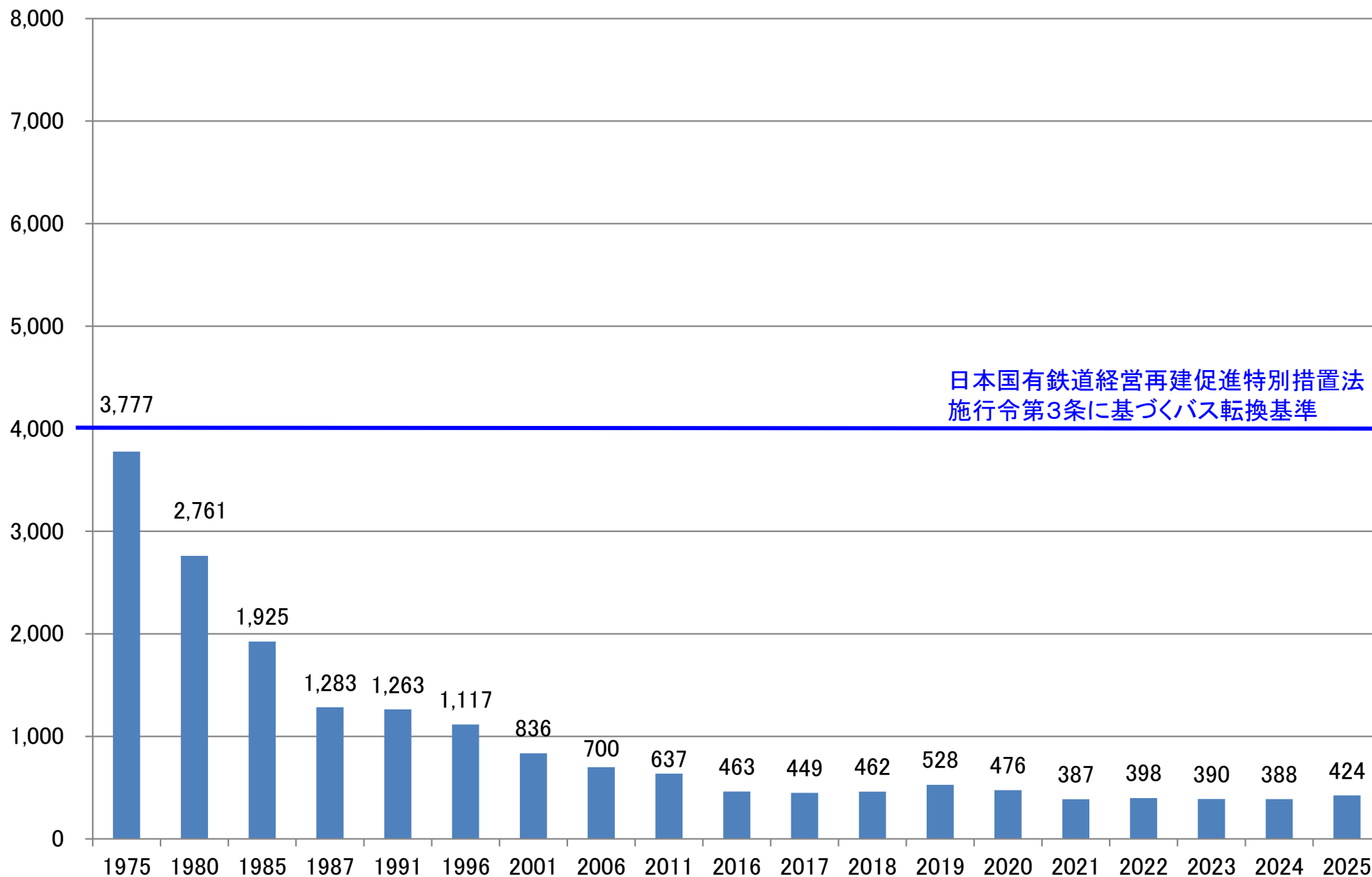


輸送密度の推移

■ 日高線(苫小牧・鵠川間) (1975・1980・1985・1987・1991・1996・2001・2006・2011・2016・2017・2018・2019・2020・2021・2022・2023・2024・2025年度)

