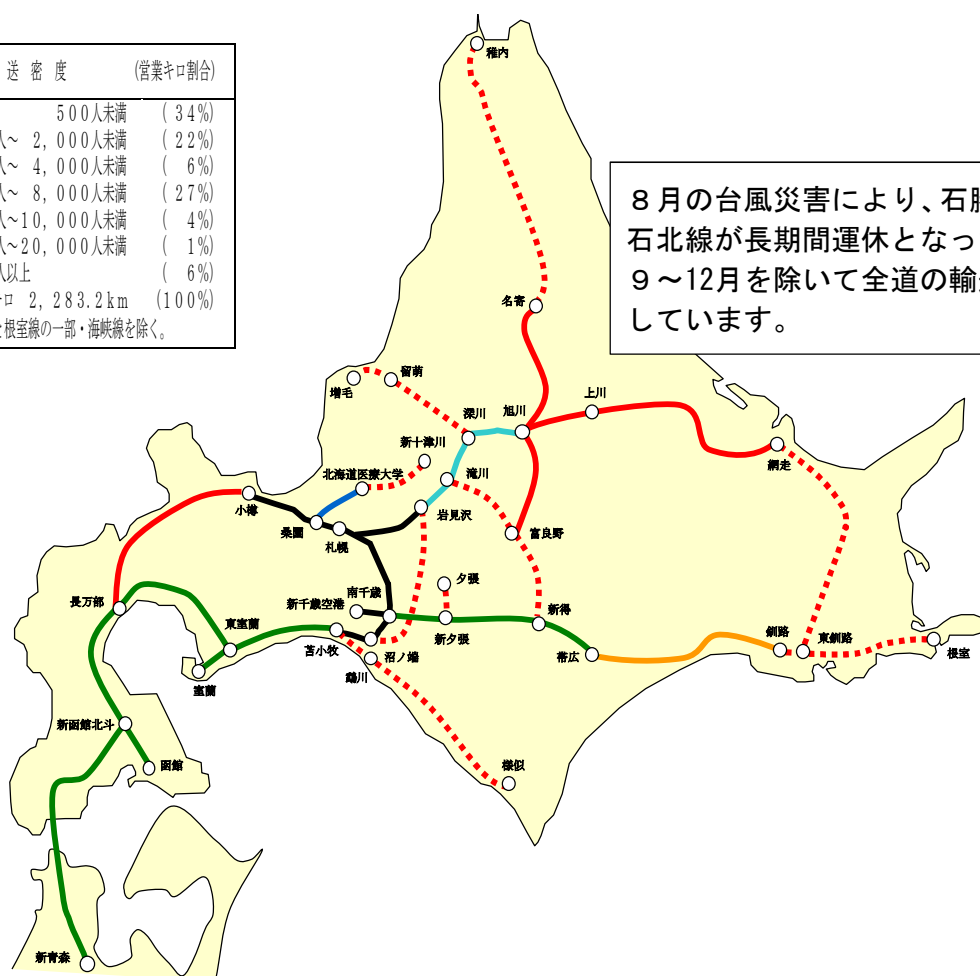
(注)2. 平成 29 年度は、「北海道レールパス」等の輸送密度の計上方法を見直しています

(注)3. 全社平均には、バス代行業を継続的に実施している区間のある日高線(鵠川～様似)と根室線(富良野～新得)の実績を含まずに算出しています。

平成 28 年度 お客様のご利用状況（9～12 月を除いた参考情報）



8月の台風災害により、石勝線や根室線、石北線が長期間運休となったことから、9～12月を除いて全道の輸送密度を算出しています。



線 区		営業 (km)	28 年度輸送密度		
			(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
札沼線	医療大学～新十津川	47.6	64	△ 15	81.0
石勝線	新夕張～夕 張	16.1	80	△ 38	67.8
留萌線	留 萌～増 毛	16.7	134	67	200.0
留萌線	深 川～留 萌	50.1	188	5	102.7
宗谷線	名 寄～稚 内	183.2	364	△ 39	90.3
根室線	滝 川～富良野	54.6	432	△ 56	88.5
根室線	釧 路～根 室	135.4	457	8	101.8
日高線	苫小牧～鵲 川	30.5	462	—	—
釧網線	東釧路～網 走	166.2	463	△ 50	90.3
室蘭線	沼ノ端～岩見沢	67.0	477	△ 23	95.4
500 人未満 計		767.4	381	△ 23	94.3
函館線	長万部～小 樽	140.2	652	△ 38	94.5
石北線	上 川～網 走	189.1	913	△ 148	86.1
石北線	新旭川～上 川	44.9	1,262	△ 219	85.2
宗谷線	旭 川～名 寄	76.2	1,456	△ 115	92.7
富良野線	富良野～旭 川	54.8	1,545	68	104.6
500 人以上～2,000 人未満 計		505.2	1,022	△ 95	91.5

線 区		営業 (km)	28 年度輸送密度		
			(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
根室線	帯 広～釧 路	128.3	2,073	△ 193	91.5
2,000 人以上～4,000 人未満 計		128.3	2,073	△ 193	91.5
石勝・根室線	南千歳～帯 広	176.2	4,085	△ 128	97.0
函館線	函 館～長万部	147.6	4,265	466	112.3
室蘭線	長万部～東室蘭	77.2	5,424	318	106.2
新幹線	新青森～新函館北斗	148.8	5,971	2,265	161.1
室蘭線	室 蘭～苫小牧	65.0	7,161	△ 109	98.5
4,000 人以上～8,000 人未満 計		614.8	5,078	569	112.6
函館線	岩見沢～旭 川	96.2	8,922	△ 616	93.5
札沼線	桑 園～医療大学	28.9	17,590	231	101.3
千歳線	南千歳～新千歳空港	2.6	31,507	837	102.7
函館線	札 幌～岩見沢	40.6	43,408	△ 586	98.7
千歳・室蘭線	白 石～苫小牧	65.4	45,599	254	100.6
函館線	小 樽～札 幌	33.8	46,417	1,436	103.2
8,000 人以上 計		267.5	29,237	△ 30	99.9
全 社 平 均		2,283.2	5,323	229	104.5

日高線	鵲 川～様 似	116.0	125	
根室線	富良野～新 得	81.7	154	

(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

(注)2. 目高線については、苫小牧～鶴川を今年度より算出しています。

鶴川～様似は、平成 27 年 1 月から線路被害のため運休を継続しており、バス代行輸送の人員で算出し、全社平均から除いています。

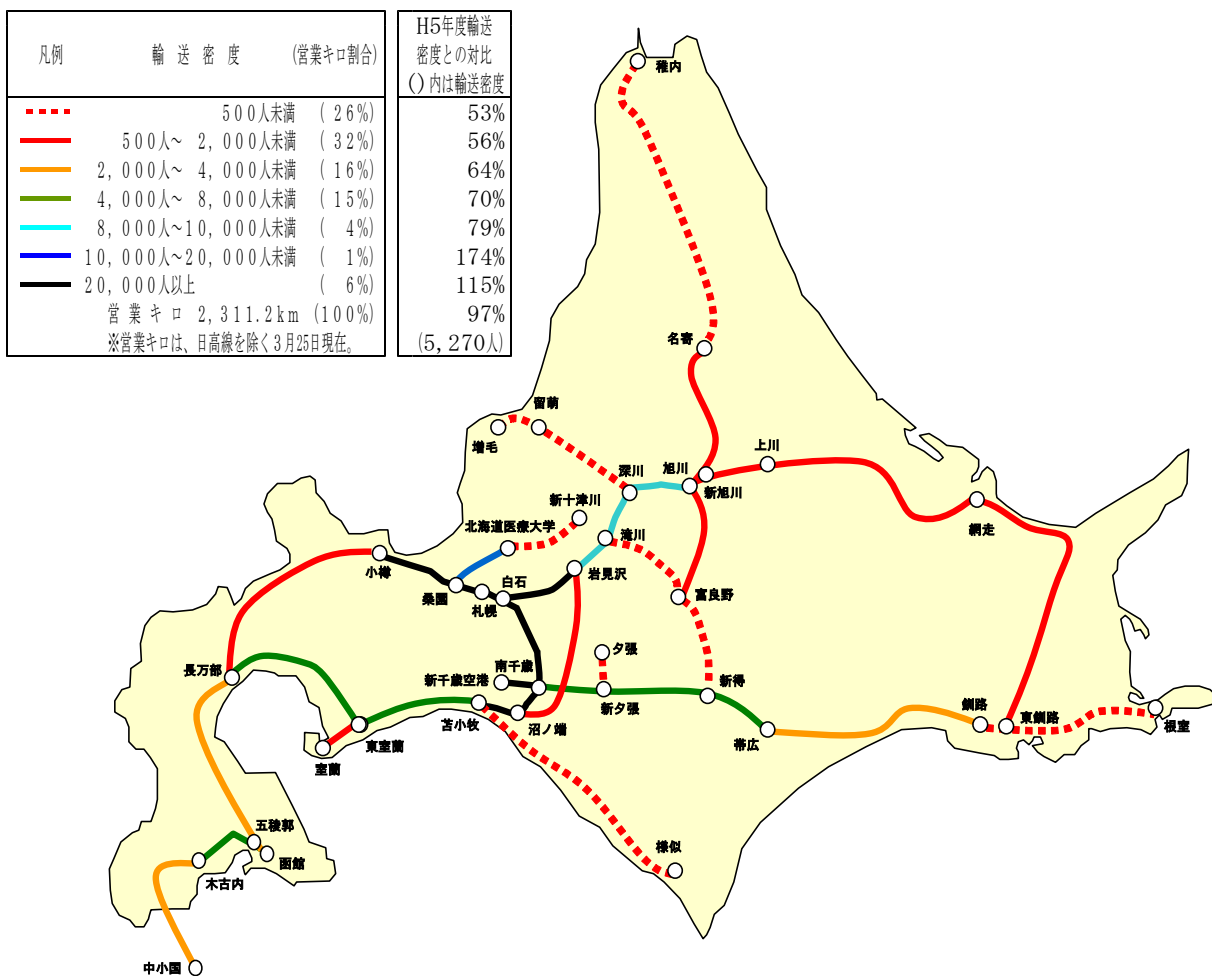
(注)3. 根室線(富良野～新得)は、平成28年8月の台風による線路被害により運休を継続しているため、4～8月の実績で算出し、全社平均から除いています。

