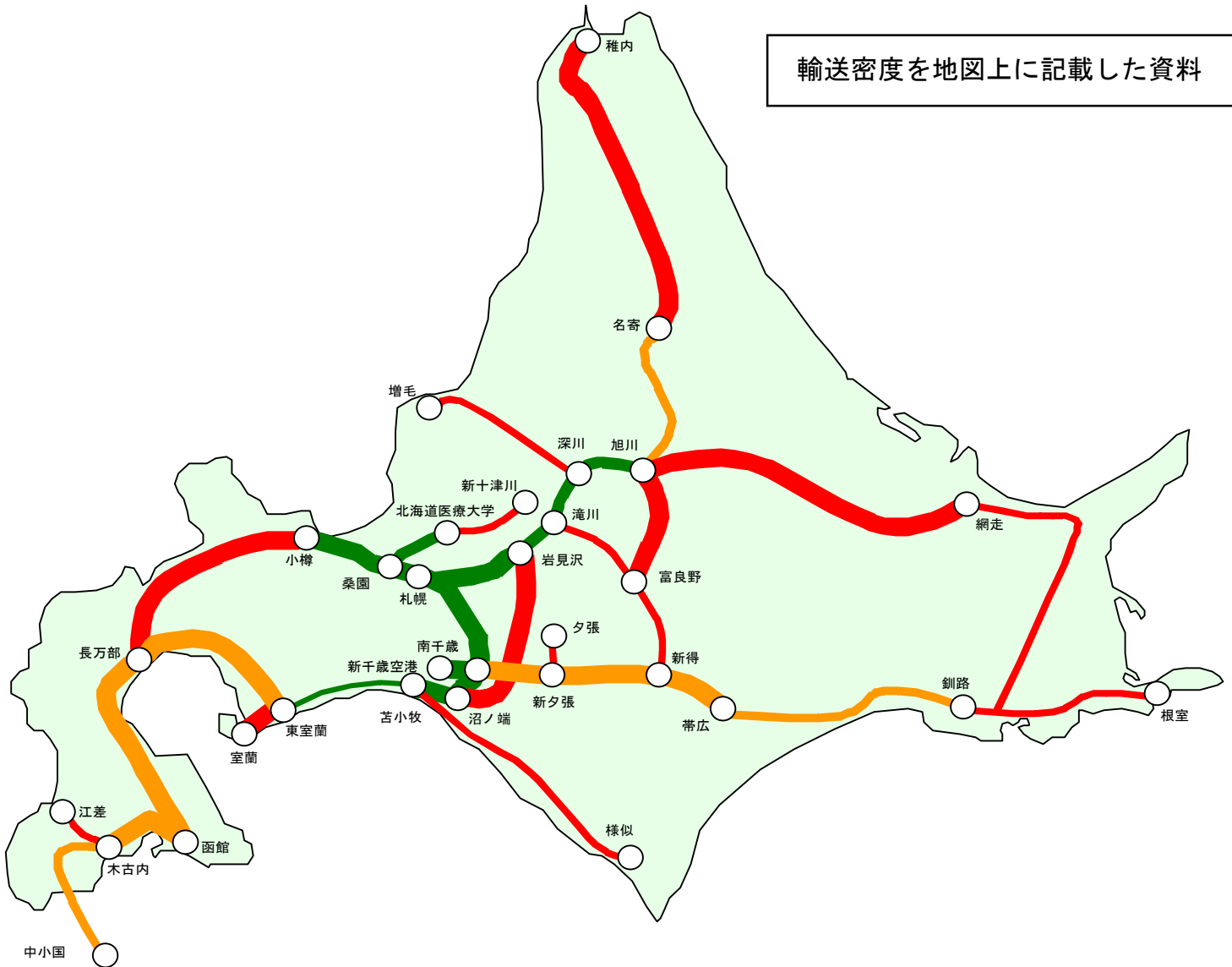


「お客様のご利用状況（平成14年度実績）」

輸送密度を地図上に記載した資料

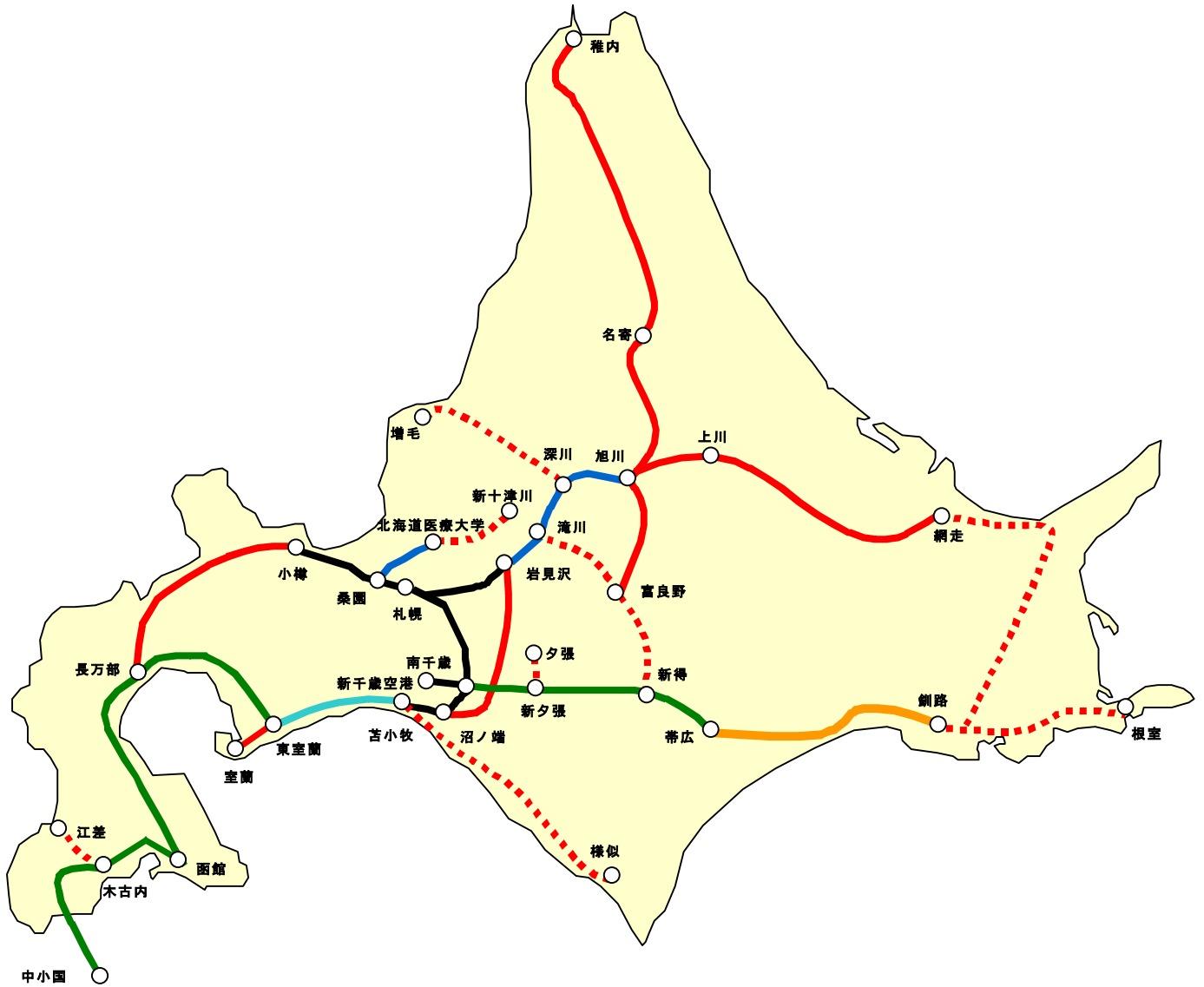


凡 例

輸 送 密 度		(営業キロ割合)	
	500人未満	(30.3%)	前年度輸送密度との対比 98.4%
	500人～ 2,000人未満	(27.4%)	前年度輸送密度との対比 96.6%
	2,000人～ 4,000人未満	(11.7%)	前年度輸送密度との対比 97.6%
	4,000人～ 8,000人未満	(17.6%)	前年度輸送密度との対比 97.9%
	8,000人～10,000人未満	(2.3%)	前年度輸送密度との対比 97.8%
	10,000人～20,000人未満	(5.0%)	前年度輸送密度との対比 101.2%
	20,000人以上	(5.7%)	前年度輸送密度との対比 100.6%
平均輸送密度 4,786人			前年度輸送密度との対比 99.5%
営業キロ 2,499.8 km (100.0%)			

(注) 輸送密度とは旅客営業1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます。
 《参考》平成13年度の北海道ちほく高原鉄道(池田～北見)の輸送密度は、302人です。

「お客様のご利用状況（平成15年度実績）」



凡 例

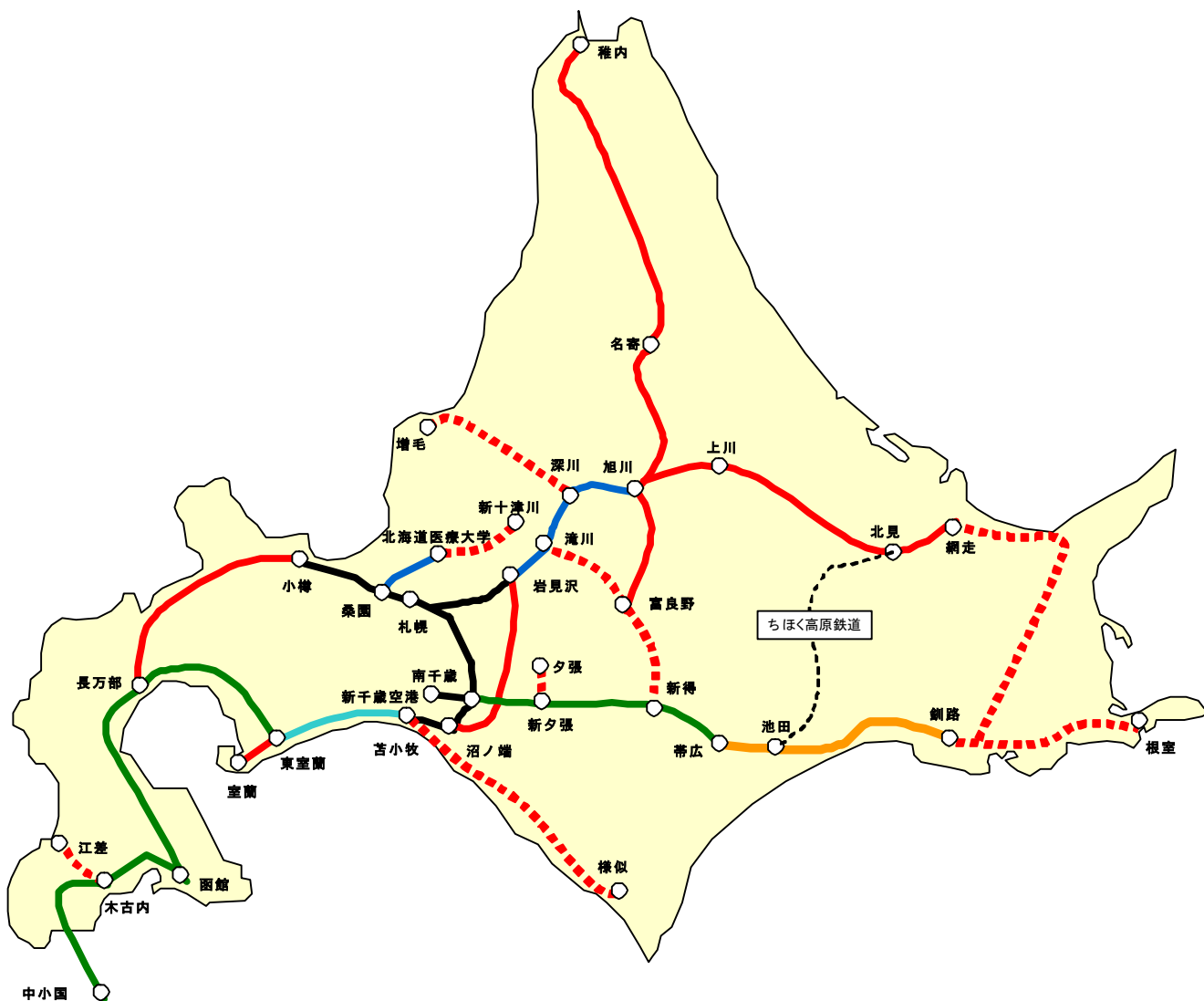
輸 送 密 度	(営業キロ割合)	前年度輸送密度対比
..... (Red dotted)	500人未満 (30%)	96%
———— (Red solid)	500人～ 2,000人未満 (31%)	96%
———— (Orange solid)	2,000人～ 4,000人未満 (5%)	97%
———— (Green solid)	4,000人～ 8,000人未満 (21%)	102%
———— (Cyan solid)	8,000人～ 10,000人未満 (2%)	102%
———— (Blue solid)	10,000人～ 20,000人未満 (5%)	100%
———— (Black solid)	20,000人以上 (6%)	101%
平均輸送密度	4,809人	100%
営業キロ	2,499.8km (100%)	