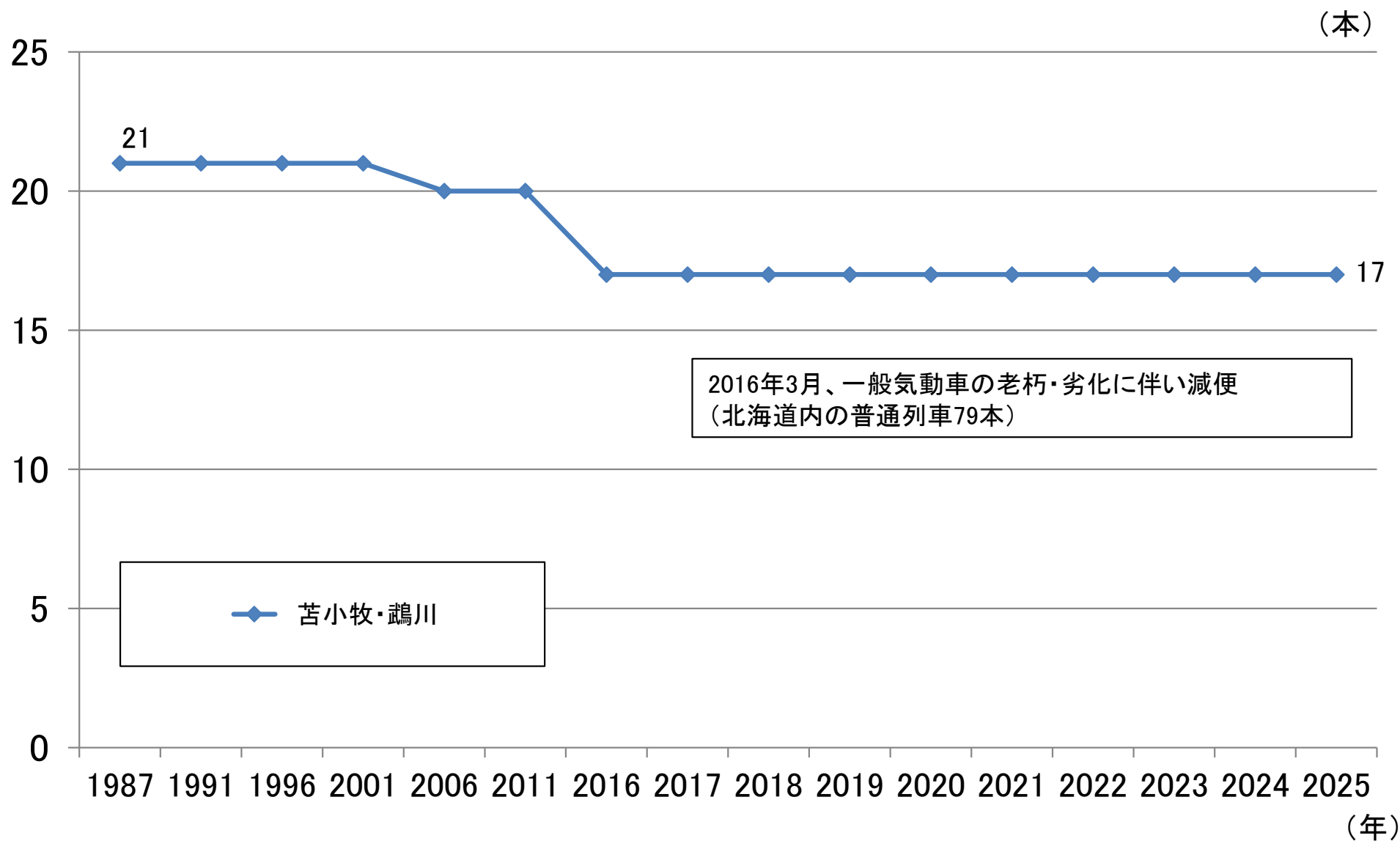
(人/キロ/日)