(注)4. 留萌線(留萌～増毛)は、平成28年12月4日までの実績を用いて算出しています。

(注)5. 新幹線(新青森～新函館北斗)は、海峡線(木古内～中込国)との前年比較としています。

(注)6.平成27年度の全社平均は、前年度に公表した数値です。

平成27年度 お客様のご利用状況



区 間		営業 (km)	平成27年度 輸送密度			区 間		営業 (km)	平成27年度 輸送密度		
			(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)				(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
留萌線	留 萌～増 毛	16.7	67	28	172	根室線	帯 広～釧 路	128.3	2,266	7	100
札沼線	医療大学～新十津川	47.6	79	△ 2	98	海峡線	木古内～中小国	87.8	3,706	△ 145	96
石勝線	新夕張～夕 張	16.1	118	1	101	函館線	函 館～長万部	147.6	3,799	34	101
根室線	富良野～新 得	81.7	152	△ 3	98		2,000人以上～4,000人未満 計	363.7	3,232	△ 23	99
留萌線	深 川～留 萌	50.1	183	12	107	江差線	五稜郭～木古内	37.8	4,133	△ 244	94
宗谷線	名 寄～稚 内	183.2	403	△ 2	99	石勝・根室線	南千歳～帯 広	176.2	4,213	△ 57	99
根室線	釧 路～根 室	135.4	449	13	103	室蘭線	長万部～東室蘭	77.2	5,106	84	102
根室線	滝 川～富良野	54.6	488	28	106	室蘭線	東室蘭～苫小牧	58.0	7,983	247	103
	500人未満 計	731.9	326	4	101		4,000人以上～8,000人未満 計	349.2	5,029	6	100
室蘭線	沼ノ端～岩見沢	67.0	500	△ 16	97	函館線	岩見沢～旭 川	96.2	9,538	218	102
釧網線	東釧路～網 走	166.2	513	47	110	札沼線	桑 園～医療大学	28.9	17,359	486	103
函館線	長万部～小 樽	140.2	690	15	102	千歳線	南千歳～新千歳空港	2.6	30,670	1,596	106
石北線	上 川～網 走	189.1	1,061	10	101	函館線	札 幌～岩見沢	40.6	43,994	969	102
室蘭線	室 蘭～東室蘭	7.0	1,366	24	102	函館線	小 樽～札 幌	33.8	44,981	882	102
富良野線	富良野～旭 川	54.8	1,477	71	105	千歳・室蘭線	白 石～苫小牧	65.4	45,345	1,371	103
石北線	新旭川～上 川	44.9	1,481	△ 8	99		8,000人以上 計	267.5	29,267	748	103
宗谷線	旭 川～名 寄	76.2	1,571	59	104						
	500人以上～2,000人未満 計	745.4	929	25	103	全社平均		2,311.2	5,094	92	102

※全社平均の比較では、前年度に江差線(木古内～江差)含

※全社平均の比較では、前年度に江差線(木古内～江差)含む

(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます(線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数)。

(注)2.目高線は、一部区間について平成27年1月から線路被害のため運休を継続しており、運休区間のバス代行輸送の人員を含めて算出し、全社平均から除いています。

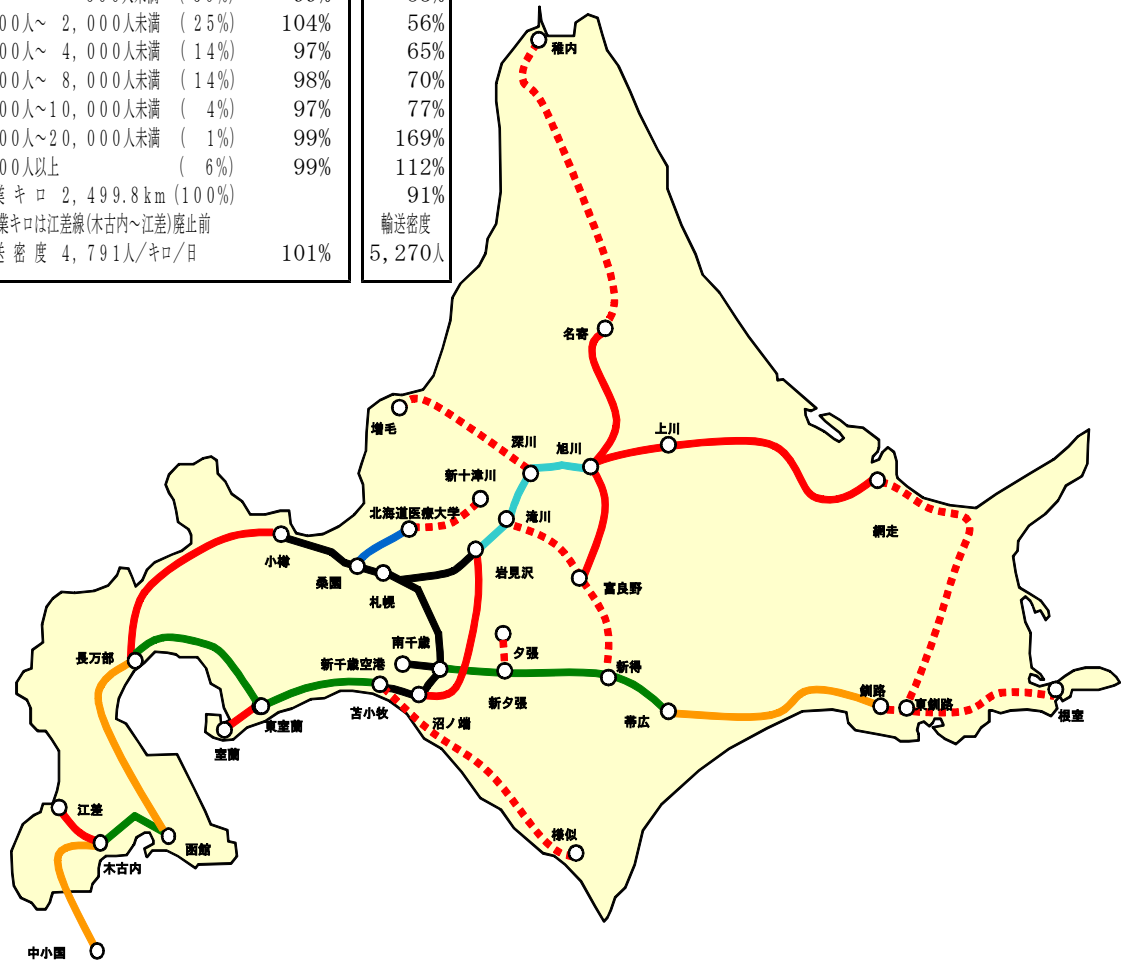
(注)3. 留萌線(留萌～増毛)は、土砂崩壊の恐れが続くことで運休している期間を除いた、平成27年5月～平成28年1月までの実績を用いて算出しています。

(注)4. 海峡線(木古内～中小国)は、平成28年3月21日までの実績で算出し、江差線(五稜郭～木古内)は、平成28年3月25日までの実績で算出しています。

(注)5. 新幹線(新青森～新函館北斗)の実績は含めていません

平成26年度 お客様のご利用状況

凡例	輸送密度 (営業キロ割合)	前年度 輸送密度対比	H5年度輸送 密度との対比
-----	500人未満 (36%)	99%	53%
-----	500人～2,000人未満 (25%)	104%	56%
-----	2,000人～4,000人未満 (14%)	97%	65%
-----	4,000人～8,000人未満 (14%)	98%	70%
-----	8,000人～10,000人未満 (4%)	97%	77%
-----	10,000人～20,000人未満 (1%)	99%	169%
-----	20,000人以上 (6%)	99%	112%
営業キロ 2,499.8km (100%)			91%
※営業キロは江差線(木古内～江差)廃止前			輸送密度
輸送密度 4,791人/キロ/日			5,270人
			101%



○ご利用が多い区間(輸送密度10,000人/キロ/日以上)

区 間	営業キロ (km)	平成26年度 輸送密度		
		(人/キロ/日)	対前期 増 減	対前期 比率(%)
函館線 小樽～札幌	33.8	44,099	△ 604	99
千歳・室蘭線 白石～苫小牧	65.4	43,974	△ 338	99
函館線 札幌～岩見沢	40.6	43,025	△1,356	97
千歳線 南千歳～新千歳空港	2.6	29,074	793	103
札幌線 桑園～医療大学	28.9	16,873	△ 150	99

○ご利用が少ない区間(輸送密度500人/キロ/日未満)

区 間	営業キロ (km)	平成26年度 輸送密度		
		(人/キロ/日)	対前期 増 減	対前期 比率(%)
札幌線 医療大学～新千歳川	47.6	81	0	100
石勝線 新夕張～夕張	16.1	117	7	106
留萌線 深川～増毛	66.8	142	△ 7	95
根室線 滝川～新得	136.3	277	△ 7	98
日高線 苫小牧～様似	146.5	298	△ 14	96
宗谷線 名寄～稚内	183.2	405	△ 16	96
根室線 釧路～根室	135.4	436	8	102
釧網線 東釧路～網走	166.2	466	△ 19	96

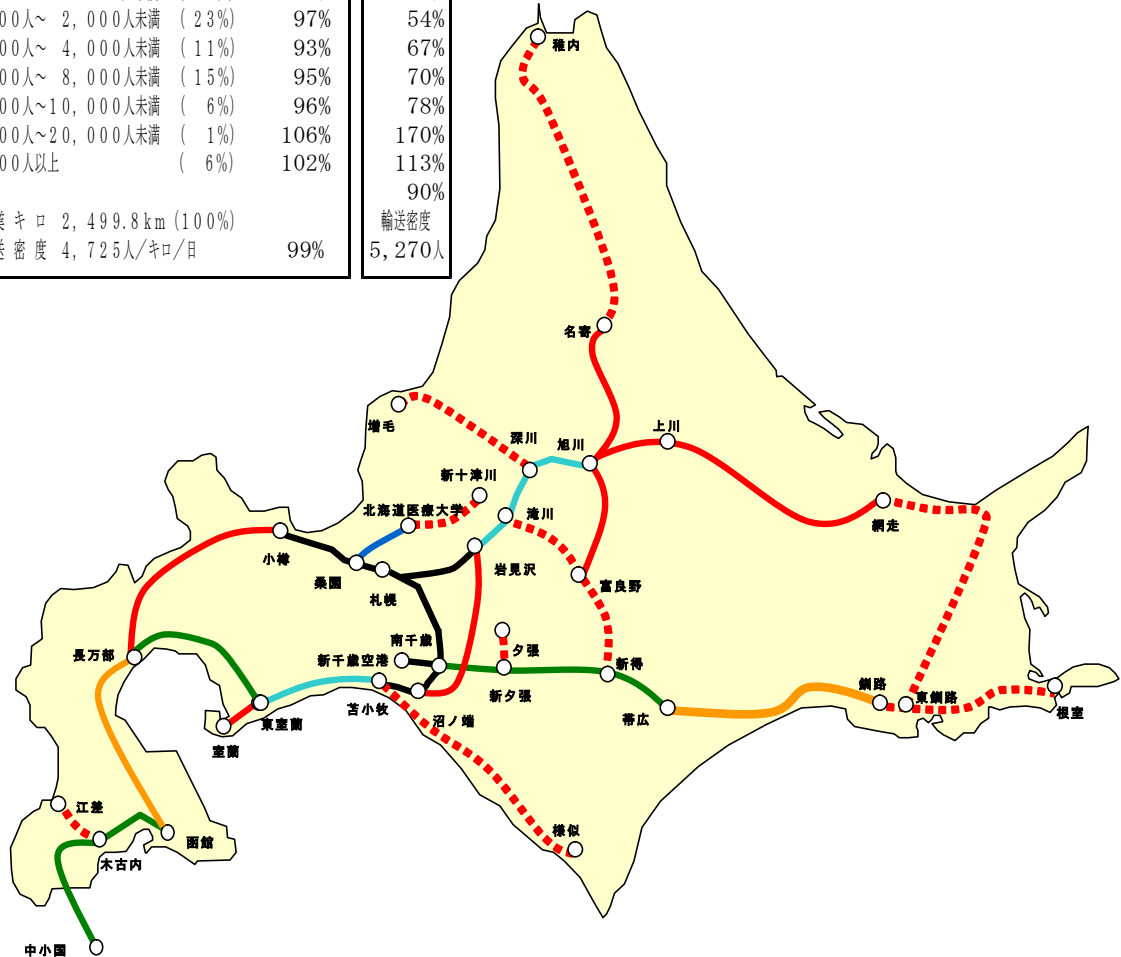
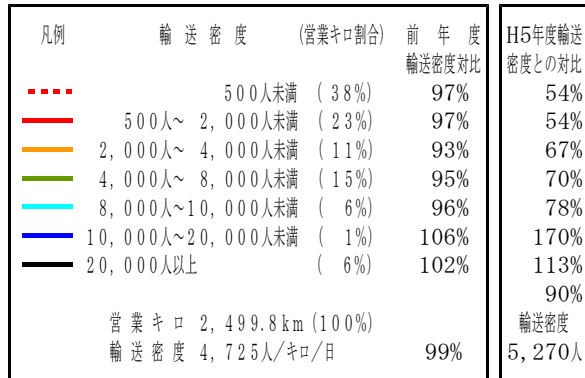
○江差線(平成26年5月11日営業終了)