《参考》 平成5年度平均輸送密度との比較
58%
66%
87%
81%
83%
96%
105%
平成5年度平均輸送密度 5,270人 (91%)

(注1) 輸送密度とは旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます。
(線区年間輸送人キロ÷営業キロ÷366日)

《参考》平成14年度の北海道ちほく高原鉄道(池田～北見)の輸送密度は、281人です。

「お客様のご利用状況（平成16年度・速報）」



凡 例

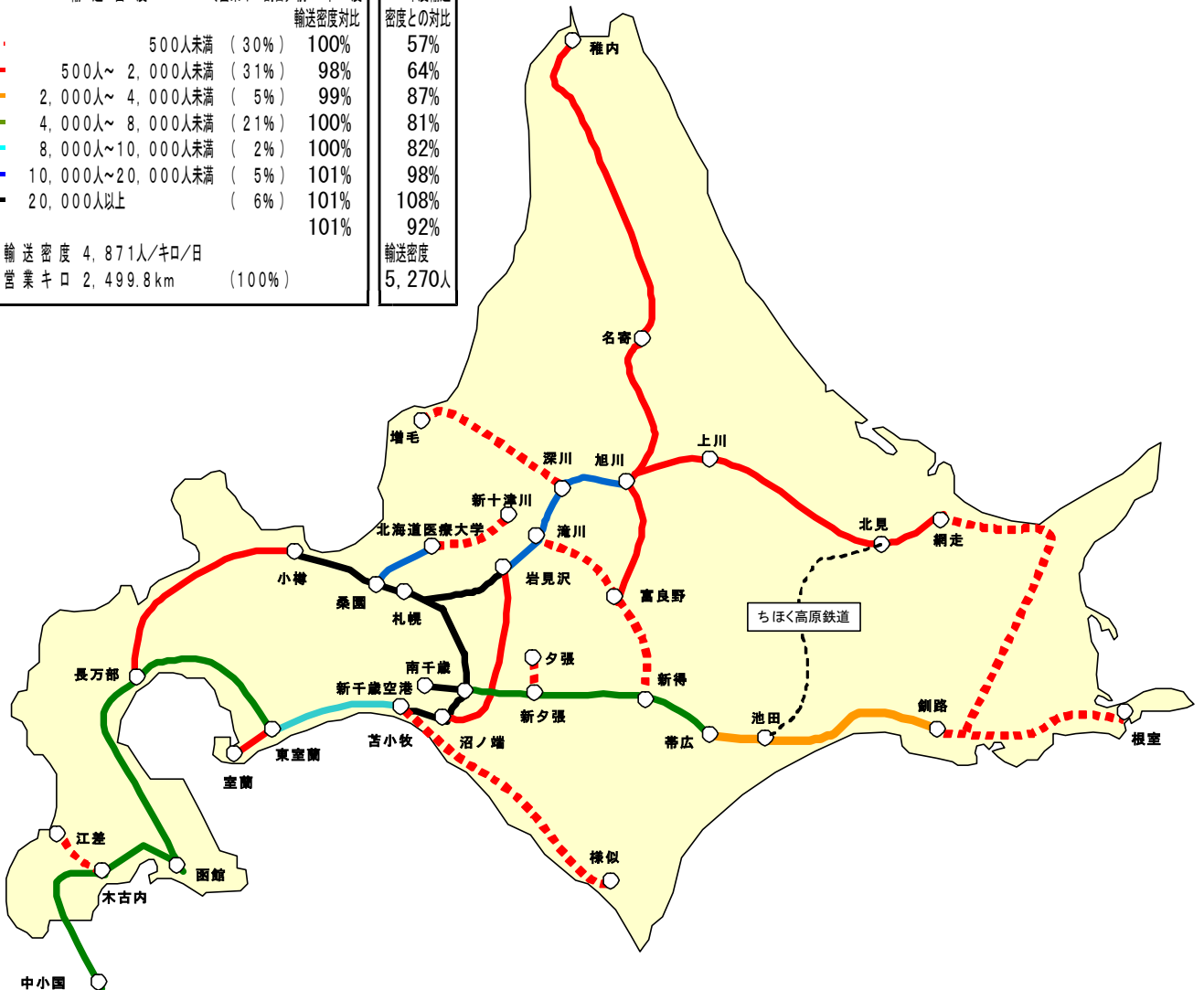
輸 送 密 度	(営業キロ割合)	前年度輸送密度対比	《参考》 平成5年度平均輸送密度との対比
..... (Red dashed)	500人未満 (30%)	99%	57%
..... (Red solid)	500人～2,000人未満 (31%)	98%	65%
..... (Orange solid)	2,000人～4,000人未満 (5%)	101%	87%
..... (Green solid)	4,000人～8,000人未満 (21%)	101%	81%
..... (Cyan solid)	8,000人～10,000人未満 (2%)	99%	82%
..... (Blue solid)	10,000人～20,000人未満 (5%)	100%	96%
..... (Black solid)	20,000人以上 (6%)	101%	106%
平均輸送密度	4,836人	100%	平均輸送密度 5,270人
営業キロ	2,499.8km (100%)		(92%)

(注1) 輸送密度とは旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます(線区年間輸送人キロ÷営業キロ÷365日)

《参考》平成15年度の北海道ちほく高原鉄道(池田～北見)の輸送密度は、260人です

「お客様のご利用状況(平成17年度・速報)」

凡例	輸送密度	(営業キロ割合)前年度輸送密度対比	H5年度輸送密度との対比
-----	500人未満	(30%)	100%
-----	500人~2,000人未満	(31%)	98%
-----	2,000人~4,000人未満	(5%)	99%
-----	4,000人~8,000人未満	(21%)	100%
-----	8,000人~10,000人未満	(2%)	100%
-----	10,000人~20,000人未満	(5%)	101%
-----	20,000人以上	(6%)	101%
輸送密度 4,871人/キロ/日			H5年度輸送密度 5,270人
営業キロ 2,499.8km (100%)			



○ご利用が多い区間 (輸送密度10,000人/キロ/日以上)

○ご利用が少ない区間 (輸送密度500人/キロ/日未満)

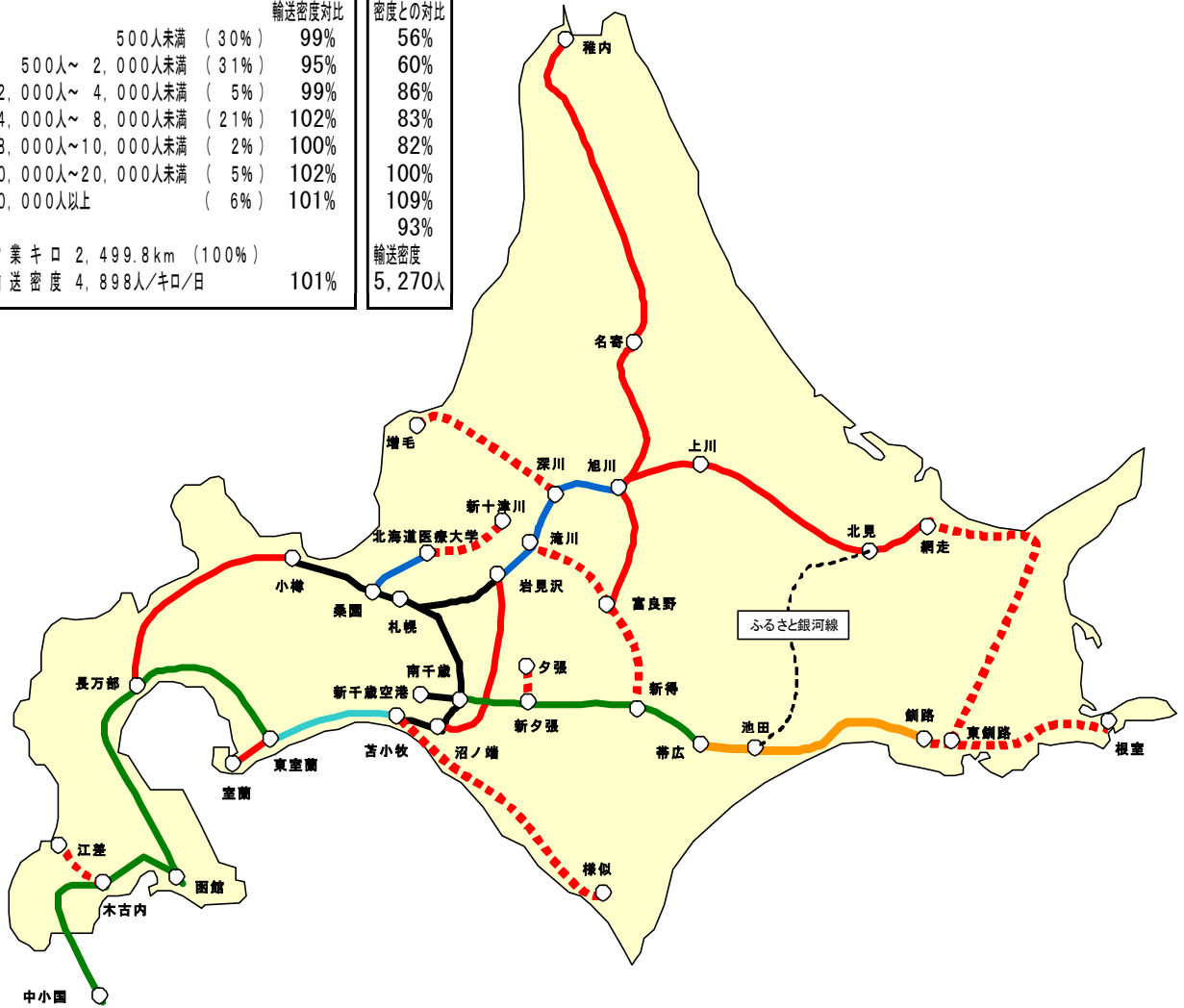
区間	営業キロ(km)	平成17年度輸送密度(速報)			〈参考〉 平成5年度輸送密度
		(人/キロ/日)	対前年増減	対前年比率	
函館線 小樽~札幌	33.8	42,539	▲157	100	43,963
函館線 札幌~岩見沢	40.6	42,523	708	102	39,258
千歳・室蘭線 白石~苫小牧	65.4	41,973	808	102	36,989
千歳線 南千歳~新千歳空港	2.6	24,579	462	102	20,722
札幌線 桑園~医療大学	28.9	13,634	309	102	10,003
函館線 岩見沢~旭川	96.2	10,696	93	101	12,036

区間	営業キロ(km)	平成17年度輸送密度(速報)			〈参考〉 平成5年度輸送密度
		(人/キロ/日)	対前年増減	対前年比率	
江差線 木古内~江差	42.1	60	▲3	95	196
札幌線 医療大学~新十津川	47.6	89	▲9	91	140
石勝線 新夕張~夕張	16.1	133	16	114	541
留萌線 深川~増毛	66.8	203	▲10	95	355
根室線 滝川~新得	136.3	348	▲13	96	563
日高線 苫小牧~様似	146.5	351	6	102	697
根室線 釧路~根室	135.4	423	0	100	751
釧網線 東釧路~網走	166.2	467	6	101	748

(注) 輸送密度とは旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます(線区年間輸送人キロ÷営業キロ÷日数)。
 〈参考〉平成18年4月20日限りで廃止となった「ふるさと銀河線」(池田~北見)の平成16年度の輸送密度は242人です。

「お客様のご利用状況（平成18年度・速報）」

凡例	輸送密度	(営業キロ割合)前年度輸送密度対比	H5年度輸送密度との対比
.....	500人未満 (30%)	99%	56%
-----	500人~ 2,000人未満 (31%)	95%	60%
-----	2,000人~ 4,000人未満 (5%)	99%	86%
-----	4,000人~ 8,000人未満 (21%)	102%	83%
-----	8,000人~10,000人未満 (2%)	100%	82%
-----	10,000人~20,000人未満 (5%)	102%	100%
-----	20,000人以上 (6%)	101%	109%
営業キロ 2,499.8km (100%)			
輸送密度 4,898人/キロ/日		101%	輸送密度 5,270人



