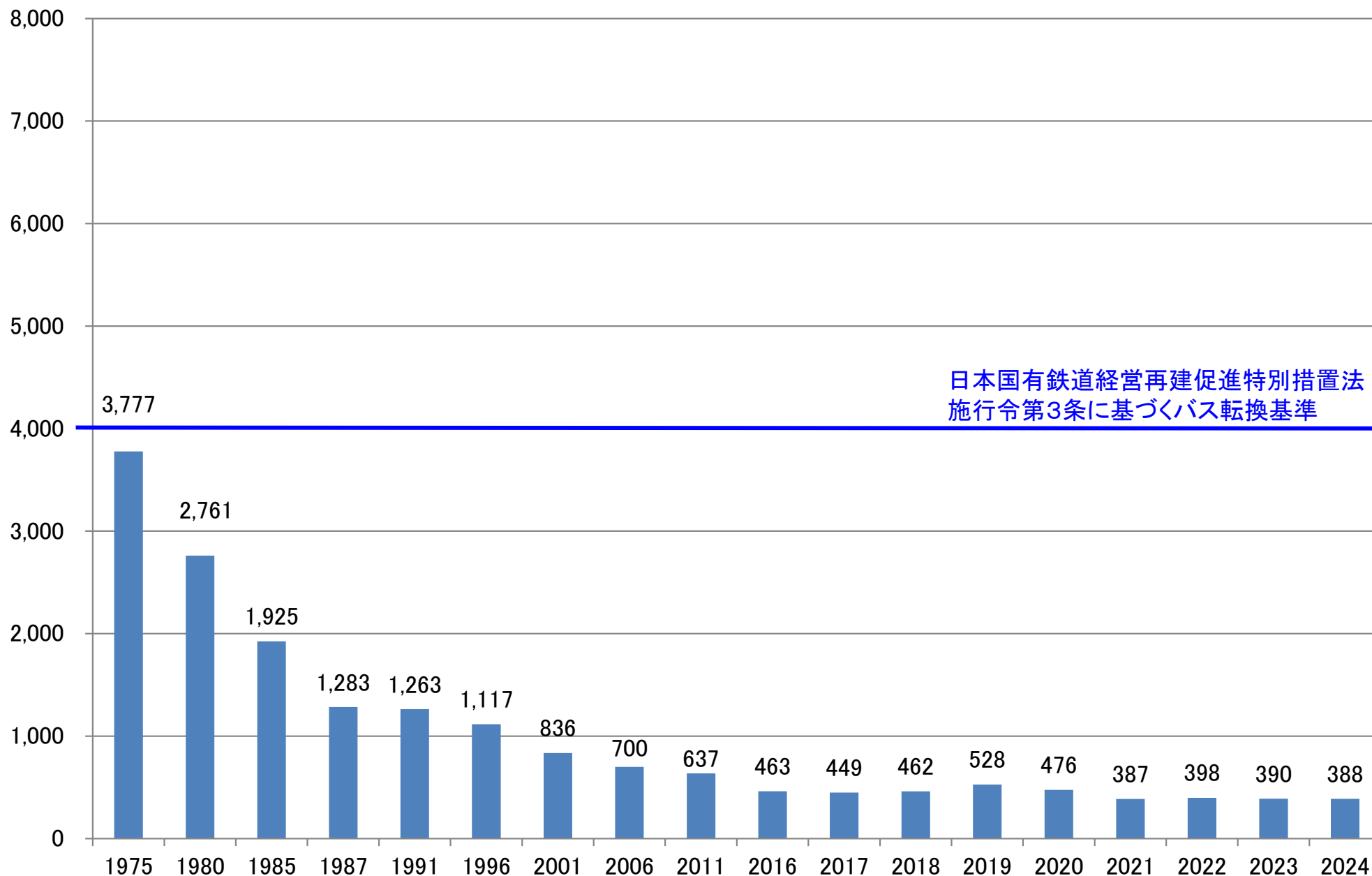


輸送密度の推移

■ 日高線(苫小牧・鵠川間) (1975・1980・1985・1987・1991・1996・2001・2006・2011・2016・2017・2018・2019・2020・2021・2022・2023・2024年度)