江差線 木古内～江差	42.1	618	453	375
------------	------	-----	-----	-----

(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます(線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数)。

(注)2. 日高線(苫小牧～様似)は平成27年1月より盛土流出で、留萌線(深川～増毛)は平成27年2月より土砂崩壊の恐れが続くことで、それぞれ運休しているため、日高線は12月まで、留萌線は1月までの実績を用いて算出しています。

平成25年度 お客様のご利用状況



○ご利用が多い区間(輸送密度10,000人/キロ/日以上)

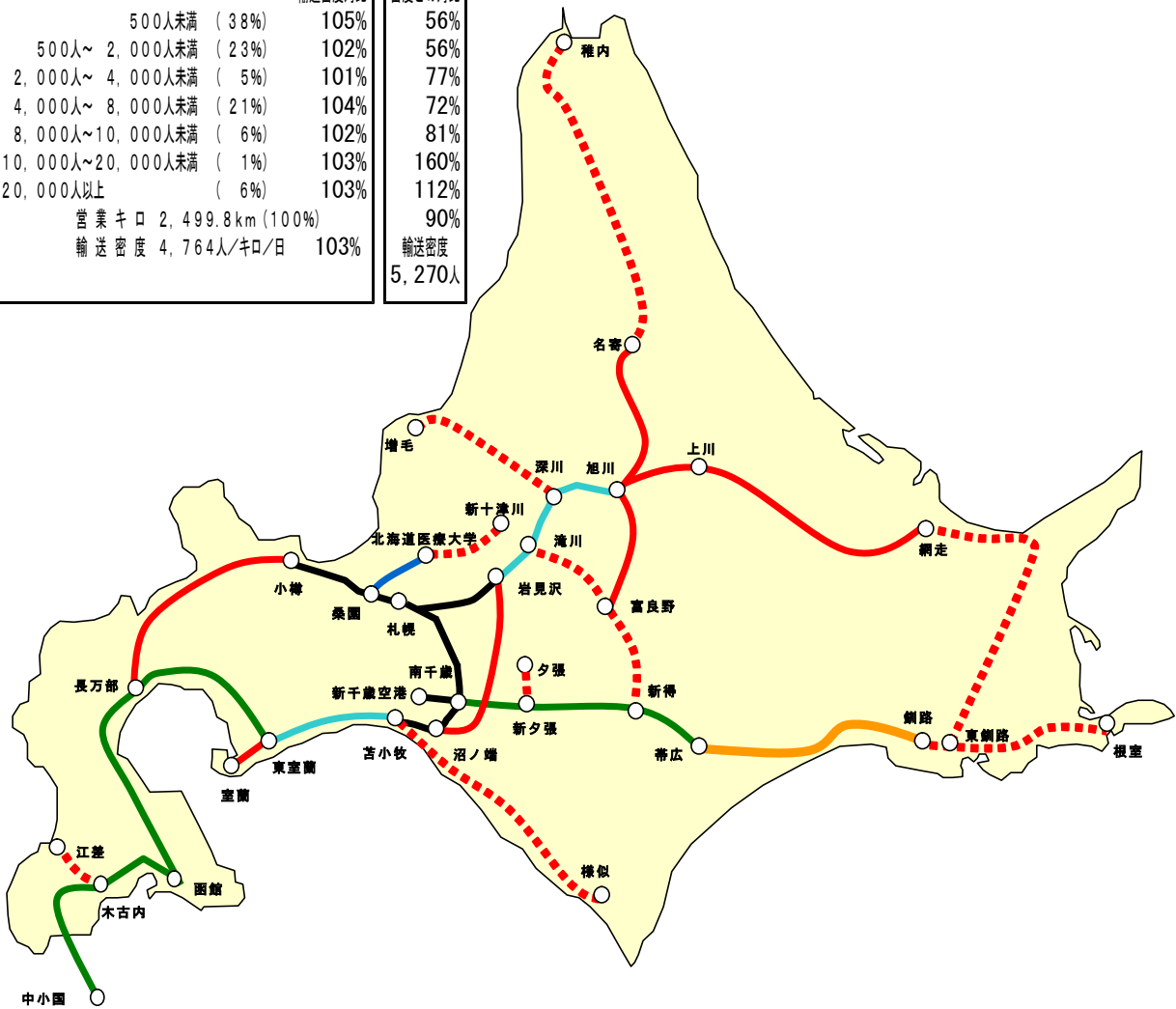
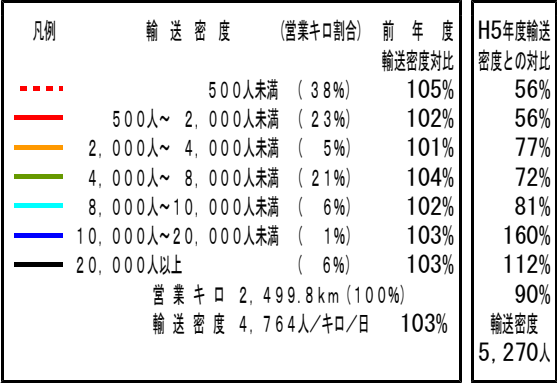
○ご利用が少ない区間（輸送密度500人／キロ／日未満）

区 間	営業キロ (km)	平成25年度 輸送密度		
		(人/キロ/日)	対前期 増 減	対前期 比率(%)
函館線 小樽～札幌	33.8	44,703	1,283	103
函館線 札幌～岩見沢	40.6	44,381	617	101
千歳室蘭線 白石～苫小牧	65.4	44,312	427	101
千歳線 南千歳～新千歳空港	2.6	28,281	1,123	104
札沼線 桑園～医療大学	28.9	17,023	1,006	106

区 間	営業キロ (km)	平成25年度 輸送密度		
		(人/キロ/日)	対前期 増 減	対前期 比率(%)
札沼線 医療大学～新十津川	47.6	81	△ 9	90
石勝線 新夕張～夕張	16.1	110	0	100
留萌線 深川～増毛	66.8	149	△13	92
江差線 木古内～江差	42.1	165	115	330
根室線 滝川～新得	136.3	284	△ 5	98
日高線 苫小牧～様似	146.5	312	△ 8	98
宗谷線 名寄～稚内	183.2	419	△64	87
根室線 釧路～根室	135.4	428	△ 5	99
釧網線 東釧路～網走	166.2	485	13	103

(注) 輸送密度とは、旅客営業キロ 1 k m 当たりの 1 日平均旅客輸送人員をいいます (線区輸送人キロ ÷ 営業キロ ÷ 日数)。

平成24年度お客様のご利用状況



○ご利用が多い区間（輸送密度10,000人/キロ/日以上）

区 間	営業キロ (km)	平成24年度 輸送密度		
		(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
千歳・室蘭線 白石～苫小牧	65.4	43,885	1,836	104
函館線 札幌～岩見沢	40.6	43,764	563	101
函館線 小樽～札幌	33.8	43,420	759	102
千歳線 南千歳～新千歳空港	2.6	27,158	2,228	109
札幌線 桑園～医科大学	28.9	16,017	527	103