○ご利用が多い区間（輸送密度10,000人/キロ/日以上）

区間	営業キロ (km)	平成18年度輸送密度 (速報)		
		(人/キロ/日)	対前年増減	対前年比率
函館線 札幌~岩見沢	40.6	42,976	500	101
函館線 小樽~札幌	33.8	42,703	158	100
千歳・室蘭線 白石~苫小牧	65.4	42,323	321	101
千歳線 南千歳~新千歳空港	2.6	25,351	716	103
札幌線 桑園~医療大学	28.9	13,935	320	102
函館線 岩見沢~旭川	96.2	10,823	141	101

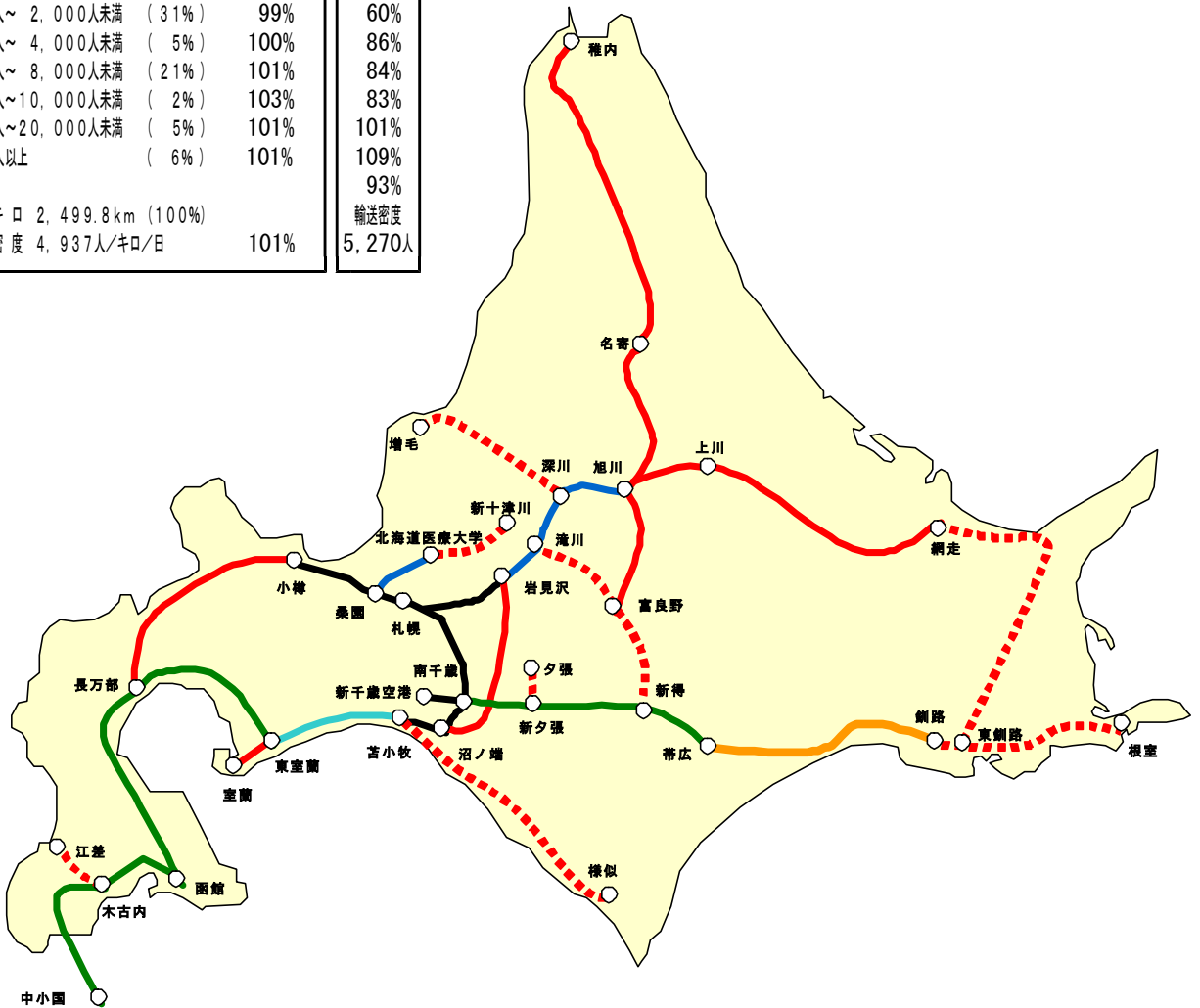
○ご利用が少ない区間（輸送密度500人/キロ/日未満）

区間	営業キロ (km)	平成18年度輸送密度 (速報)		
		(人/キロ/日)	対前年増減	対前年比率
江差線 木古内~江差	42.1	47	△ 13	78
札幌線 医療大学~新十津川	47.6	84	△ 4	95
石勝線 新夕張~夕張	16.1	131	△ 1	99
留萌線 深川~増毛	66.8	186	△ 16	92
日高線 苫小牧~様似	146.5	342	△ 8	98
根室線 滝川~新得	136.3	350	1	100
根室線 釧路~根室	135.4	425	3	101
釧路線 東釧路~網走	166.2	473	4	101

(注) 輸送密度とは旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます(線区年間輸送人キロ÷営業キロ÷日数)。「ふるさと銀河線」は平成18年4月20日限りで廃止となっております。

お客様のご利用状況（平成19年度・速報）

凡例	輸送密度	(営業キロ割合)	前年度輸送密度対比	H5年度輸送密度との対比
-----	500人未満	(30%)	101%	56%
-----	500人～2,000人未満	(31%)	99%	60%
-----	2,000人～4,000人未満	(5%)	100%	86%
-----	4,000人～8,000人未満	(21%)	101%	84%
-----	8,000人～10,000人未満	(2%)	103%	83%
-----	10,000人～20,000人未満	(5%)	101%	101%
-----	20,000人以上	(6%)	101%	109%
営業キロ 2,499.8km (100%)				93%
輸送密度 4,937人/キロ/日			101%	輸送密度 5,270人



○ご利用が多い区間（輸送密度10,000人/キロ/日以上）

区間	営業キロ (km)	平成19年度輸送密度（速報）		
		(人/キロ/日)	対前年増減	対前年比率
函館線 札幌～岩見沢	40.6	43,193	207	100
千歳・室蘭線 白石～苫小牧	65.4	42,746	387	101
函館線 小樽～札幌	33.8	42,687	28	100
千歳線 南千歳～新千歳空港	2.6	25,493	98	100
札幌線 桑園～医療大学	28.9	14,140	194	101
函館線 岩見沢～旭川	96.2	10,949	107	101

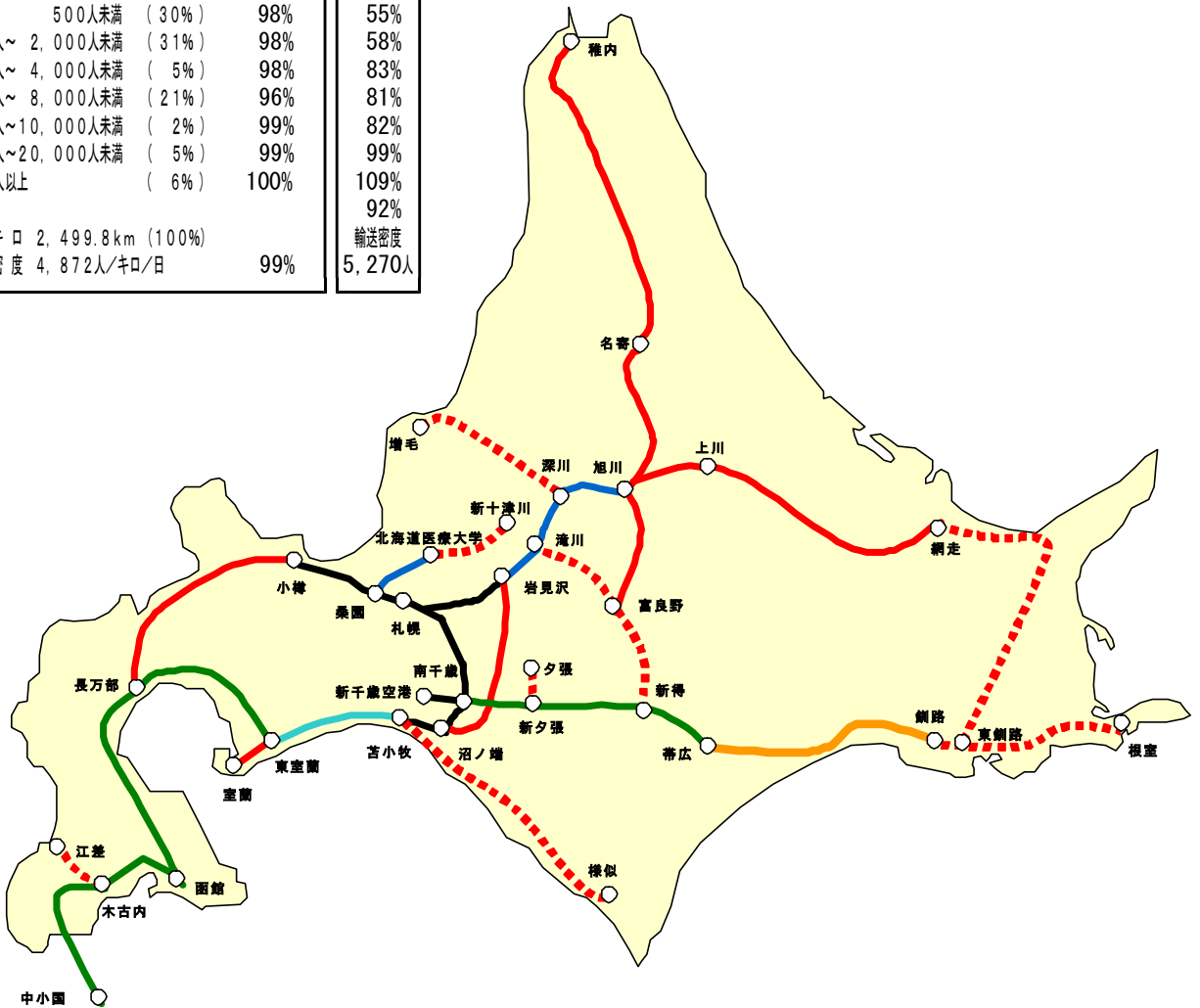
○ご利用が少ない区間（輸送密度500人/キロ/日未満）

区間	営業キロ (km)	平成19年度輸送密度（速報）		
		(人/キロ/日)	対前年増減	対前年比率
江差線 木古内～江差	42.1	47	0	100
札幌線 医療大学～新十津川	47.6	76	▲ 8	90
石勝線 新夕張～夕張	16.1	143	11	108
留萌線 深川～増毛	66.8	184	▲ 3	98
日高線 苫小牧～様似	146.5	352	10	103
根室線 滝川～新得	136.3	356	6	102
根室線 釧路～根室	135.4	415	▲ 8	98
釧路線 東釧路～網走	166.2	472	2	100

(注) 輸送密度とは旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

お客様のご利用状況（平成20年度・速報）

凡例	輸送密度	(営業キロ割合)	前年度輸送密度対比	H5年度輸送密度との対比
-----	500人未満	(30%)	98%	55%
-----	500人～2,000人未満	(31%)	98%	58%
-----	2,000人～4,000人未満	(5%)	98%	83%
-----	4,000人～8,000人未満	(21%)	96%	81%
-----	8,000人～10,000人未満	(2%)	99%	82%
-----	10,000人～20,000人未満	(5%)	99%	99%
-----	20,000人以上	(6%)	100%	109%
営業キロ 2,499.8km (100%)			92%	輸送密度
輸送密度 4,872人/キロ/日			99%	5,270人



○ご利用が多い区間（輸送密度10,000人/キロ/日以上）

区間	営業キロ (km)	平成20年度輸送密度（速報）		
		(人/キロ/日)	対前年増減	対前年比率
函館線 札幌～岩見沢	40.6	42,966	▲ 175	100
函館線 小樽～札幌	33.8	42,898	302	101
千歳・室蘭線 白石～苫小牧	65.4	42,886	125	100
千歳線 南千歳～新千歳空港	2.6	25,435	▲ 32	100
札沼線 桑園～医療大学	28.9	14,479	328	102
函館線 岩見沢～旭川	96.2	10,577	▲ 332	97