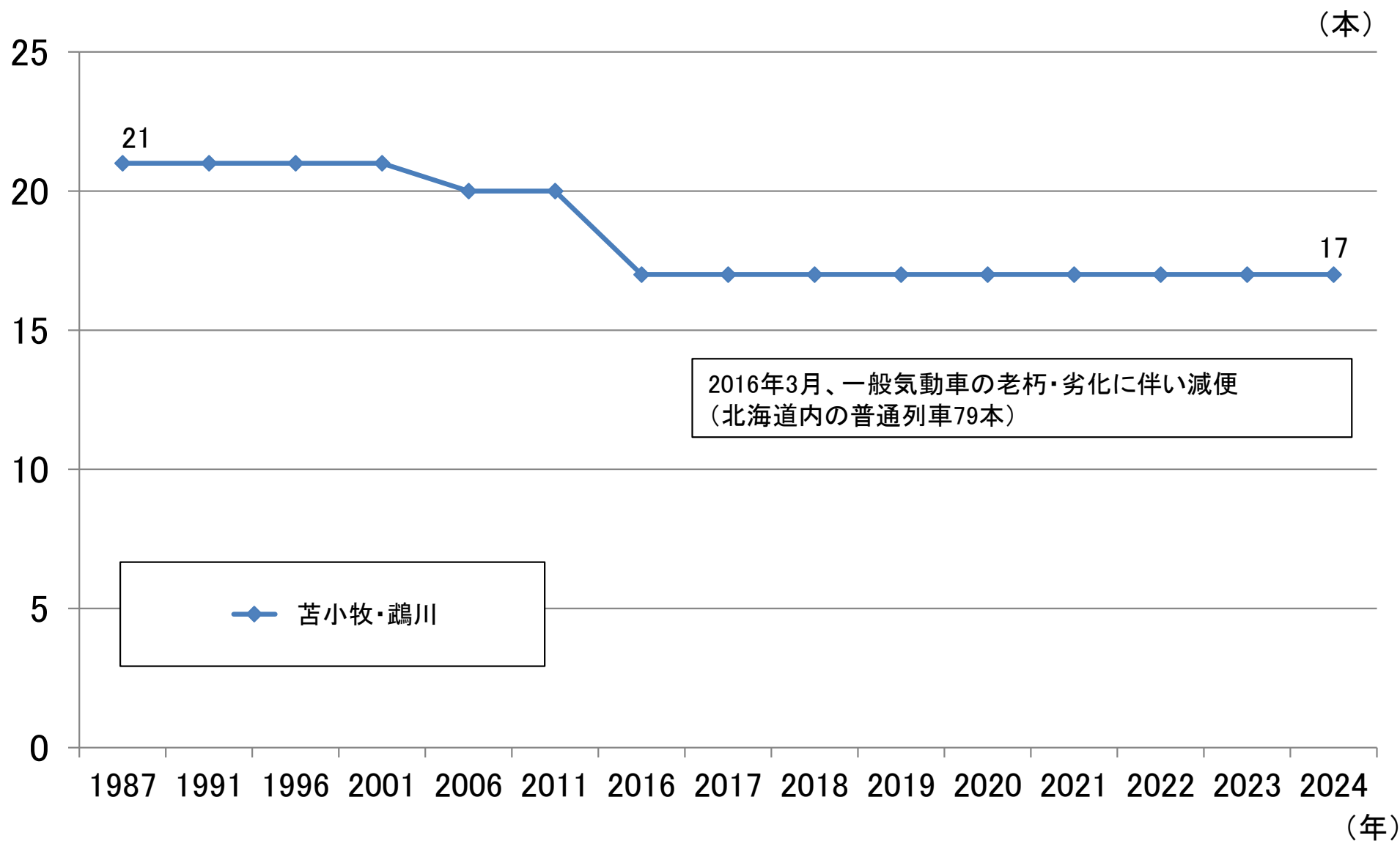
(人/キロ/日)



