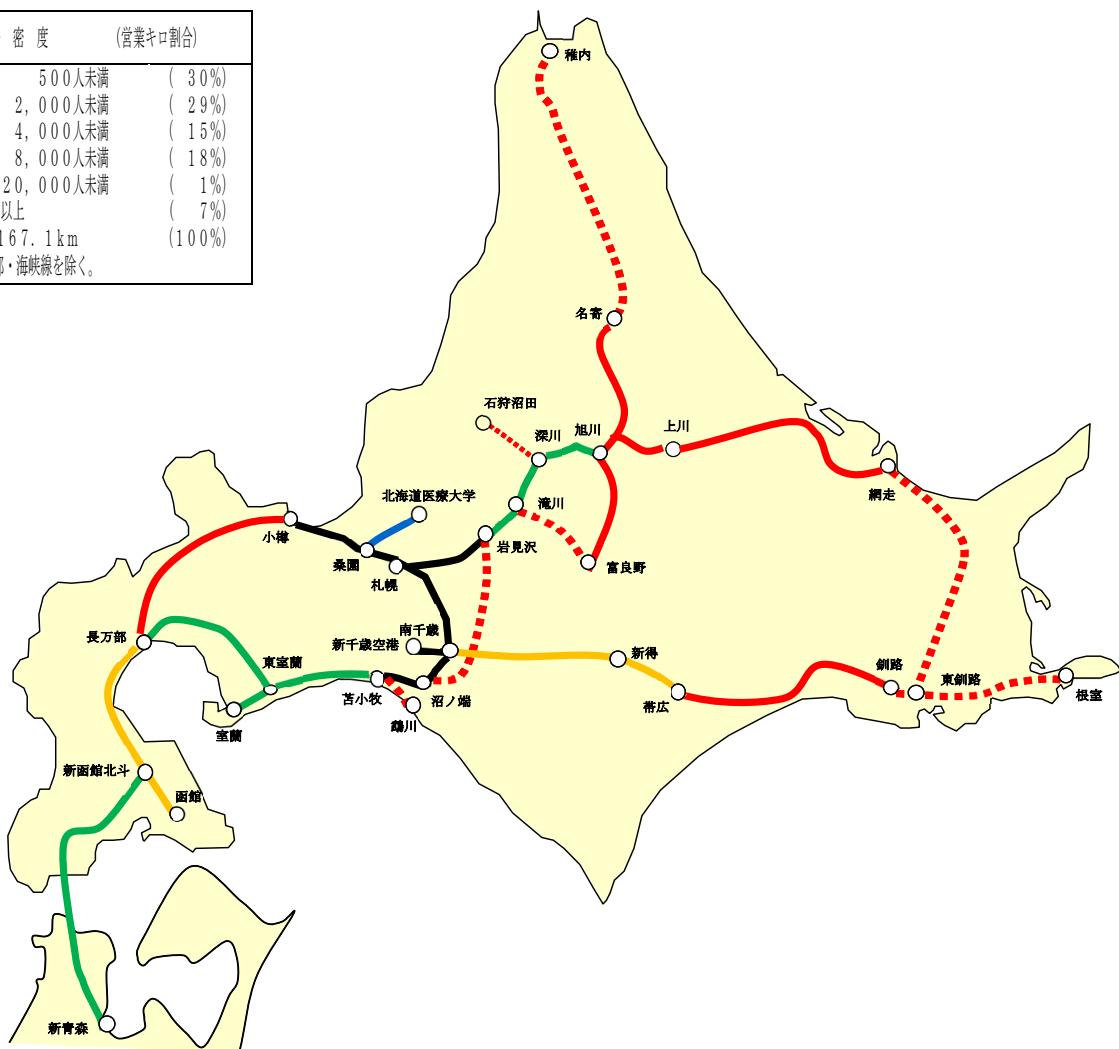


2024（令和6）年度 お客様のご利用状況

| 凡例 | 輸送密度 | (営業キロ割合) |
|------------------|------------------|----------|
| 500人未満 | 500人未満 | (30%) |
| 500人～2,000人未満 | 500人～2,000人未満 | (29%) |
| 2,000人～4,000人未満 | 2,000人～4,000人未満 | (15%) |
| 4,000人～8,000人未満 | 4,000人～8,000人未満 | (18%) |
| 8,000人～20,000人未満 | 8,000人～20,000人未満 | (1%) |
| 20,000人以上 | 20,000人以上 | (7%) |
| 営業キロ 2,167.1 km | 営業キロ 2,167.1 km | (100%) |

※営業キロは、根室線の一部・海峡線を除く。



| 線 区 | 営業キロ (km) | 2024 年度輸送密度 | | |
|----------|--------------|-------------|--------------|-------|
| | | 対前年 増 減 | 対前年 比率(%) | |
| 留萌線 | 深川～石狩沼田 | 14.4 | 199 | 125.2 |
| 根室線 | 釧路～根室 | 135.4 | △4 | 98.2 |
| 宗谷線 | 名寄～稚内 | 183.2 | 273 | 108.3 |
| 根室線 | 滝川～富良野 | 54.6 | 457 | 119.0 |
| 釧網線 | 東釧路～網走 | 166.2 | 378 | 106.2 |
| 室蘭線 | 沼ノ端～岩見沢 | 67.0 | 327 | 100.6 |
| 日高線 | 苦小牧～鵡川 | 30.5 | 388 | △2 |
| 500人未満 計 | 651.3 | — | — | — |

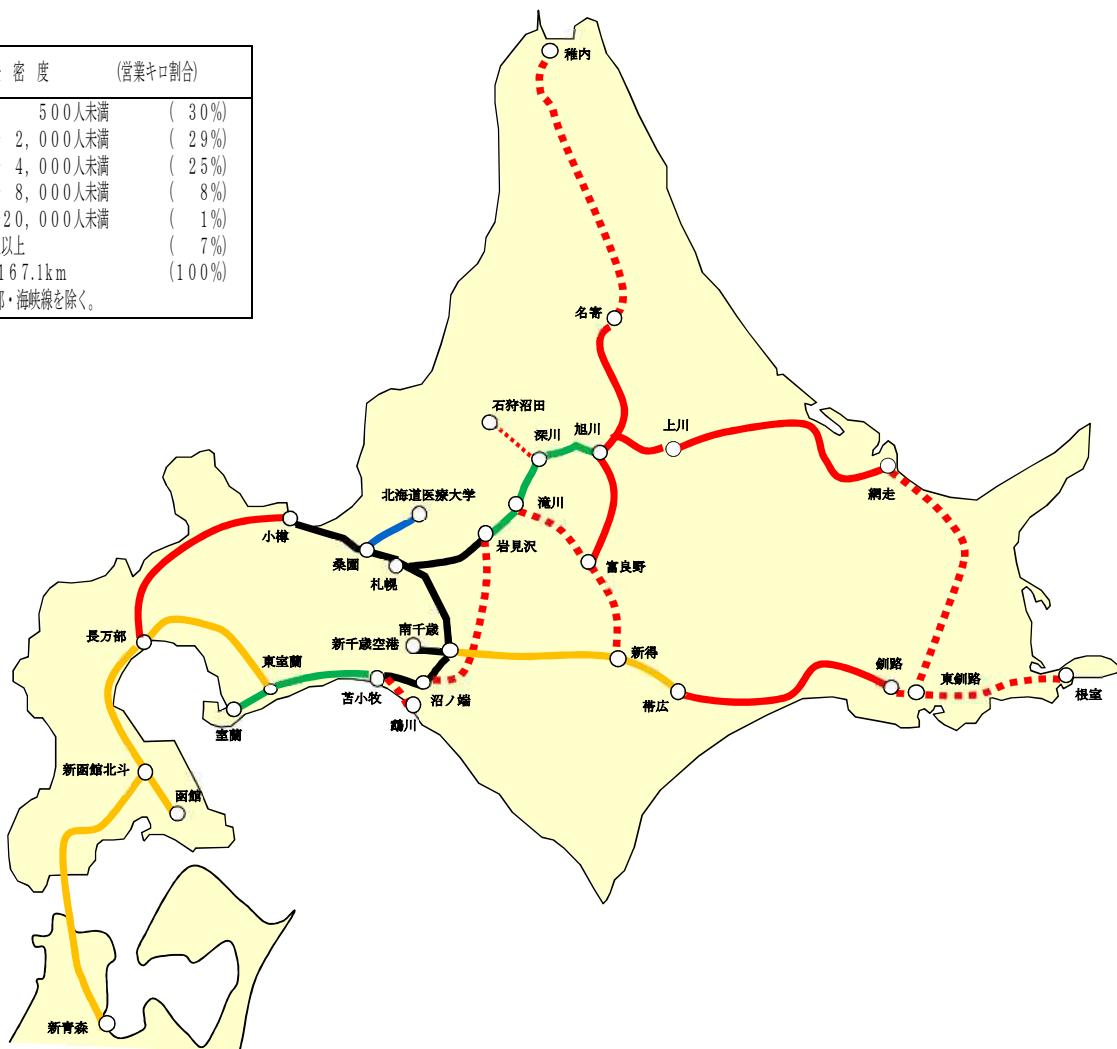
| 線 区 | 営業キロ (km) | 2024 年度輸送密度 | | |
|---------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| | | 対前年 増 減 | 対前年 比率(%) | |
| 函館線 | 長万部～小樽 | 140.2 | 583 | 14 102.5 |
| 石北線 | 上川～網走 | 189.1 | 627 | 19 103.1 |
| 石北線 | 新旭川～上川 | 44.9 | 843 | 52 106.6 |
| 根室線 | 帯広～釧路 | 128.3 | 1,289 | 52 104.2 |
| 宗谷線 | 旭川～名寄 | 76.2 | 1,145 | 25 102.2 |
| 富良野線 | 富良野～旭川 | 54.8 | 1,304 | 71 105.8 |
| 500人以上～2,000人未満 計 | 633.5 | — | — | — |
| 函館線 | 函館～長万部 | 147.6 | 3,354 | 369 112.4 |
| 石勝・根室線 | 南千歳～帯広 | 176.2 | 2,828 | 40 101.4 |
| 2,000人以上～4,000人未満 計 | 323.8 | — | — | — |
| 新幹線 | 新青森～新函館北斗 | 148.8 | 4,532 | 141 103.2 |
| 室蘭線 | 長万部～東室蘭 | 77.2 | 4,390 | 463 111.8 |
| 室蘭線 | 室蘭～苦小牧 | 65.0 | 6,155 | 412 107.2 |
| 函館線 | 岩見沢～旭川 | 96.2 | 7,176 | 392 105.8 |
| 4,000人以上～8,000人未満 計 | 387.2 | — | — | — |
| 札沼線 | 桑園～医療大学 | 28.9 | 15,453 | 228 101.5 |
| 函館線 | 札幌～岩見沢 | 40.6 | 40,802 | 1,078 102.7 |
| 函館線 | 小樽～札幌 | 33.8 | 42,636 | 1,797 104.4 |
| 千歳・室蘭線 | 白石～苦小牧 | 68.0 | 47,377 | 2,558 105.7 |
| 8,000人以上 計 | 171.3 | — | — | — |
| 全社平均 | 2,167.1 | 4,905 | 231 | 104.9 |

(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

令和5年度 お客様のご利用状況

| 凡例 | 輸送密度 | (営業キロ割合) |
|------|------------------|----------|
| ---- | 500人未満 | (30%) |
| --- | 500人~ 2,000人未満 | (29%) |
| — | 2,000人~ 4,000人未満 | (25%) |
| — | 4,000人~ 8,000人未満 | (8%) |
| — | 8,000人~20,000人未満 | (1%) |
| — | 20,000人以上 | (7%) |
| | 営業キロ 2,167.1km | (100%) |

※営業キロは、根室線の一部・海峡線を除く。



| 線 区 | 営業キロ (km) | 令和5年度輸送密度 | | |
|-------------|--------------|-----------|------------|--------------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増 減 | 対前年 比率(%) |
| 留萌線 深川～石狩沼田 | 14.4 | 159 | — | — |
| 根室線 鉄路～根室 | 135.4 | 221 | 31 | 116.3 |
| 宗谷線 名寄～稚内 | 183.2 | 252 | 43 | 120.6 |
| 根室線 滝川～富良野 | 54.6 | 384 | 118 | 144.4 |
| 釧網線 東釧路～網走 | 166.2 | 356 | 62 | 121.1 |
| 室蘭線 沼ノ端～岩見沢 | 67.0 | 325 | △1 | 99.7 |
| 日高線 苦小牧～鵡川 | 30.5 | 390 | △8 | 98.0 |
| 500人未満 計 | 651.3 | — | — | — |
| 根室線 富良野～新得 | 81.7 | 80 | 27 | 150.9 |

| 線 区 | 営業キロ (km) | 令和5年度輸送密度 | | |
|---------------------|--------------|-----------|------------|--------------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増 減 | 対前年 比率(%) |
| 函館線 長万部～小樽 | 140.2 | 569 | 90 | 118.8 |
| 石北線 上川～網走 | 189.1 | 608 | 110 | 122.1 |
| 石北線 新旭川～上川 | 44.9 | 791 | 148 | 123.0 |
| 根室線 帯広～釧路 | 128.3 | 1,237 | 333 | 136.8 |
| 宗谷線 旭川～名寄 | 76.2 | 1,120 | 148 | 115.2 |
| 富良野線 富良野～旭川 | 54.8 | 1,233 | 180 | 117.1 |
| 500人以上～2,000人未満 計 | 633.5 | — | — | — |
| 函館線 函館～長万部 | 147.6 | 2,985 | 270 | 109.9 |
| 石勝・根室線 南千歳～帯広 | 176.2 | 2,788 | △117 | 96.0 |
| 新幹線 新函館北斗～新青森 | 148.8 | 4,391 | 1,296 | 141.9 |
| 室蘭線 長万部～東室蘭 | 77.2 | 3,927 | 376 | 110.6 |
| 2,000人以上～4,000人未満 計 | 549.8 | — | — | — |
| 室蘭線 室蘭～苦小牧 | 65.0 | 5,743 | 717 | 114.2 |
| 函館線 岩見沢～旭川 | 96.2 | 6,784 | 620 | 110.1 |
| 4,000人以上～8,000人未満 計 | 161.2 | — | — | — |
| 札沼線 桑園～医療大学 | 28.9 | 15,225 | 750 | 105.1 |
| 函館線 札幌～岩見沢 | 40.6 | 35,578 | 2,802 | 108.5 |
| 函館線 小樽～札幌 | 33.8 | 40,839 | 4,486 | 112.3 |
| 千歳・室蘭線 白石～苦小牧 | 68.0 | 44,729 | 6,319 | 116.5 |
| 8,000人以上 計 | 171.3 | — | — | — |
| 全社平均 | 2,167.1 | 4,704 | 567 | 113.7 |

(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ 1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

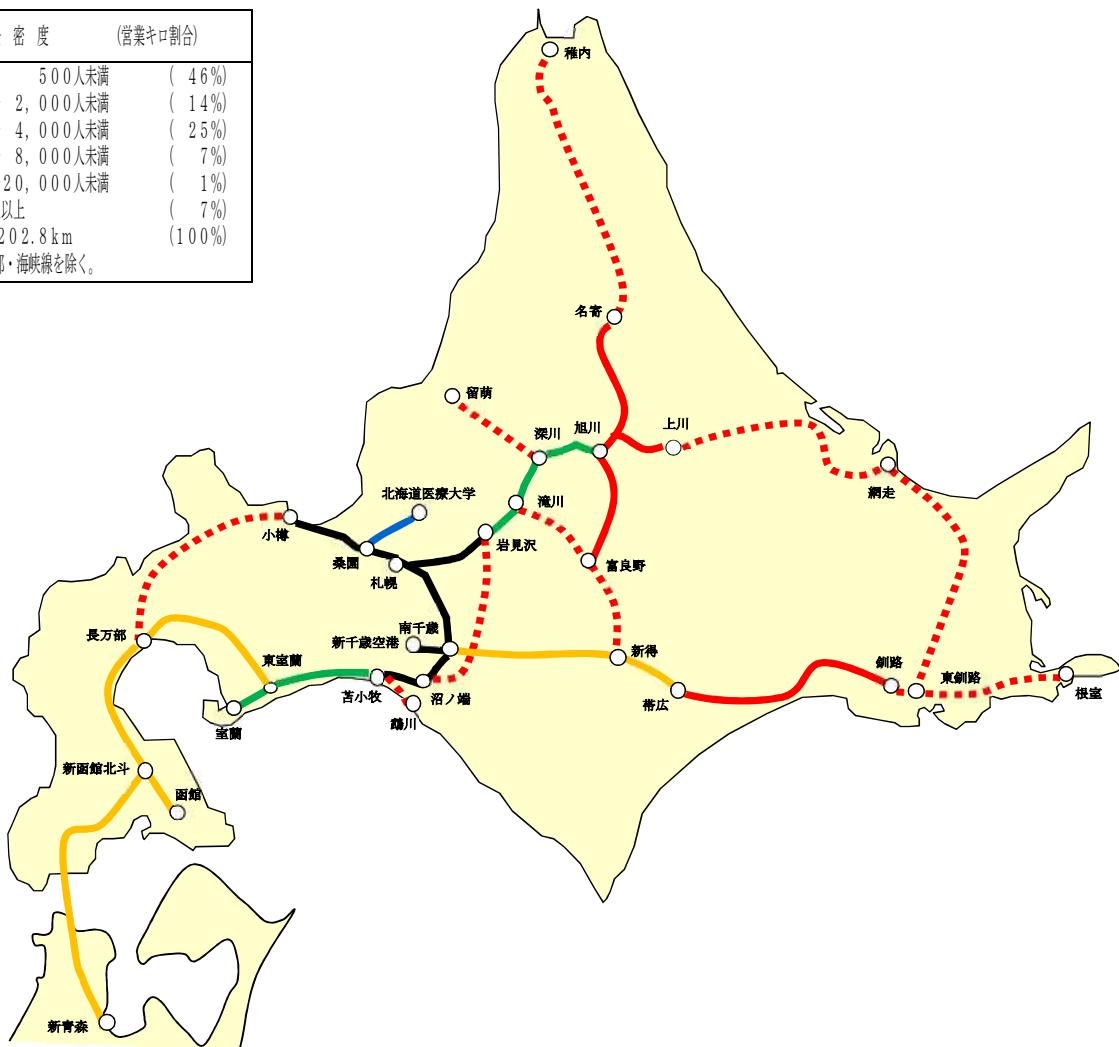
(注)2. 全社平均には、バス代行を継続的に実施している区間のある根室線(富良野～新得)の実績は含まないで算出しています。

(注)3. 留萌線については令和5年4月1日に石狩沼田～留萌が鉄道事業廃止になったことから今年度から深川～石狩沼田で算出しています。また同線の実績は合計の輸送密度計算に含まれていません。