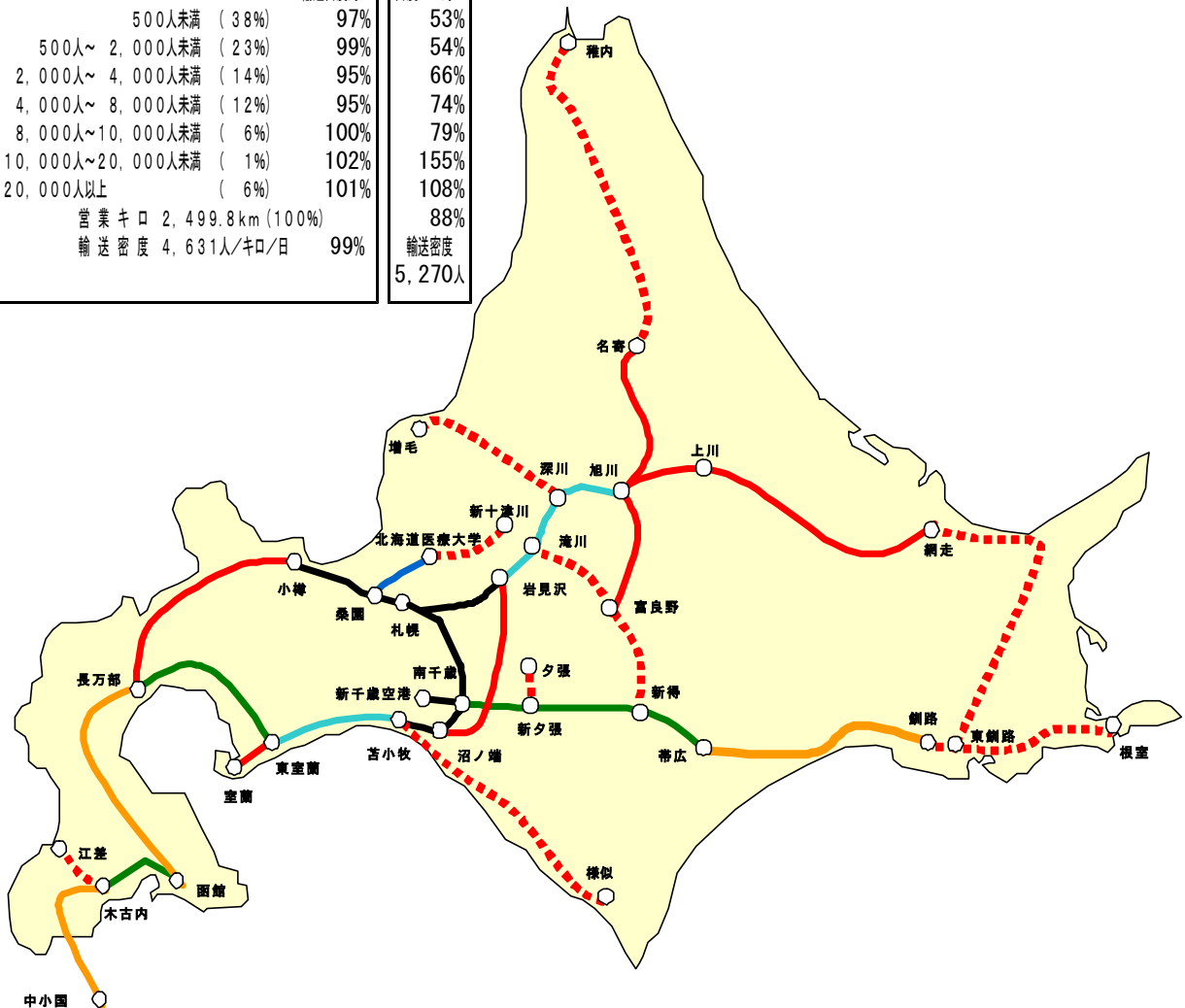
●ご利用が少ない区間（輸送密度500人/キロ/日未満）

区 間	営業キロ (km)	平成24年度 輸送密度		
		(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
江差線 木古内～江差	42.1	50	9	122
札幌線 医科大学～新十津川	47.6	90	1	101
石勝線 新夕張～夕張	16.1	110	8	108
留萌線 深川～増毛	66.8	162	△10	94
根室線 滝川～新得	136.3	289	11	104
日高線 苫小牧～様似	146.5	320	2	101
根室線 釧路～根室	135.4	433	42	111
釧網線 東釧路～網走	166.2	472	41	110
宗谷線 名寄～稚内	183.2	483	6	101

(注) 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

平成23年度 お客様のご利用状況

凡例	輸送密度	(営業キロ割合)	前年度 輸送密度対比	H5年度輸送 密度との対比
.....	500人未満	(38%)	97%	53%
.....	500人～2,000人未満	(23%)	99%	54%
.....	2,000人～4,000人未満	(14%)	95%	66%
.....	4,000人～8,000人未満	(12%)	95%	74%
.....	8,000人～10,000人未満	(6%)	100%	79%
.....	10,000人～20,000人未満	(1%)	102%	155%
.....	20,000人以上	(6%)	101%	108%
営業キロ 2,499.8km (100%)				88%
輸送密度 4,631人/キロ/日				輸送密度 5,270人



○ご利用が多い区間 (輸送密度10,000人/キロ/日以上)

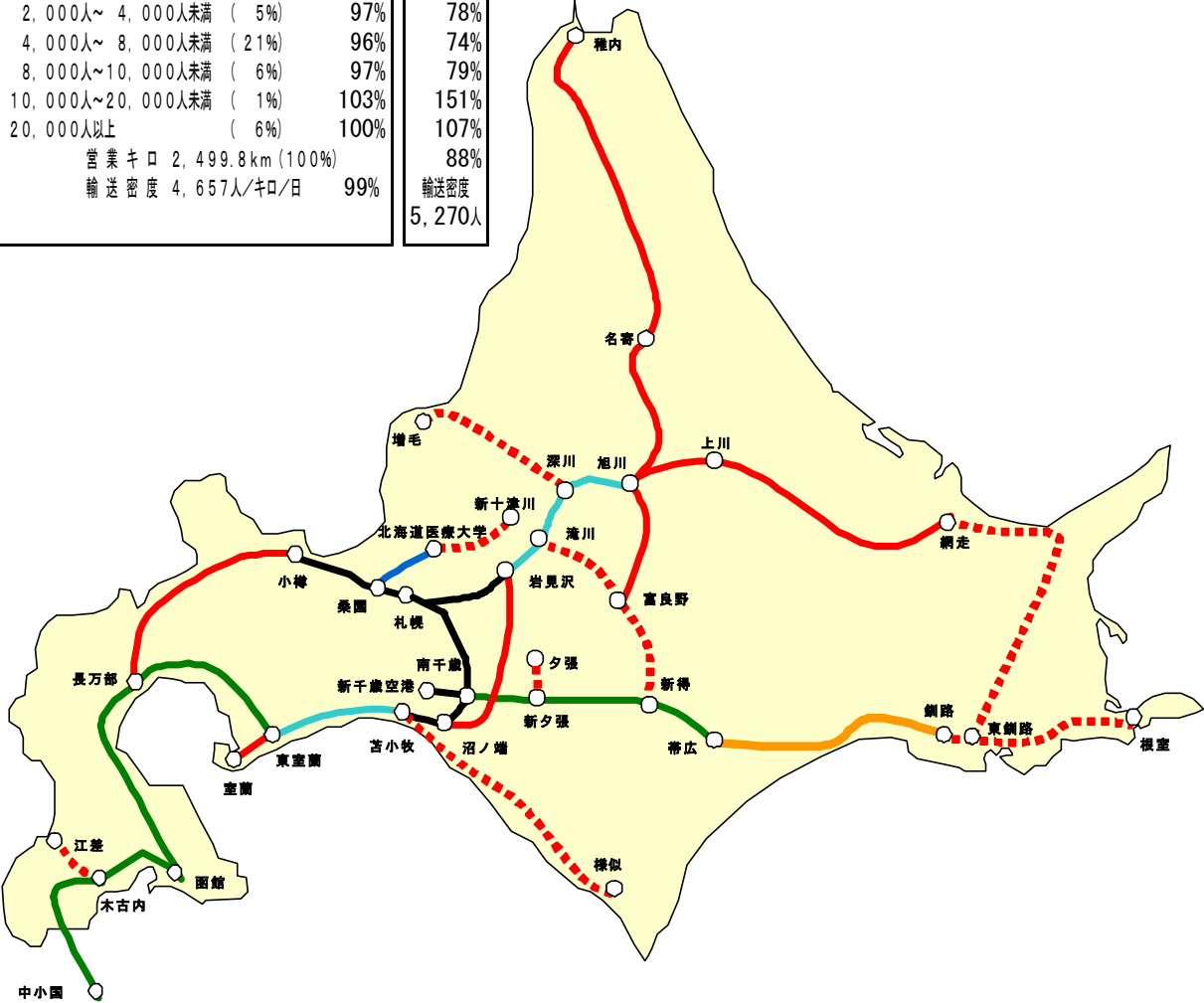
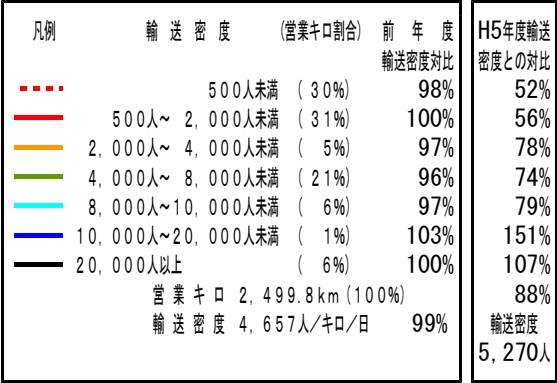
区 間	営業キロ (km)	平成23年度 輸送密度		
		(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
函館線 札幌～岩見沢	40.6	43,201	576	101
函館線 小樽～札幌	33.8	42,661	176	100
千歳・室蘭線 白石～苫小牧	65.4	42,049	643	102
千歳線 南千歳～新千歳空港	2.6	24,930	1,033	104
札幌線 桑園～医療大学	28.9	15,490	369	102

○ご利用が少ない区間 (輸送密度500人/キロ/日未満)

区 間	営業キロ (km)	平成23年度 輸送密度		
		(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
江差線 木古内～江差	42.1	41	△ 4	91
札幌線 医療大学～新十津川	47.6	89	△ 8	92
石勝線 新夕張～夕張	16.1	102	△ 6	94
留萌線 深川～増毛	66.8	172	△ 11	94
根室線 滝川～新得	136.3	278	△ 4	99
日高線 苫小牧～様似	146.5	318	△ 11	97
根室線 釧路～根室	135.4	391	△ 23	94
釧網線 東釧路～網走	166.2	431	△ 1	100
宗谷線 名寄～稚内	183.2	477	△ 24	95

(注) 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます (線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数)。

お客様のご利用状況（平成22年度・速報）



○ご利用が多い区間（輸送密度10,000人/キロ/日以上）

区 間	営業キロ (km)	平成22年度 輸送密度（速報）		
		(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
函館線 札幌～岩見沢	40.6	42,625	91	100
函館線 小樽～札幌	33.8	42,485	208	101
千歳・室蘭線 白石～苫小牧	65.4	41,406	△ 108	99
千歳線 南千歳～新千歳空港	2.6	23,897	△ 290	99
札沼線 桑園～医療大学	28.9	15,121	465	103

