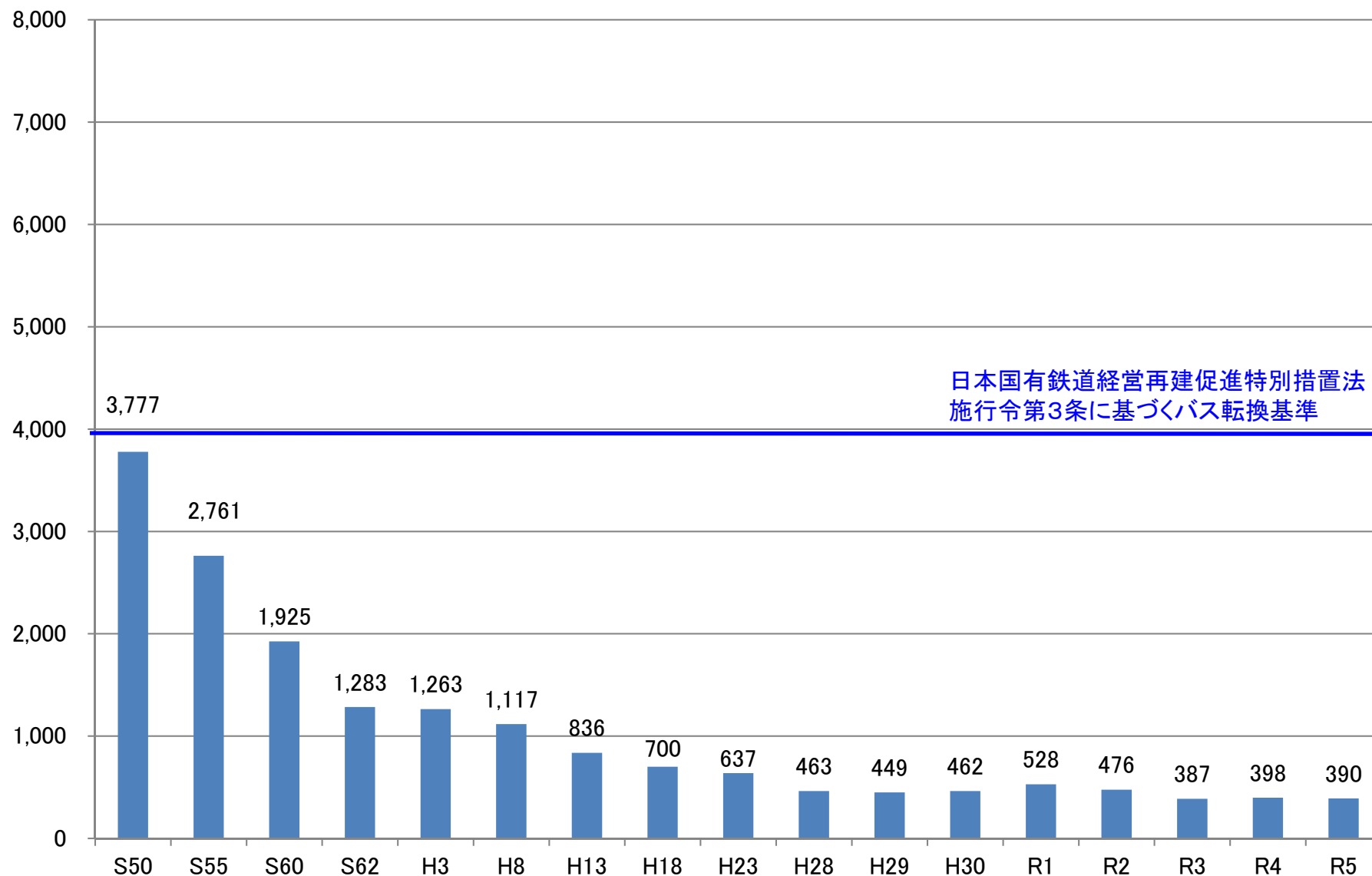


輸送密度の推移

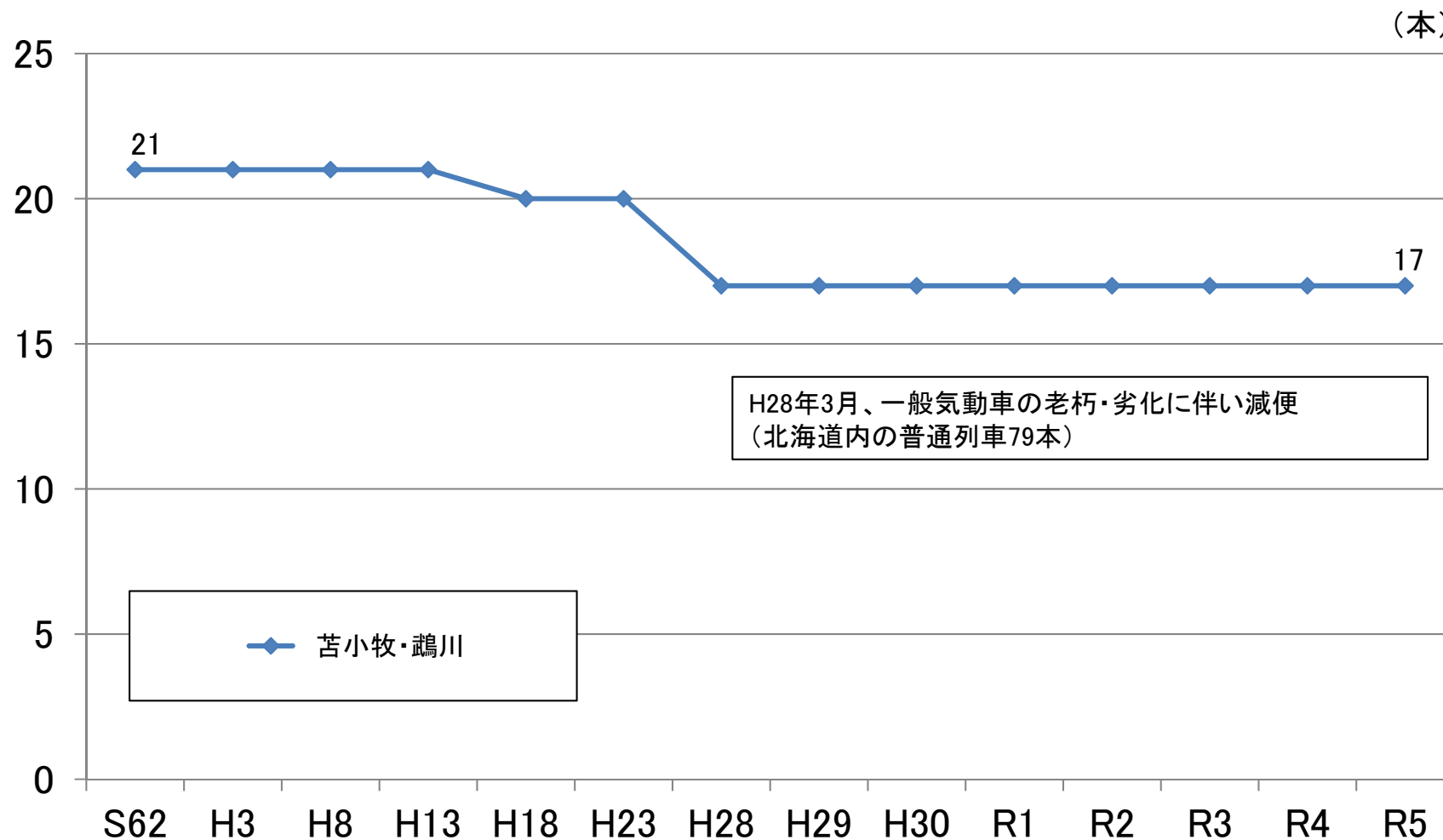
■日高線(苫小牧・鷗川間) (昭和50・55・60・62年度、平成3・8・13・18・23年度、平成28年度～令和5年度)