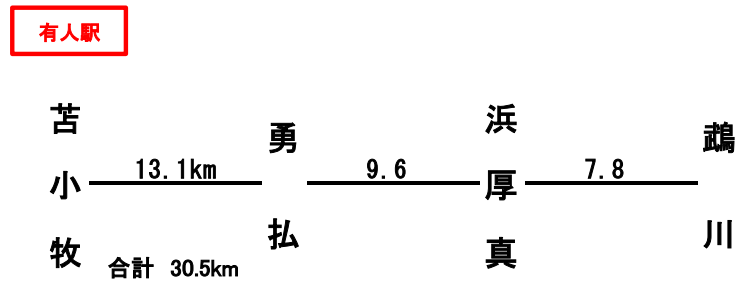
定期列車本数の推移

各年4月時点の本数

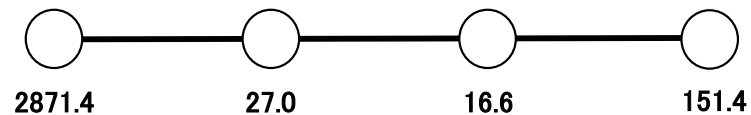
■日高線(苫小牧・鷗川間)



■日高線(苫小牧・鵠川間)



駅別乗車人員 (2021-2025の5年平均)