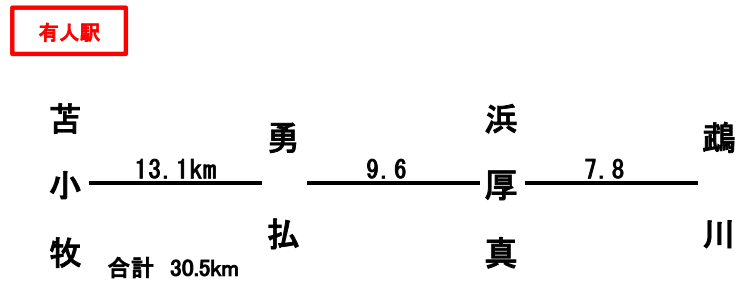
定期列車本数の推移

各年4月時点の本数

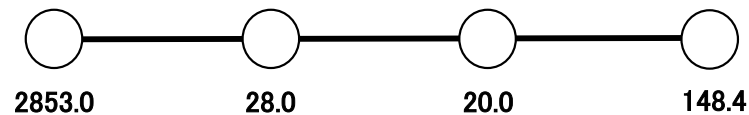
■日高線(苫小牧・鷗川間)



■日高線(苫小牧・鵠川間)



駅別乗車人員 (2020年-2024年の5年平均)



乗車人員 1 日平均

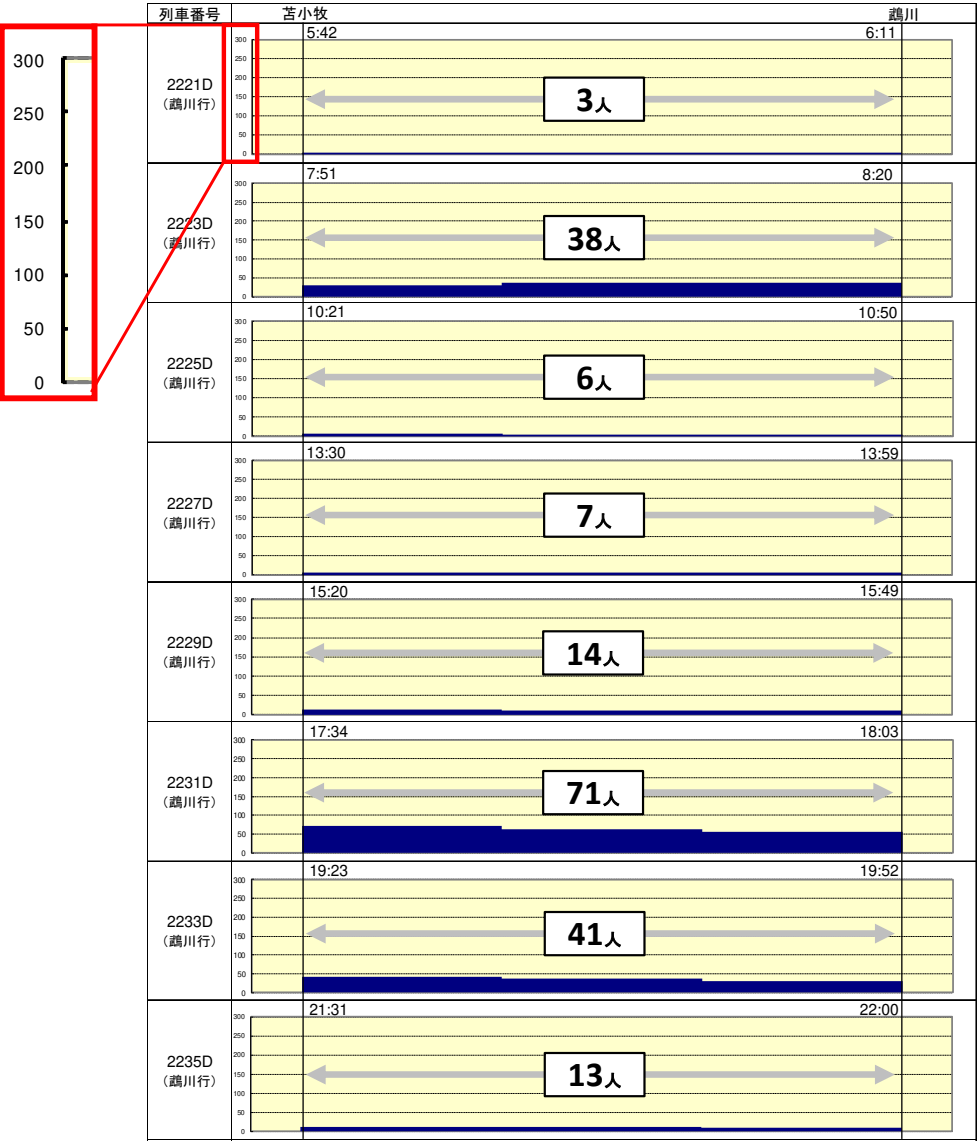


列車別乗車人員 2024年度特定日調査(平日)に基づく

■日高線(苫小牧・鵠川間)