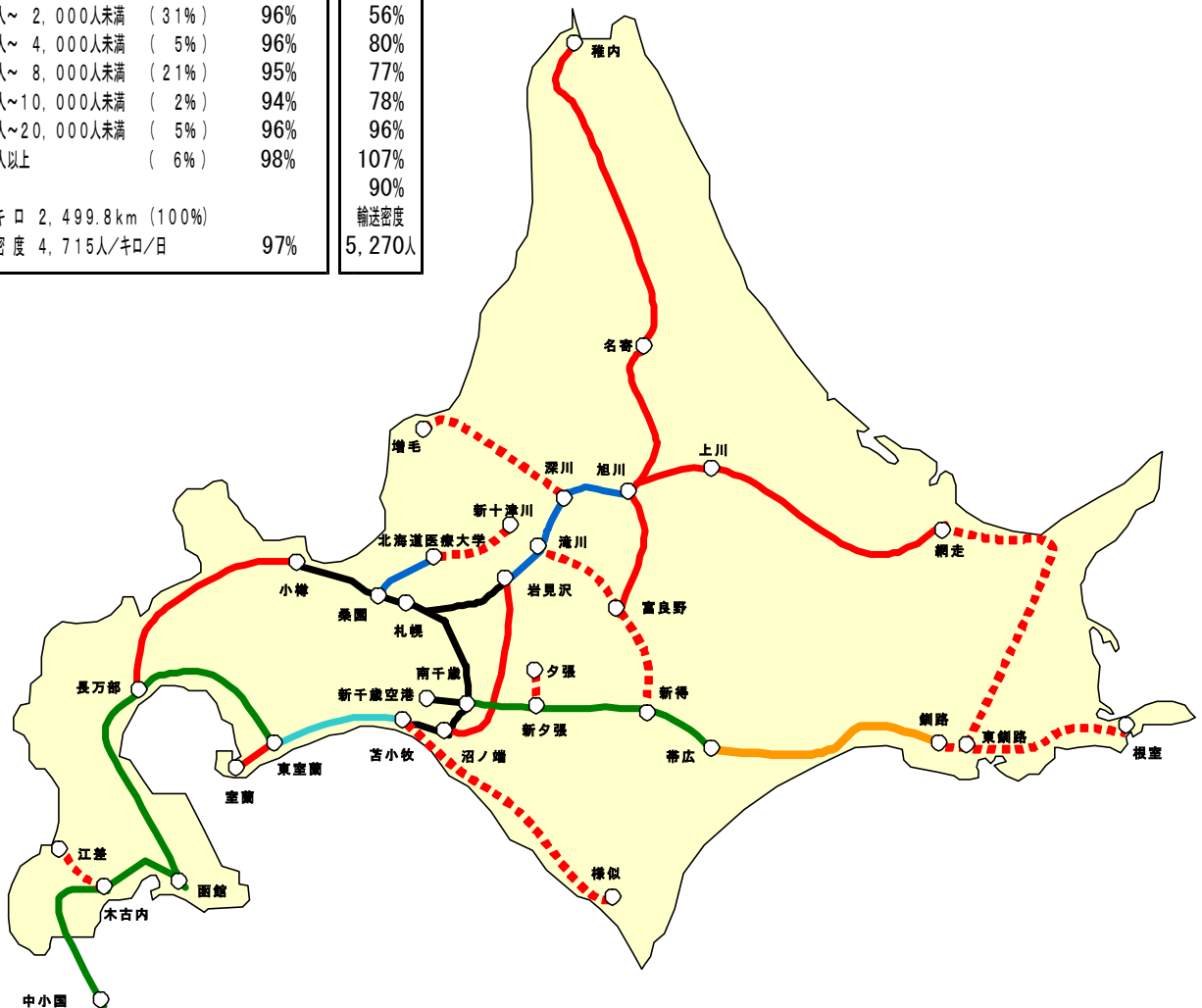
○ご利用が少ない区間（輸送密度500人/キロ/日未満）

区 間	営業キロ (km)	平成22年度 輸送密度（速報）		
		(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
江差線 木古内～江差	42.1	45	△ 3	94
札沼線 医療大学～新十津川	47.6	97	11	113
石勝線 新夕張～夕張	16.1	108	△ 9	92
留萌線 深川～増毛	66.8	183	3	102
根室線 滝川～新得	136.3	282	△ 21	93
日高線 苫小牧～様似	146.5	329	△ 17	95
根室線 釧路～根室	135.4	414	7	102
釧網線 東釧路～網走	166.2	432	2	101

(注) 輸送密度とは、旅客営業キロ1kmあたりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

お客様のご利用状況（平成21年度・速報）

凡例	輸送密度	(営業キロ割合)	前年度 輸送密度対比	H5年度輸送 密度との対比
-----	500人未満	(30%)	96%	53%
-----	500人～2,000人未満	(31%)	96%	56%
-----	2,000人～4,000人未満	(5%)	96%	80%
-----	4,000人～8,000人未満	(21%)	95%	77%
-----	8,000人～10,000人未満	(2%)	94%	78%
-----	10,000人～20,000人未満	(5%)	96%	96%
-----	20,000人以上	(6%)	98%	107%
営業キロ 2,499.8km (100%)				90%
輸送密度 4,715人/キロ/日				輸送密度 5,270人



○ご利用が多い区間（輸送密度10,000人/キロ/日以上）

区 間	営業キロ (km)	平成21年度輸送密度（速報）		
		(人/キロ/日)	対前年 増減	対前年 比率
函館線 札幌～岩見沢	40.6	42,507	▲ 459	99
函館線 小樽～札幌	33.8	42,226	▲ 635	99
千歳・室蘭線 白石～苫小牧	65.4	41,420	▲1,425	97
千歳線 南千歳～新千歳空港	2.6	24,079	▲1,303	95
札幌線 桑園～医療大学	28.9	14,640	151	101
函館線 岩見沢～旭川	96.2	10,004	▲ 583	95

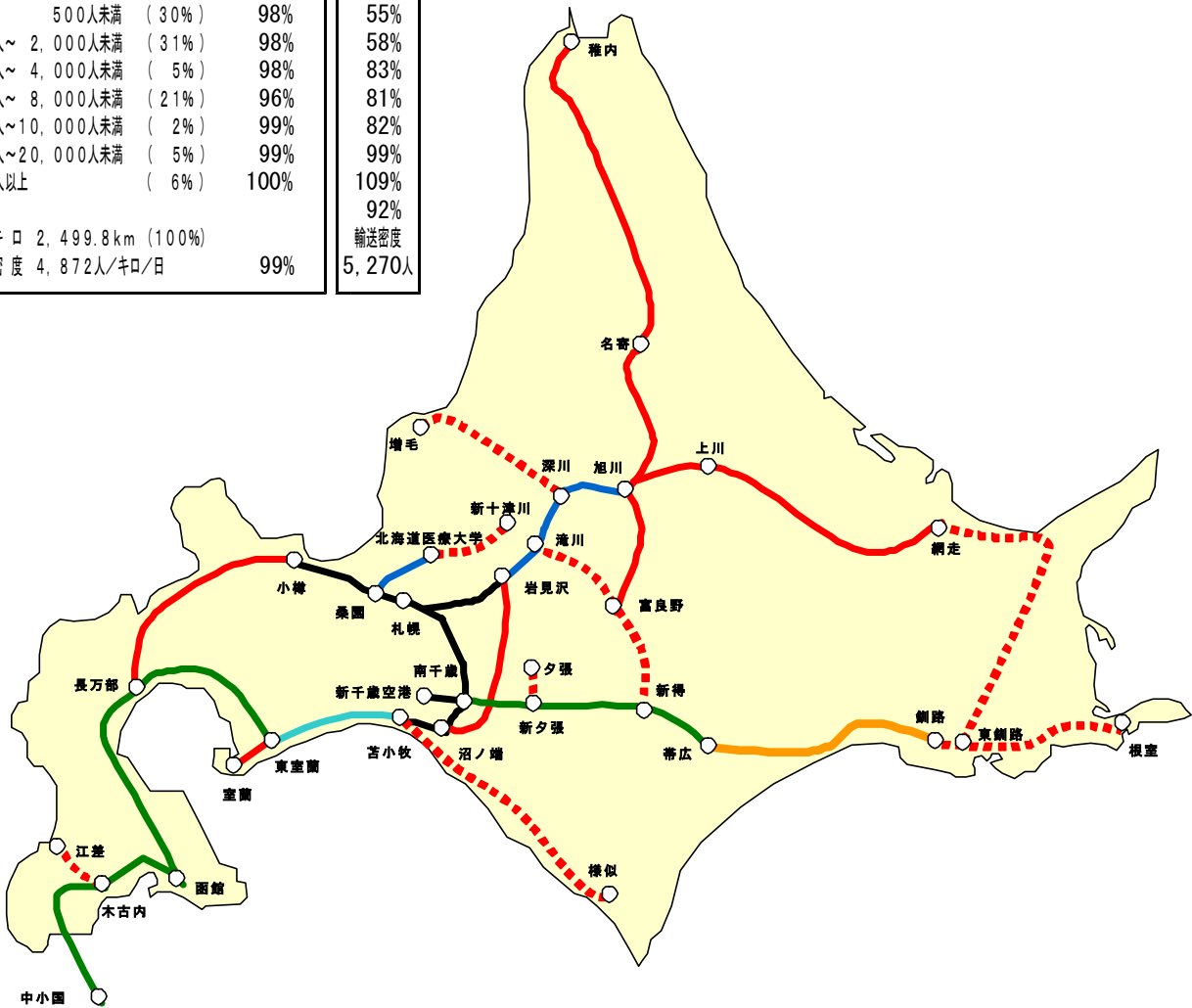
○ご利用が少ない区間（輸送密度500人/キロ/日未満）

区 間	営業キロ (km)	平成21年度輸送密度（速報）		
		(人/キロ/日)	対前年 増減	対前年 比率
江差線 木古内～江差	42.1	49	3	107
札幌線 医療大学～新十津川	47.6	86	8	110
石勝線 新夕張～夕張	16.1	117	▲ 12	91
留萌線 深川～増毛	66.8	180	▲ 7	96
根室線 滝川～新得	136.3	302	▲ 34	90
日高線 苫小牧～様似	146.5	346	▲ 9	98
根室線 釧路～根室	135.4	405	▲ 3	99
釧路線 東釧路～網走	166.2	432	▲ 22	95

（注）輸送密度とは旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

お客様のご利用状況（平成20年度・速報）

凡例	輸送密度	(営業キロ割合)	前年度輸送密度対比	H5年度輸送密度との対比
-----	500人未満	(30%)	98%	55%
-----	500人～2,000人未満	(31%)	98%	58%
-----	2,000人～4,000人未満	(5%)	98%	83%
-----	4,000人～8,000人未満	(21%)	96%	81%
-----	8,000人～10,000人未満	(2%)	99%	82%
-----	10,000人～20,000人未満	(5%)	99%	99%
-----	20,000人以上	(6%)	100%	109%
営業キロ 2,499.8km (100%)				92%
輸送密度 4,872人/キロ/日				輸送密度 5,270人



○ご利用が多い区間（輸送密度10,000人/キロ/日以上）

区 間		営業キロ (km)	平成20年度輸送密度（速報）		
			(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比 率
函館線	札幌～岩見沢	40.6	42,966	▲ 175	100
函館線	小樽～札幌	33.8	42,898	302	101
千歳・室蘭線	白石～苫小牧	65.4	42,886	125	100
千歳線	南千歳～新千歳空港	2.6	25,435	▲ 32	100
札幌線	桑園～医療大学	28.9	14,479	328	102
函館線	岩見沢～旭川	96.2	10,577	▲ 332	97