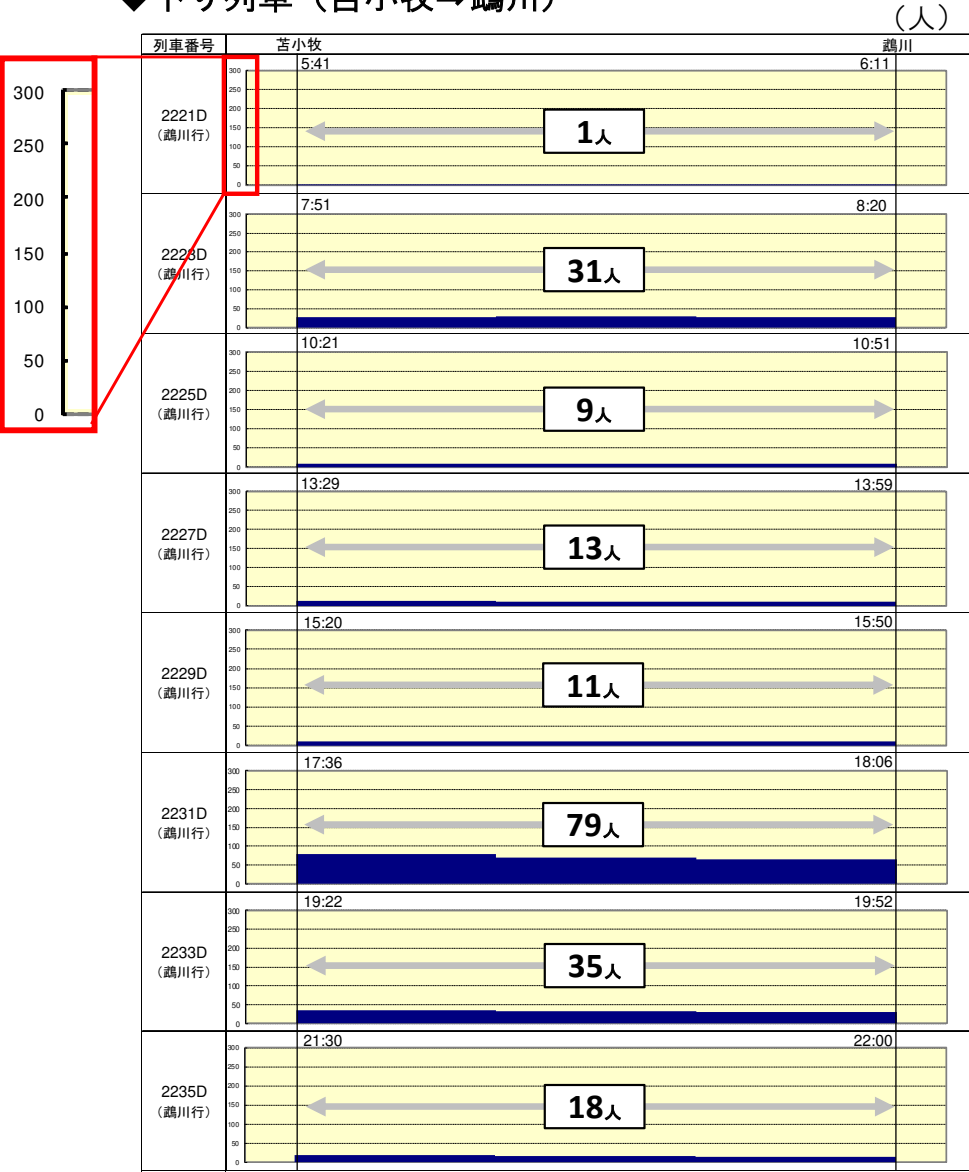
乗車人員 1日平均



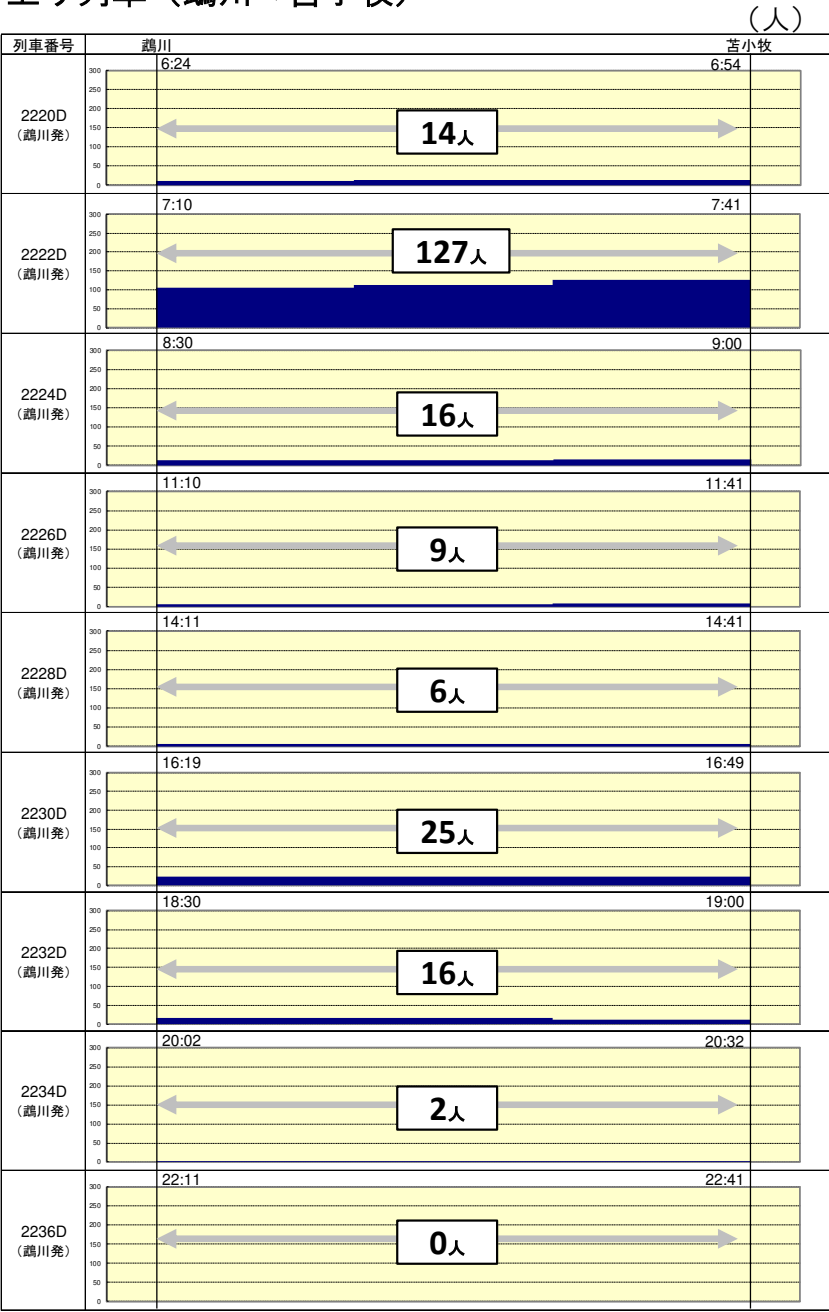
列車別乗車人員 2025(令和7)年度特定日調査(平日)に基づく

■日高線(苫小牧・鵠川間)

◆下り列車 (苫小牧⇒鵠川)