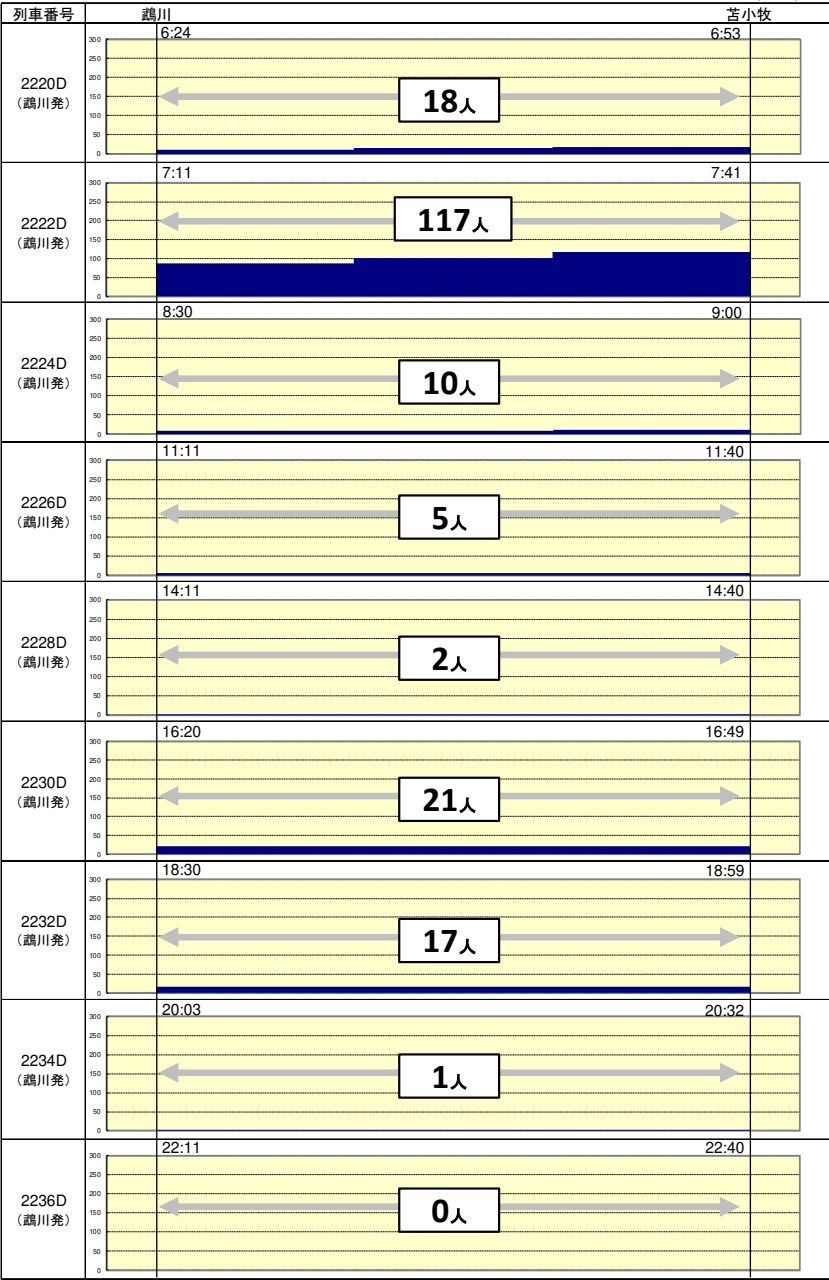
◆下り列車 (苫小牧⇒鵠川)

(人)