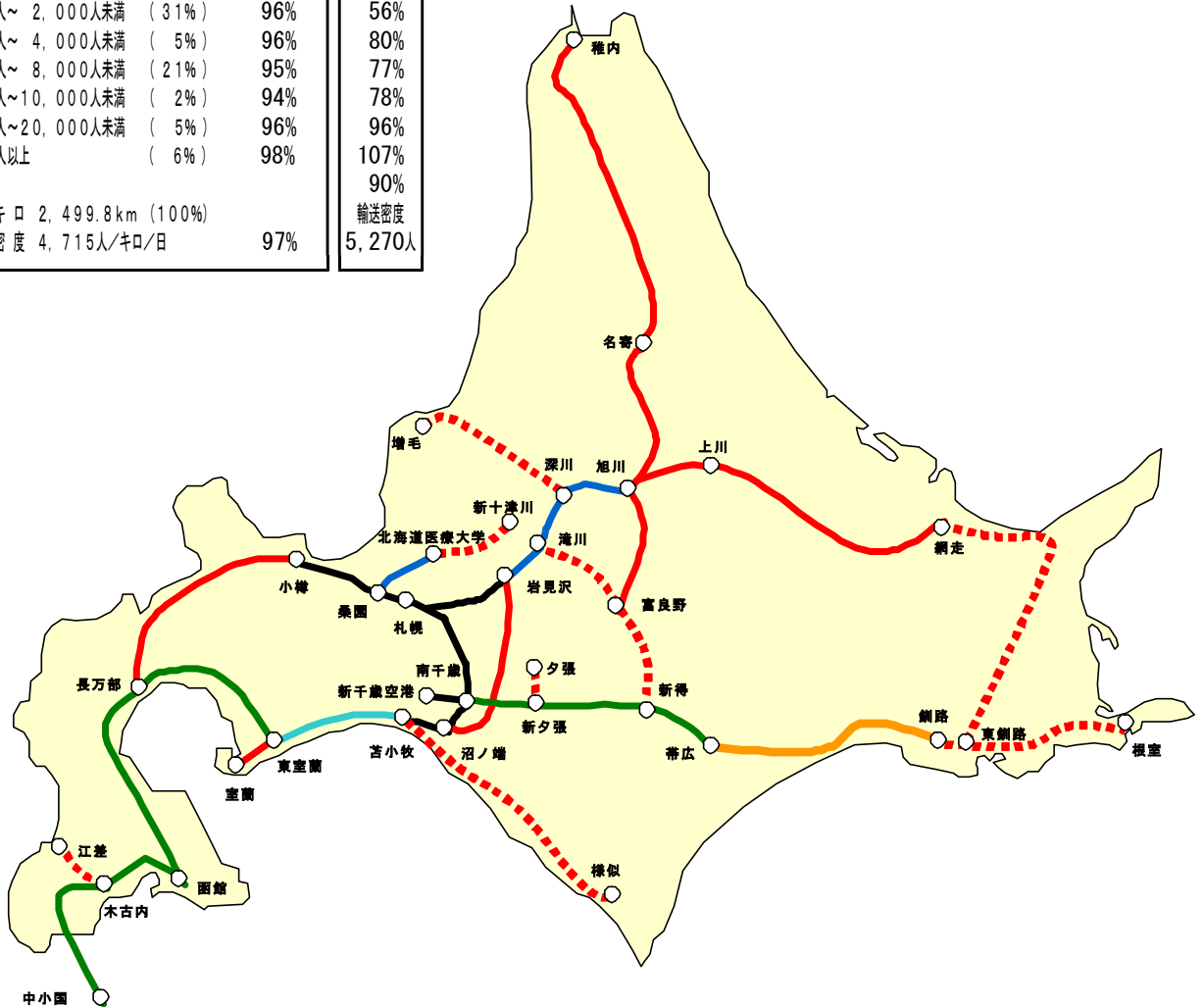
○ご利用が少ない区間（輸送密度500人/キロ/日未満）

区間	営業キロ (km)	平成20年度輸送密度（速報）		
		(人/キロ/日)	対前年増減	対前年比率
江差線 木古内～江差	42.1	46	▲ 1	98
札沼線 医療大学～新十津川	47.6	77	4	106
石勝線 新夕張～夕張	16.1	130	▲ 14	90
留萌線 深川～増毛	66.8	188	5	103
根室線 滝川～新得	136.3	337	▲ 15	96
日高線 苫小牧～様似	146.5	356	3	101
根室線 釧路～根室	135.4	410	▲ 2	100
釧網線 東釧路～網走	166.2	456	▲ 19	96

(注) 輸送密度とは旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

お客様のご利用状況 (平成21年度・速報)

凡例	輸送密度 (営業キロ割合)	前年度輸送密度対比	H5年度輸送密度との対比
-----	500人未満 (30%)	96%	53%
-----	500人~ 2,000人未満 (31%)	96%	56%
-----	2,000人~ 4,000人未満 (5%)	96%	80%
-----	4,000人~ 8,000人未満 (21%)	95%	77%
-----	8,000人~10,000人未満 (2%)	94%	78%
-----	10,000人~20,000人未満 (5%)	96%	96%
-----	20,000人以上 (6%)	98%	107%
営業キロ 2,499.8km (100%)			90%
輸送密度 4,715人/キロ/日			輸送密度 5,270人
			97%



○ご利用が多い区間 (輸送密度10,000人/キロ/日以上)

区 間	営業キロ (km)	平成21年度輸送密度 (速報)		
		(人/キロ/日)	対前年増減	対前年比率
函館線 札幌~岩見沢	40.6	42,507	▲ 459	99
函館線 小樽~札幌	33.8	42,226	▲ 635	99
千歳・室蘭線 白石~苫小牧	65.4	41,420	▲1,425	97
千歳線 南千歳~新千歳空港	2.6	24,079	▲1,303	95
札沼線 桑園~医療大学	28.9	14,640	151	101
函館線 岩見沢~旭川	96.2	10,004	▲ 583	95

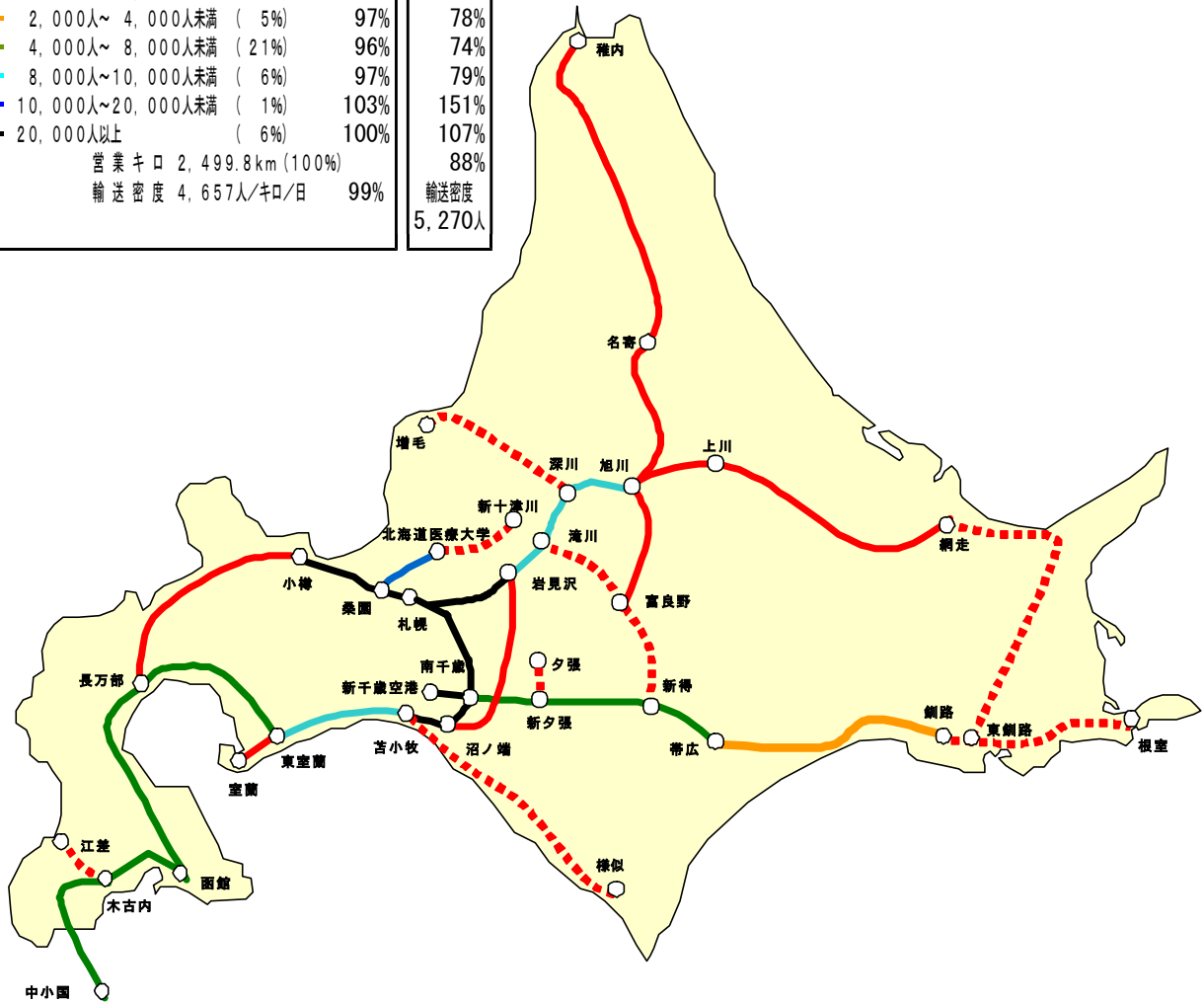
○ご利用が少ない区間 (輸送密度500人/キロ/日未満)

区 間	営業キロ (km)	平成21年度輸送密度 (速報)		
		(人/キロ/日)	対前年増減	対前年比率
江差線 木古内~江差	42.1	49	3	107
札沼線 医療大学~新十津川	47.6	86	8	110
石勝線 新夕張~夕張	16.1	117	▲ 12	91
留萌線 深川~増毛	66.8	180	▲ 7	96
根室線 滝川~新得	136.3	302	▲ 34	90
日高線 苫小牧~様似	146.5	346	▲ 9	98
根室線 釧路~根室	135.4	405	▲ 3	99
釧網線 東釧路~網走	166.2	432	▲ 22	95

(注) 輸送密度とは旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます (線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数)。

お客様のご利用状況（平成22年度・速報）

凡例	輸送密度	(営業キロ割合)	前年度 輸送密度対比	H5年度輸送 密度との対比
.....	500人未満	(30%)	98%	52%
.....	500人～2,000人未満	(31%)	100%	56%
.....	2,000人～4,000人未満	(5%)	97%	78%
.....	4,000人～8,000人未満	(21%)	96%	74%
.....	8,000人～10,000人未満	(6%)	97%	79%
.....	10,000人～20,000人未満	(1%)	103%	151%
.....	20,000人以上	(6%)	100%	107%
営業キロ 2,499.8km (100%)				88%
輸送密度 4,657人/キロ/日			99%	輸送密度 5,270人



○ご利用が多い区間（輸送密度10,000人/キロ/日以上）

区 間	営業キロ (km)	平成22年度 輸送密度（速報）		
		(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
函館線 札幌～岩見沢	40.6	42,625	91	100
函館線 小樽～札幌	33.8	42,485	208	101
千歳・室蘭線 白石～苫小牧	65.4	41,406	△ 108	99
千歳線 南千歳～新千歳空港	2.6	23,897	△ 290	99
札沼線 桑園～医療大学	28.9	15,121	465	103