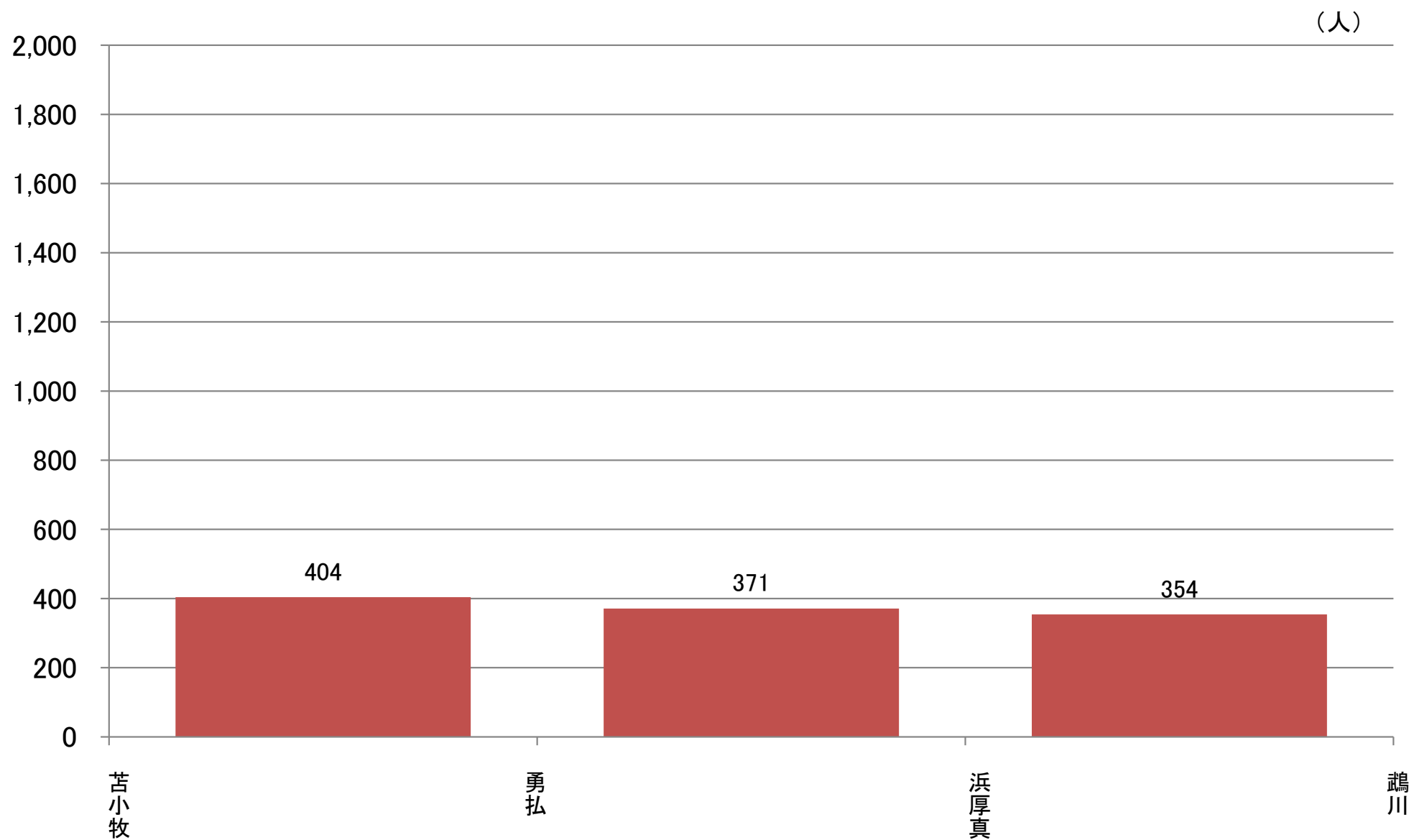


◆上り列車 (鵠川⇒苫小牧)