(人/キロ/日)



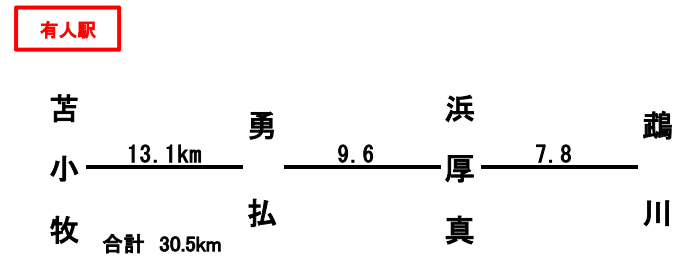
定期列車本数の推移 各年4月時点の本数

■日高線(苫小牧・鵠川間)

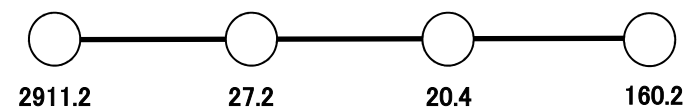


駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

■日高線(苫小牧・鵡川間)



駅別乗車人員 (R1-R5の5年平均)



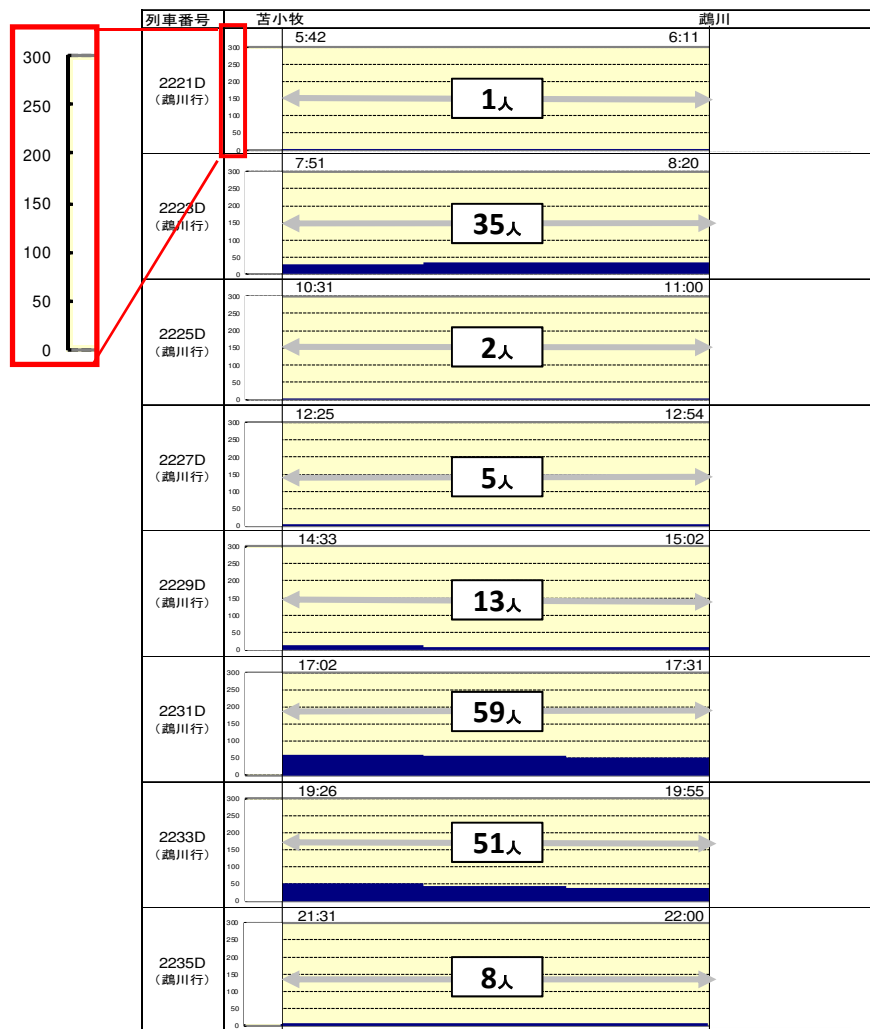
乗車人員 1 日平均

- 1 人以下
- 10 人以下
- 10 人超

列車別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく

■日高線(苫小牧・鵡川間)

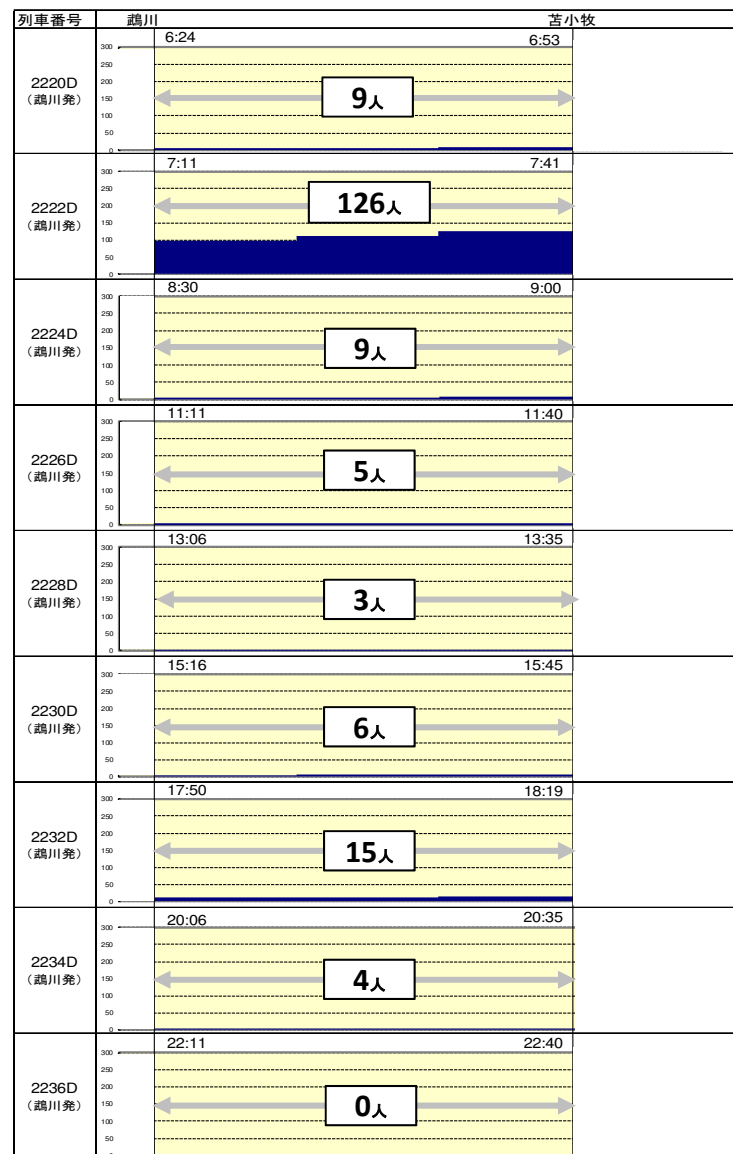
◆下り列車(苫小牧⇒鵡川)



◆上り列車(鵡川⇒苫小牧)