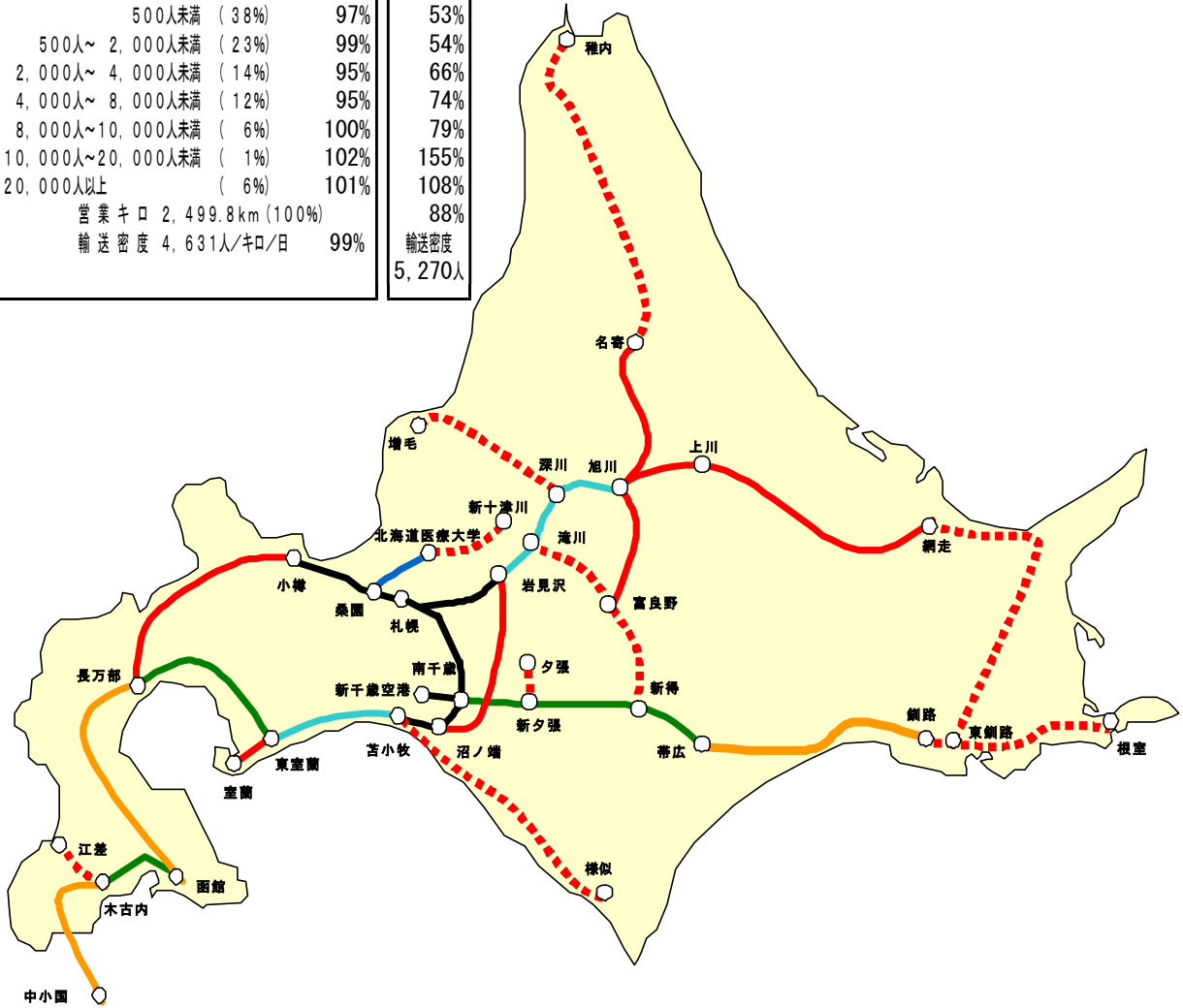
○ご利用が少ない区間（輸送密度500人/キロ/日未満）

区 間	営業キロ (km)	平成22年度 輸送密度（速報）		
		(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
江差線 木古内～江差	42.1	45	△ 3	94
札沼線 医療大学～新十津川	47.6	97	11	113
石勝線 新夕張～夕張	16.1	108	△ 9	92
留萌線 深川～増毛	66.8	183	3	102
根室線 滝川～新得	136.3	282	△ 21	93
日高線 苫小牧～様似	146.5	329	△ 17	95
根室線 釧路～根室	135.4	414	7	102
釧網線 東釧路～網走	166.2	432	2	101

(注)輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。

平成23年度 お客様のご利用状況

凡例	輸送密度 (営業キロ割合)	前年度輸送密度対比	H5年度輸送密度との対比
.....	500人未満 (38%)	97%	53%
.....	500人~2,000人未満 (23%)	99%	54%
.....	2,000人~4,000人未満 (14%)	95%	66%
.....	4,000人~8,000人未満 (12%)	95%	74%
.....	8,000人~10,000人未満 (6%)	100%	79%
.....	10,000人~20,000人未満 (1%)	102%	155%
.....	20,000人以上 (6%)	101%	108%
営業キロ 2,499.8km (100%)			88%
輸送密度 4,631人/キロ/日		99%	輸送密度 5,270人



○ご利用が多い区間 (輸送密度10,000人/キロ/日以上)

区 間	営業キロ (km)	平成23年度 輸送密度		
		(人/キロ/日)	対前年増減	対前年比率(%)
函館線 札幌~岩見沢	40.6	43,201	576	101
函館線 小樽~札幌	33.8	42,661	176	100
千歳・室蘭線 白石~苫小牧	65.4	42,049	643	102
千歳線 南千歳~新千歳空港	2.6	24,930	1,033	104
札幌線 桑園~医療大学	28.9	15,490	369	102

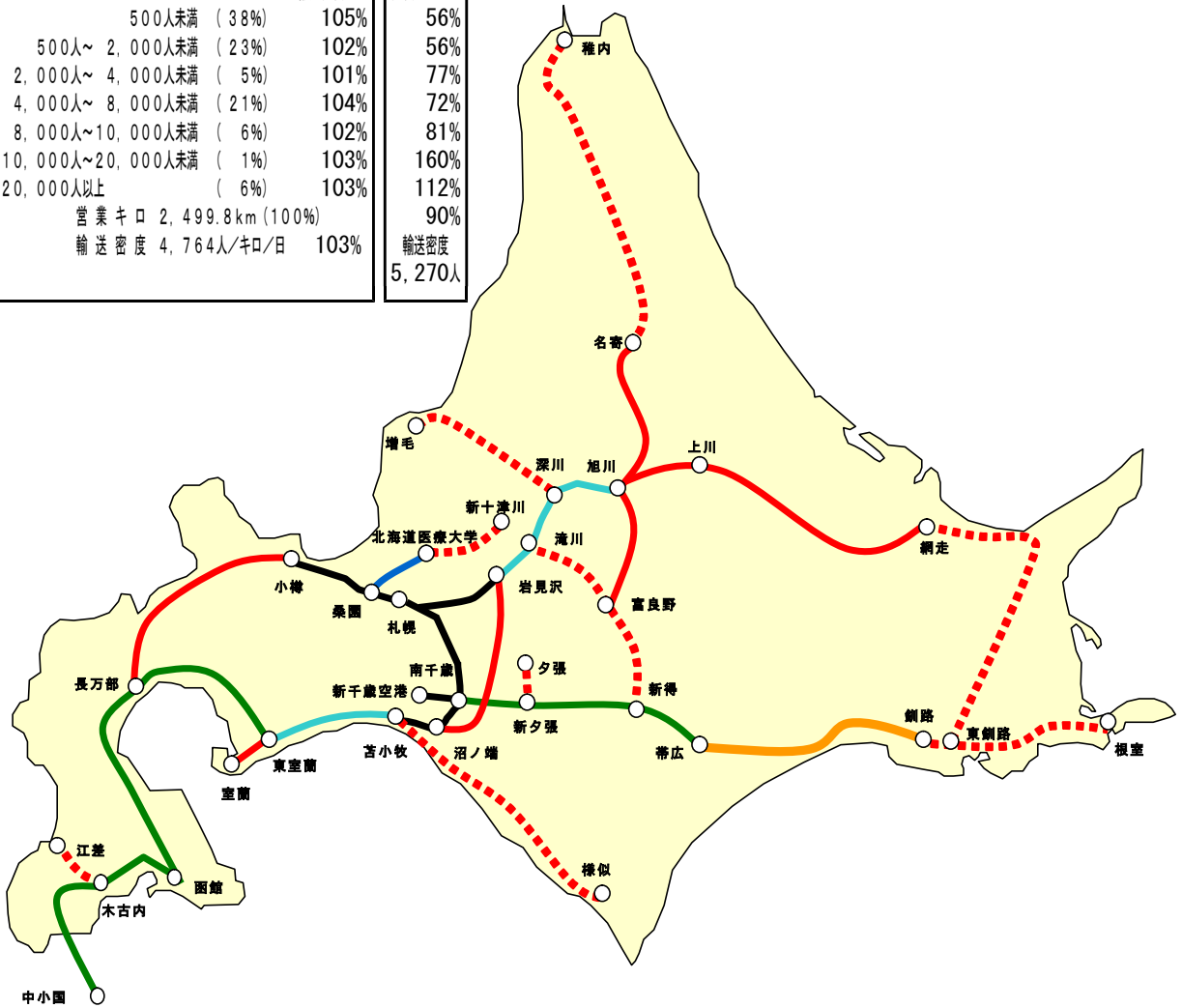
○ご利用が少ない区間 (輸送密度500人/キロ/日未満)

区 間	営業キロ (km)	平成23年度 輸送密度		
		(人/キロ/日)	対前年増減	対前年比率(%)
江差線 木古内~江差	42.1	41	△ 4	91
札幌線 医療大学~新十津川	47.6	89	△ 8	92
石勝線 新夕張~夕張	16.1	102	△ 6	94
留萌線 深川~増毛	66.8	172	△ 11	94
根室線 滝川~新得	136.3	278	△ 4	99
日高線 苫小牧~様似	146.5	318	△ 11	97
根室線 釧路~根室	135.4	391	△ 23	94
釧網線 東釧路~網走	166.2	431	△ 1	100
宗谷線 名寄~稚内	183.2	477	△ 24	95

(注) 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます (線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数)。

平成24年度お客様のご利用状況

凡例	輸送密度 (営業キロ割合)	前年度輸送密度対比	H5年度輸送密度との対比
.....	500人未満 (38%)	105%	56%
.....	500人~2,000人未満 (23%)	102%	56%
.....	2,000人~4,000人未満 (5%)	101%	77%
.....	4,000人~8,000人未満 (21%)	104%	72%
.....	8,000人~10,000人未満 (6%)	102%	81%
.....	10,000人~20,000人未満 (1%)	103%	160%
.....	20,000人以上 (6%)	103%	112%
営業キロ 2,499.8km (100%)			90%
輸送密度 4,764人/キロ/日		103%	輸送密度 5,270人



○ご利用が多い区間 (輸送密度10,000人/キロ/日以上)

区 間	営業キロ (km)	平成24年度 輸送密度		
		(人/キロ/日)	対前年増減	対前年比率(%)
千歳・室蘭線 白石～苫小牧	65.4	43,885	1,836	104
函館線 札幌～岩見沢	40.6	43,764	563	101
函館線 小樽～札幌	33.8	43,420	759	102
千歳線 南千歳～新千歳空港	2.6	27,158	2,228	109
札沼線 桑園～医療大学	28.9	16,017	527	103

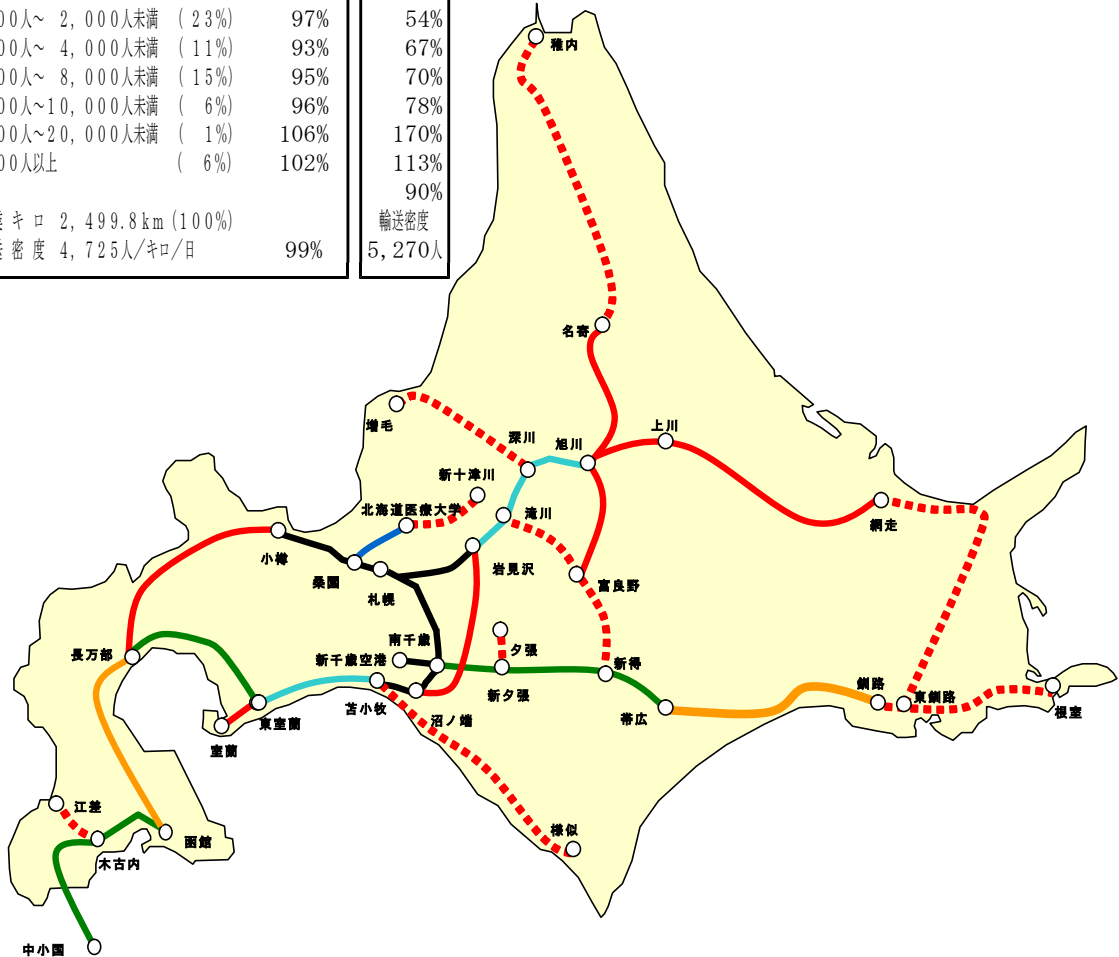
○ご利用が少ない区間 (輸送密度500人/キロ/日未満)