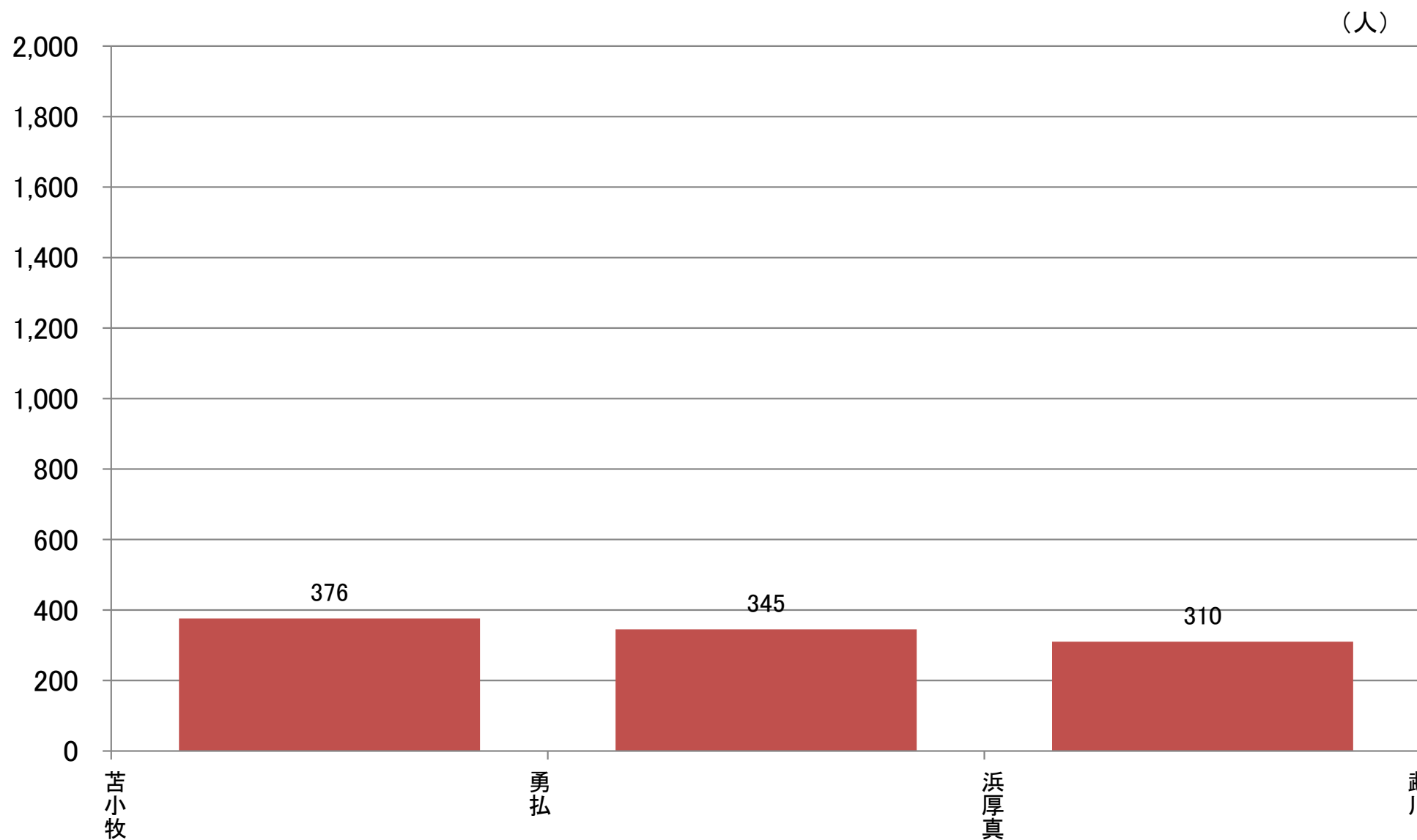
◆上り列車 (鵠川⇒苫小牧)

(人)