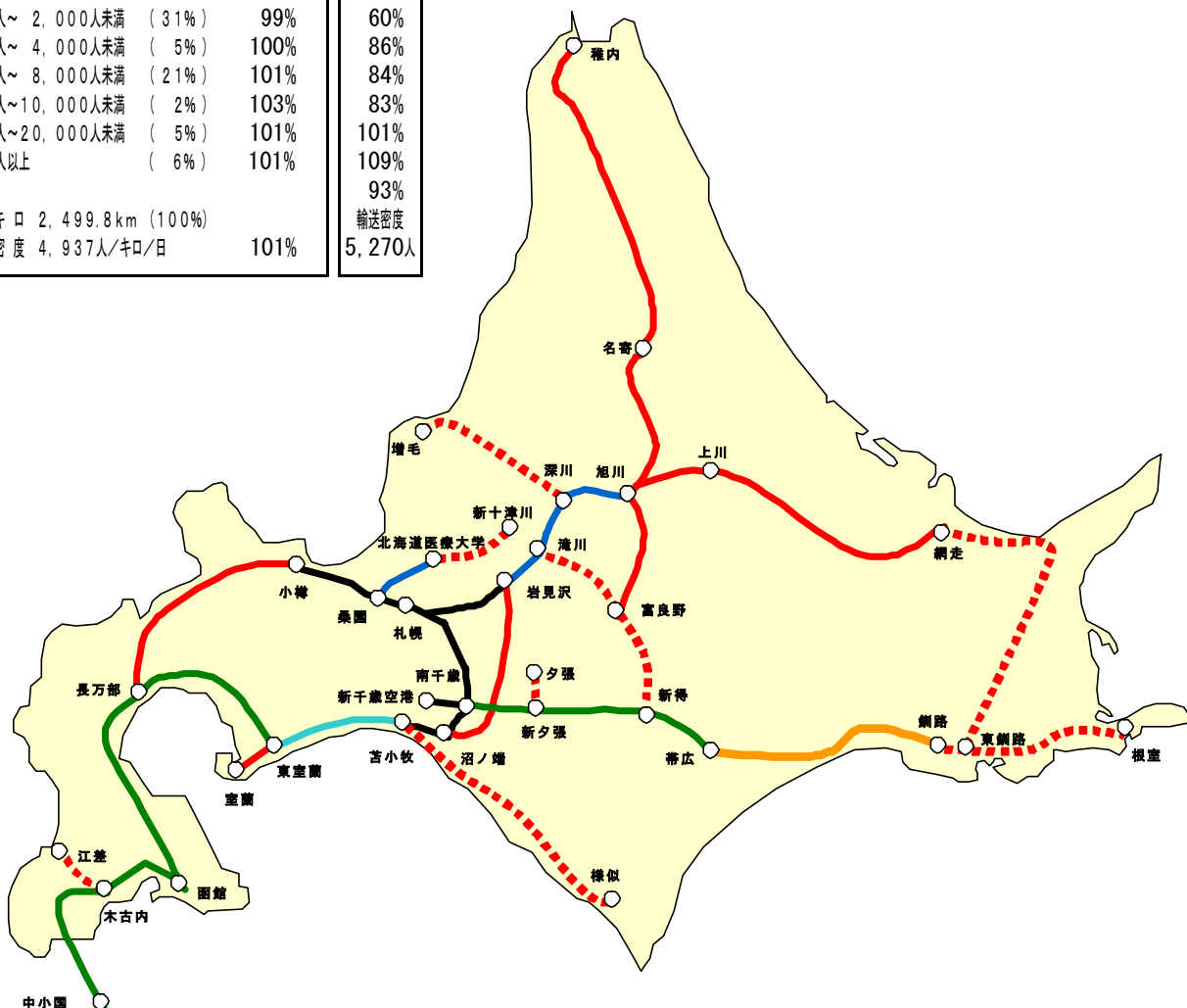
○ご利用が少ない区間（輸送密度500人/キロ/日未満）

区 間		営業キロ (km)	平成20年度輸送密度（速報）		
			(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比 率
江差線	木古内～江差	42.1	46	▲ 1	98
札幌線	医療大学～新十津川	47.6	77	4	106
石勝線	新夕張～夕張	16.1	130	▲ 14	90
留萌線	深川～増毛	66.8	188	5	103
根室線	滝川～新得	136.3	337	▲ 15	96
日高線	苫小牧～様似	146.5	356	3	101
根室線	釧路～根室	135.4	410	▲ 2	100
釧網線	東釧路～網走	166.2	456	▲ 19	96

（注） 輸送密度とは旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

お客様のご利用状況（平成19年度・速報）

凡例	輸 送 密 度	(営業キロ割合)	前 年 度 輸送密度対比	H5年度輸送 密度との対比
-----	500人未満	(30%)	101%	56%
-----	500人～ 2,000人未満	(31%)	99%	60%
-----	2,000人～ 4,000人未満	(5%)	100%	86%
-----	4,000人～ 8,000人未満	(21%)	101%	84%
-----	8,000人～10,000人未満	(2%)	103%	83%
-----	10,000人～20,000人未満	(5%)	101%	101%
-----	20,000人以上	(6%)	101%	109%
営 業 キ ロ 2,499.8km (100%)				93%
輸 送 密 度 4,937人/キロ/日				輸送密度 5,270人



○ご利用が多い区間（輸送密度10,000人/キロ/日以上）

区 間		営業キロ (km)	平成19年度輸送密度（速報）		
			(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比 率
函館線	札幌～岩見沢	40.6	43,193	207	100
千歳・室蘭線	白石～苫小牧	65.4	42,746	387	101
函館線	小樽～札幌	33.8	42,687	28	100
千歳線	南千歳～新千歳空港	2.6	25,493	98	100
札幌線	桑園～医科大学	28.9	14,140	194	101
函館線	岩見沢～旭川	96.2	10,949	107	101

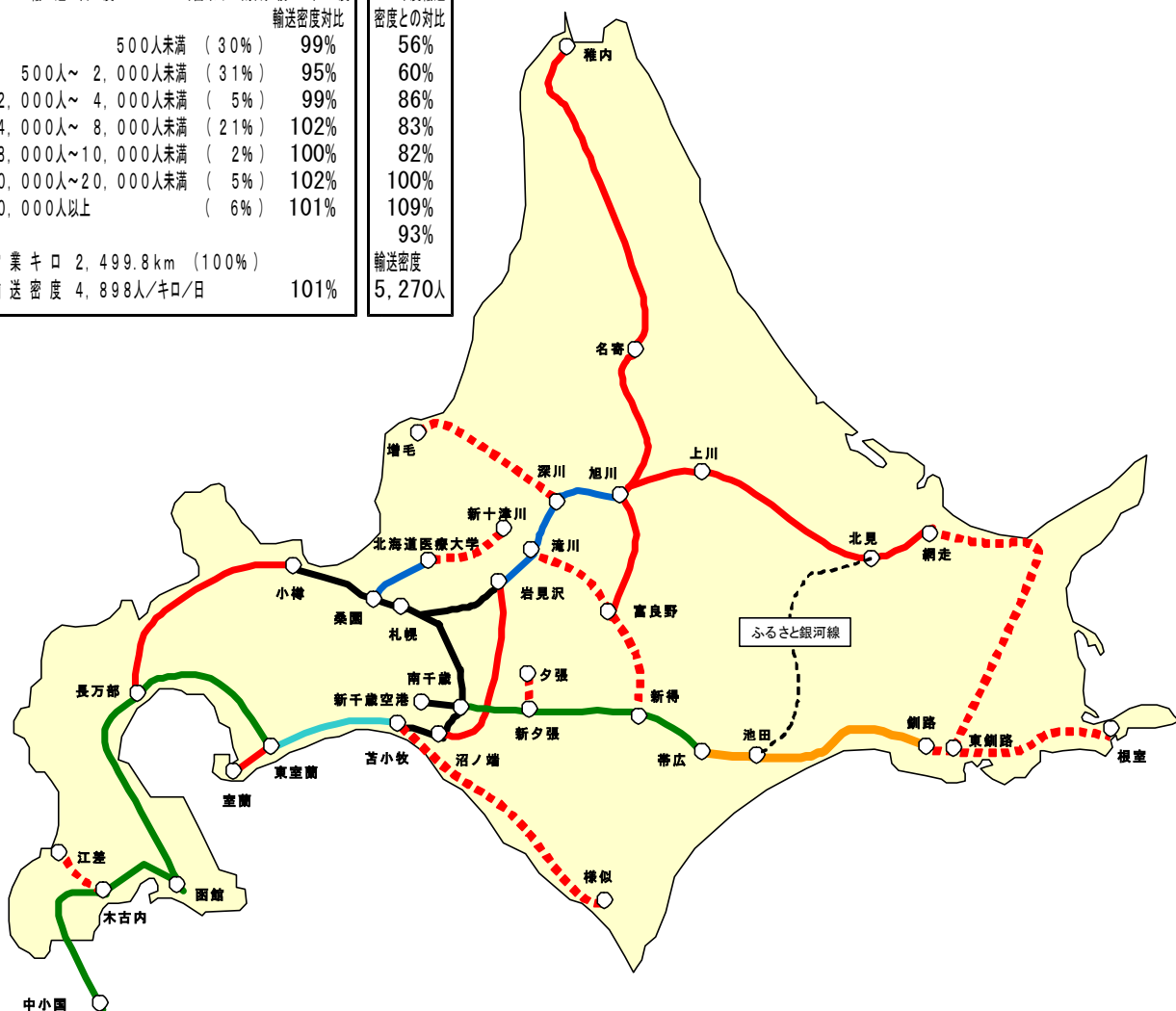
○ご利用が少ない区間（輸送密度500人/キロ/日未満）

区 間		営業キロ (km)	平成19年度輸送密度（速報）		
			(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比 率
江差線	木古内～江差	42.1	47	0	100
札幌線	医科大学～新十津川	47.6	76	▲ 8	90
石勝線	新夕張～夕張	16.1	143	11	108
留萌線	深川～増毛	66.8	184	▲ 3	98
日高線	苫小牧～様似	146.5	352	10	103
根室線	滝川～新得	136.3	356	6	102
根室線	釧路～根室	135.4	415	▲ 8	98
釧路網線	東釧路～網走	166.2	472	2	100

（注） 輸送密度とは旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

「お客様のご利用状況（平成18年度・速報）」

凡例	輸送密度	(営業キロ割合)前年度	H5年度輸送密度との対比
-----	500人未満 (30%)	99%	56%
-----	500人～2,000人未満 (31%)	95%	60%
-----	2,000人～4,000人未満 (5%)	99%	86%
-----	4,000人～8,000人未満 (21%)	102%	83%
-----	8,000人～10,000人未満 (2%)	100%	82%
-----	10,000人～20,000人未満 (5%)	102%	100%
-----	20,000人以上 (6%)	101%	109%
営業キロ 2,499.8 km (100%)			93%
輸送密度 4,898人/キロ/日			輸送密度 5,270人
			101%



○ご利用が多い区間（輸送密度10,000人/キロ/日以上）

区 間		営業キロ (km)	平成18年度輸送密度（速報）		
			(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比 率
函館線	札幌～岩見沢	40.6	42,976	500	101
函館線	小樽～札幌	33.8	42,703	158	100
千歳・室蘭線	白石～苫小牧	65.4	42,323	321	101
千歳線	南千歳～新千歳空港	2.6	25,351	716	103
札幌線	桑園～医療大学	28.9	13,935	320	102
函館線	岩見沢～旭川	96.2	10,823	141	101