区 間	営業キロ (km)	平成24年度 輸送密度		
		(人/キロ/日)	対前年増減	対前年比率(%)
江差線 木古内～江差	42.1	50	9	122
札沼線 医療大学～新十津川	47.6	90	1	101
石勝線 新夕張～夕張	16.1	110	8	108
留萌線 深川～増毛	66.8	162	△10	94
根室線 滝川～新得	136.3	289	11	104
日高線 苫小牧～様似	146.5	320	2	101
根室線 釧路～根室	135.4	433	42	111
釧網線 東釧路～網走	166.2	472	41	110
宗谷線 名寄～稚内	183.2	483	6	101

(注) 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます (線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数)。

平成25年度 お客様のご利用状況

凡例	輸送密度 (営業キロ割合)	前年度輸送密度対比	H5年度輸送密度との対比
-----	500人未満 (38%)	97%	54%
-----	500人~ 2,000人未満 (23%)	97%	54%
-----	2,000人~ 4,000人未満 (11%)	93%	67%
-----	4,000人~ 8,000人未満 (15%)	95%	70%
-----	8,000人~10,000人未満 (6%)	96%	78%
-----	10,000人~20,000人未満 (1%)	106%	170%
-----	20,000人以上 (6%)	102%	113%
営業キロ 2,499.8km (100%)			90%
輸送密度 4,725人/キロ/日			輸送密度
			5,270人



○ご利用が多い区間(輸送密度10,000人/キロ/日以上)

○ご利用が少ない区間(輸送密度500人/キロ/日未満)

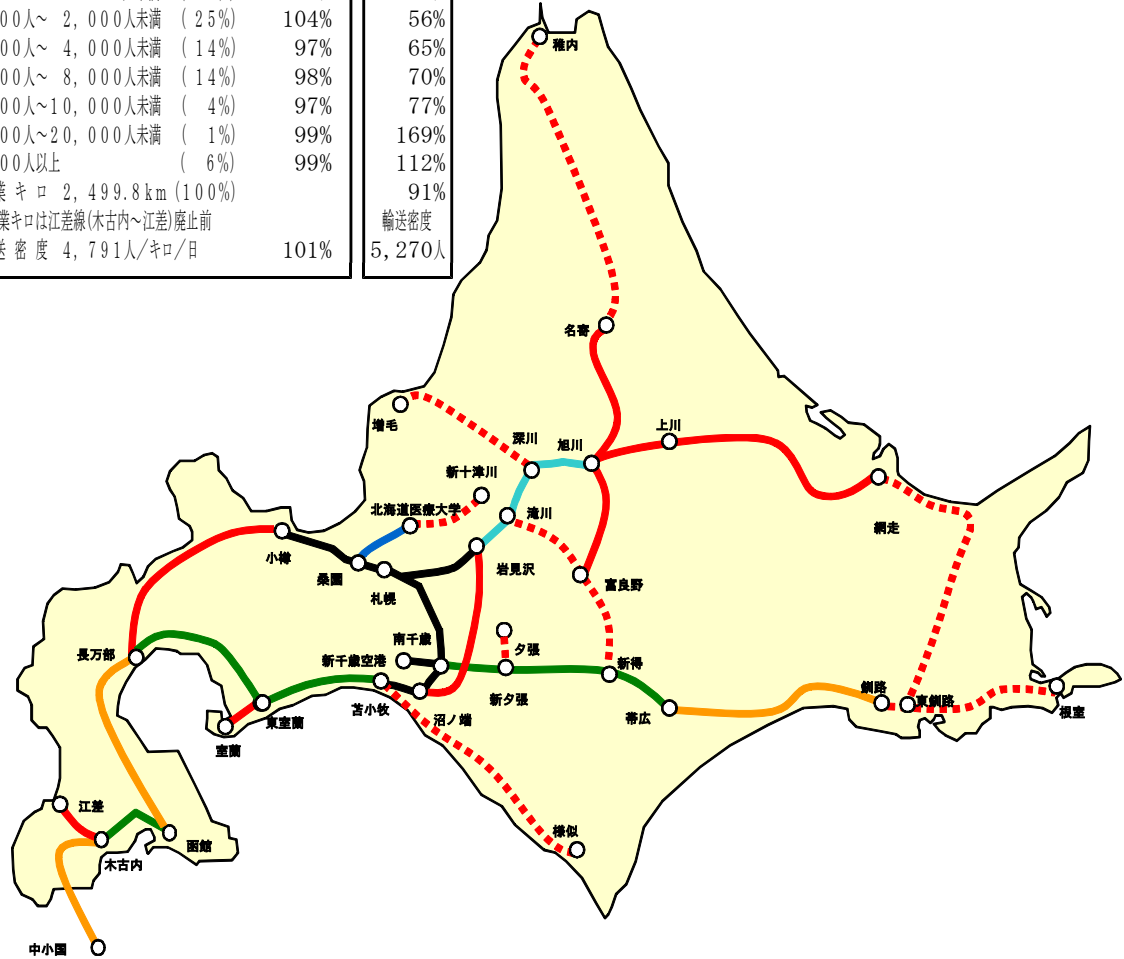
区 間	営業キロ (km)	平成25年度 輸送密度		
		(人/キロ/日)	対前期増減	対前期比率(%)
函館線 小樽~札幌	33.8	44,703	1,283	103
函館線 札幌~岩見沢	40.6	44,381	617	101
千歳・室蘭線 白石~苫小牧	65.4	44,312	427	101
千歳線 南千歳~新千歳空港	2.6	28,281	1,123	104
札沼線 桑園~医療大学	28.9	17,023	1,006	106

区 間	営業キロ (km)	平成25年度 輸送密度		
		(人/キロ/日)	対前期増減	対前期比率(%)
札沼線 医療大学~新十津川	47.6	81	△9	90
石勝線 新夕張~夕張	16.1	110	0	100
留萌線 深川~増毛	66.8	149	△13	92
江差線 木古内~江差	42.1	165	115	330
根室線 滝川~新得	136.3	284	△5	98
日高線 苫小牧~様似	146.5	312	△8	98
宗谷線 名寄~稚内	183.2	419	△64	87
根室線 釧路~根室	135.4	428	△5	99
釧網線 東釧路~網走	166.2	485	13	103

(注)輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます(線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数)。

平成26年度 お客様のご利用状況

凡例	輸送密度 (営業キロ割合)	前年度輸送密度対比	H5年度輸送密度との対比
.....	500人未満 (36%)	99%	53%
.....	500人~ 2,000人未満 (25%)	104%	56%
.....	2,000人~ 4,000人未満 (14%)	97%	65%
.....	4,000人~ 8,000人未満 (14%)	98%	70%
.....	8,000人~10,000人未満 (4%)	97%	77%
.....	10,000人~20,000人未満 (1%)	99%	169%
.....	20,000人以上 (6%)	99%	112%
営業キロ 2,499.8km (100%)			91%
※営業キロは江差線(木古内~江差)廃止前			輸送密度
輸送密度 4,791人/キロ/日		101%	5,270人



○ご利用が多い区間(輸送密度10,000人/キロ/日以上)

○ご利用が少ない区間(輸送密度500人/キロ/日未満)

区 間	営業キロ (km)	平成26年度 輸送密度		
		(人/キロ/日)	対前期増減	対前期比率(%)
函館線 小樽~札幌	33.8	44,099	△ 604	99
千歳・室蘭線 白石~苫小牧	65.4	43,974	△ 338	99
函館線 札幌~岩見沢	40.6	43,025	△1,356	97
千歳線 南千歳~新千歳空港	2.6	29,074	793	103
札沼線 桑園~医療大学	28.9	16,873	△ 150	99

区 間	営業キロ (km)	平成26年度 輸送密度		
		(人/キロ/日)	対前期増減	対前期比率(%)
札沼線 医療大学~新十津川	47.6	81	0	100
石勝線 新夕張~夕張	16.1	117	7	106
留萌線 深川~増毛	66.8	142	△ 7	95
根室線 滝川~新得	136.3	277	△ 7	98
日高線 苫小牧~様似	146.5	298	△ 14	96
宗谷線 名寄~稚内	183.2	405	△ 16	96
根室線 釧路~根室	135.4	436	8	102
釧網線 東釧路~網走	166.2	466	△ 19	96

○江差線(平成26年5月11日営業終了)

区 間	営業キロ (km)	輸送密度 (人/キロ/日)	対前期増減	対前期比率(%)
江差線 木古内~江差	42.1	618	453	375

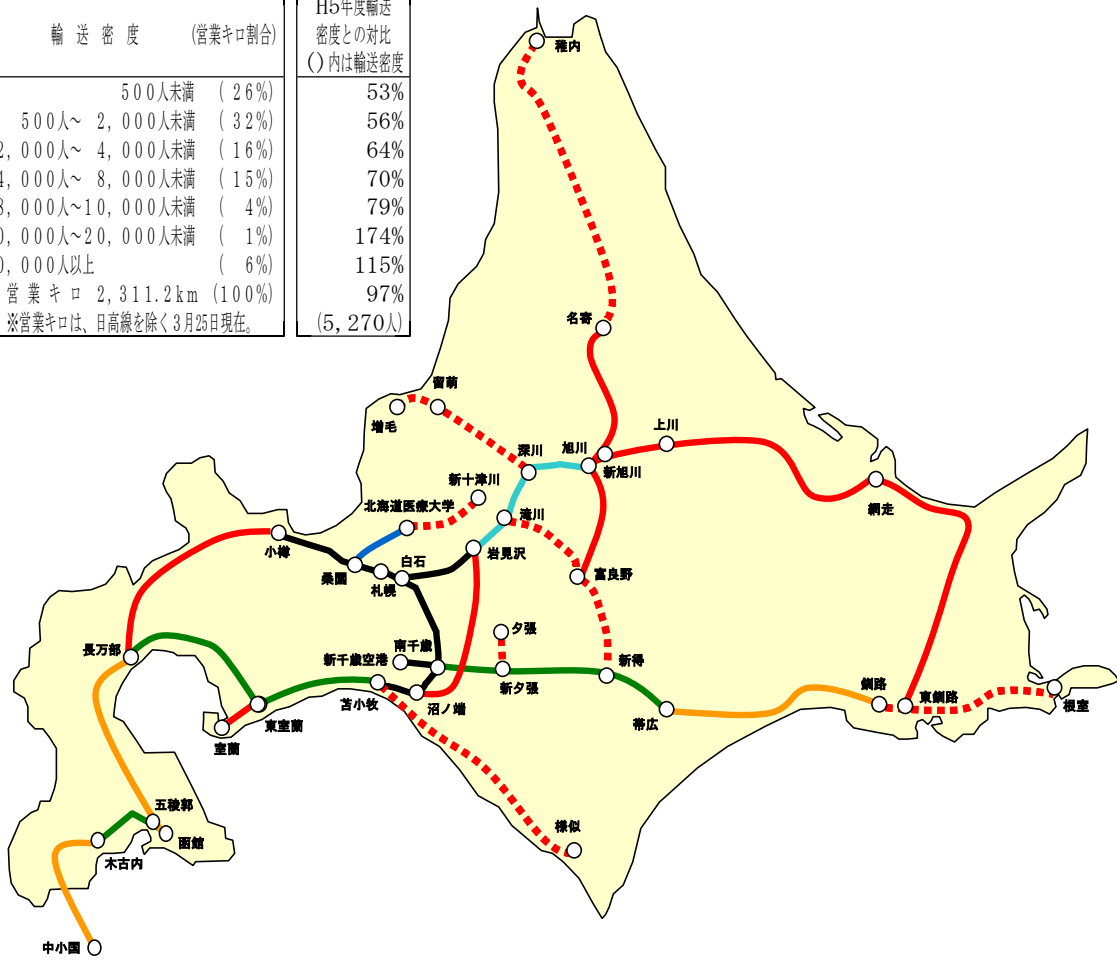
(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます(線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数)。