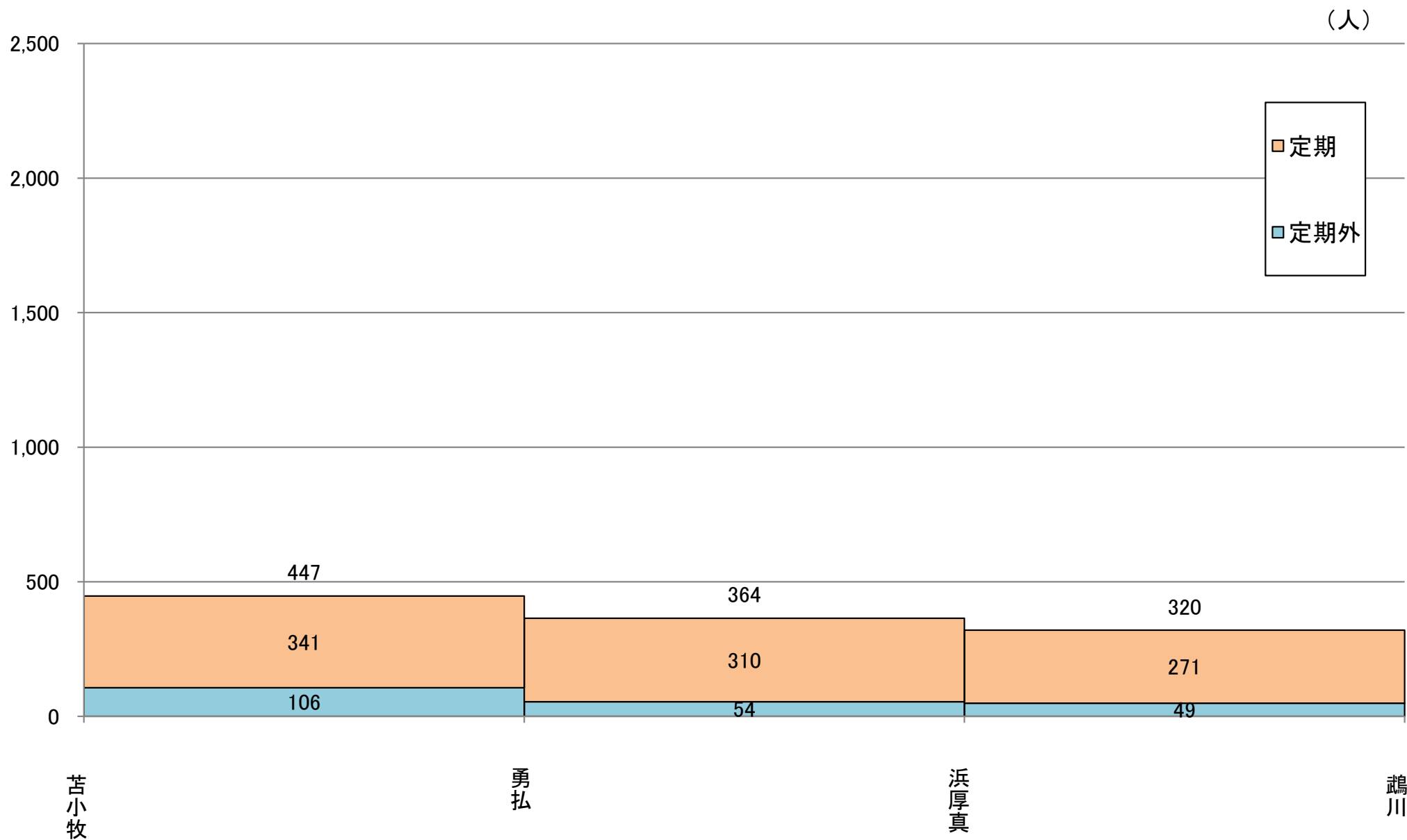
人数は区間における最大乗車人員

■ 日高線(苫小牧・鵒川間)



駅間通過人員 1日あたり平均(2024年度)

■日高線(苫小牧・鵡川間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数 (2024年度)



■日高線(苫小牧・鷗川間)

(単位:枚)

	苫 小 牧	勇 払	浜 厚 真	鷗 川	合 計
線 区 外 (苫 小 牧 以 遠)		15.8	3.3	39.4 1.0	58.4 1.0
苫 小 牧		3.4 0.6	16.2	90.7 0.1	110.3 0.7
勇 払				4.3	4.3
浜 厚 真					
鷗 川					
合 計		19.2 0.6	19.4	134.3 1.1	172.9 1.7