令和4年度 お客様のご利用状況

| 凡例 | 輸送密度 | (営業キロ割合) |
|------------------|--------|----------|
| 500人未満 | (46%) | |
| 500人～2,000人未満 | (14%) | |
| 2,000人～4,000人未満 | (25%) | |
| 4,000人～8,000人未満 | (7%) | |
| 8,000人～20,000人未満 | (1%) | |
| 20,000人以上 | (7%) | |
| 営業キロ 2,202.8 km | (100%) | |

※営業キロは、根室線の一部・海峡線を除く。



| 線 区 | 営業キロ (km) | 令和4年度輸送密度 | | |
|-------------|--------------|-----------|------------|--------------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増 減 | 対前年 比率(%) |
| 留萌線 深川～留萌 | 50.1 | 170 | 80 | 188.9 |
| 根室線 鈎路～根室 | 135.4 | 190 | 16 | 109.2 |
| 宗谷線 名寄～稚内 | 183.2 | 209 | 35 | 120.1 |
| 根室線 滝川～富良野 | 54.6 | 266 | 65 | 132.3 |
| 釧網線 東釧路～網走 | 166.2 | 294 | 49 | 120.0 |
| 室蘭線 沼ノ端～岩見沢 | 67.0 | 326 | 26 | 108.7 |
| 日高線 苦小牧～鵡川 | 30.5 | 398 | 11 | 102.8 |
| 函館線 長万部～小樽 | 140.2 | 479 | 139 | 140.9 |
| 石北線 上川～網走 | 189.1 | 498 | 78 | 118.6 |
| 500人未満 計 | 1,016.3 | — | — | — |
| 根室線 富良野～新得 | 81.7 | 53 | 3 | 106.0 |

| 線 区 | 営業キロ (km) | 令和4年度輸送密度 | | |
|---------------------|--------------|-----------|------------|--------------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増 減 | 対前年 比率(%) |
| 石北線 新旭川～上川 | 44.9 | 643 | 76 | 113.4 |
| 根室線 帯広～釧路 | 128.3 | 904 | 106 | 113.3 |
| 宗谷線 旭川～名寄 | 76.2 | 972 | 127 | 115.0 |
| 富良野線 富良野～旭川 | 54.8 | 1,053 | 93 | 109.7 |
| 500人以上～2,000人未満 計 | 304.2 | — | — | — |
| 函館線 函館～長万部 | 147.6 | 2,715 | 1,079 | 166.0 |
| 石勝・根室線 南千歳～帯広 | 176.2 | 2,905 | 1,003 | 152.7 |
| 新幹線 新青森～新函館北斗 | 148.8 | 3,095 | 1,460 | 189.3 |
| 室蘭線 長万部～東室蘭 | 77.2 | 3,551 | 1,354 | 161.6 |
| 2,000人以上～4,000人未満 計 | 549.8 | — | — | — |
| 室蘭線 室蘭～苦小牧 | 65.0 | 5,026 | 1,559 | 145.0 |
| 函館線 岩見沢～旭川 | 96.2 | 6,164 | 1,984 | 147.5 |
| 4,000人以上～8,000人未満 計 | 161.2 | — | — | — |
| 札沼線 桑園～医療大学 | 28.9 | 14,475 | 1,168 | 108.8 |
| 函館線 札幌～岩見沢 | 40.6 | 32,776 | 5,791 | 121.5 |
| 函館線 小樽～札幌 | 33.8 | 36,353 | 6,769 | 122.9 |
| 千歳・室蘭線 白石～苦小牧 | 68.0 | 38,410 | 10,630 | 138.3 |
| 8,000人以上 計 | 171.3 | — | — | — |
| 全社平均 | 2,202.8 | 4,047 | 1,046 | 134.9 |

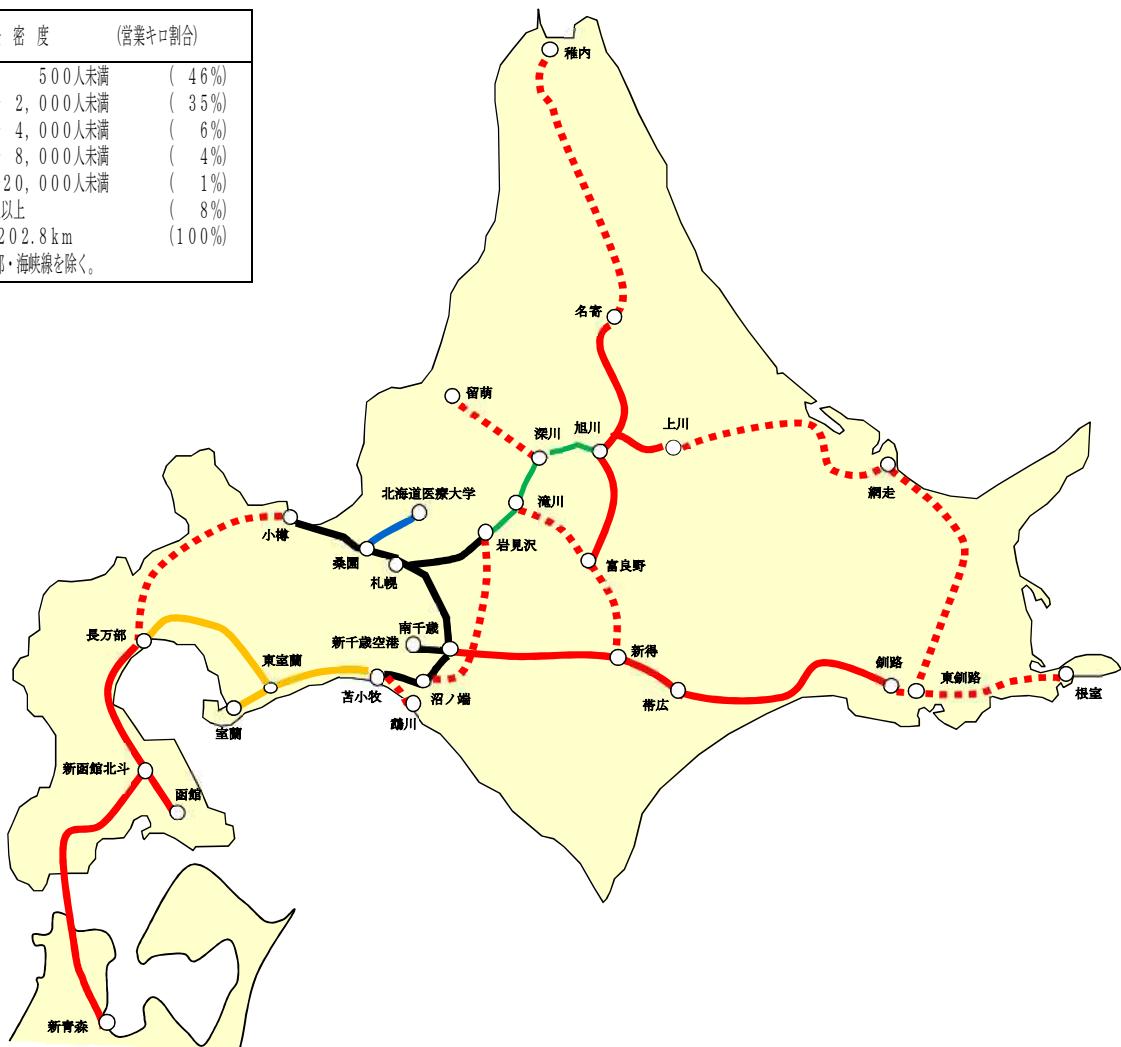
(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

(注)2. 全社平均には、バス代行を継続的に実施している区間のある根室線(富良野～新得)の実績は含まずに算出しています。

令和3年度 お客様のご利用状況

| 凡例 | 輸送密度 | (営業キロ割合) |
|------|------------------|----------|
| ---- | 500人未満 | (46%) |
| --- | 500人~ 2,000人未満 | (35%) |
| — | 2,000人~ 4,000人未満 | (6%) |
| — | 4,000人~ 8,000人未満 | (4%) |
| — | 8,000人~20,000人未満 | (1%) |
| — | 20,000人以上 | (8%) |
| | 営業キロ 2,202.8 km | (100%) |

※営業キロは、根室線の一部・海峡線を除く。



| 線 区 | 営業キロ (km) | 令和3年度輸送密度 | | |
|----------|--------------|-----------|------------|--------------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増 減 | 対前年 比率(%) |
| 留萌線 | 深川～留萌 | 50.1 | 90 | 0 100.0 |
| 根室線 | 釧路～根室 | 135.4 | 174 | 24 116.0 |
| 宗谷線 | 名寄～稚内 | 183.2 | 174 | 9 105.5 |
| 根室線 | 滝川～富良野 | 54.6 | 201 | 11 105.8 |
| 釧網線 | 東釧路～網走 | 166.2 | 245 | 9 103.8 |
| 室蘭線 | 沼ノ端～岩見沢 | 67.0 | 300 | △ 5 98.4 |
| 函館線 | 長万部～小樽 | 140.2 | 340 | △ 9 97.4 |
| 日高線 | 苦小牧～鵡川 | 30.5 | 387 | △ 89 81.3 |
| 石北線 | 上川～網走 | 189.1 | 420 | 16 104.0 |
| 500人未満 計 | 1,016.3 | — | — | — |

| | | | | | |
|-----|--------|------|----|-----|------|
| 根室線 | 富良野～新得 | 81.7 | 50 | △ 7 | 87.7 |
|-----|--------|------|----|-----|------|

| 線 区 | 営業キロ (km) | 令和3年度輸送密度 | | |
|---------------------|--------------|-----------|------------|--------------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増 減 | 対前年 比率(%) |
| 石北線 | 新旭川～上川 | 44.9 | 567 | △ 33 94.5 |
| 宗谷線 | 旭川～名寄 | 76.2 | 845 | 18 102.2 |
| 根室線 | 帶広～釧路 | 128.3 | 798 | △ 99 89.0 |
| 富良野線 | 富良野～旭川 | 54.8 | 960 | △ 67 93.5 |
| 新幹線 | 新青森～新函館北斗 | 148.8 | 1,635 | 182 112.5 |
| 函館線 | 函館～長万部 | 147.6 | 1,636 | 193 113.4 |
| 石勝・根室線 | 南千歳～帯広 | 176.2 | 1,902 | 332 121.1 |
| 500人以上～2,000人未満 計 | 776.8 | — | — | — |
| 室蘭線 | 長万部～東室蘭 | 77.2 | 2,197 | 273 114.2 |
| 室蘭線 | 室蘭～苦小牧 | 65.0 | 3,467 | 301 109.5 |
| 2,000人以上～4,000人未満 計 | 142.2 | — | — | — |
| 函館線 | 岩見沢～旭川 | 96.2 | 4,180 | 441 111.8 |
| 4,000人以上～8,000人未満 計 | 96.2 | — | — | — |
| 札沼線 | 桑園～医療大学 | 28.9 | 13,307 | 752 106.0 |
| 函館線 | 札幌～岩見沢 | 40.6 | 26,985 | 513 101.9 |
| 千歳・室蘭線 | 白石～苦小牧 | 68.0 | 27,780 | 3,358 113.7 |
| 函館線 | 小樽～札幌 | 33.8 | 29,584 | 969 103.4 |
| 8,000人以上 計 | 171.3 | — | — | — |
| 全 社 平 均 | 2,202.8 | 3,001 | 234 | 108.5 |

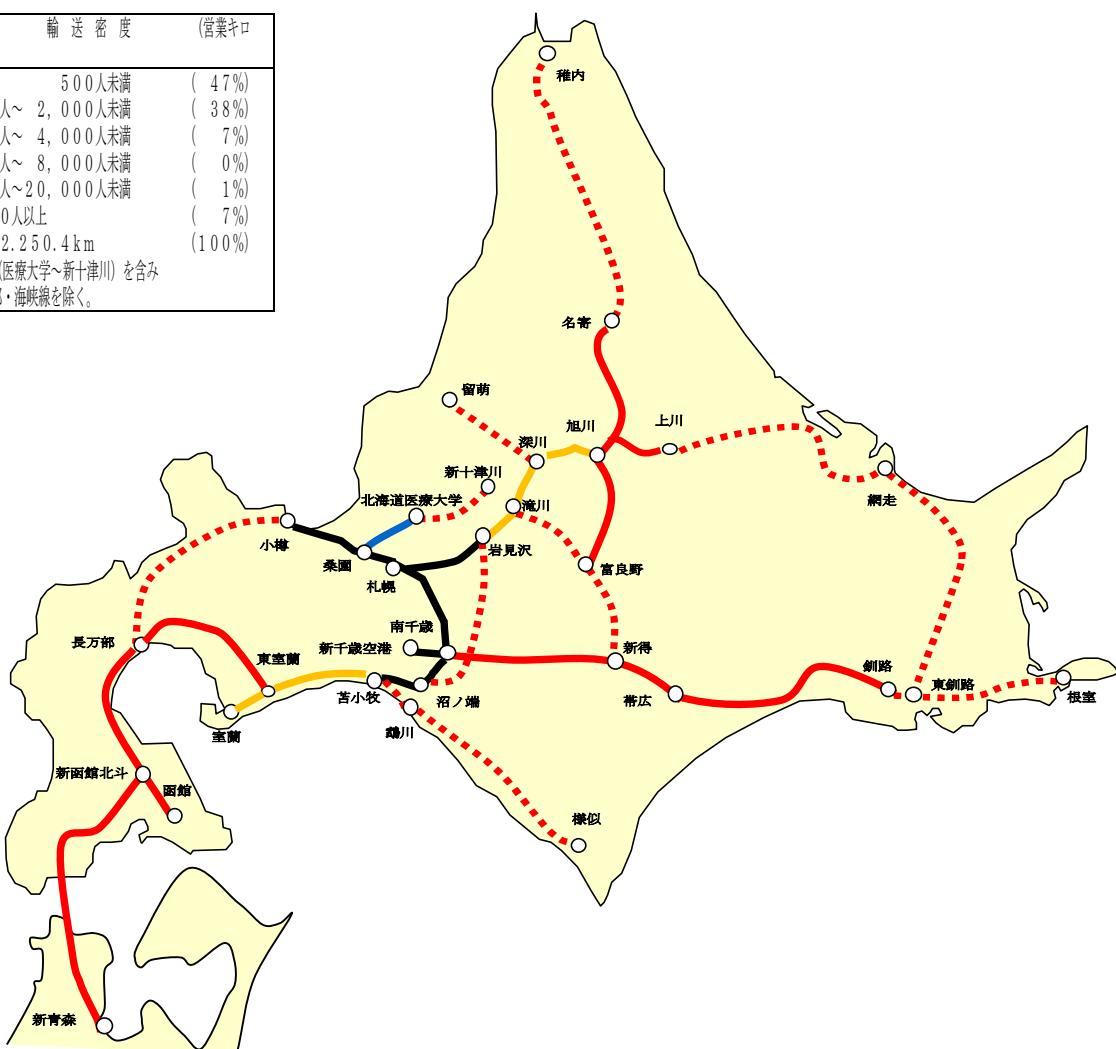
(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

(注)2. 全社平均には、バス代行を継続的に実施している区間のある根室線(富良野～新得)の実績は含まずに算出しています。

令和2年度 お客様のご利用状況

| 凡例 割合) | 輸送密度 (営業キロ) | |
|------------------|----------------|-------|
| | 500人未満 | (47%) |
| 500人～2,000人未満 | (38%) | |
| 2,000人～4,000人未満 | (7%) | |
| 4,000人～8,000人未満 | (0%) | |
| 8,000人～20,000人未満 | (1%) | |
| 20,000人以上 | (7%) | |
| 営業キロ 2,250.4km | (100%) | |

※営業キロは、札沼線(医療大学～新十津川)を含み
日高線と根室線の一部・海峡線を除く。



| 線 区 | | 営業キロ (km) | 令和2年度輸送密度 | | |
|----------|---------|--------------|-----------|-----------|--------------|
| | | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率(%) |
| 留萌線 | 深川～留萌 | 50.1 | 90 | △ 47 | 65.7 |
| 根室線 | 釧路～根室 | 135.4 | 150 | △ 88 | 63.0 |
| 宗谷線 | 名寄～稚内 | 183.2 | 165 | △ 151 | 52.2 |
| 根室線 | 滝川～富良野 | 54.6 | 190 | △ 196 | 49.2 |
| 釧網線 | 東釧路～網走 | 166.2 | 236 | △ 136 | 63.4 |
| 室蘭線 | 沼ノ端～岩見沢 | 67.0 | 305 | △ 83 | 78.6 |
| 函館線 | 長万部～小樽 | 140.2 | 349 | △ 269 | 56.5 |
| 石北線 | 上川～網走 | 189.1 | 404 | △ 306 | 56.9 |
| 日高線 | 苦小牧～鵡川 | 30.5 | 476 | △ 52 | 90.2 |
| 500人未満 計 | | 1,016.3 | — | — | — |

○ 札沼線 (令和2年5月6日営業終了)

| | | | | | |
|-----|-----------|------|-----|----|-------|
| 札沼線 | 医療大学～新十津川 | 47.6 | 112 | 41 | 157.7 |
|-----|-----------|------|-----|----|-------|

| | | | | | |
|-----|--------|-------|----|------|------|
| 根室線 | 富良野～新得 | 81.7 | 57 | △ 25 | 69.5 |
| 日高線 | 鵡川～様似 | 116.0 | 95 | △ 9 | 91.3 |

| 線 区 | | 営業キロ (km) | 令和2年度輸送密度 | | |
|---------------------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------------|
| | | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率(%) |
| 石北線 | 新旭川～上川 | 44.9 | 600 | △ 447 | 57.3 |
| 宗谷線 | 旭川～名寄 | 76.2 | 827 | △ 509 | 61.9 |
| 根室線 | 帯広～釧路 | 128.3 | 897 | △ 553 | 61.9 |
| 富良野線 | 富良野～旭川 | 54.8 | 1,027 | △ 392 | 72.4 |
| 函館線 | 函館～長万部 | 147.6 | 1,443 | △ 1,954 | 42.5 |
| 新幹線 | 新青森～新函館北斗 | 148.8 | 1,453 | △ 3,192 | 31.3 |
| 石勝・根室線 | 南千歳～帯広 | 176.2 | 1,570 | △ 1,676 | 48.4 |
| 室蘭線 | 長万部～東室蘭 | 77.2 | 1,924 | △ 2,542 | 43.1 |
| 500人以上～2,000人未満 計 | | 854.0 | — | — | — |
| 室蘭線 | 室蘭～苦小牧 | 65.0 | 3,166 | △ 3,144 | 50.2 |
| 函館線 | 岩見沢～旭川 | 96.2 | 3,739 | △ 3,943 | 48.7 |
| 2,000人以上～4,000人未満 計 | | 161.2 | — | — | — |
| 4,000人以上～8,000人未満 計 | | 0 | — | — | — |
| 札沼線 | 桑園～医療大学 | 28.9 | 12,555 | △ 4,997 | 71.5 |
| 千歳・室蘭線 | 白石～苦小牧 | 68.0 | 24,422 | △ 20,810 | 54.0 |
| 函館線 | 札幌～岩見沢 | 40.6 | 26,472 | △ 14,812 | 64.1 |
| 函館線 | 小樽～札幌 | 33.8 | 28,615 | △ 16,950 | 62.8 |
| 8,000人以上 計 | | 171.3 | — | — | — |
| 全社平均 | | 2,250.4 | 2,767 | △ 2,168 | 56.0 |