(注)2. 日高線(苫小牧~様似)は平成27年1月より盛土流出で、留萌線(深川~増毛)は平成27年2月より土砂崩壊の恐れが続くことで、それぞれ運休しているため、日高線は12月まで、留萌線は1月までの実績を用いて算出しています。

平成27年度 お客様のご利用状況

平成28年 5月 2日
北海道旅客鉄道(株)

凡例	輸送密度 (営業キロ割合)	H5年度輸送密度との対比 ()内は輸送密度
.....	500人未満 (26%)	53%
-----	500人~ 2,000人未満 (32%)	56%
-----	2,000人~ 4,000人未満 (16%)	64%
-----	4,000人~ 8,000人未満 (15%)	70%
-----	8,000人~10,000人未満 (4%)	79%
-----	10,000人~20,000人未満 (1%)	174%
-----	20,000人以上 (6%)	115%
営業キロ 2,311.2km (100%)		97%
※営業キロは、日高線を除く3月25日現在。		(5,270人)



区 間	営業キロ (km)	平成27年度 輸送密度			区 間	営業キロ (km)	平成27年度 輸送密度		
		(人/キロ/日)	対前年増減	対前年比率(%)			(人/キロ/日)	対前年増減	対前年比率(%)
留萌線 留 萌~増 毛	16.7	67	28	172	根室線 帯 広~釧 路	128.3	2,266	7	100
札沼線 医療大学~新十津川	47.6	79	△ 2	98	海峡線 木古内~中小国	87.8	3,706	△ 145	96
石勝線 新夕張~夕 張	16.1	118	1	101	函館線 函 館~長万部	147.6	3,799	34	101
根室線 富良野~新 得	81.7	152	△ 3	98	2,000人以上~4,000人未満 計	363.7	3,232	△ 23	99
留萌線 深 川~留 萌	50.1	183	12	107	江差線 五稜郭~木古内	37.8	4,133	△ 244	94
宗谷線 名 寄~稚 内	183.2	403	△ 2	99	石勝-根室線 南千歳~帯 広	176.2	4,213	△ 57	99
根室線 釧 路~根 室	135.4	449	13	103	室蘭線 長万部~東室蘭	77.2	5,106	84	102
根室線 滝 川~富良野	54.6	488	28	106	室蘭線 東室蘭~苫小牧	58.0	7,983	247	103
500人未満 計	731.9	326	4	101	4,000人以上~8,000人未満 計	349.2	5,029	6	100
室蘭線 沼ノ端~岩見沢	67.0	500	△ 16	97	函館線 岩見沢~旭 川	96.2	9,538	218	102
釧網線 東釧路~網 走	166.2	513	47	110	札沼線 桑 園~医療大学	28.9	17,359	486	103
函館線 長万部~小 樽	140.2	690	15	102	千歳線 南千歳~新千歳空港	2.6	30,670	1,596	106
石北線 上 川~網 走	189.1	1,061	10	101	函館線 札 幌~岩見沢	40.6	43,994	969	102
室蘭線 室 蘭~東室蘭	7.0	1,366	24	102	函館線 小 樽~札 幌	33.8	44,981	882	102
富良野線 富良野~旭 川	54.8	1,477	71	105	千歳-室蘭線 白 石~苫小牧	65.4	45,345	1,371	103
石北線 新旭川~上 川	44.9	1,481	△ 8	99	8,000人以上 計	267.5	29,267	748	103
宗谷線 旭 川~名 寄	76.2	1,571	59	104	全社平均	2,311.2	5,094	92	102
500人以上~2,000人未満 計	745.4	929	25	103					
日高線 苫小牧~様 似	146.5	185							

※全社平均の比較では、前年度に江差線(木古内~江差)含む

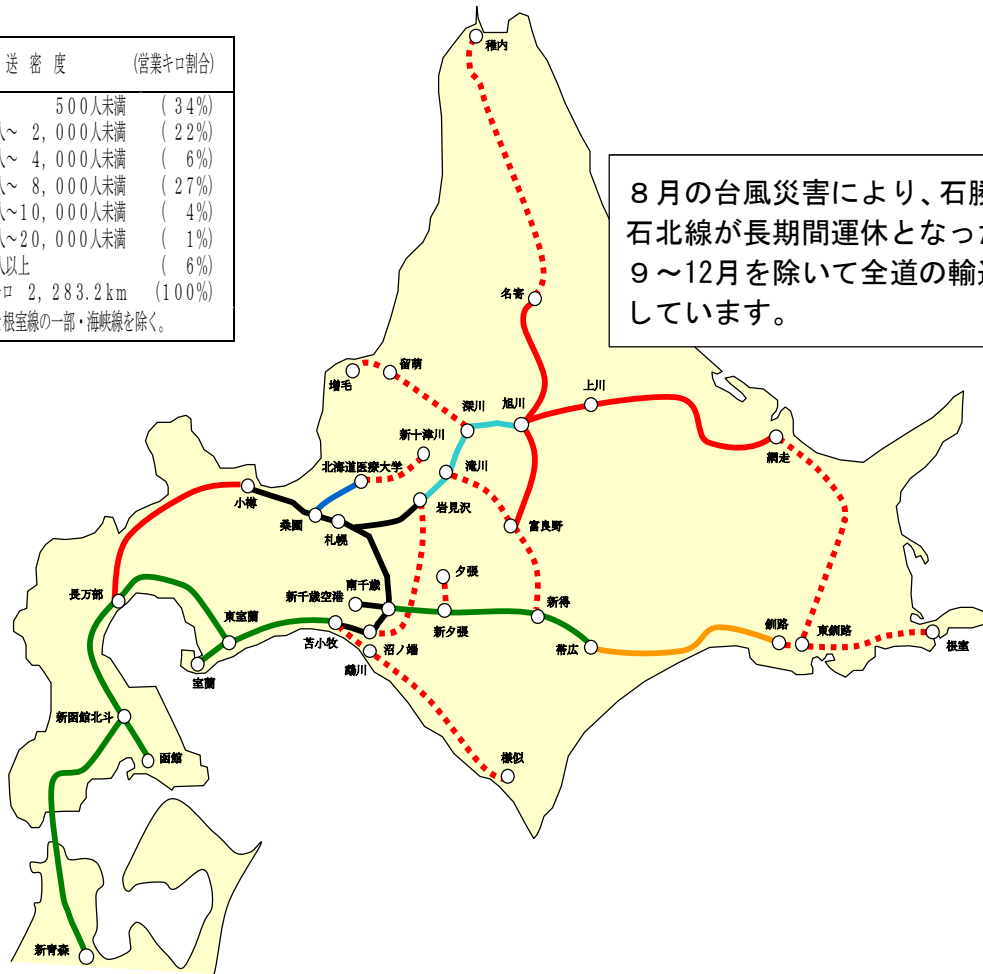
- (注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます (線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数)。
- (注)2. 日高線は、一部区間について平成27年1月から線路被害のため運休を継続しており、運休区間のバス代行輸送の人員を含めて算出し、全社平均から除いています。
- (注)3. 留萌線(留萌~増毛)は、土砂崩壊の恐れが続くことで運休している期間を除いた、平成27年5月~平成28年1月までの実績を用いて算出しています。
- (注)4. 海峡線(木古内~中小国)は、平成28年3月21日までの実績で算出し、江差線(五稜郭~木古内)は、平成28年3月25日までの実績で算出しています。
- (注)5. 新幹線(新青森~新函館北斗)の実績は含めていません。

平成28年度 お客様のご利用状況（9～12月を除いた参考情報）

凡例	輸送密度	(営業キロ割合)
---	500人未満	(34%)
---	500人～2,000人未満	(22%)
---	2,000人～4,000人未満	(6%)
---	4,000人～8,000人未満	(27%)
---	8,000人～10,000人未満	(4%)
---	10,000人～20,000人未満	(1%)
---	20,000人以上	(6%)
	営業キロ 2,283.2km	(100%)

※営業キロは、日高線と根室線の一部・海峡線を除く。

8月の台風災害により、石勝線や根室線、石北線が長期間運休となったことから、9～12月を除いて全道の輸送密度を算出しています。



線 区	営業キロ (km)	28年度輸送密度		
		(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
札沼線 医療大学～新十津川	47.6	64	△ 15	81.0
石勝線 新夕張～夕張	16.1	80	△ 38	67.8
留萌線 留萌～増毛	16.7	134	67	200.0
留萌線 深川～留萌	50.1	188	5	102.7
宗谷線 名寄～稚内	183.2	364	△ 39	90.3
根室線 滝川～富良野	54.6	432	△ 56	88.5
根室線 釧路～根室	135.4	457	8	101.8
日高線 苫小牧～鶴川	30.5	462	—	—
釧網線 東釧路～網走	166.2	463	△ 50	90.3
室蘭線 沼ノ端～岩見沢	67.0	477	△ 23	95.4
500人未満 計	767.4	381	△ 23	94.3
函館線 長万部～小樽	140.2	652	△ 38	94.5
石北線 上川～網走	189.1	913	△ 148	86.1
石北線 新旭川～上川	44.9	1,262	△ 219	85.2
宗谷線 旭川～名寄	76.2	1,456	△ 115	92.7
富良野線 富良野～旭川	54.8	1,545	68	104.6
500人以上～2,000人未満 計	505.2	1,022	△ 95	91.5

線 区	営業キロ (km)	28年度輸送密度		
		(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
根室線 帯広～釧路	128.3	2,073	△ 193	91.5
2,000人以上～4,000人未満 計	128.3	2,073	△ 193	91.5
石勝線 南千歳～帯広	176.2	4,085	△ 128	97.0
函館線 函館～長万部	147.6	4,265	466	112.3
室蘭線 長万部～東室蘭	77.2	5,424	318	106.2
新幹線 新青森～新函館北斗	148.8	5,971	2,265	161.1
室蘭線 室蘭～苫小牧	65.0	7,161	△ 109	98.5
4,000人以上～8,000人未満 計	614.8	5,078	569	112.6
函館線 岩見沢～旭川	96.2	8,922	△ 616	93.5
札沼線 桑園～医療大学	28.9	17,590	231	101.3
千歳線 南千歳～新千歳空港	2.6	31,507	837	102.7
函館線 札幌～岩見沢	40.6	43,408	△ 586	98.7
千歳線 白石～苫小牧	65.4	45,599	254	100.6
函館線 小樽～札幌	33.8	46,417	1,436	103.2
8,000人以上 計	267.5	29,237	△ 30	99.9
全社平均	2,283.2	5,323	229	104.5