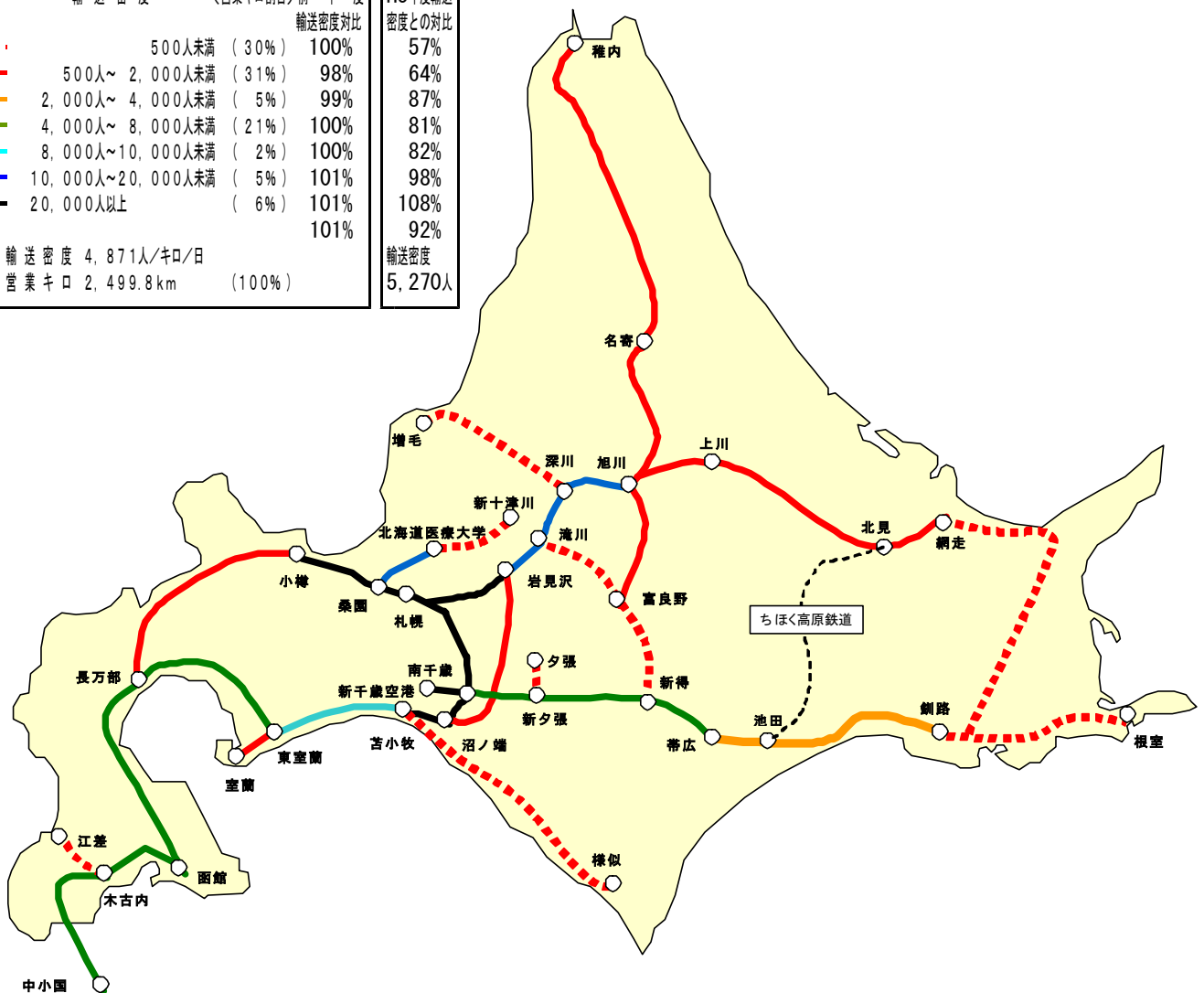
○ご利用が少ない区間（輸送密度500人/キロ/日未満）

区 間		営業キロ (km)	平成18年度輸送密度（速報）		
			(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比 率
江差線	木古内～江差	42.1	47	Δ 13	78
札幌線	医療大学～新十津川	47.6	84	Δ 4	95
石勝線	新夕張～夕張	16.1	131	Δ 1	99
留萌線	深川～増毛	66.8	186	Δ 16	92
日高線	苫小牧～様似	146.5	342	Δ 8	98
根室線	滝川～新得	136.3	350	1	100
根室線	釧路～根室	135.4	425	3	101
釧網線	東釧路～網走	166.2	473	4	101

（注） 輸送密度とは旅客営業キロ1kmあたりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区年間輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。
「ふるさと銀河線」は平成18年4月20日限りで廃止となっております。

「お客様のご利用状況（平成17年度・速報）」

凡例	輸送密度	（営業キロ割合）前年度	H5年度輸送密度との対比
-----	500人未満	（30%）	100%
-----	500人～2,000人未満	（31%）	98%
-----	2,000人～4,000人未満	（5%）	99%
-----	4,000人～8,000人未満	（21%）	100%
-----	8,000人～10,000人未満	（2%）	100%
-----	10,000人～20,000人未満	（5%）	101%
-----	20,000人以上	（6%）	101%
輸送密度 4,871人/キロ/日			輸送密度 5,270人
営業キロ 2,499.8km （100%）			



○ご利用が多い区間（輸送密度10,000人/キロ/日以上）

区 間		営業キロ (km)	平成17年度輸送密度（速報）			〈参考〉 平成5年度 輸送密度
			(人/キロ/日)	対前年 増減	対前年 比率	
函館線	小樽～札幌	33.8	42,539	▲ 157	100	43,963
函館線	札幌～岩見沢	40.6	42,523	708	102	39,258
千歳・室蘭線	白石～苫小牧	65.4	41,973	808	102	36,989
千歳線	南千歳～新千歳空港	2.6	24,579	462	102	20,722
札幌線	桑園～医療大学	28.9	13,634	309	102	10,003
函館線	岩見沢～旭川	96.2	10,696	93	101	12,036

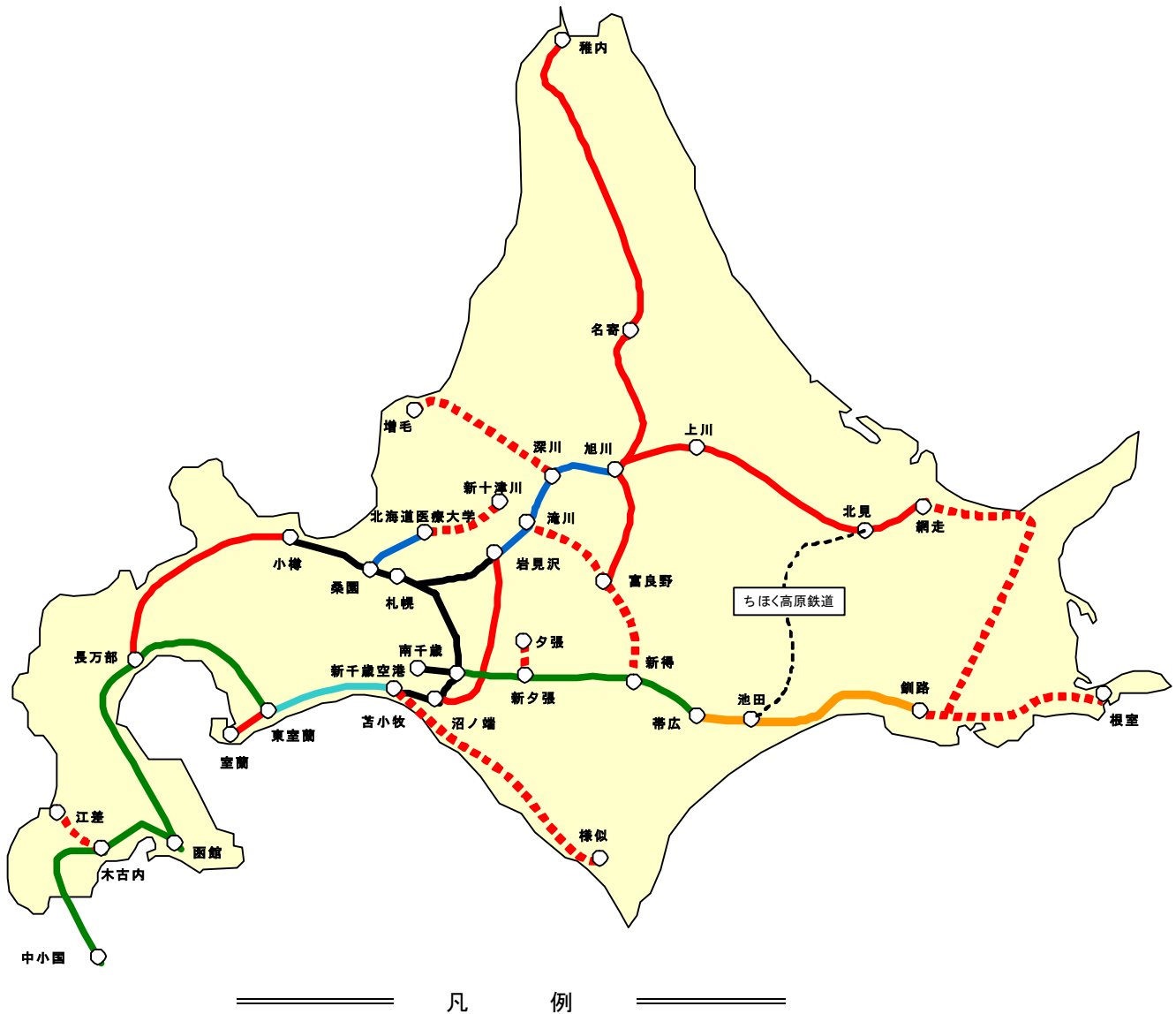
○ご利用が少ない区間（輸送密度500人/キロ/日未満）

区 間		営業キロ (km)	平成17年度輸送密度（速報）				〈参考〉 平成5年度 輸送密度
			(人/キロ/日)	対前年 増減		対前年 比率	
江差線	木古内～江差	42.1	60	▲ 3	95	196	
札沼線	医療大学～新十津川	47.6	89	▲ 9	91	140	
石勝線	新夕張～夕張	16.1	133	16	114	541	
留萌線	深川～増毛	66.8	203	▲ 10	95	355	
根室線	滝川～新得	136.3	348	▲ 13	96	563	
日高線	苫小牧～様似	146.5	351	6	102	697	
根室線	釧路～根室	135.4	423	0	100	751	
釧網線	東釧路～網走	166.2	467	6	101	748	

（注） 輸送密度とは旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区年間輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

《参考》平成18年4月20日限りで廃止となった「ふるさと銀河線」（池田～北見）の平成16年度の輸送密度は242人です。

「お客様のご利用状況（平成16年度・速報）」



輸 送 密 度		(営 業 千 口 割 合)	前 年 度 輸 送 密 度 対 比
-----	500人未満	(30 %)	99 %
-----	500人～ 2,000人未満	(31 %)	98 %
-----	2,000人～ 4,000人未満	(5 %)	101 %
-----	4,000人～ 8,000人未満	(21 %)	101 %
-----	8,000人～ 10,000人未満	(2 %)	99 %
-----	10,000人～ 20,000人未満	(5 %)	100 %
-----	20,000人以上	(6 %)	101 %
平 均 輸 送 密 度		4,836人	100 %
営 業 千 口		2,499.8km (100 %)	