人数は区間における最大乗車人員

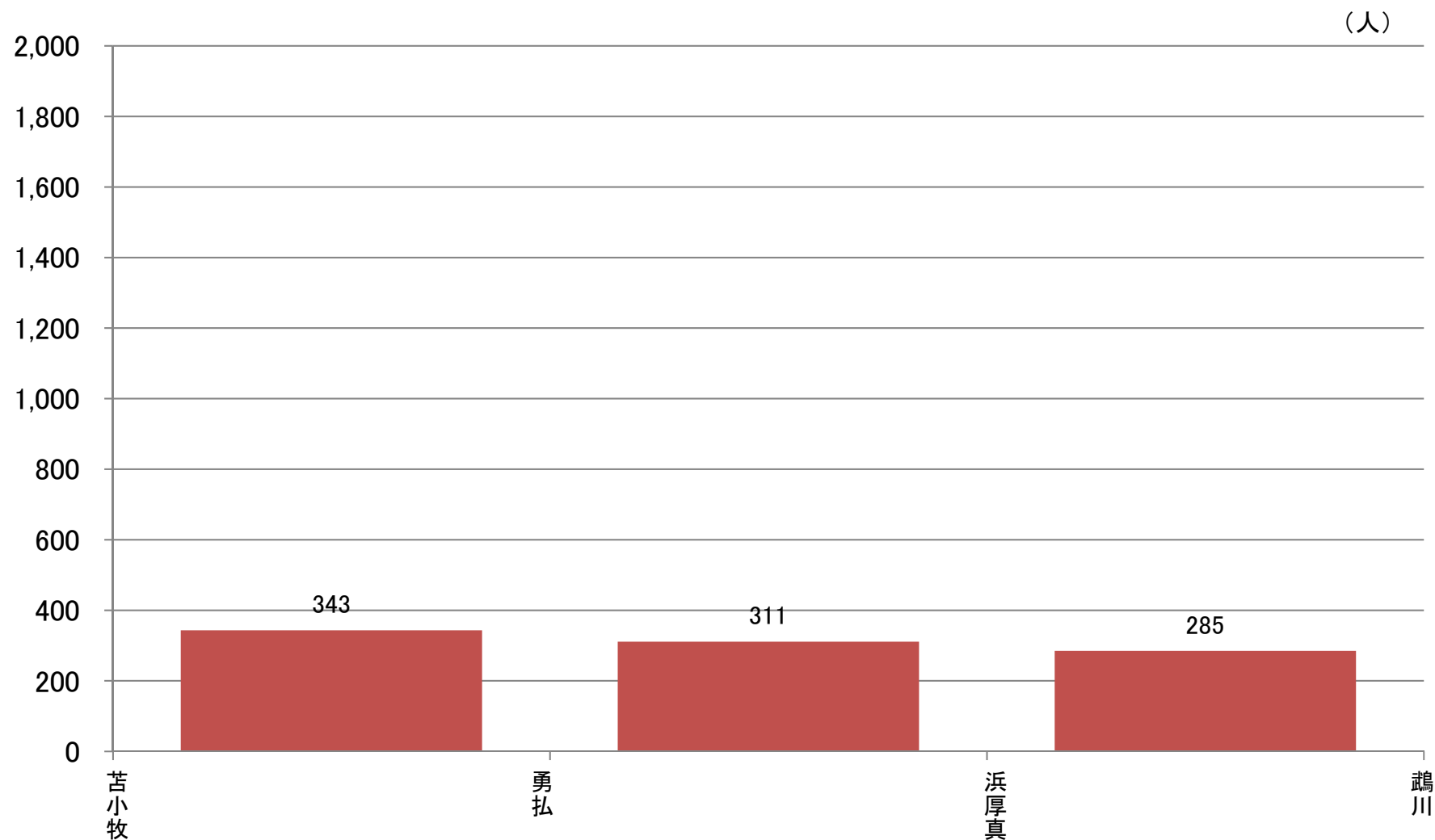
(人)