(注)1.輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

(注)2.全社平均には、令和2年5月7日に鉄道事業を廃止した札沼線(北海道医療大学～新十津川)の実績を含み、バス代行を継続的に実施している区間のある日高線(鵡川～様似)と根室線(富良野～新得)の実績は含まずに算出しています。

令和元年度 お客様のご利用状況

| 凡例 | 輸送密度 (営業キロ割合) |
|------------------|------------------|
| 500人未満 | (31%) |
| 500人～ 2,000人未満 | (30%) |
| 2,000人～ 4,000人未満 | (15%) |
| 4,000人～ 8,000人未満 | (17%) |
| 8,000人～20,000人未満 | (1%) |
| 20,000人以上 | (6%) |
| 営業キロ 2,250.4 km | (100%) |

※営業キロは、日高線と根室線の一部・海峡線を除く。



| 線 区 | | 営業キロ (km) | 令和元年度輸送密度 | | |
|-------------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-------|
| | | | 対前年 増減 | 対前年 比率(%) | |
| 札沼線 | 医療大学～新十津川 | 47.6 | 71 | 9 | 114.5 |
| 留萌線 | 深川～留萌 | 50.1 | 137 | △ 8 | 94.5 |
| 根室線 | 釧路～根室 | 135.4 | 238 | △ 12 | 95.2 |
| 宗谷線 | 名寄～稚内 | 183.2 | 316 | △ 19 | 94.3 |
| 釧網線 | 東釧路～網走 | 166.2 | 372 | △ 8 | 97.9 |
| 根室線 | 滝川～富良野 | 54.6 | 386 | △ 33 | 92.1 |
| 室蘭線 | 沼ノ端～岩見沢 | 67.0 | 388 | △ 24 | 94.2 |
| 500人未満 計 | | 704.1 | — | — | — |
| 日高線 | 苦小牧～鵡川 | 30.5 | 528 | 66 | 114.3 |
| 函館線 | 長万部～小樽 | 140.2 | 618 | △ 7 | 98.9 |
| 石北線 | 上川～網走 | 189.1 | 710 | △ 69 | 91.1 |
| 石北線 | 新旭川～上川 | 44.9 | 1,047 | △ 70 | 93.7 |
| 宗谷線 | 旭川～名寄 | 76.2 | 1,336 | △ 57 | 95.9 |
| 富良野線 | 富良野～旭川 | 54.8 | 1,419 | △ 86 | 94.3 |
| 根室線 | 帶広～釧路 | 128.3 | 1,450 | △ 107 | 93.1 |
| 500人以上～2,000人未満 計 | | 664.0 | — | — | — |
| 根室線 | 富良野～新得 | 81.7 | 82 | △ 12 | 87.2 |
| 日高線 | 鵡川～様似 | 116.0 | 104 | △ 15 | 87.4 |

| 線 区 | | 営業キロ (km) | 令和元年度輸送密度 | | |
|---------------------|-----------|--------------|-----------|--------------|------|
| | | | 対前年 増減 | 対前年 比率(%) | |
| 石勝・根室線 | 南千歳～帯広 | 176.2 | 3,246 | △ 283 | 92.0 |
| 函館線 | 函館～長万部 | 147.6 | 3,397 | △ 253 | 93.1 |
| 2,000人以上～4,000人未満 計 | | 323.8 | — | — | — |
| 室蘭線 | 長万部～東室蘭 | 77.2 | 4,466 | △ 338 | 93.0 |
| 新幹線 | 新青森～新函館北斗 | 148.8 | 4,645 | △ 254 | 94.8 |
| 室蘭線 | 室蘭～苦小牧 | 65.0 | 6,310 | △ 454 | 93.3 |
| 函館線 | 岩見沢～旭川 | 96.2 | 7,682 | △ 555 | 93.3 |
| 4,000人以上～8,000人未満 計 | | 387.2 | — | — | — |
| 札沼線 | 桑園～医療大学 | 28.9 | 17,552 | △ 405 | 97.7 |
| 函館線 | 札幌～岩見沢 | 40.6 | 41,284 | △ 1,642 | 96.2 |
| 千歳・室蘭線 | 白石～苦小牧 | 68.0 | 45,232 | △ 1,184 | 97.4 |
| 函館線 | 小樽～札幌 | 33.8 | 45,565 | △ 1,474 | 96.9 |
| 8,000人以上 計 | | 171.3 | — | — | — |
| 全 社 平 均 | | 2,250.4 | 4,926 | △ 182 | 96.4 |

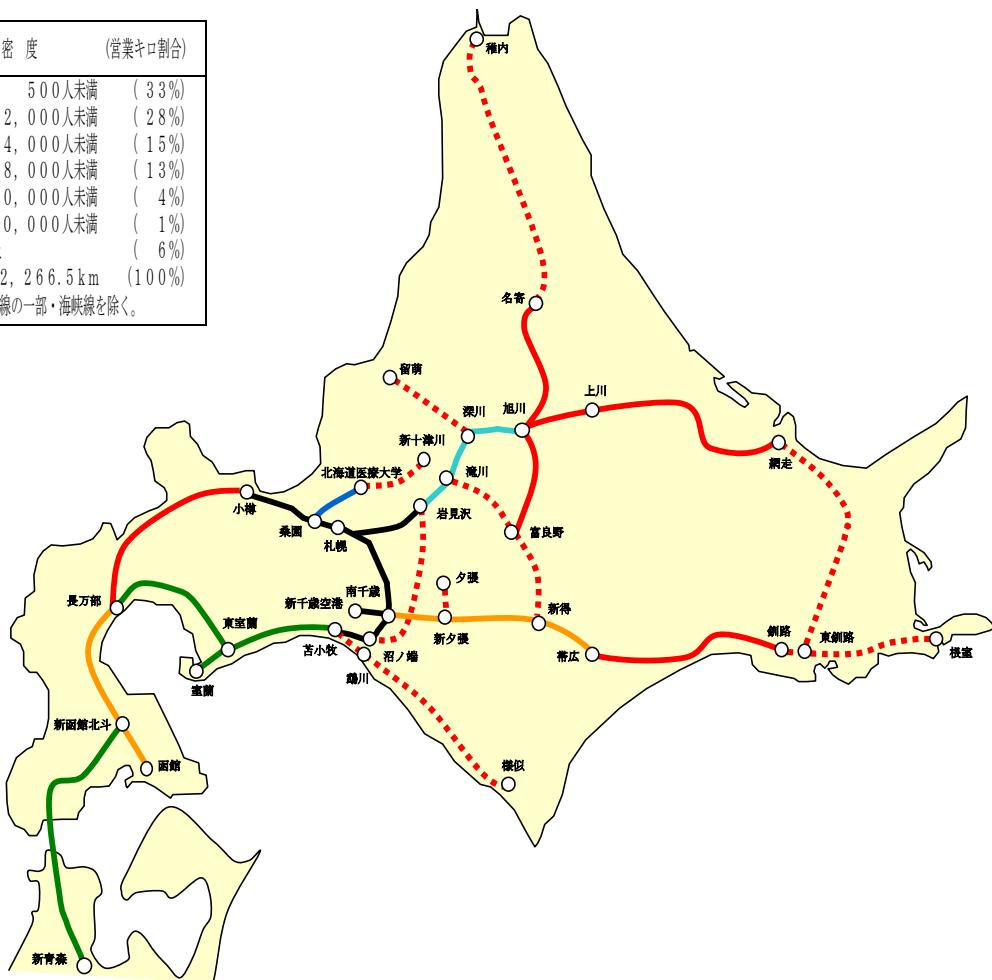
(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

(注)2. 全社平均には、バス代行を継続的に実施している区間のある日高線(鵡川～様似)と根室線(富良野～新得)の実績を含まずに算出しています。

平成 30 年度 お客様のご利用状況

| 凡例 | 輸送密度 (営業キロ割合) |
|-------------------|-------------------|
| 500人未満 | (33%) |
| 500人～2,000人未満 | (28%) |
| 2,000人～4,000人未満 | (15%) |
| 4,000人～8,000人未満 | (13%) |
| 8,000人～10,000人未満 | (4%) |
| 10,000人～20,000人未満 | (1%) |
| 20,000人以上 | (6%) |
| 営業キロ | 2,266.5 km (100%) |

※営業キロは、日高線と根室線の一部・海峡線を除く。



| 線 区 | 営業キロ (km) | 30年度輸送密度 | | |
|-------------------|--------------|----------|-----------|--------------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率(%) |
| 札沼線 医療大学～新十津川 | 47.6 | 62 | 5 | 108.8 |
| 留萌線 深川～留萌 | 50.1 | 145 | △ 12 | 92.4 |
| 石勝線 新夕張～夕張 | 16.1 | 146 | 77 | 211.6 |
| 根室線 刈路～根室 | 135.4 | 250 | △ 14 | 94.7 |
| 宗谷線 名寄～稚内 | 183.2 | 335 | △ 17 | 95.2 |
| 釧網線 東釧路～網走 | 166.2 | 380 | 6 | 101.6 |
| 室蘭線 沼ノ端～岩見沢 | 67.0 | 412 | △ 27 | 93.8 |
| 根室線 滝川～富良野 | 54.6 | 419 | △ 9 | 97.9 |
| 日高線 苦小牧～鵡川 | 30.5 | 462 | 13 | 102.9 |
| 500人未満 計 | 750.7 | — | — | — |
| 函館線 長万部～小樽 | 140.2 | 625 | △ 27 | 95.9 |
| 石北線 上川～網走 | 189.1 | 779 | △ 42 | 94.9 |
| 石北線 新旭川～上川 | 44.9 | 1,117 | △ 71 | 94.0 |
| 宗谷線 旭川～名寄 | 76.2 | 1,393 | △ 59 | 95.9 |
| 富良野線 富良野～旭川 | 54.8 | 1,505 | △ 92 | 94.2 |
| 根室線 带広～釧路 | 128.3 | 1,557 | △ 30 | 98.1 |
| 500人以上～2,000人未満 計 | 633.5 | — | — | — |

| 線 区 | 営業キロ (km) | 30年度輸送密度 | | |
|---------------------|--------------|----------|-----------|--------------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率(%) |
| 石勝・根室線 南千歳～帯広 | 176.2 | 3,529 | △ 38 | 98.9 |
| 函館線 函館～長万部 | 147.6 | 3,650 | △ 62 | 98.3 |
| 2,000人以上～4,000人未満 計 | 323.8 | — | — | — |
| 室蘭線 長万部～東室蘭 | 77.2 | 4,804 | △ 54 | 98.9 |
| 新幹線 新青森～新函館北斗 | 148.8 | 4,899 | 389 | 108.6 |
| 室蘭線 室蘭～苦小牧 | 65.0 | 6,764 | △ 86 | 98.7 |
| 4,000人以上～8,000人未満 計 | 291.0 | — | — | — |
| 函館線 岩見沢～旭川 | 96.2 | 8,237 | △ 423 | 95.1 |
| 札沼線 桑園～医療大学 | 28.9 | 17,957 | 95 | 100.5 |
| 函館線 札幌～岩見沢 | 40.6 | 42,926 | △ 649 | 98.5 |
| 千歳・室蘭線 白石～苦小牧 | 68.0 | 46,416 | 340 | 100.7 |
| 函館線 小樽～札幌 | 33.8 | 47,039 | 246 | 100.5 |
| 8,000人以上 計 | 267.5 | — | — | — |
| 全社平均 | 2,266.5 | 5,108 | △ 14 | 99.7 |

| | | | | |
|------------|-------|-----|---|-------|
| 根室線 富良野～新得 | 81.7 | 94 | 2 | 102.2 |
| 日高線 鵡川～様似 | 116.0 | 119 | 0 | 100.0 |

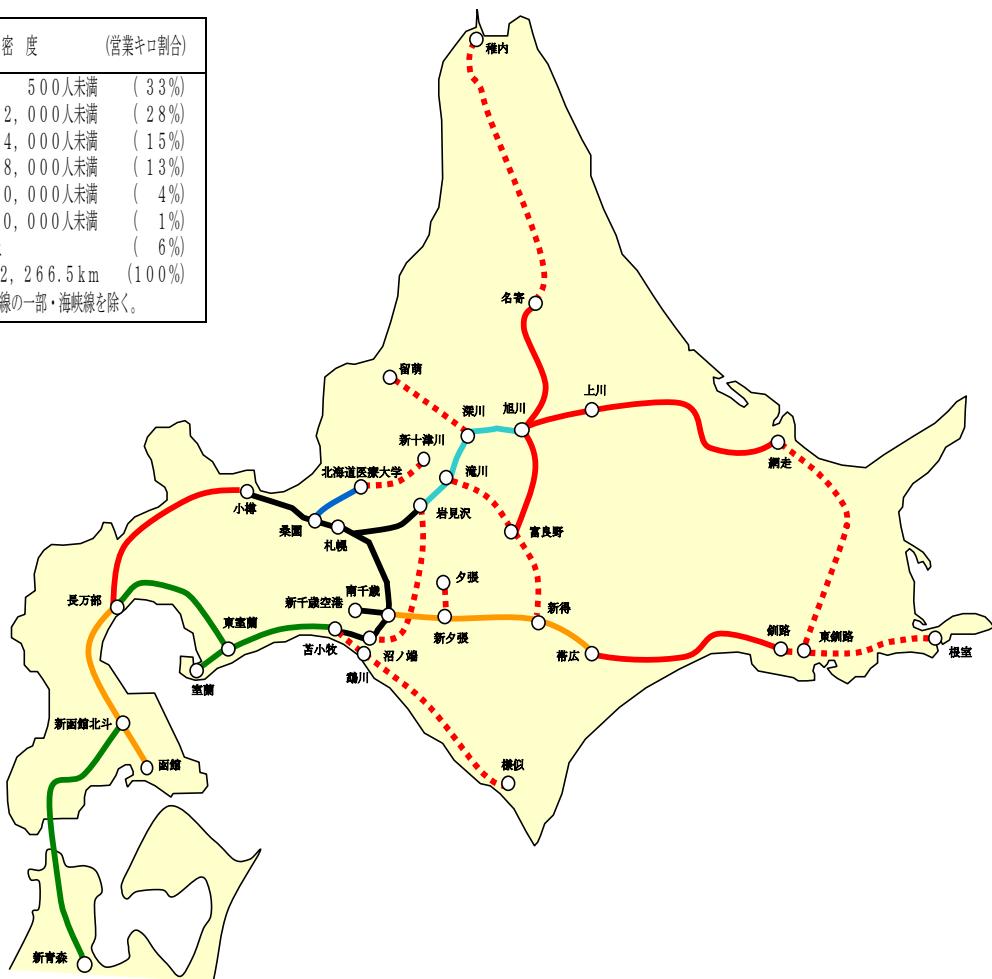
(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ 1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

(注)2. 全社平均には、バス代行を継続的に実施している区間のある日高線(鵡川～様似)と根室線(富良野～新得)の実績を含まずに算出しています。

平成 29 年度 お客様のご利用状況

| 凡例 | 輸送密度 (営業キロ割合) |
|-------------------|-------------------|
| 500人未満 | (33%) |
| 500人～2,000人未満 | (28%) |
| 2,000人～4,000人未満 | (15%) |
| 4,000人～8,000人未満 | (13%) |
| 8,000人～10,000人未満 | (4%) |
| 10,000人～20,000人未満 | (1%) |
| 20,000人以上 | (6%) |
| 営業キロ | 2,266.5 km (100%) |

※営業キロは、日高線と根室線の一部・海峡線を除く。



| 線 区 | 営業キロ (km) | 29年度輸送密度 | | |
|-------------------|--------------|----------|-----------|--------------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率(%) |
| 札沼線 医療大学～新十津川 | 47.6 | 57 | △ 9 | 86.4 |
| 石勝線 新夕張～夕張 | 16.1 | 69 | △ 14 | 83.1 |
| 留萌線 深川～留萌 | 50.1 | 157 | △ 71 | 68.9 |
| 根室線 釧路～根室 | 135.4 | 264 | △ 171 | 60.7 |
| 宗谷線 名寄～稚内 | 183.2 | 352 | △ 10 | 97.2 |
| 釧網線 東釧路～網走 | 166.2 | 374 | △ 58 | 86.6 |
| 根室線 滝川～富良野 | 54.6 | 428 | 44 | 111.5 |
| 室蘭線 沼ノ端～岩見沢 | 67.0 | 439 | △ 45 | 90.7 |
| 日高線 苛小牧～鵡川 | 30.5 | 449 | △ 14 | 97.0 |
| 500人未満 計 | 750.7 | — | — | — |
| 函館線 長万部～小樽 | 140.2 | 652 | 6 | 100.9 |
| 石北線 上川～網走 | 189.1 | 821 | △ 59 | 93.3 |
| 石北線 新旭川～上川 | 44.9 | 1,188 | △ 41 | 96.7 |
| 宗谷線 旭川～名寄 | 76.2 | 1,452 | △ 25 | 98.3 |
| 根室線 带広～釧路 | 128.3 | 1,587 | △ 141 | 91.8 |
| 富良野線 富良野～旭川 | 54.8 | 1,597 | 110 | 107.4 |
| 500人以上～2,000人未満 計 | 633.5 | — | — | — |
| 根室線 富良野～新得 | 81.7 | 92 | △ 14 | 86.8 |
| 日高線 鵡川～様似 | 116.0 | 119 | △ 6 | 95.2 |