《参考》

平成5年度平均輸送密度との対比

57%

65%

87%

81%

82%

96%

106%

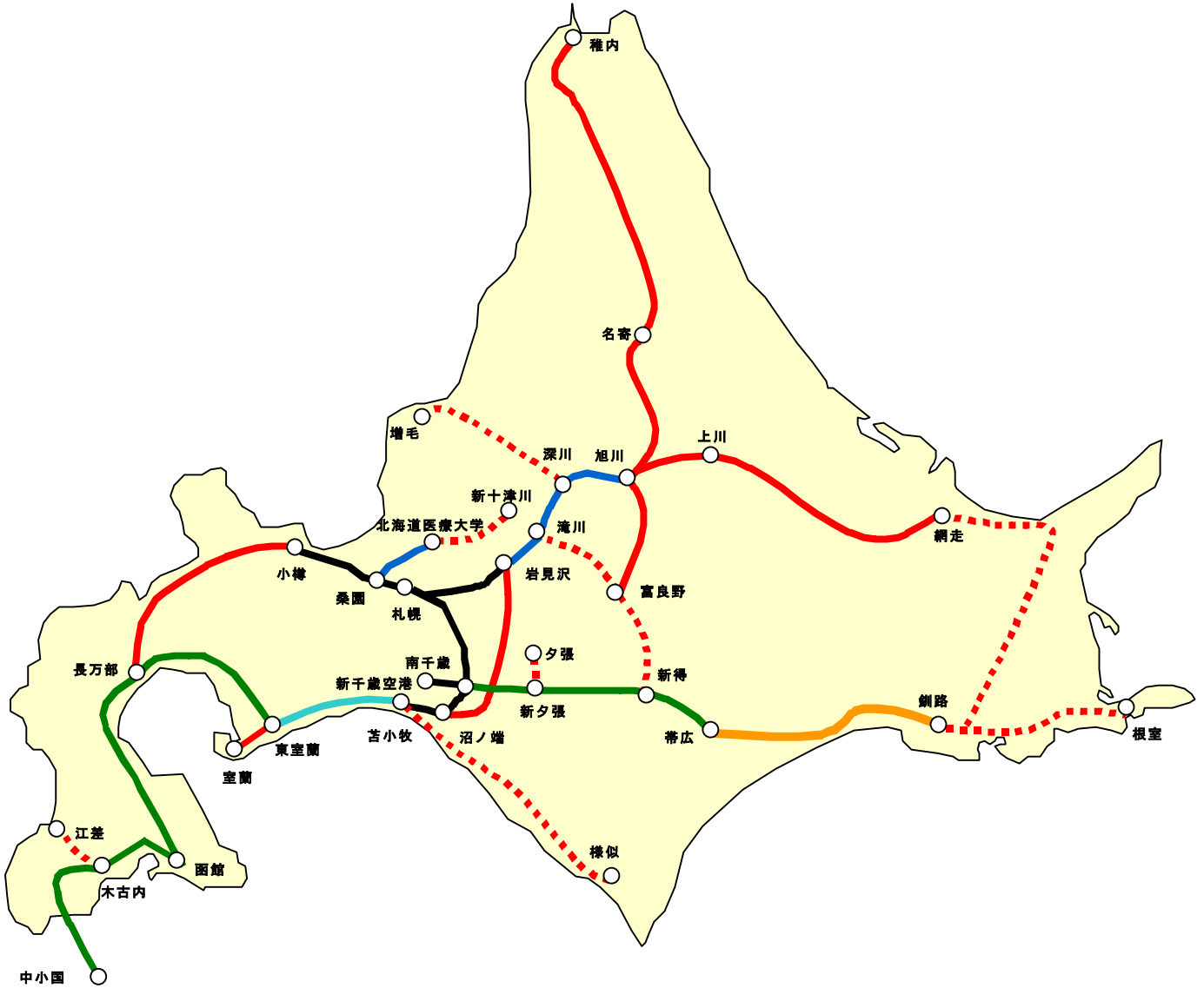
平均輸送密度 5,270人

(92%)

(注1) 輸送密度とは旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます(線区年間輸送人キロ÷営業キロ÷365日)

《参考》平成15年度の北海道ちほく高原鉄道（池田～北見）の輸送密度は、260人です

「お客様のご利用状況（平成15年度実績）」



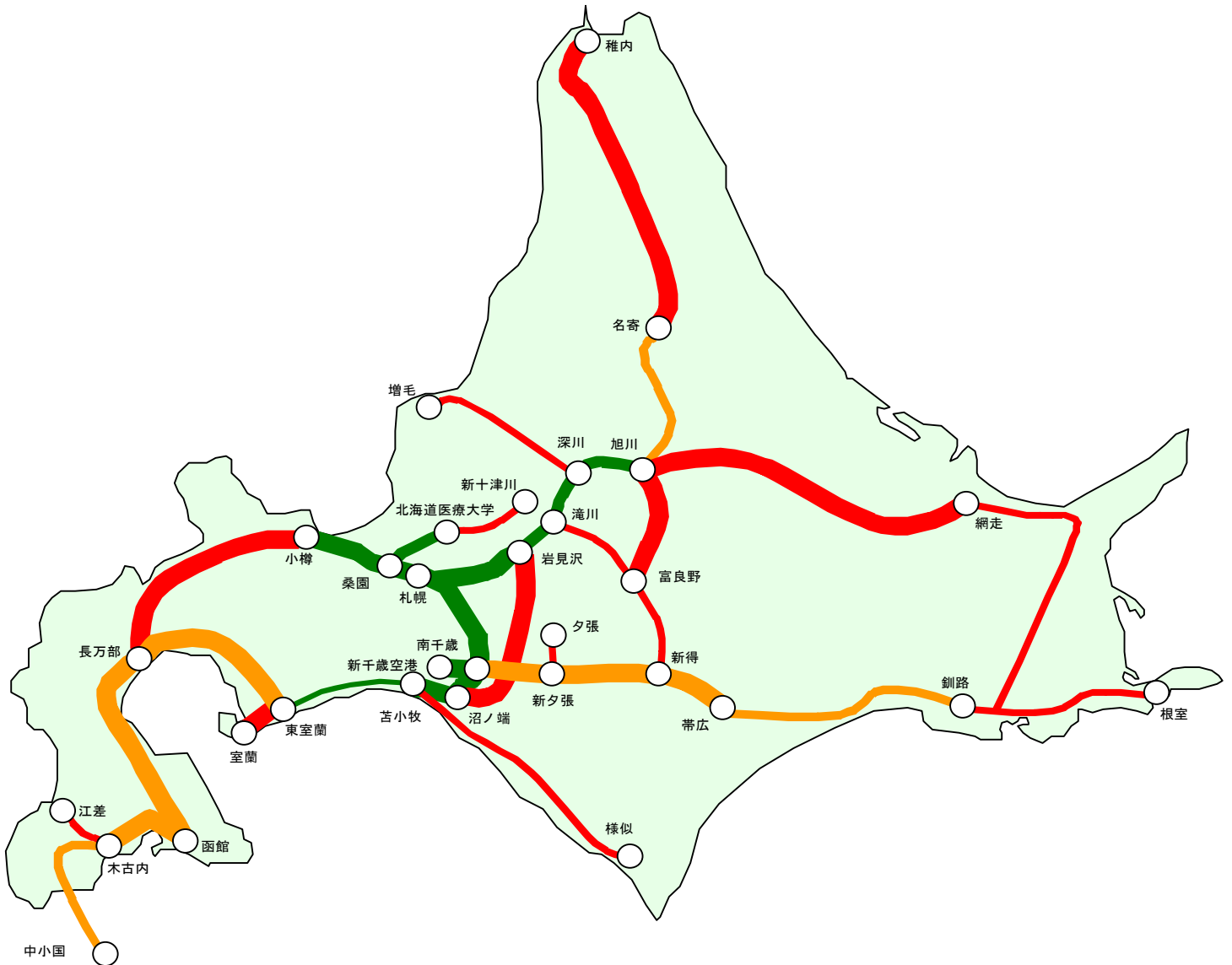
凡 例

輸 送 密 度		(営 業 キ ロ 割 合)	前年度輸送密度対比	《参考》 平成5年度平均輸送密度との比較
-----	5 0 0 人未滿	(3 0 %)	9 6 %	5 8 %
-----	5 0 0 人～ 2 , 0 0 0 人未滿	(3 1 %)	9 6 %	6 6 %
-----	2 , 0 0 0 人～ 4 , 0 0 0 人未滿	(5 %)	9 7 %	8 7 %
-----	4 , 0 0 0 人～ 8 , 0 0 0 人未滿	(2 1 %)	1 0 2 %	8 1 %
-----	8 , 0 0 0 人～ 1 0 , 0 0 0 人未滿	(2 %)	1 0 2 %	8 3 %
-----	1 0 , 0 0 0 人～ 2 0 , 0 0 0 人未滿	(5 %)	1 0 0 %	9 6 %
-----	2 0 , 0 0 0 人以上	(6 %)	1 0 1 %	1 0 5 %
平均輸送密度 4 , 8 0 9 人			1 0 0 %	平成5年度平均輸送密度 5 , 2 7 0 人 (9 1 %)
営 業 キ ロ 2 , 4 9 9 . 8 k m		(1 0 0 %)		

(注1) 輸送密度とは旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます。
(線区年間輸送人キロ÷営業キロ÷366日)
《参考》平成14年度の北海道ちほく高原鉄道(池田～北見)の輸送密度は、281人です。

《参考》平成14年度の北海道ちほく高原鉄道（池田～北見）の輸送密度は、281人です。

「お客様のご利用状況（平成14年度実績）」



==== 凡 例 ====

輸 送 密 度		(営業キロ割合)			
	500人未満	(30.3%)	前年度輸送密度との対比	98.4%	
	500人～ 2,000人未満	(27.4%)	前年度輸送密度との対比	96.6%	
	2,000人～ 4,000人未満	(11.7%)	前年度輸送密度との対比	97.6%	
	4,000人～ 8,000人未満	(17.6%)	前年度輸送密度との対比	97.9%	
	8,000人～10,000人未満	(2.3%)	前年度輸送密度との対比	97.8%	
	10,000人～20,000人未満	(5.0%)	前年度輸送密度との対比	101.2%	
	20,000人以上	(5.7%)	前年度輸送密度との対比	100.6%	
平均輸送密度 4,786人			前年度輸送密度との対比	99.5%	
営 業 キ ロ 2,499.8 km (100.0%)					

(注) 輸送密度とは旅客営業1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます。
 《参考》平成13年度の北海道ちほく高原鉄道(池田～北見)の輸送密度は、302人です。