凡例: 通学定期券月平均発売枚数

通勤定期券月平均発売枚数

※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計

※経路は最も安価な経路で集計

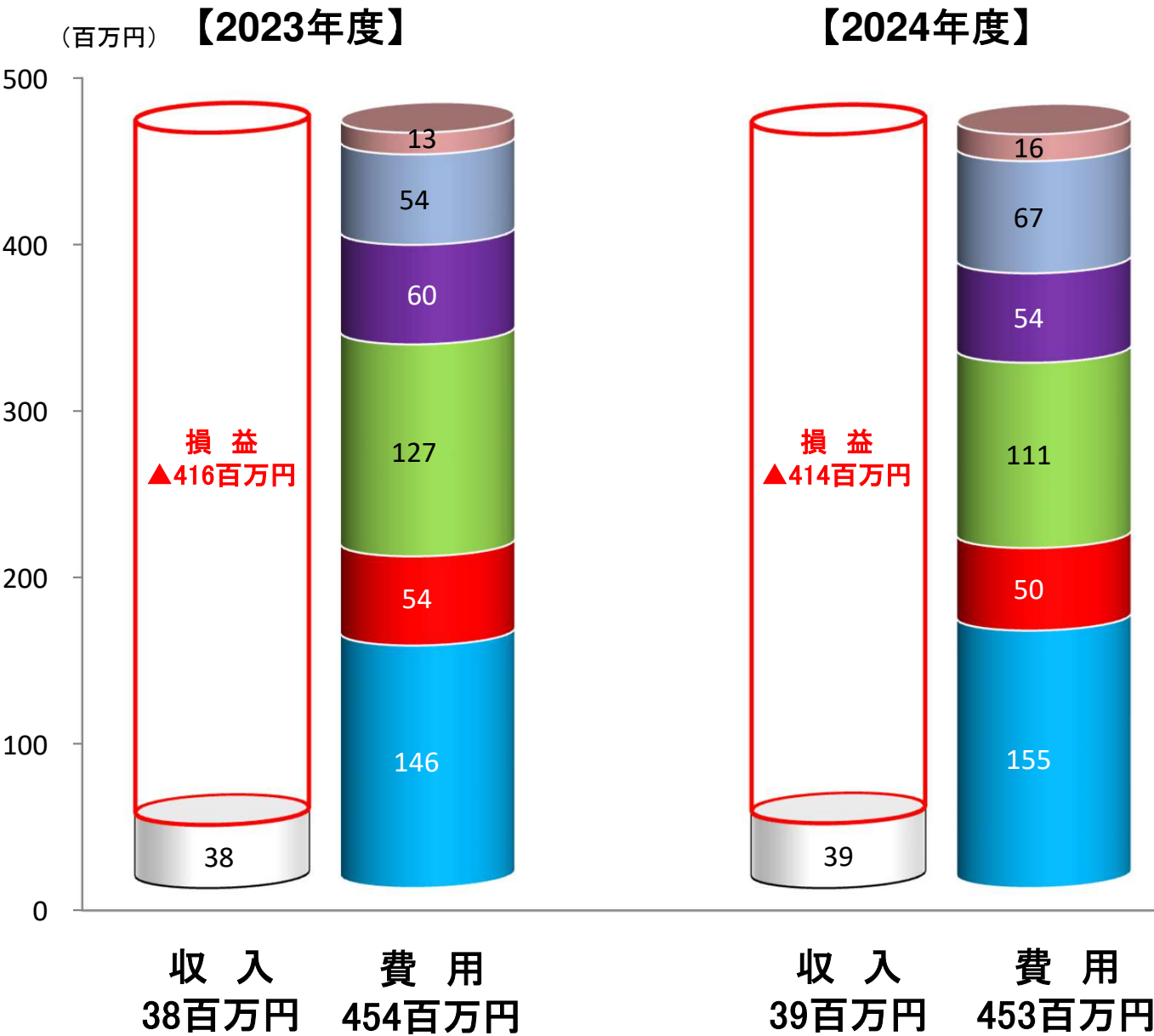
※小数点第1位未満は四捨五入

線区別収支状況(2024年度)

■日高線(苫小牧・鷗川間)

【参考】輸送密度

2023年度	2024年度	前年 同期比
390	388	▲2



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。