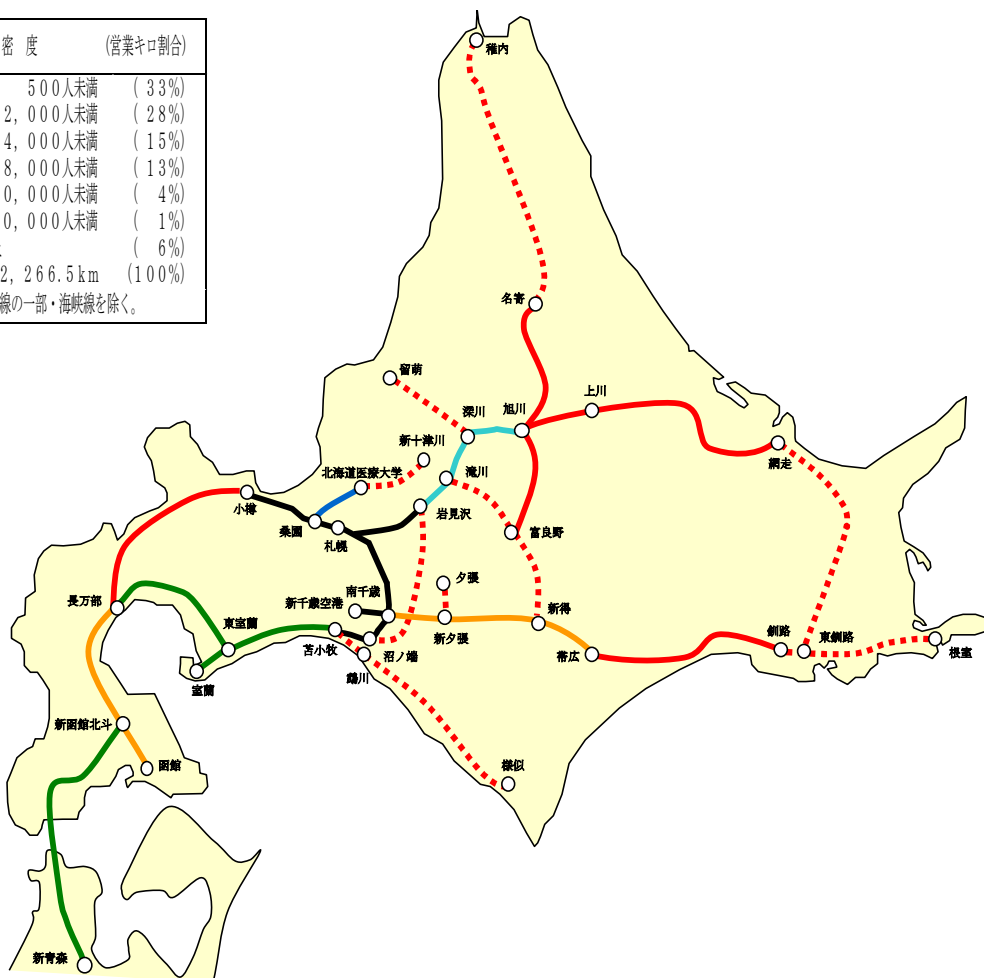
日高線 鶴川～様似	116.0	125
根室線 富良野～新得	81.7	154

- (注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます（線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数）。
- (注)2. 日高線については、苫小牧～鶴川を今年度より算出しています。
鶴川～様似は、平成27年1月から線路被害のため運休を継続しており、バス代行輸送の人員で算出し、全社平均から除いています。
- (注)3. 根室線(富良野～新得)は、平成28年8月の台風による線路被害により運休を継続しているため、4～8月の実績で算出し、全社平均から除いています。
- (注)4. 留萌線(留萌～増毛)は、平成28年12月4日までの実績を用いて算出しています。
- (注)5. 新幹線(新青森～新函館北斗)は、海峡線(木古内～中小国)との前年比較としています。
- (注)6. 平成27年度の全社平均は、前年度に公表した数値です。

平成29年度 お客様のご利用状況

凡例	輸送密度	(営業キロ割合)
---	500人未満	(33%)
---	500人～2,000人未満	(28%)
---	2,000人～4,000人未満	(15%)
---	4,000人～8,000人未満	(13%)
---	8,000人～10,000人未満	(4%)
---	10,000人～20,000人未満	(1%)
---	20,000人以上	(6%)

営業キロ 2,266.5km (100%)
 ※営業キロは、日高線と根室線の一部・海峡線を除く。



線区	営業キロ (km)	29年度輸送密度		
		(人/キロ/日)	対前年 増減	対前年 比率(%)
札沼線	医療大学～新十津川	47.6	57	△ 9 86.4
石勝線	新夕張～夕張	16.1	69	△ 14 83.1
留萌線	深川～留萌	50.1	157	△ 71 68.9
根室線	釧路～根室	135.4	264	△ 171 60.7
宗谷線	名寄～稚内	183.2	352	△ 10 97.2
釧網線	東釧路～網走	166.2	374	△ 58 86.6
根室線	滝川～富良野	54.6	428	44 111.5
室蘭線	沼ノ端～岩見沢	67.0	439	△ 45 90.7
日高線	苫小牧～鶴川	30.5	449	△ 14 97.0
500人未満 計		750.7	—	—
函館線	長万部～小樽	140.2	652	6 100.9
石北線	上川～網走	189.1	821	△ 59 93.3
石北線	新旭川～上川	44.9	1,188	△ 41 96.7
宗谷線	旭川～名寄	76.2	1,452	△ 25 98.3
根室線	帯広～釧路	128.3	1,587	△ 141 91.8
富良野線	富良野～旭川	54.8	1,597	110 107.4
500人以上～2,000人未満 計		633.5	—	—
根室線	富良野～新得	81.7	92	△ 14 86.8
日高線	鶴川～様似	116.0	119	△ 6 95.2

線区	営業キロ (km)	29年度輸送密度		
		(人/キロ/日)	対前年 増減	対前年 比率(%)
石勝-根室線	南千歳～帯広	176.2	3,567	363 111.3
函館線	函館～長万部	147.6	3,712	△ 422 89.8
2,000人以上～4,000人未満 計		323.8	—	—
新幹線	新青森～新函館北斗	148.8	4,510	△ 1,128 80.0
室蘭線	長万部～東室蘭	77.2	4,858	△ 421 92.0
室蘭線	室蘭～苫小牧	65.0	6,850	△ 217 96.9
4,000人以上～8,000人未満 計		291.0	—	—
函館線	岩見沢～旭川	96.2	8,660	△ 252 97.2
札沼線	桑園～医療大学	28.9	17,862	219 101.2
函館線	札幌～岩見沢	40.6	43,575	111 100.3
千歳-室蘭線	白石～苫小牧	68.0	46,076	1,224 102.7
函館線	小樽～札幌	33.8	46,793	733 101.6
8,000人以上 計		267.5	—	—
全社平均		2,266.5	5,122	△ 79 98.5

(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます(線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数)。

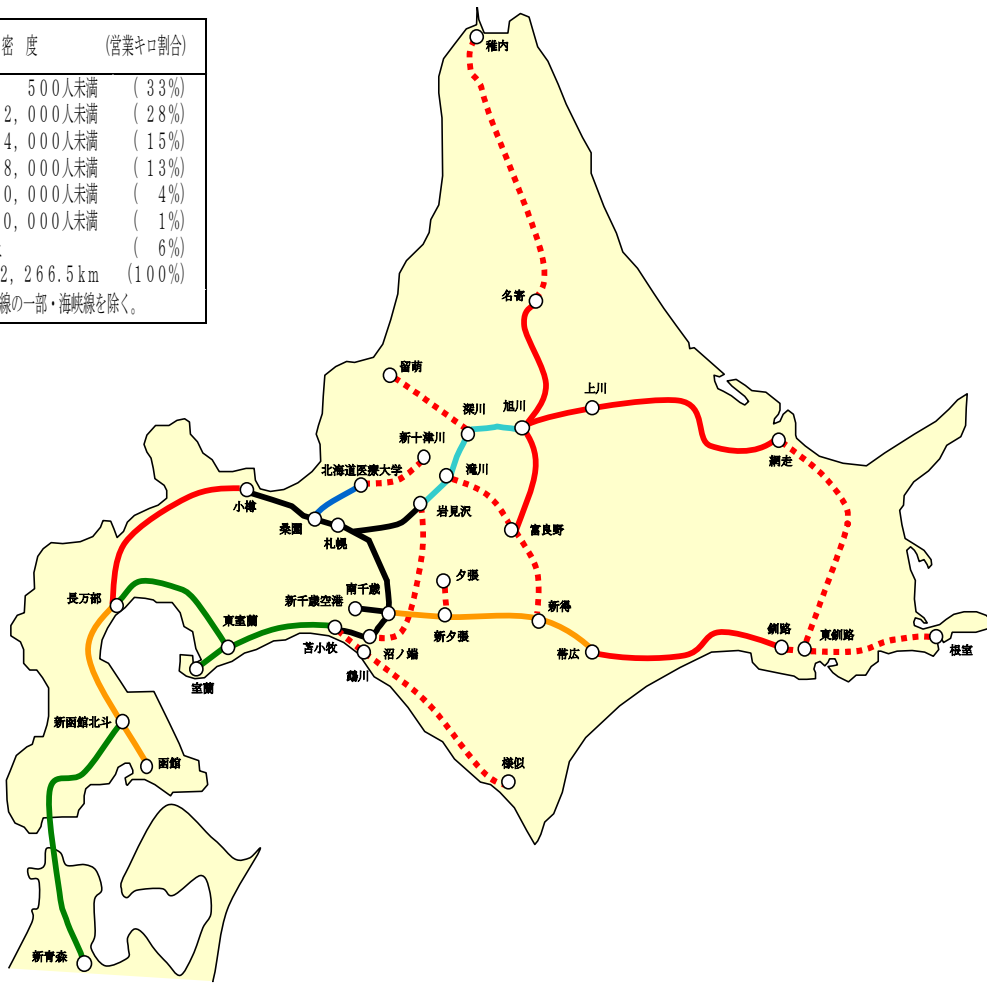
(注)2. 平成29年度は、「北海道レールバス」等の輸送密度の計上方法を見直しています。

(注)3. 全社平均には、バス代行を継続的に実施している区間のある日高線(鶴川～様似)と根室線(富良野～新得)の実績を含まずに算出しています。

平成30年度 お客様のご利用状況

凡例	輸送密度	(営業キロ割合)
---	500人未満	(33%)
---	500人～2,000人未満	(28%)
---	2,000人～4,000人未満	(15%)
---	4,000人～8,000人未満	(13%)
---	8,000人～10,000人未満	(4%)
---	10,000人～20,000人未満	(1%)
---	20,000人以上	(6%)
	営業キロ 2,266.5km	(100%)

※営業キロは、日高線と根室線の一部・海峡線を除く。



線 区	営業キロ (km)	30年度輸送密度		
		(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
札沼線 医療大学～新十津川	47.6	62	5	108.8
留萌線 深川～留萌	50.1	145	△ 12	92.4
石勝線 新夕張～夕張	16.1	146	77	211.6
根室線 釧路～根室	135.4	250	△ 14	94.7
宗谷線 名寄～稚内	183.2	335	△ 17	95.2
釧網線 東釧路～網走	166.2	380	6	101.6
室蘭線 沼ノ端～岩見沢	67.0	412	△ 27	93.8
根室線 滝川～富良野	54.6	419	△ 9	97.9
日高線 苫小牧～鶴川	30.5	462	13	102.9
500人未満 計	750.7	—	—	—
函館線 長万部～小樽	140.2	625	△ 27	95.9
石北線 上川～網走	189.1	779	△ 42	94.9
石北線 新旭川～上川	44.9	1,117	△ 71	94.0
宗谷線 旭川～名寄	76.2	1,393	△ 59	95.9
富良野線 富良野～旭川	54.8	1,505	△ 92	94.2
根室線 帯広～釧路	128.3	1,557	△ 30	98.1
500人以上～2,000人未満 計	633.5	—	—	—
根室線 富良野～新得	81.7	94	2	102.2
日高線 鶴川～様似	116.0	119	0	100.0

線 区	営業キロ (km)	30年度輸送密度		
		(人/キロ/日)	対前年 増 減	対前年 比率(%)
石勝-根室線 南千歳～帯広	176.2	3,529	△ 38	98.9
函館線 函館～長万部	147.6	3,650	△ 62	98.3
2,000人以上～4,000人未満 計	323.8	—	—	—
室蘭線 長万部～東室蘭	77.2	4,804	△ 54	98.9
新幹線 新青森～新函館北斗	148.8	4,899	389	108.6
室蘭線 室蘭～苫小牧	65.0	6,764	△ 86	98.7
4,000人以上～8,000人未満 計	291.0	—	—	—
函館線 岩見沢～旭川	96.2	8,237	△ 423	95.1
札沼線 桑園～医療大学	28.9	17,957	95	100.5
函館線 札幌～岩見沢	40.6	42,926	△ 649	98.5
千歳-室蘭線 白石～苫小牧	68.0	46,416	340	100.7
函館線 小樽～札幌	33.8	47,039	246	100.5
8,000人以上 計	267.5	—	—	—
全社平均	2,266.5	5,108	△ 14	99.7

(注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいいます(線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数)。

(注)2. 全社平均には、バス代行を継続的に実施している区間のある日高線(鶴川～様似)と根室線(富良野～新得)の実績を含まずに算出しています。