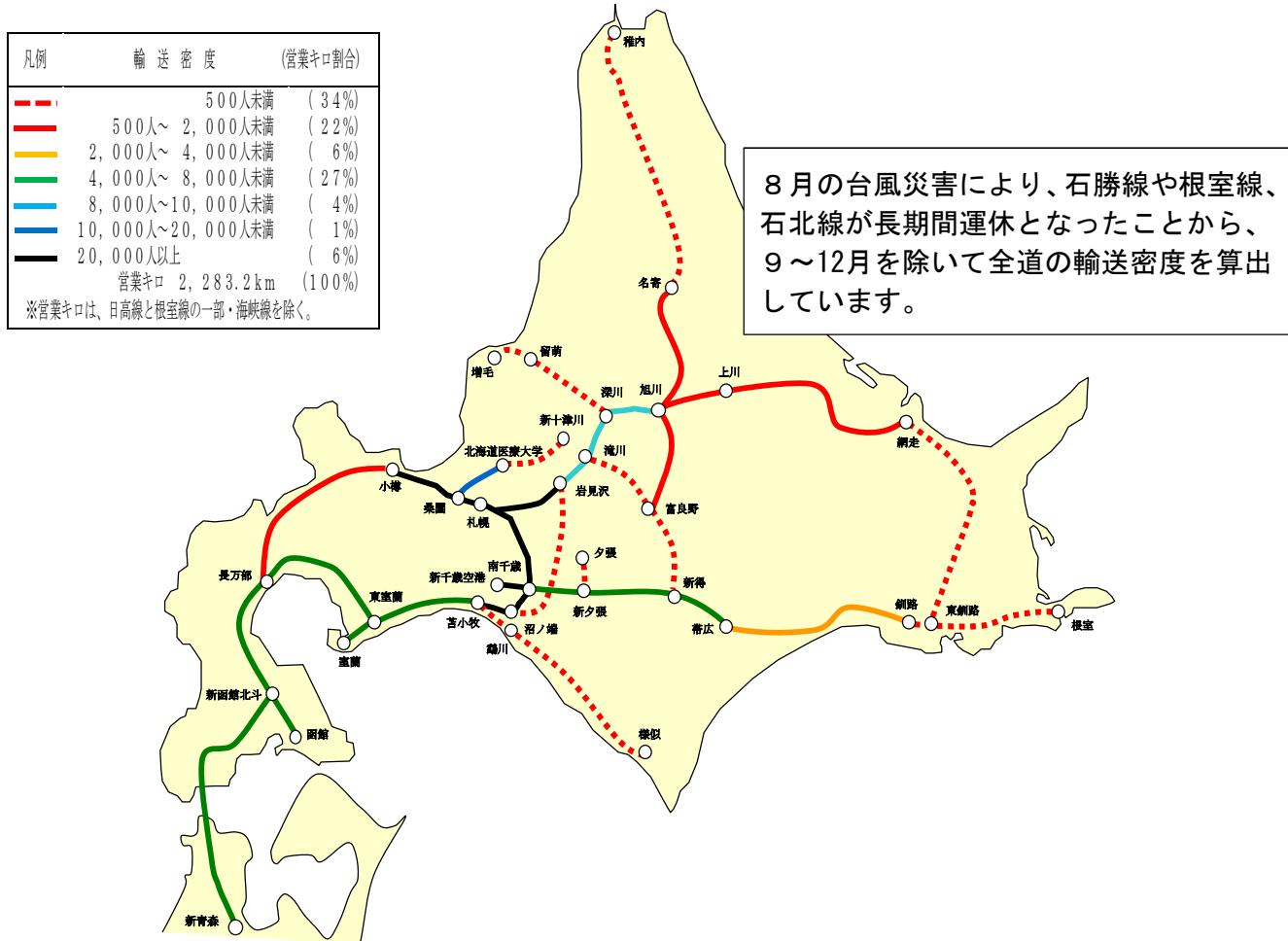
| 線 区 | 営業キロ (km) | 29年度輸送密度 | | |
|---------------------|--------------|----------|-----------|--------------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率(%) |
| 石勝・根室線 南千歳～帯広 | 176.2 | 3,567 | 363 | 111.3 |
| 函館線 函館～長万部 | 147.6 | 3,712 | △ 422 | 89.8 |
| 2,000人以上～4,000人未満 計 | 323.8 | — | — | — |
| 新幹線 新青森～新函館北斗 | 148.8 | 4,510 | △ 1,128 | 80.0 |
| 室蘭線 長万部～東室蘭 | 77.2 | 4,858 | △ 421 | 92.0 |
| 室蘭線 室蘭～苦小牧 | 65.0 | 6,850 | △ 217 | 96.9 |
| 4,000人以上～8,000人未満 計 | 291.0 | — | — | — |
| 函館線 岩見沢～旭川 | 96.2 | 8,660 | △ 252 | 97.2 |
| 札沼線 桑園～医療大学 | 28.9 | 17,862 | 219 | 101.2 |
| 函館線 札幌～岩見沢 | 40.6 | 43,575 | 111 | 100.3 |
| 千歳・室蘭線 白石～苦小牧 | 68.0 | 46,076 | 1,224 | 102.7 |
| 函館線 小樽～札幌 | 33.8 | 46,793 | 733 | 101.6 |
| 8,000人以上 計 | 267.5 | — | — | — |
| 全社平均 | 2,266.5 | 5,122 | △ 79 | 98.5 |

(注)1.輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

(注)2.平成29年度は、「北海道レールバス」等の輸送密度の計上方法を見直しています。

(注)3.全社平均には、バス代行を継続的に実施している区間のある日高線(鵡川～様似)と根室線(富良野～新得)の実績を含まずに算出しています。

平成 28 年度 お客様のご利用状況（9～12 月を除いた参考情報）



| 線 区 | | 営業キロ (km) | 28年度輸送密度 | | | 線 区 | 営業キロ (km) | 28年度輸送密度 | | | |
|-------------------|-----------|--------------|----------|-----------|--------------|-------|---------------------|-----------|-----------|--------------|-------------|
| | | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率(%) | | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率(%) | |
| 札沼線 | 医療大学～新十津川 | 47.6 | 64 | △ | 15 | 81.0 | 根室線 | 帶広～釧路 | 128.3 | 2,073 | △ 193 91.5 |
| 石勝線 | 新夕張～夕張 | 16.1 | 80 | △ | 38 | 67.8 | 2,000人以上～4,000人未満 計 | 128.3 | 2,073 | △ 193 | 91.5 |
| 留萌線 | 留萌～増毛 | 16.7 | 134 | | 67 | 200.0 | 石勝・根室線 | 南千歳～帯広 | 176.2 | 4,085 | △ 128 97.0 |
| 留萌線 | 深川～留萌 | 50.1 | 188 | | 5 | 102.7 | 函館線 | 函館～長万部 | 147.6 | 4,265 | 466 112.3 |
| 宗谷線 | 名寄～稚内 | 183.2 | 364 | △ | 39 | 90.3 | 室蘭線 | 長万部～東室蘭 | 77.2 | 5,424 | 318 106.2 |
| 根室線 | 滝川～富良野 | 54.6 | 432 | △ | 56 | 88.5 | 新幹線 | 新青森～新函館北斗 | 148.8 | 5,971 | 2,265 161.1 |
| 根室線 | 釧路～根室 | 135.4 | 457 | | 8 | 101.8 | 室蘭線 | 室蘭～苦小牧 | 65.0 | 7,161 | △ 109 98.5 |
| 日高線 | 苦小牧～鶴川 | 30.5 | 462 | | — | — | 4,000人以上～8,000人未満 計 | 614.8 | 5,078 | 569 | 112.6 |
| 釧網線 | 東釧路～網走 | 166.2 | 463 | △ | 50 | 90.3 | 函館線 | 岩見沢～釧路 | 96.2 | 8,922 | △ 616 93.5 |
| 室蘭線 | 沼ノ端～岩見沢 | 67.0 | 477 | △ | 23 | 95.4 | 札沼線 | 桑園～医療大学 | 28.9 | 17,590 | 231 101.3 |
| 500人未満 計 | | 767.4 | 381 | △ | 23 | 94.3 | 千歳線 | 南千歳～新千歳空港 | 2.6 | 31,507 | 837 102.7 |
| 函館線 | 長万部～小樽 | 140.2 | 652 | △ | 38 | 94.5 | 函館線 | 札幌～岩見沢 | 40.6 | 43,408 | △ 586 98.7 |
| 石北線 | 上川～網走 | 189.1 | 913 | △ | 148 | 86.1 | 千歳・室蘭線 | 白石～苦小牧 | 65.4 | 45,599 | 254 100.6 |
| 石北線 | 新旭川～上川 | 44.9 | 1,262 | △ | 219 | 85.2 | 函館線 | 小樽～札幌 | 33.8 | 46,417 | 1,436 103.2 |
| 宗谷線 | 旭川～名寄 | 76.2 | 1,456 | △ | 115 | 92.7 | 8,000人以上 計 | 267.5 | 29,237 | △ 30 99.9 | |
| 富良野線 | 富良野～旭川 | 54.8 | 1,545 | | 68 | 104.6 | 全 社 平 均 | 2,283.2 | 5,323 | 229 | 104.5 |
| 500人以上～2,000人未満 計 | | 505.2 | 1,022 | △ | 95 | 91.5 | | | | | |

| | | | |
|-----|--------|-------|-----|
| 日高線 | 鶴川～様似 | 116.0 | 125 |
| 根室線 | 富良野～新得 | 81.7 | 154 |

(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ 1 km当たりの 1 日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

(注)2. 日高線については、苦小牧～鶴川を今年度より算出しています。

鶴川～様似は、平成 27 年 1 月から線路被害のため運休を継続しており、バス代行輸送の人員で算出し、全社平均から除いています。

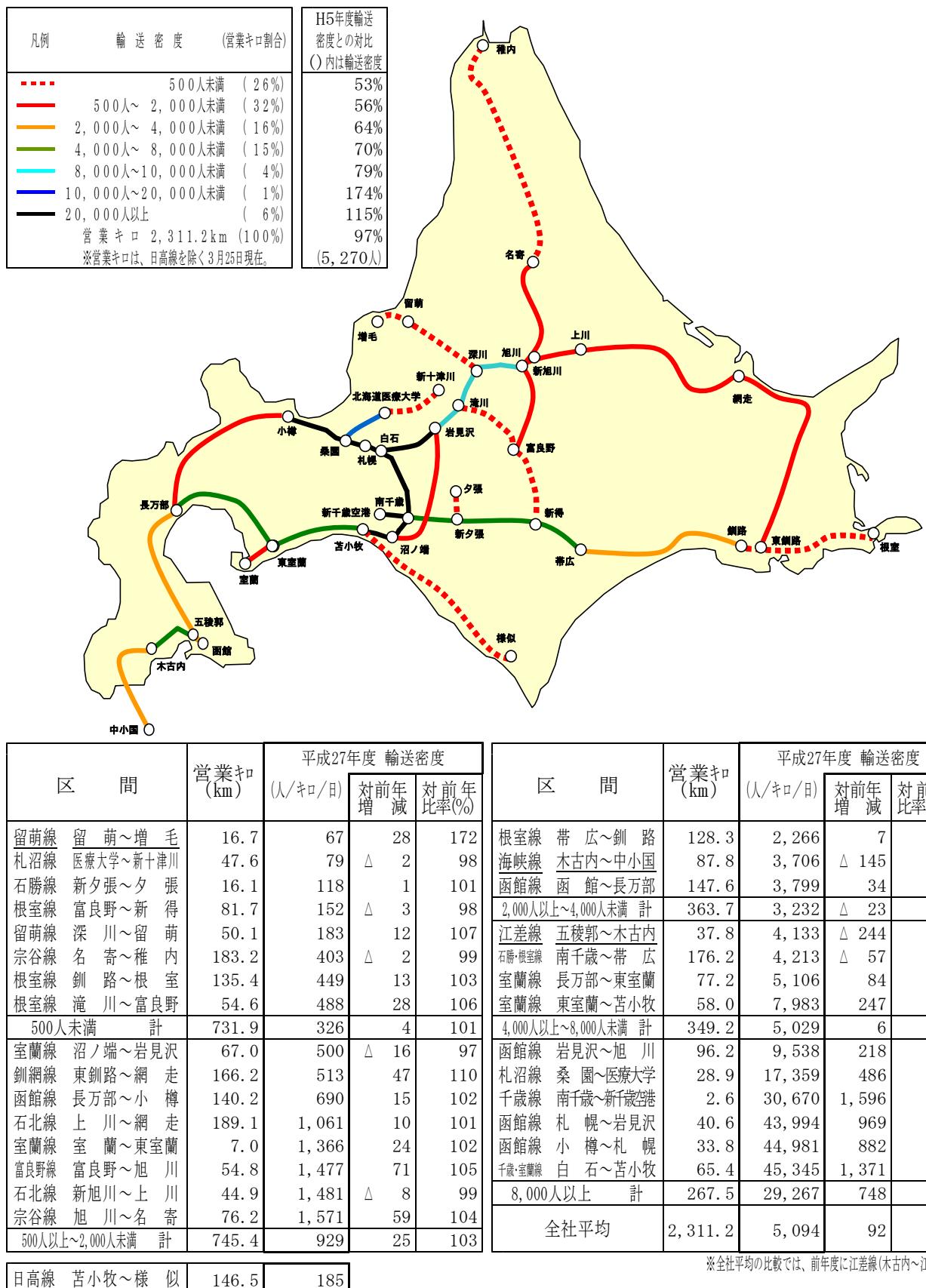
(注)3. 根室線(富良野～新得)は、平成 28 年 8 月の台風による線路被害により運休を継続しているため、4～8 月の実績で算出し、全社平均から除いています。

(注)4. 留萌線(留萌～増毛)は、平成 28 年 12 月 4 日までの実績を用いて算出しています。

(注)5. 新幹線(新青森～新函館北斗)は、海峡線(木古内～中小国)との前年比較としています。

(注)6. 平成 27 年度の全社平均は、前年度に公表した数値です。

平成27年度 お客様のご利用状況



(注)1.輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます(線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数)。

(注)2.日高線は、一部区間にについて平成27年1月から線路被害のため運休を継続しており、運休区間のバス代行輸送の人員を含めて算出し、全社平均から除いています。

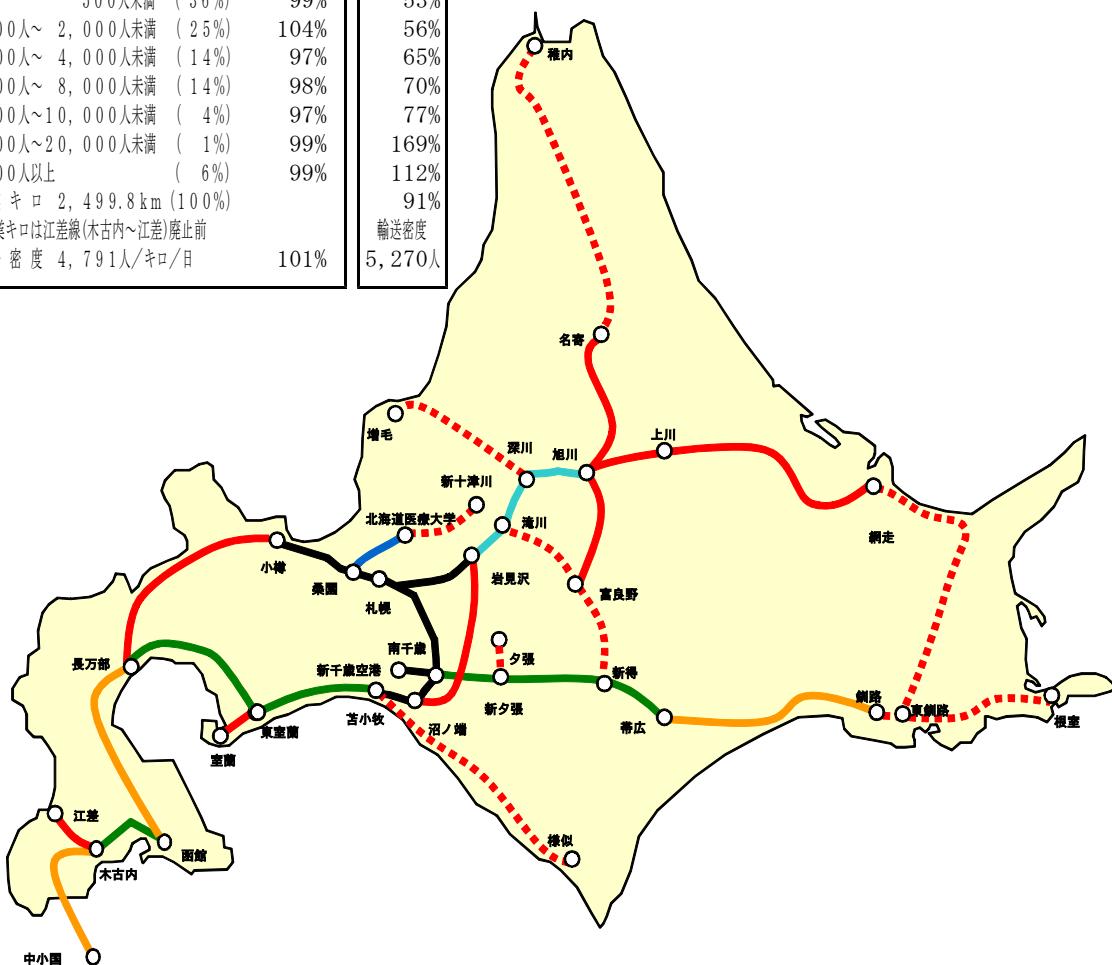
(注)3.留萌線(留萌～増毛)は、土砂崩壊の恐れが続くことで運休している期間を除いた、平成27年5月～平成28年1月までの実績を用いて算出しています。

(注)4.海峡線(木古内～中小国)は、平成28年3月21日までの実績で算出し、江差線(五稜郭～木古内)は、平成28年3月25日までの実績で算出しています。

(注)5.新幹線(新青森～新函館北斗)の実績は含めていません。

平成26年度 お客様のご利用状況

| 凡例 | 輸送密度 (営業キロ割合) | 前年度 輸送密度対比 |
|----------------------|------------------|---------------|
| 500人未満 | (36%) | 99% |
| 500人～2,000人未満 | (25%) | 104% |
| 2,000人～4,000人未満 | (14%) | 97% |
| 4,000人～8,000人未満 | (14%) | 98% |
| 8,000人～10,000人未満 | (4%) | 97% |
| 10,000人～20,000人未満 | (1%) | 99% |
| 20,000人以上 | (6%) | 99% |
| 営業キロ | 2,499.8km(100%) | |
| ※営業キロは江差線(木古内～江差)廃止前 | | |
| 輸送密度 | 4,791人/キロ/日 | 101% |
| H5年度輸送 密度との対比 | | |
| 53% | | |
| 56% | | |
| 65% | | |
| 70% | | |
| 77% | | |
| 169% | | |
| 112% | | |
| 91% | | |
| 輸送密度 | 5,270人 | |



○ご利用が多い区間(輸送密度10,000人/キロ/日以上)

| 区間 | 営業キロ (km) | 平成26年度 輸送密度 | | |
|---------------|--------------|-------------|-----------|--------------|
| | | (人/キロ/日) | 対前期 増減 | 対前期 比率(%) |
| 函館線 小樽～札幌 | 33.8 | 44,099 | △ 604 | 99 |
| 千歳・室蘭線 白石～苫小牧 | 65.4 | 43,974 | △ 338 | 99 |
| 函館線 札幌～岩見沢 | 40.6 | 43,025 | △1,356 | 97 |
| 千歳線 南千歳～新千歳空港 | 2.6 | 29,074 | 793 | 103 |
| 札沼線 桑園～医療大学 | 28.9 | 16,873 | △ 150 | 99 |