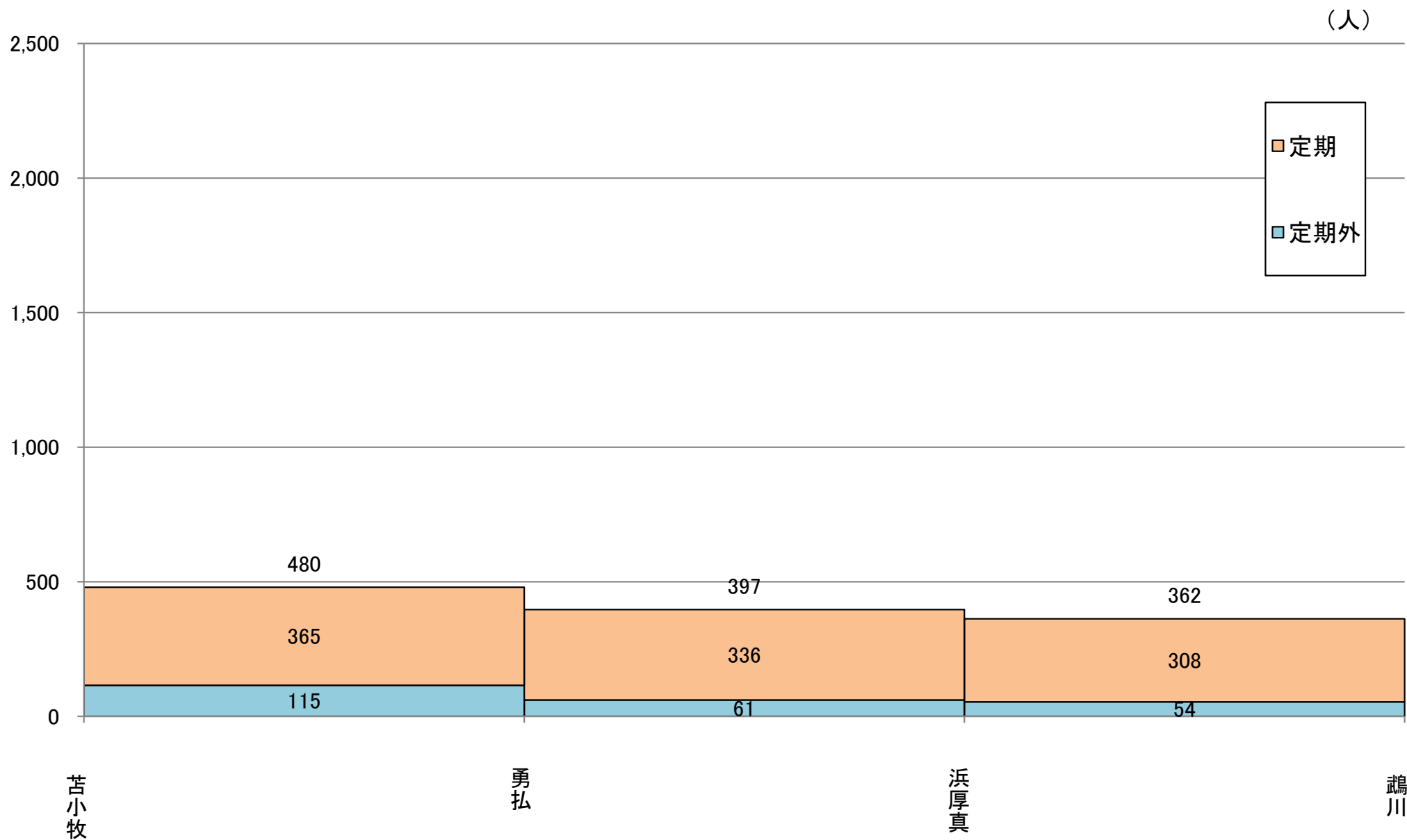
人数は区間における最大乗車人員

■ 日高線(苫小牧・鵠川間)



駅間通過人員 1日あたり平均(2025年度)

■日高線(苫小牧・鵡川間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数 (2025年度)



■日高線(苫小牧・鷗川間)

(単位:枚)

	苫 小 牧	勇 払	浜 厚 真	鷗 川	合 計
線 区 外 (苫 小 牧 以 遠)		14.3	1.9	36.0 1.5	52.2 1.5
苫 小 牧		1.3 1.9	11.9	112.2 1.2	125.4 3.1
勇 払				2.8 0.3	2.8 0.3
浜 厚 真					
鷗 川					
合 計		15.6 1.9	13.8	151.0 3.0	180.4 4.9