○ご利用が少ない区間(輸送密度500人/キロ/日未満)

| 区間 | 営業キロ (km) | 平成26年度 輸送密度 | | |
|---------------|--------------|-------------|-----------|--------------|
| | | (人/キロ/日) | 対前期 増減 | 対前期 比率(%) |
| 札沼線 医療大学～新十津川 | 47.6 | 81 | 0 | 100 |
| 石勝線 新夕張～夕張 | 16.1 | 117 | 7 | 106 |
| 留萌線 深川～増毛 | 66.8 | 142 | △ 7 | 95 |
| 根室線 滝川～新得 | 136.3 | 277 | △ 7 | 98 |
| 日高線 苫小牧～様似 | 146.5 | 298 | △ 14 | 96 |
| 宗谷線 名寄～稚内 | 183.2 | 405 | △ 16 | 96 |
| 根室線 鉾路～根室 | 135.4 | 436 | 8 | 102 |
| 釧網線 東釧路～網走 | 166.2 | 466 | △ 19 | 96 |

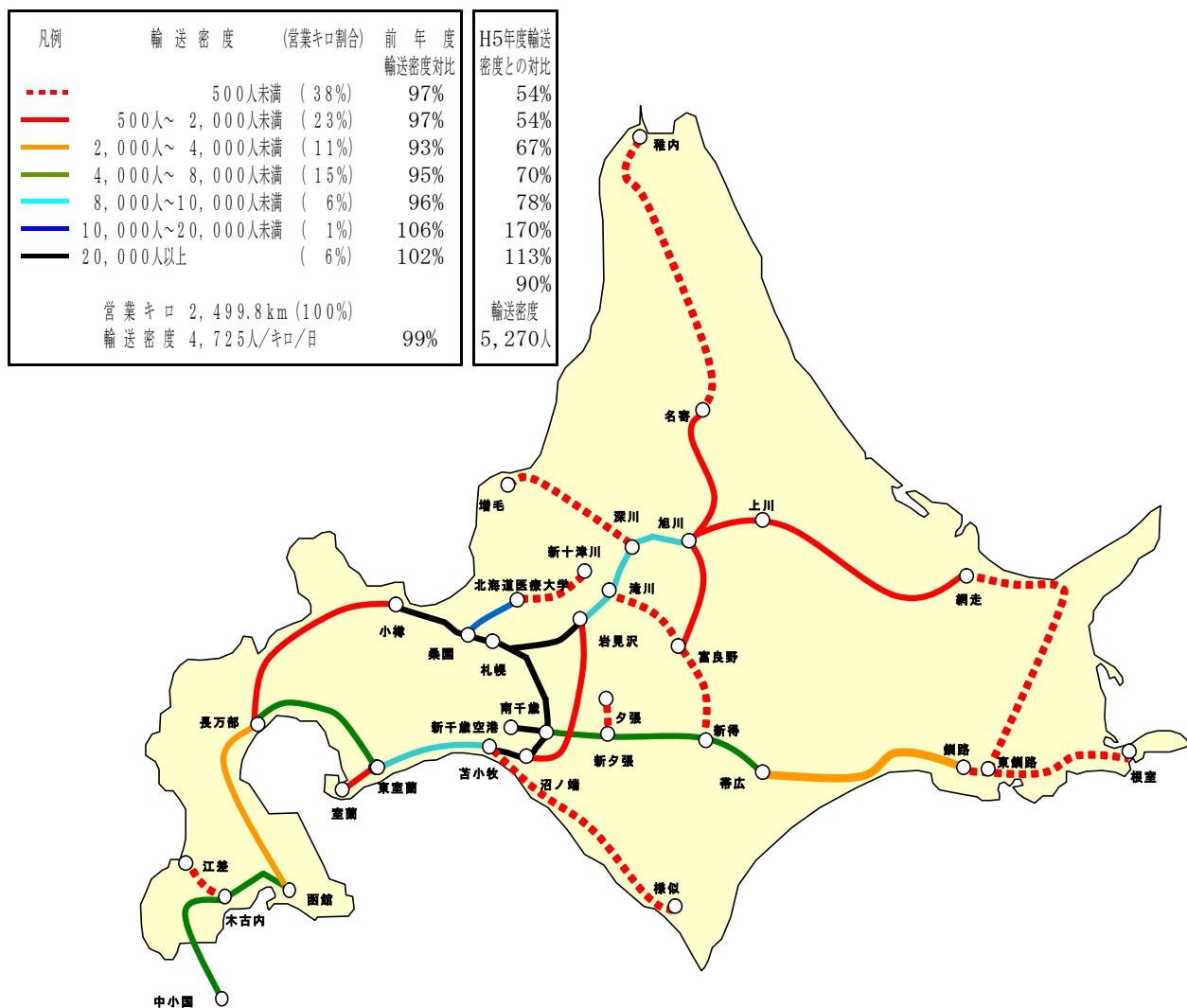
○江差線(平成26年5月11日営業終了)

| | | | | |
|------------|------|-----|-----|-----|
| 江差線 木古内～江差 | 42.1 | 618 | 453 | 375 |
|------------|------|-----|-----|-----|

(注)1.輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます(線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数)。

(注)2.日高線(苫小牧～様似)は平成27年1月より盛土流出で、留萌線(深川～増毛)は平成27年2月より土砂崩壊の恐れが続くことで、それぞれ運休しているため、日高線は12月まで、留萌線は1月までの実績を用いて算出しています。

平成25年度 お客様のご利用状況



○ご利用が多い区間(輸送密度10,000人/キロ/日以上)

| 区間 | 営業キロ(km) | 平成25年度 輸送密度 | | |
|---------------|----------|-------------|-------|----------|
| | | (人/キロ/日) | 対前期増減 | 対前期比率(%) |
| 函館線 小樽～札幌 | 33.8 | 44,703 | 1,283 | 103 |
| 函館線 札幌～岩見沢 | 40.6 | 44,381 | 617 | 101 |
| 千歳・室蘭線 白石～苦小牧 | 65.4 | 44,312 | 427 | 101 |
| 千歳線 南千歳～新千歳空港 | 2.6 | 28,281 | 1,123 | 104 |
| 札沼線 桑園～医療大学 | 28.9 | 17,023 | 1,006 | 106 |

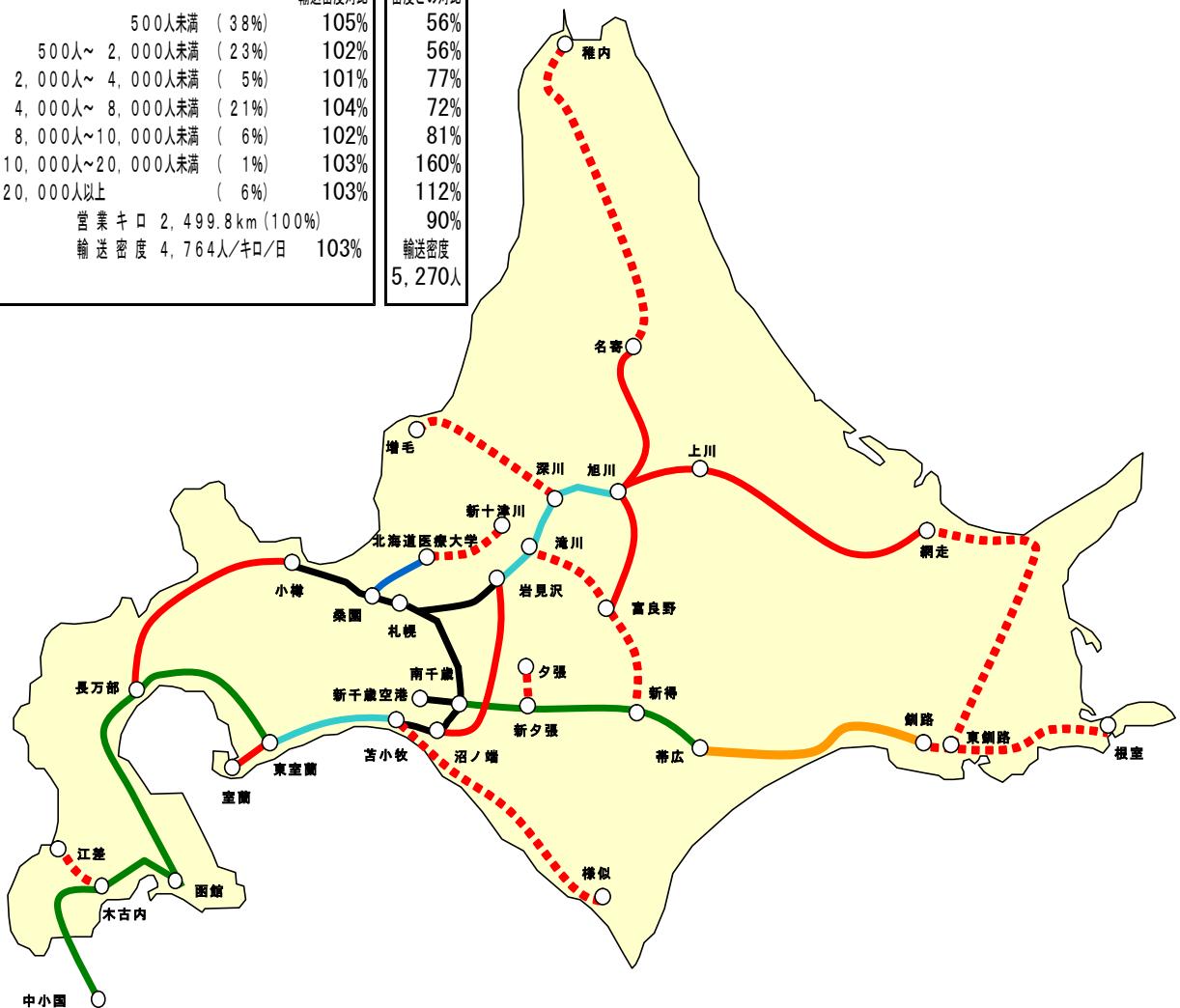
○ご利用が少ない区間(輸送密度500人/キロ/日未満)

| 区間 | 営業キロ(km) | 平成25年度 輸送密度 | | |
|---------------|----------|-------------|-------|----------|
| | | (人/キロ/日) | 対前期増減 | 対前期比率(%) |
| 札沼線 医療大学～新十津川 | 47.6 | 81 | △ 9 | 90 |
| 石勝線 新夕張～夕張 | 16.1 | 110 | 0 | 100 |
| 留萌線 深川～増毛 | 66.8 | 149 | △13 | 92 |
| 江差線 木古内～江差 | 42.1 | 165 | 115 | 330 |
| 根室線 滝川～新得 | 136.3 | 284 | △ 5 | 98 |
| 日高線 苦小牧～様似 | 146.5 | 312 | △ 8 | 98 |
| 宗谷線 名寄～稚内 | 183.2 | 419 | △64 | 87 |
| 根室線 鉾路～根室 | 135.4 | 428 | △ 5 | 99 |
| 釧網線 東釧路～網走 | 166.2 | 485 | 13 | 103 |

(注)輸送密度とは、旅客営業キロ 1 km当たりの 1 日平均旅客輸送人員をいいます (線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数)。

平成24年度お客様のご利用状況

| 凡例 | 輸送密度 (営業キロ割合) | 前年 輸送密度対比 |
|------------------------|------------------|----------------|
| 500人未満 (38%) | 105% | 56% |
| 500人~2,000人未満 (23%) | 102% | 56% |
| 2,000人~4,000人未満 (5%) | 101% | 77% |
| 4,000人~8,000人未満 (21%) | 104% | 72% |
| 8,000人~10,000人未満 (6%) | 102% | 81% |
| 10,000人~20,000人未満 (1%) | 103% | 160% |
| 20,000人以上 (6%) | 103% | 112% |
| 営業キロ 2,499.8 km (100%) | | 90% |
| 輸送密度 4,764人/キロ/日 | | 輸送密度 5,270人 |



○ご利用が多い区間（輸送密度10,000人/キロ/日以上）

| 区間 | 営業キロ (km) | 平成24年度 輸送密度 | | |
|---------------|--------------|-------------|-----------|--------------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率(%) |
| 千歳・室蘭線 白石～苦小牧 | 65.4 | 43,885 | 1,836 | 104 |
| 函館線 札幌～岩見沢 | 40.6 | 43,764 | 563 | 101 |
| 函館線 小樽～札幌 | 33.8 | 43,420 | 759 | 102 |
| 千歳線 南千歳～新千歳空港 | 2.6 | 27,158 | 2,228 | 109 |
| 札沼線 桑園～医療大学 | 28.9 | 16,017 | 527 | 103 |

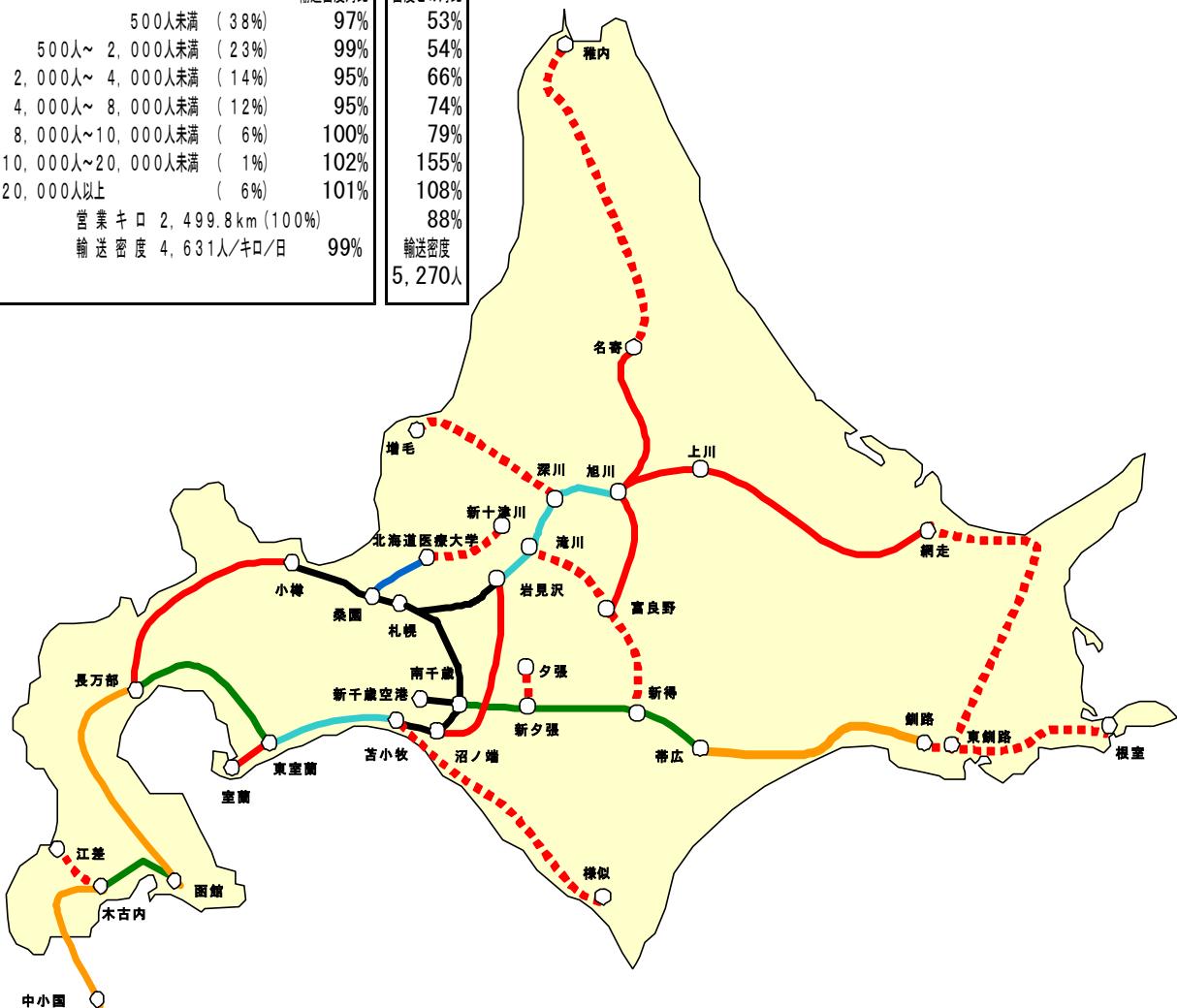
○ご利用が少ない区間（輸送密度500人/キロ/日未満）

| 区間 | 営業キロ (km) | 平成24年度 輸送密度 | | |
|---------------|--------------|-------------|-----------|--------------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率(%) |
| 江差線 木古内～江差 | 42.1 | 50 | 9 | 122 |
| 札沼線 医療大学～新十津川 | 47.6 | 90 | 1 | 101 |
| 石勝線 新夕張～夕張 | 16.1 | 110 | 8 | 108 |
| 留萌線 深川～増毛 | 66.8 | 162 | △10 | 94 |
| 根室線 滝川～新得 | 136.3 | 289 | 11 | 104 |
| 日高線 苦小牧～様似 | 146.5 | 320 | 2 | 101 |
| 根室線 銀河～根室 | 135.4 | 433 | 42 | 111 |
| 釧網線 東釧路～網走 | 166.2 | 472 | 41 | 110 |
| 宗谷線 名寄～稚内 | 183.2 | 483 | 6 | 101 |

(注)輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（総区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

平成23年度 お客様のご利用状況

| 凡例 | 輸送密度 (営業キロ割合) | 前年 輸送密度対比 |
|------------------------|------------------|------------------|
| 500人未満 (38%) | 97% | H5年度輸送 密度との対比 |
| 500人~2,000人未満 (23%) | 99% | 53% |
| 2,000人~4,000人未満 (14%) | 95% | 54% |
| 4,000人~8,000人未満 (12%) | 95% | 66% |
| 8,000人~10,000人未満 (6%) | 100% | 74% |
| 10,000人~20,000人未満 (1%) | 102% | 79% |
| 20,000人以上 (6%) | 101% | 155% |
| 営業キロ 2,499.8 km (100%) | | 108% |
| 輸送密度 4,631人/キロ/日 | 99% | 88% |
| | | 輸送密度 5,270人 |



○ご利用が多い区間（輸送密度10,000人/キロ/日以上）

| 区間 | 営業キロ (km) | 平成23年度 輸送密度 | | |
|---------------|--------------|-------------|-----------|--------------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率(%) |
| 函館線 札幌～岩見沢 | 40.6 | 43,201 | 576 | 101 |
| 函館線 小樽～札幌 | 33.8 | 42,661 | 176 | 100 |
| 千歳・室蘭線 白石～苫小牧 | 65.4 | 42,049 | 643 | 102 |
| 千歳線 南千歳～新千歳空港 | 2.6 | 24,930 | 1,033 | 104 |
| 札沼線 桑園～医療大学 | 28.9 | 15,490 | 369 | 102 |