凡例: 通学定期券月平均発売枚数

通勤定期券月平均発売枚数

※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計

※経路は最も安価な経路で集計

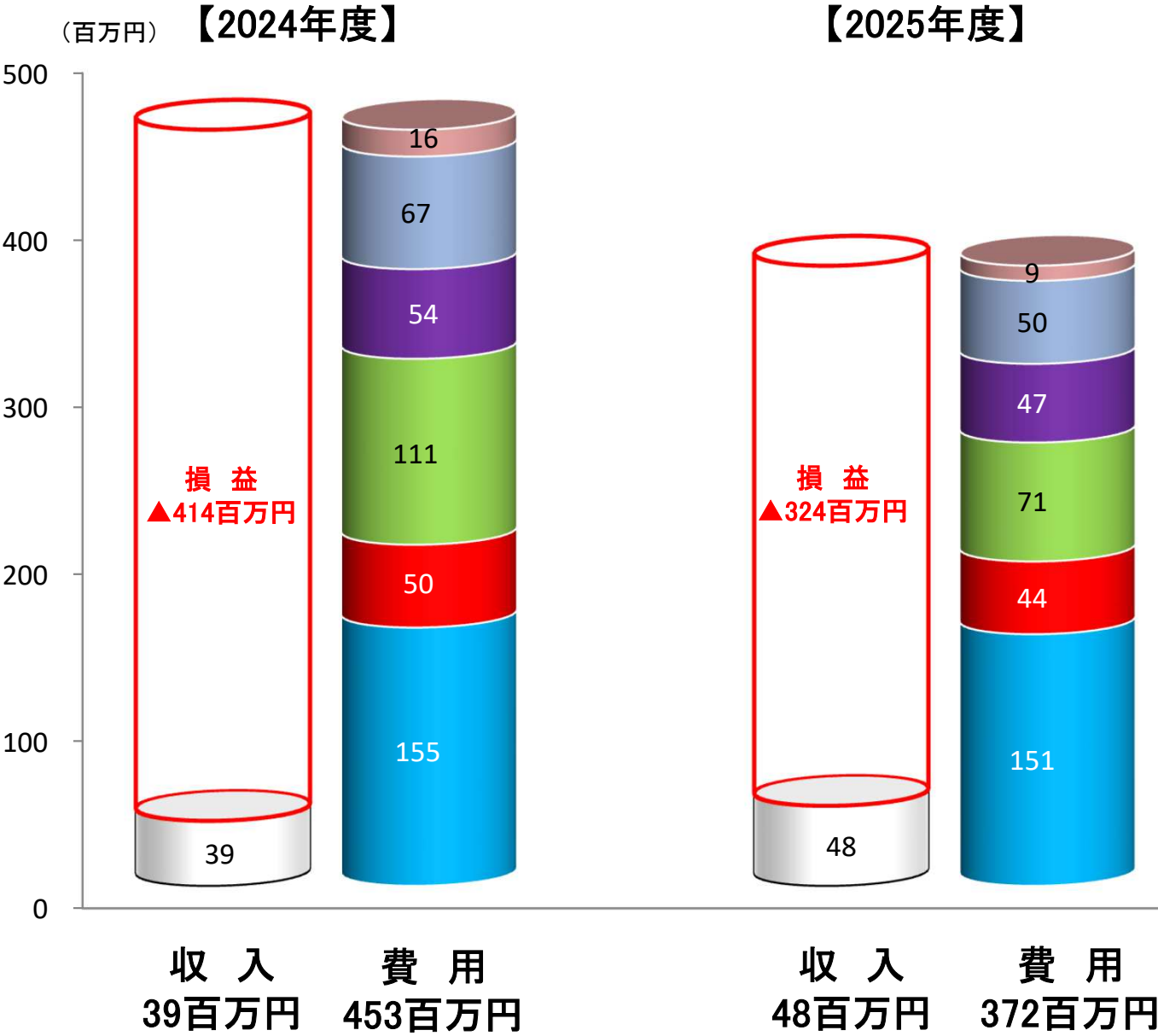
※小数点第1位未満は四捨五入

線区別収支状況(2025年度)

■日高線(苫小牧・鷗川間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年 同期比
388	424	36



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。