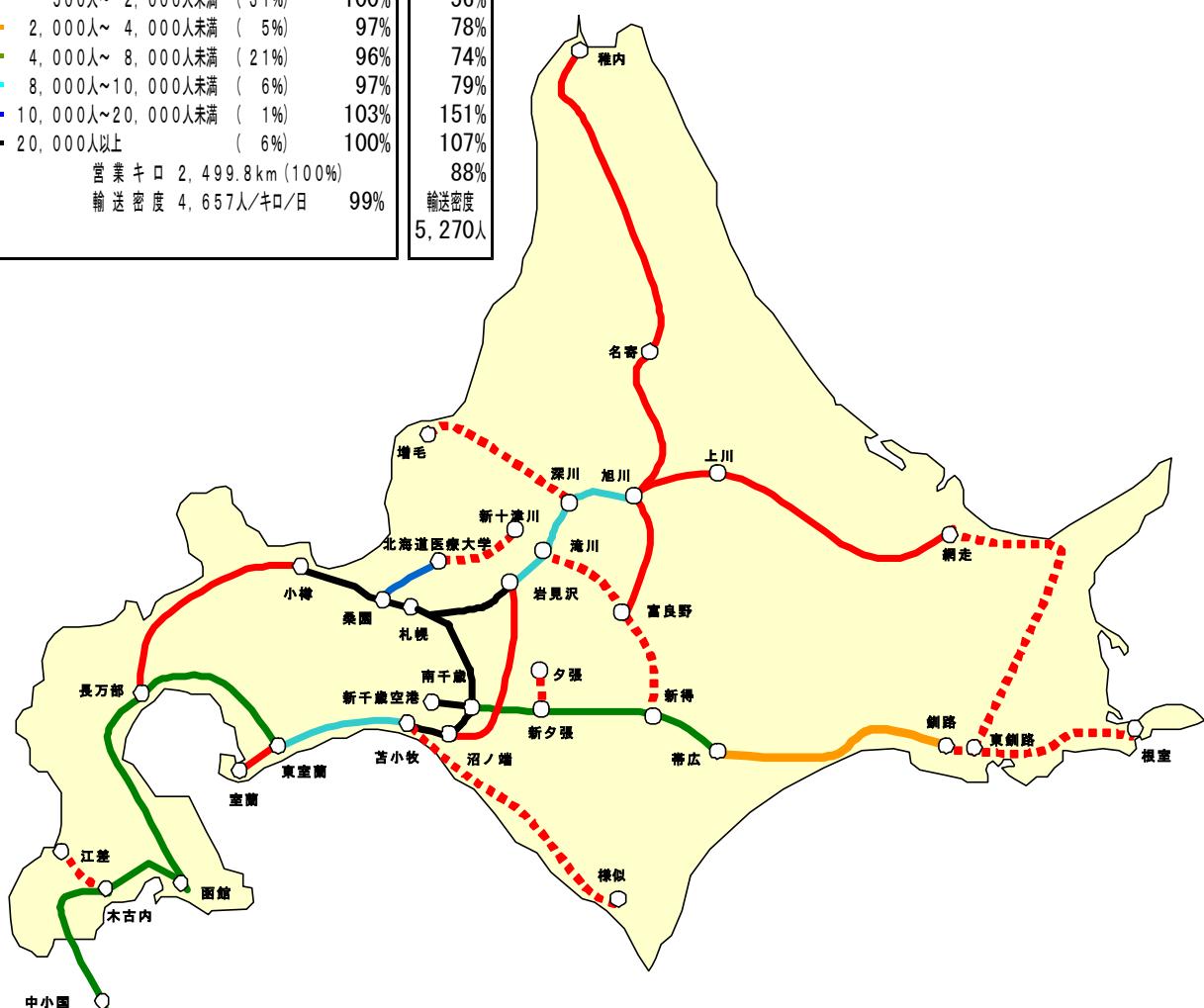
○ご利用が少ない区間（輸送密度500人/キロ/日未満）

| 区間 | 営業キロ (km) | 平成23年度 輸送密度 | | |
|---------------|--------------|-------------|-----------|--------------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率(%) |
| 江差線 木古内～江差 | 42.1 | 41 | △ 4 | 91 |
| 札沼線 医療大学～新十津川 | 47.6 | 89 | △ 8 | 92 |
| 石勝線 新夕張～夕張 | 16.1 | 102 | △ 6 | 94 |
| 留萌線 深川～増毛 | 66.8 | 172 | △ 11 | 94 |
| 根室線 滝川～新得 | 136.3 | 278 | △ 4 | 99 |
| 日高線 苫小牧～様似 | 146.5 | 318 | △ 11 | 97 |
| 根室線 銚路～根室 | 135.4 | 391 | △ 23 | 94 |
| 釧網線 東釧路～網走 | 166.2 | 431 | △ 1 | 100 |
| 宗谷線 名寄～稚内 | 183.2 | 477 | △ 24 | 95 |

(注)輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（総区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

お客様のご利用状況(平成22年度・速報)

| 凡例 | 輸送密度 (営業キロ割合) | 前年 輸送密度対比 | H5年度輸送 密度との対比 |
|------------------------|------------------|----------------|------------------------|
| 500人未満 (30%) | 98% | 52% | 500人未満 (30%) |
| 500人~2,000人未満 (31%) | 100% | 56% | 500人~2,000人未満 (31%) |
| 2,000人~4,000人未満 (5%) | 97% | 78% | 2,000人~4,000人未満 (5%) |
| 4,000人~8,000人未満 (21%) | 96% | 74% | 4,000人~8,000人未満 (21%) |
| 8,000人~10,000人未満 (6%) | 97% | 79% | 8,000人~10,000人未満 (6%) |
| 10,000人~20,000人未満 (1%) | 103% | 151% | 10,000人~20,000人未満 (1%) |
| 20,000人以上 (6%) | 100% | 107% | 20,000人以上 (6%) |
| 営業キロ 2,499.8 km (100%) | | 88% | |
| 輸送密度 4,657人/キロ/日 | | 輸送密度 5,270人 | 99% |



○ご利用が多い区間（輸送密度10,000人/キロ/日以上）

| 区間 | 営業キロ (km) | 平成22年度 輸送密度（速報） | | |
|---------------|--------------|-----------------|-----------|--------------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率(%) |
| 函館線 札幌～岩見沢 | 40.6 | 42,625 | 91 | 100 |
| 函館線 小樽～札幌 | 33.8 | 42,485 | 208 | 101 |
| 千歳・室蘭線 白石～苫小牧 | 65.4 | 41,406 | △ 108 | 99 |
| 千歳線 南千歳～新千歳空港 | 2.6 | 23,897 | △ 290 | 99 |
| 札沼線 桑園～医療大学 | 28.9 | 15,121 | 465 | 103 |

○ご利用が少ない区間（輸送密度500人/キロ/日未満）

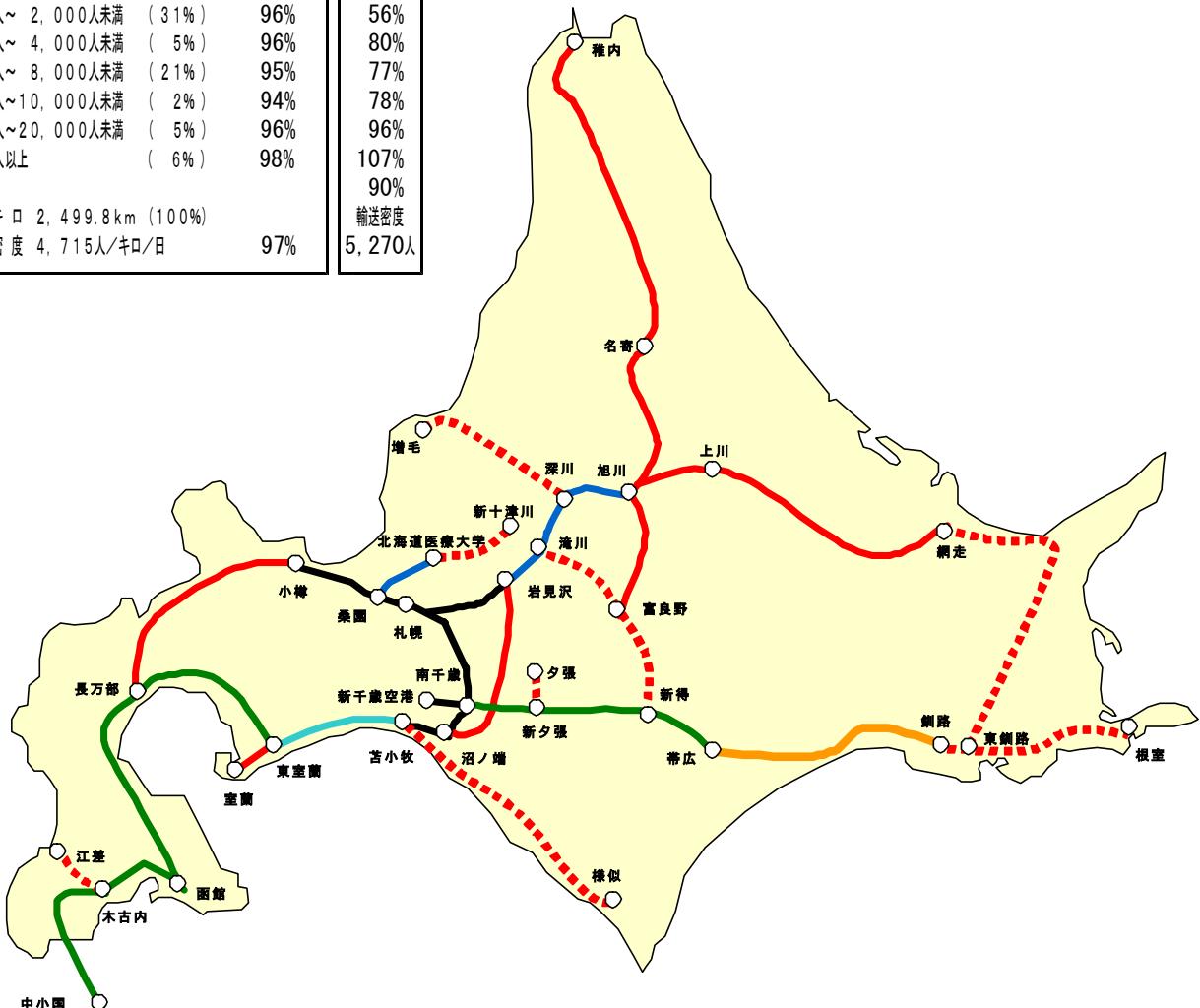
| 区間 | 営業キロ (km) | 平成22年度 輸送密度（速報） | | |
|---------------|--------------|-----------------|-----------|--------------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率(%) |
| 江差線 木古内～江差 | 42.1 | 45 | △ 3 | 94 |
| 札沼線 医療大学～新十津川 | 47.6 | 97 | 11 | 113 |
| 石勝線 新夕張～夕張 | 16.1 | 108 | △ 9 | 92 |
| 留萌線 深川～増毛 | 66.8 | 183 | 3 | 102 |
| 根室線 滝川～新得 | 136.3 | 282 | △ 21 | 93 |
| 日高線 苫小牧～様似 | 146.5 | 329 | △ 17 | 95 |
| 根室線 銚路～根室 | 135.4 | 414 | 7 | 102 |
| 釧網線 東釧路～網走 | 166.2 | 432 | 2 | 101 |

(注)輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（総区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

お客様のご利用状況(平成21年度・速報)

| 凡例 | 輸送密度 (営業キロ割合) | 前年 度 輸送密度対比 | H5年度輸送 密度との対比 | |
|---------------------------|------------------|-------------------|---------------------------|-----|
| | | | 500人未満 (30%) | 53% |
| 500人~2,000人未満 (31%) | 96% | 56% | 500人~2,000人未満 (31%) | 56% |
| 2,000人~4,000人未満 (5%) | 96% | 80% | 2,000人~4,000人未満 (5%) | 77% |
| 4,000人~8,000人未満 (21%) | 95% | 78% | 4,000人~8,000人未満 (21%) | 94% |
| 8,000人~10,000人未満 (2%) | 94% | 96% | 8,000人~10,000人未満 (2%) | 96% |
| 10,000人~20,000人未満 (5%) | 96% | 107% | 10,000人~20,000人未満 (5%) | 98% |
| 20,000人以上 | (6%) | 90% | | |
| 営業キロ 2,499.8 km (100%) | | 輸送密度 5,270人 | 輸送密度 5,270人 | |
| 97% | | | | |

| H5年度輸送 密度との対比 |
|------------------|
| 53% |
| 56% |
| 80% |
| 77% |
| 78% |
| 96% |
| 107% |
| 90% |
| 輸送密度 5,270人 |



○ご利用が多い区間（輸送密度10,000人/キロ/日以上）

| 区間 | 営業キロ (km) | 平成21年度輸送密度（速報） | | |
|---------------|--------------|----------------|-----------|-----------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率 |
| 函館線 札幌～岩見沢 | 40.6 | 42,507 | ▲ 459 | 99 |
| 函館線 小樽～札幌 | 33.8 | 42,226 | ▲ 635 | 99 |
| 千歳・室蘭線 白石～苫小牧 | 65.4 | 41,420 | ▲ 1,425 | 97 |
| 千歳線 南千歳～新千歳空港 | 2.6 | 24,079 | ▲ 1,303 | 95 |
| 札沼線 桑園～医療大学 | 28.9 | 14,640 | 151 | 101 |
| 函館線 岩見沢～旭川 | 96.2 | 10,004 | ▲ 583 | 95 |

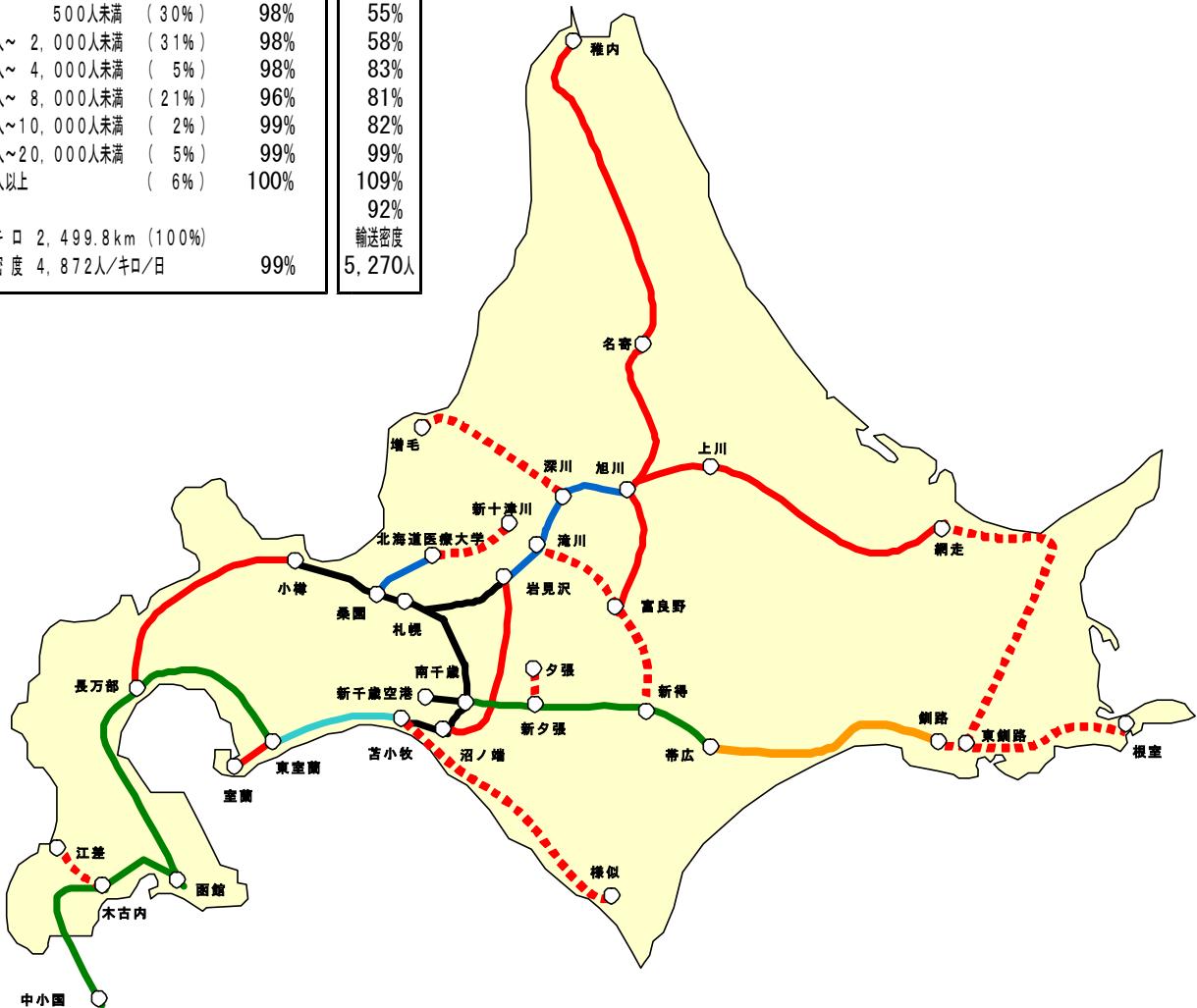
○ご利用が少ない区間（輸送密度500人/キロ/日未満）

| 区間 | 営業キロ (km) | 平成21年度輸送密度（速報） | | |
|---------------|--------------|----------------|-----------|-----------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率 |
| 江差線 木古内～江差 | 42.1 | 49 | 3 | 107 |
| 札沼線 医療大学～新十津川 | 47.6 | 86 | 8 | 110 |
| 石勝線 新夕張～夕張 | 16.1 | 117 | ▲ 12 | 91 |
| 留萌線 深川～増毛 | 66.8 | 180 | ▲ 7 | 96 |
| 根室線 滝川～新得 | 136.3 | 302 | ▲ 34 | 90 |
| 日高線 苫小牧～様似 | 146.5 | 346 | ▲ 9 | 98 |
| 根室線 鉄路～根室 | 135.4 | 405 | ▲ 3 | 99 |
| 釧網線 東釧路～網走 | 166.2 | 432 | ▲ 22 | 95 |

(注) 輸送密度とは旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（総区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

お客様のご利用状況(平成20年度・速報)

| 凡例 | 輸送密度 (営業キロ割合) | 前年 輸送密度対比 | H5年度輸送 密度との対比 |
|-------------------|------------------|--------------|------------------|
| 500人未満 | (30%) | 98% | 55% |
| 500人~2,000人未満 | (31%) | 98% | 58% |
| 2,000人~4,000人未満 | (5%) | 98% | 83% |
| 4,000人~8,000人未満 | (21%) | 96% | 81% |
| 8,000人~10,000人未満 | (2%) | 99% | 82% |
| 10,000人~20,000人未満 | (5%) | 99% | 99% |
| 20,000人以上 | (6%) | 100% | 109% |
| 営業キロ | 2,499.8km (100%) | 99% | 92% |
| 輸送密度 | 4,872人/キロ/日 | 99% | 輸送密度 5,270人 |



○ご利用が多い区間 (輸送密度10,000人/キロ/日以上)

| 区間 | 営業キロ (km) | 平成20年度輸送密度(速報) | | |
|---------------|--------------|----------------|-----------|-----------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率 |
| 函館線 札幌～岩見沢 | 40.6 | 42,966 | ▲ 175 | 100 |
| 函館線 小樽～札幌 | 33.8 | 42,898 | 302 | 101 |
| 千歳・室蘭線 白石～苦小牧 | 65.4 | 42,886 | 125 | 100 |
| 千歳線 南千歳～新千歳空港 | 2.6 | 25,435 | ▲ 32 | 100 |
| 札沼線 桑園～医療大学 | 28.9 | 14,479 | 328 | 102 |
| 函館線 岩見沢～旭川 | 96.2 | 10,577 | ▲ 332 | 97 |

○ご利用が少ない区間 (輸送密度500人/キロ/日未満)

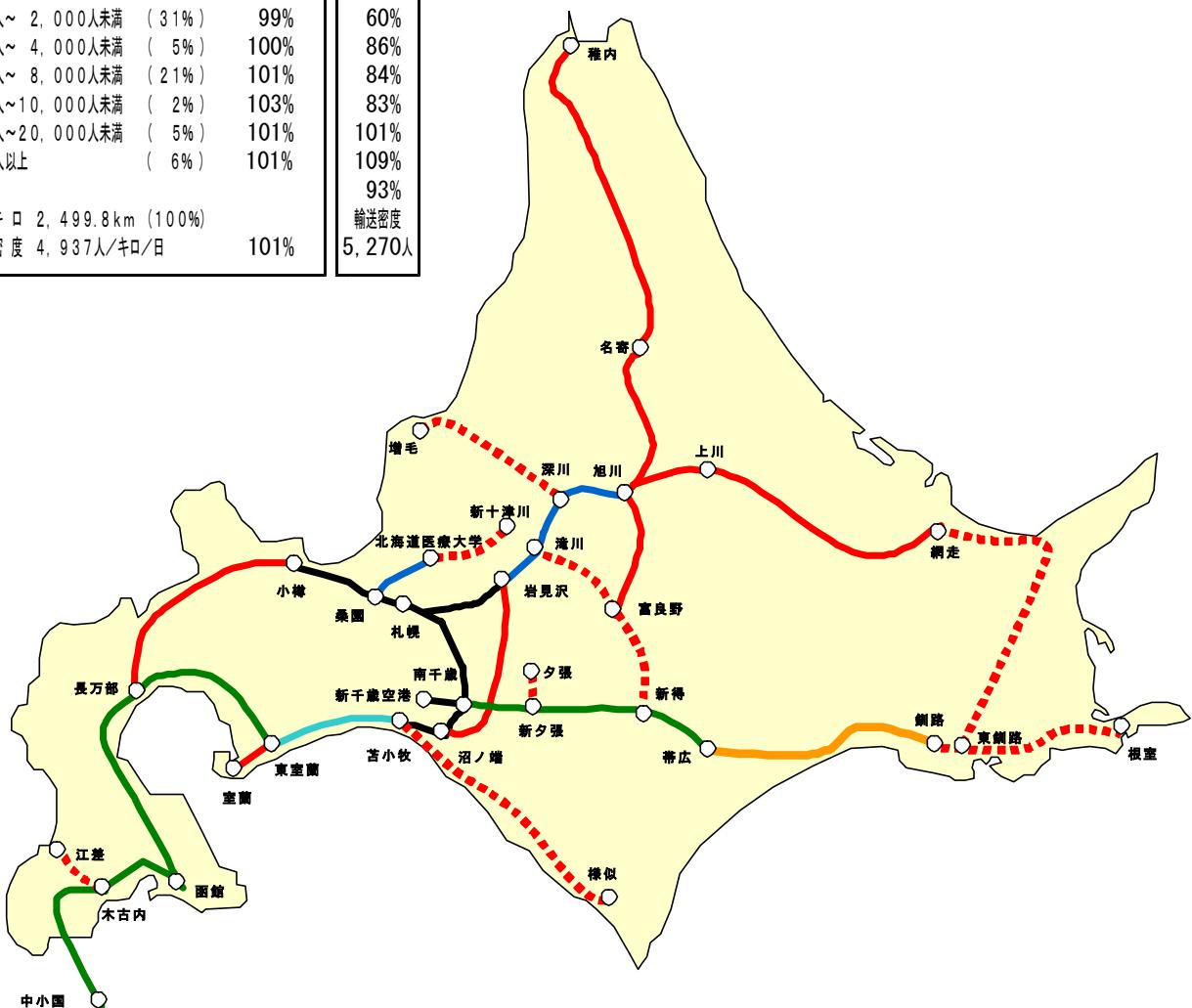
| 区間 | 営業キロ (km) | 平成20年度輸送密度(速報) | | |
|---------------|--------------|----------------|-----------|-----------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率 |
| 江差線 木古内～江差 | 42.1 | 46 | ▲ 1 | 98 |
| 札沼線 医療大学～新十津川 | 47.6 | 77 | 4 | 106 |
| 石勝線 新夕張～夕張 | 16.1 | 130 | ▲ 14 | 90 |
| 留萌線 深川～増毛 | 66.8 | 188 | 5 | 103 |
| 根室線 滝川～新得 | 136.3 | 337 | ▲ 15 | 96 |
| 日高線 苦小牧～様似 | 146.5 | 356 | 3 | 101 |
| 根室線 銚路～根室 | 135.4 | 410 | ▲ 2 | 100 |
| 釧網線 東釧路～網走 | 166.2 | 456 | ▲ 19 | 96 |

(注) 輸送密度とは旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます (総区輸送人キロ÷営業キロ÷日数)。

お客様のご利用状況（平成19年度・速報）

| 凡例 | 輸送密度 | (営業キロ割合) | 前年度 輸送密度対比 |
|------------------------|------------------------|----------|---------------|
| 500人未満 | 500人未満 (30%) | 101% | 56% |
| 500人～2,000人未満 | 500人～2,000人未満 (31%) | 99% | 60% |
| 2,000人～4,000人未満 | 2,000人～4,000人未満 (5%) | 100% | 86% |
| 4,000人～8,000人未満 | 4,000人～8,000人未満 (21%) | 101% | 84% |
| 8,000人～10,000人未満 | 8,000人～10,000人未満 (2%) | 103% | 83% |
| 10,000人～20,000人未満 | 10,000人～20,000人未満 (5%) | 101% | 101% |
| 20,000人以上 | 20,000人以上 (6%) | 101% | 109% |
| 営業キロ 2,499.8 km (100%) | | 101% | 93% |
| 輸送密度 4,937人/キロ/日 | | | 輸送密度 |
| | | | 5,270人 |

| H5年度輸送密度との対比 |
|--------------|
| 56% |
| 60% |
| 86% |
| 84% |
| 83% |
| 101% |
| 109% |
| 93% |



○ご利用が多い区間（輸送密度10,000人/キロ/日以上）

| 区間 | 営業キロ (km) | 平成19年度輸送密度（速報） | | |
|---------------|--------------|----------------|-----------|-----------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率 |
| 函館線 札幌～岩見沢 | 40.6 | 43,193 | 207 | 100 |
| 千歳・室蘭線 白石～苦小牧 | 65.4 | 42,746 | 387 | 101 |
| 函館線 小樽～札幌 | 33.8 | 42,687 | 28 | 100 |
| 千歳線 南千歳～新千歳空港 | 2.6 | 25,493 | 98 | 100 |
| 札沼線 桑園～医療大学 | 28.9 | 14,140 | 194 | 101 |
| 函館線 岩見沢～旭川 | 96.2 | 10,949 | 107 | 101 |

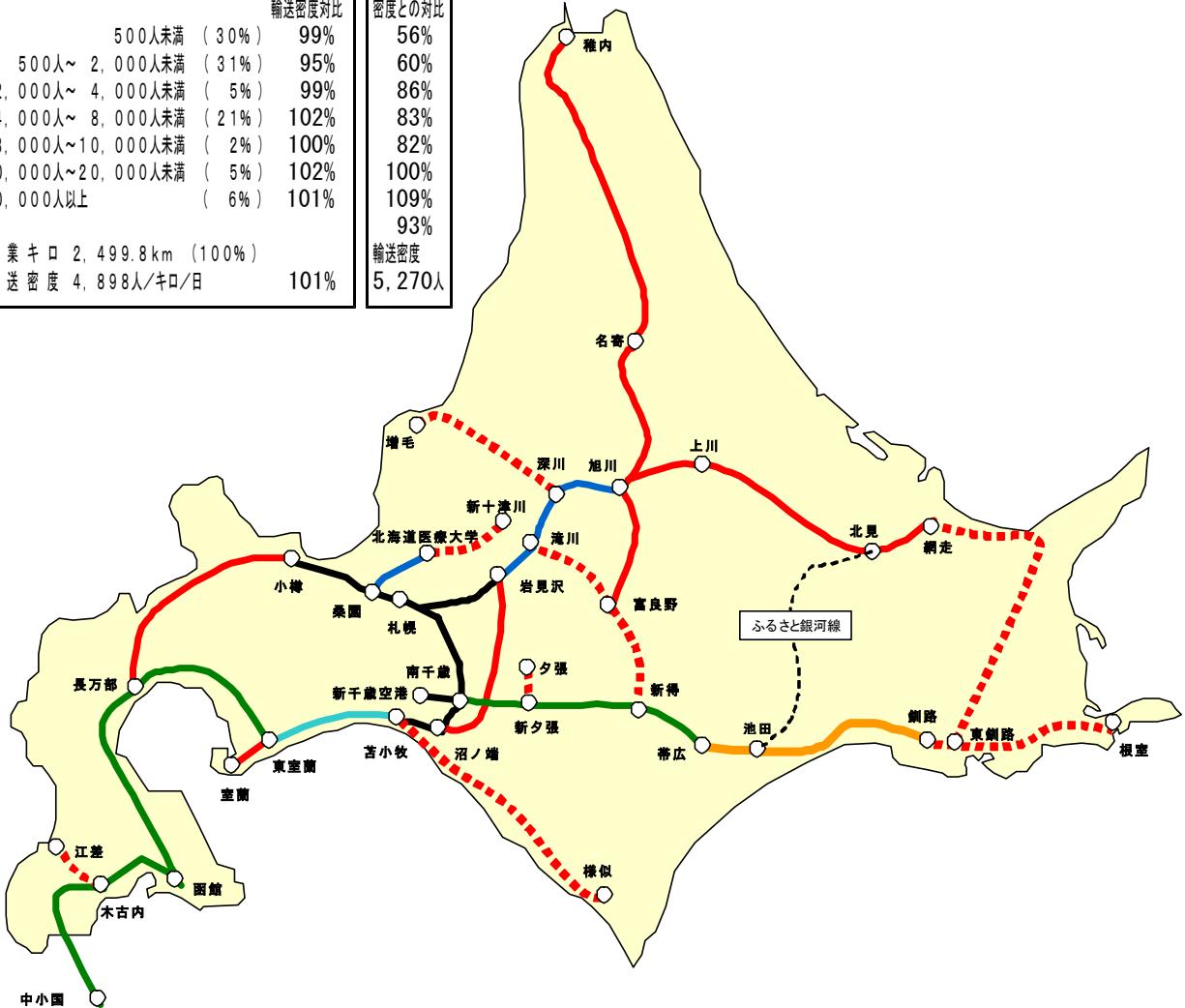
○ご利用が少ない区間（輸送密度500人/キロ/日未満）

| 区間 | 営業キロ (km) | 平成19年度輸送密度（速報） | | |
|---------------|--------------|----------------|-----------|-----------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率 |
| 江差線 木古内～江差 | 42.1 | 47 | 0 | 100 |
| 札沼線 医療大学～新十津川 | 47.6 | 76 | ▲ 8 | 90 |
| 石勝線 新夕張～夕張 | 16.1 | 143 | 11 | 108 |
| 留萌線 深川～増毛 | 66.8 | 184 | ▲ 3 | 98 |
| 日高線 苦小牧～様似 | 146.5 | 352 | 10 | 103 |
| 根室線 滝川～新得 | 136.3 | 356 | 6 | 102 |
| 釧網線 東釧路～網走 | 135.4 | 415 | ▲ 8 | 98 |
| 釧網線 東釧路～網走 | 166.2 | 472 | 2 | 100 |

（注） 輸送密度とは旅客営業キロ 1 km当たりの 1 日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

「お客様のご利用状況（平成18年度・速報）」

| 凡例 | 輸送密度 (営業キロ割合) | 前年 輸送密度対比 | |
|------------------------|------------------|-----------------------|----------------|
| | | H5年度輸送 密度との対比 | 輸送密度 5,270人 |
| 500人未満 | (30%) | 99% | 56% |
| 500人～2,000人未満 | (31%) | 95% | 60% |
| 2,000人～4,000人未満 | (5%) | 99% | 86% |
| 4,000人～8,000人未満 | (21%) | 102% | 83% |
| 8,000人～10,000人未満 | (2%) | 100% | 82% |
| 10,000人～20,000人未満 | (5%) | 102% | 100% |
| 20,000人以上 | (6%) | 101% | 109% |
| 営業キロ 2,499.8 km (100%) | | 輸送密度 4,898人/キロ/日 101% | |



○ご利用が多い区間（輸送密度10,000人/キロ/日以上）

| 区間 | 営業キロ (km) | 平成18年度輸送密度（速報） | | |
|---------------|--------------|----------------|-----------|-----------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率 |
| 函館線 札幌～岩見沢 | 40.6 | 42,976 | 500 | 101 |
| 函館線 小樽～札幌 | 33.8 | 42,703 | 158 | 100 |
| 千歳・室蘭線 白石～苫小牧 | 65.4 | 42,323 | 321 | 101 |
| 千歳線 南千歳～新千歳空港 | 2.6 | 25,351 | 716 | 103 |
| 札沼線 桑園～医療大学 | 28.9 | 13,935 | 320 | 102 |
| 函館線 岩見沢～旭川 | 96.2 | 10,823 | 141 | 101 |

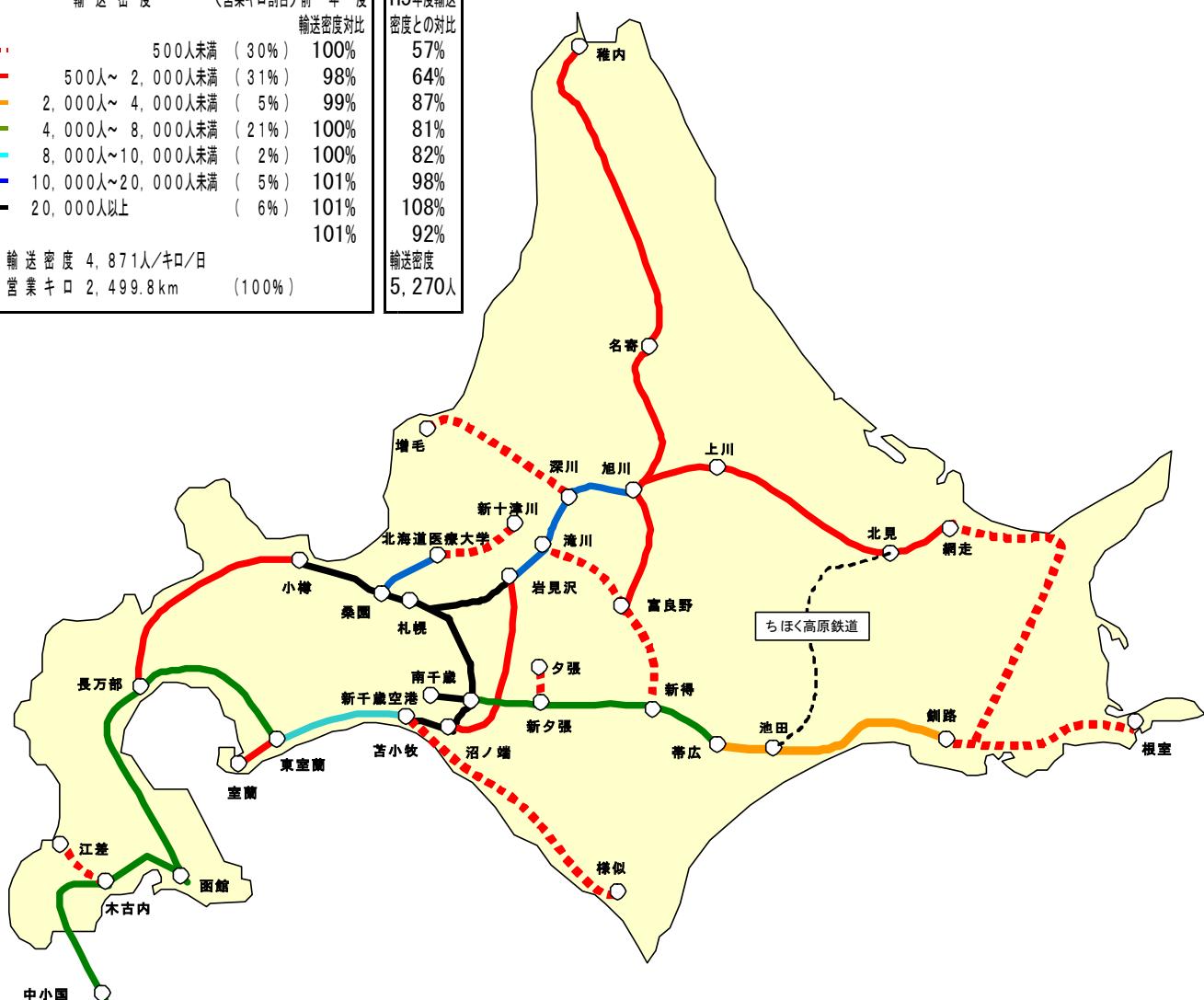
○ご利用が少ない区間（輸送密度500人/キロ/日未満）

| 区間 | 営業キロ (km) | 平成18年度輸送密度（速報） | | |
|--------------|--------------|----------------|-----------|-----------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率 |
| 江差線 木古内～江差 | 42.1 | 47 | △ 13 | 78 |
| 札沼線 医療大学～新千歳 | 47.6 | 84 | △ 4 | 95 |
| 石勝線 新夕張～夕張 | 16.1 | 131 | △ 1 | 99 |
| 留萌線 深川～増毛 | 66.8 | 186 | △ 16 | 92 |
| 日高線 苫小牧～様似 | 146.5 | 342 | △ 8 | 98 |
| 根室線 深川～新得 | 136.3 | 350 | 1 | 100 |
| 根室線 銚路～根室 | 135.4 | 425 | 3 | 101 |
| 釧網線 東釧路～網走 | 166.2 | 473 | 4 | 101 |

(注) 輸送密度とは旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（総区間輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。
「ふるさと銀河線」は平成18年4月20日限りで廃止となっております。

「お客様のご利用状況(平成17年度・速報)」

| 凡例 | 輸送密度 | (営業キロ割合) | 前 年 度 | 輸送密度対比 |
|-----------|-------------------|-------------|--------|--------|
| - - - - - | 500人未満 | (30%) | 100% | |
| ----- | 500人~ 2,000人未満 | (31%) | 98% | 57% |
| ——— | 2,000人~ 4,000人未満 | (5%) | 99% | 64% |
| ——— | 4,000人~ 8,000人未満 | (21%) | 100% | 87% |
| ——— | 8,000人~10,000人未満 | (2%) | 100% | 81% |
| ——— | 10,000人~20,000人未満 | (5%) | 101% | 82% |
| ——— | 20,000人以上 | (6%) | 101% | 98% |
| | | | | 108% |
| | | | | 92% |
| | | | | 101% |
| | 輸送密度 | 4,871人/キロ/日 | | |
| | 営業キロ | 2,499.8 km | (100%) | |
| | | | | 5,270人 |



○ご利用が多い区間 (輸送密度10,000人/キロ/日以上)

| 区 間 | 営業キロ (km) | 平成17年度輸送密度(速報) | | | 〈参考〉 平成5年度 輸送密度 |
|---------------|--------------|----------------|-----------|-----------|-----------------------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率 | |
| 函館線 小樽～札幌 | 33.8 | 42,539 | ▲ 157 | 100 | 43,963 |
| 函館線 札幌～岩見沢 | 40.6 | 42,523 | 708 | 102 | 39,258 |
| 千歳・室蘭線 白石～苦小牧 | 65.4 | 41,973 | 808 | 102 | 36,989 |
| 千歳線 南千歳～新千歳空港 | 2.6 | 24,579 | 462 | 102 | 20,722 |
| 札沼線 桑園～医療大学 | 28.9 | 13,634 | 309 | 102 | 10,003 |
| 函館線 岩見沢～旭川 | 96.2 | 10,696 | 93 | 101 | 12,036 |

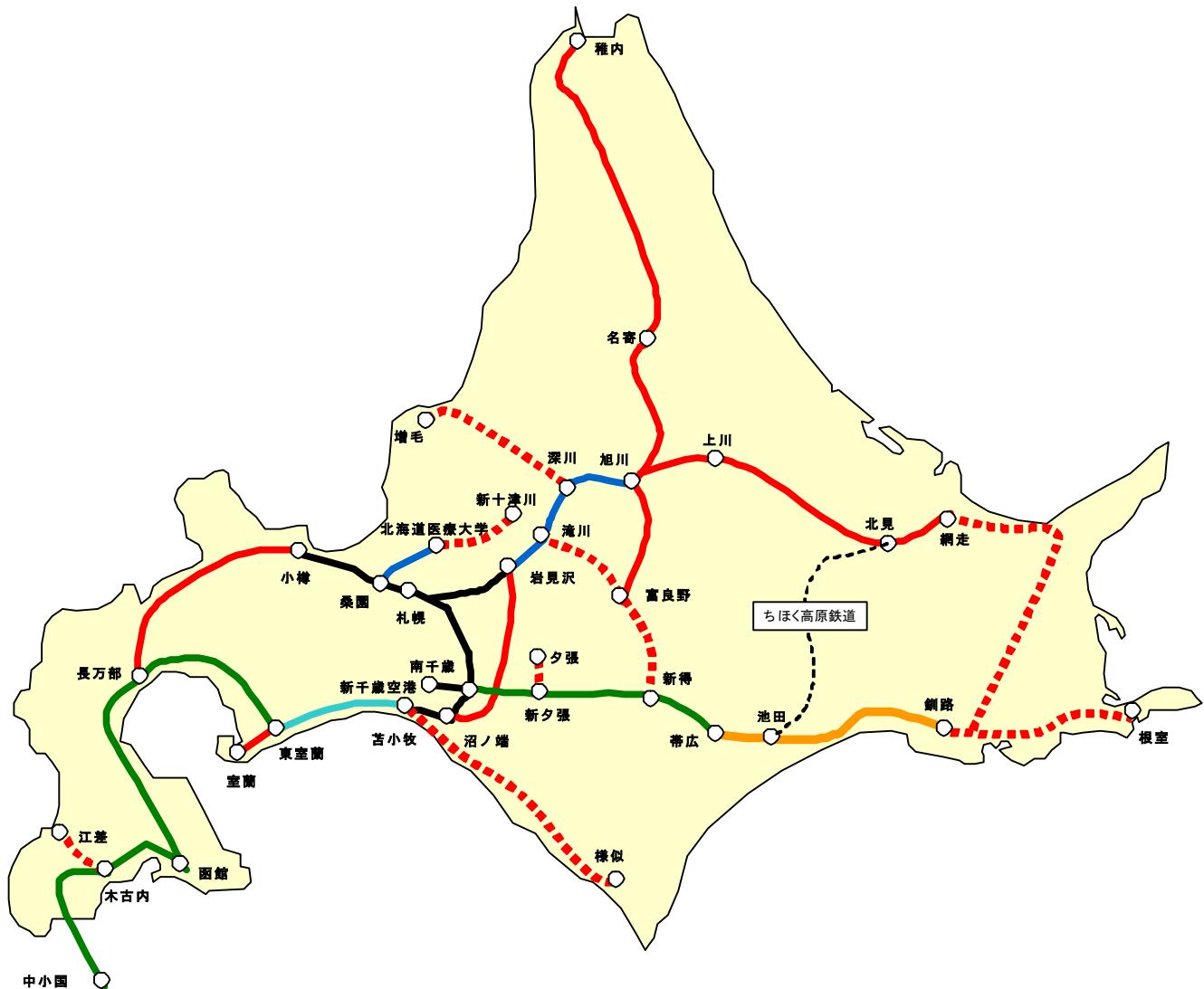
○ご利用が少ない区間 (輸送密度500人/キロ/日未満)

| 区 間 | 営業キロ (km) | 平成17年度輸送密度(速報) | | | 〈参考〉 平成5年度 輸送密度 |
|---------------|--------------|----------------|-----------|-----------|-----------------------|
| | | (人/キロ/日) | 対前年 増減 | 対前年 比率 | |
| 江差線 木古内～江差 | 42.1 | 60 | ▲ 3 | 95 | 196 |
| 札沼線 医療大学～新十津川 | 47.6 | 89 | ▲ 9 | 91 | 140 |
| 石勝線 新夕張～夕張 | 16.1 | 133 | 16 | 114 | 541 |
| 留萌線 深川～増毛 | 66.8 | 203 | ▲ 10 | 95 | 355 |
| 根室線 淵川～新得 | 136.3 | 348 | ▲ 13 | 96 | 563 |
| 日高線 苦小牧～様似 | 146.5 | 351 | 6 | 102 | 697 |
| 根室線 鉄路～根室 | 135.4 | 423 | 0 | 100 | 751 |
| 釧網線 東釧路～網走 | 166.2 | 467 | 6 | 101 | 748 |

(注) 輸送密度とは旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます(線区間輸送人キロ÷営業キロ÷日数)。

《参考》平成18年4月20日限りで廃止となった「ふるさと銀河線」(池田～北見)の平成16年度の輸送密度は242人です。

「お客様のご利用状況（平成16年度・速報）」



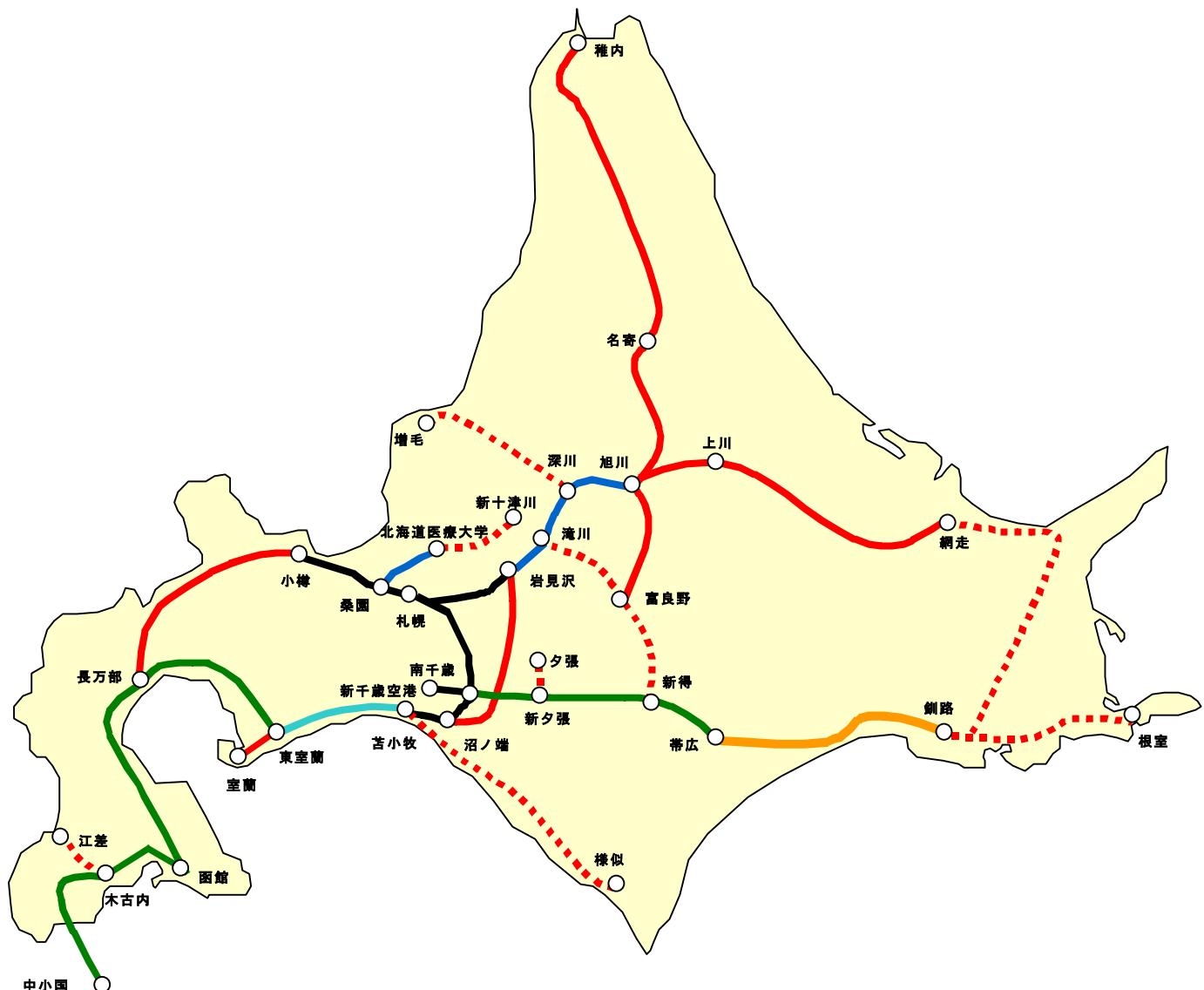
————— 凡 例 ————

| 輸送密度 | (営業キロ割合) | 前年度輸送密度対比 | 《参考》平成5年度平均輸送密度との対比 |
|-------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|
| 500人未満 | (30 %) | 99 % | 57 % |
| 500人～ 2,000人未満 | (31 %) | 98 % | 65 % |
| 2,000人～ 4,000人未満 | (5 %) | 101 % | 87 % |
| 4,000人～ 8,000人未満 | (21 %) | 101 % | 81 % |
| 8,000人～10,000人未満 | (2 %) | 99 % | 82 % |
| 10,000人～20,000人未満 | (5 %) | 100 % | 96 % |
| 20,000人以上 | (6 %) | 101 % | 106 % |
| 平均輸送密度 営業キロ | 4,836人 2,499.8km (100%) | 100 % | 平均輸送密度 5,270人 (92 %) |

(注1) 輸送密度とは旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます(線区年間輸送人キロ÷営業キロ÷365日)

《参考》平成15年度の北海道ちほく高原鉄道(池田～北見)の輸送密度は、260人です

「お客様のご利用状況（平成15年度実績）」



凡　例

| 輸送密度 | (営業キロ割合) | 前年度輸送密度対比 |
|-------------------|-----------|-----------|
| 500人未満 | (30 %) | 96 % |
| 500人～2,000人未満 | (31 %) | 96 % |
| 2,000人～4,000人未満 | (5 %) | 97 % |
| 4,000人～8,000人未満 | (21 %) | 102 % |
| 8,000人～10,000人未満 | (2 %) | 102 % |
| 10,000人～20,000人未満 | (5 %) | 100 % |
| 20,000人以上 | (6 %) | 101 % |
| 平均輸送密度 4,809人 | | 100 % |
| 営業キロ 2,499.8km | (100 %) | |

《参考》
平成5年度平均輸送密度との比較

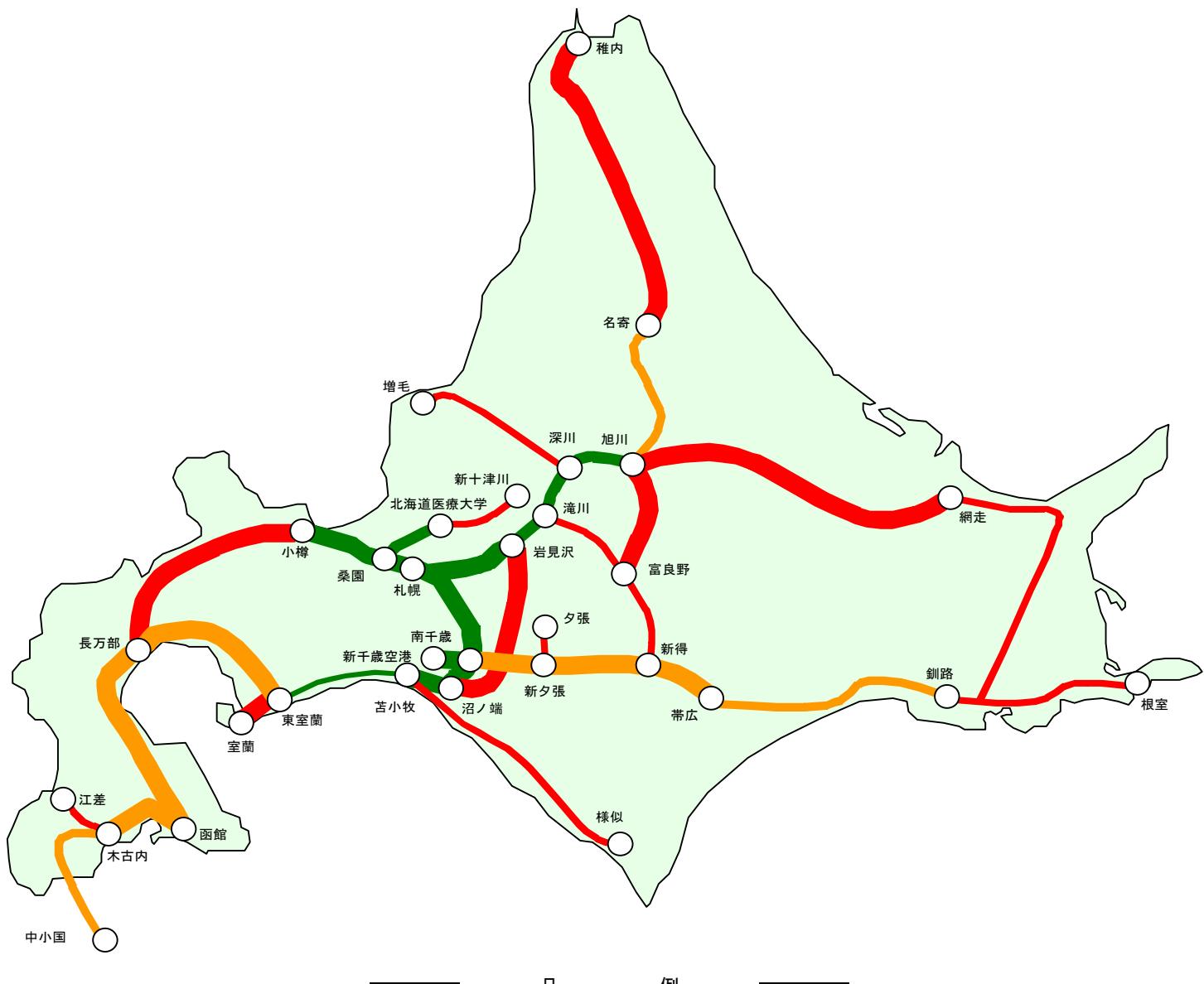
| |
|--------------------------------|
| 58 % |
| 66 % |
| 87 % |
| 81 % |
| 83 % |
| 96 % |
| 105 % |
| 平成5年度平均輸送密度 5,270人 (91%) |

(注1) 輸送密度とは旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます。

(線区年間輸送人キロ÷営業キロ÷366日)

《参考》 平成14年度の北海道ちほく高原鉄道（池田～北見）の輸送密度は、281人です。

「お客様のご利用状況（平成14年度実績）」



——— 凡 例 ———

| 輸送密度 | | (営業キロ割合) | |
|--------------------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| ——— | 500人未満 | (30.3 %) | 前年度輸送密度との対比 98.4 % |
| ——— | 500人～2,000人未満 | (27.4 %) | 前年度輸送密度との対比 96.6 % |
| ——— | 2,000人～4,000人未満 | (11.7 %) | 前年度輸送密度との対比 97.6 % |
| ——— | 4,000人～8,000人未満 | (17.6 %) | 前年度輸送密度との対比 97.9 % |
| ——— | 8,000人～10,000人未満 | (2.3 %) | 前年度輸送密度との対比 97.8 % |
| ——— | 10,000人～20,000人未満 | (5.0 %) | 前年度輸送密度との対比 101.2 % |
| ——— | 20,000人以上 | (5.7 %) | 前年度輸送密度との対比 100.6 % |
| 平均輸送密度 4,786人 | | 前年度輸送密度との対比 99.5 % | |
| 営業キロ 2,499.8km (100.0 %) | | | |

(注) 輸送密度とは旅客営業1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます。
《参考》平成13年度の北海道ちほく高原鉄道(池田～北見)の輸送密度は、302人です。