駅間別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく



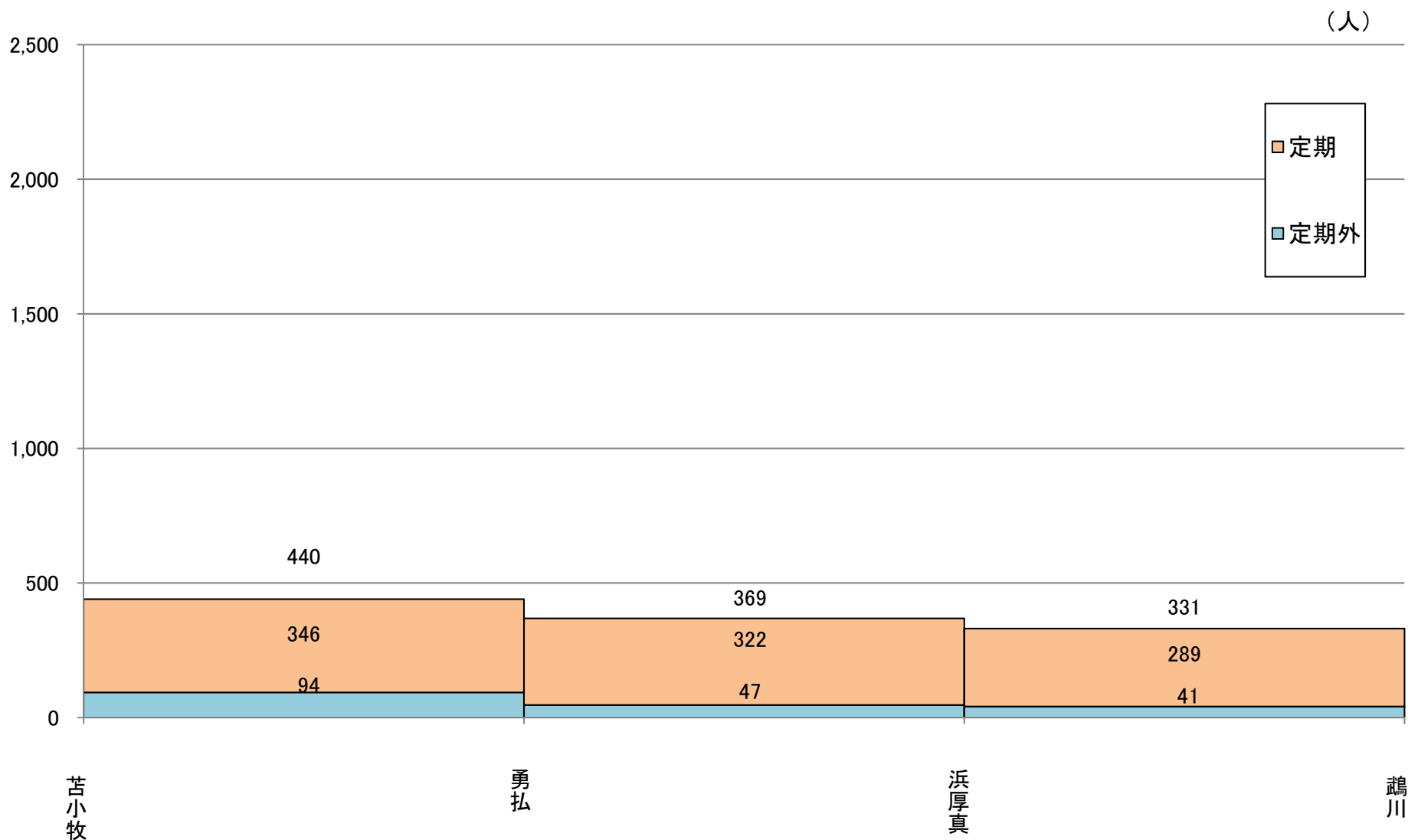
■日高線(苫小牧・鵡川間)



駅間通過人員 1日あたり平均(令和5年度)



■ 日高線(苫小牧・鵡川間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数 (令和5年度)

■日高線(苫小牧・鵡川間)

(単位:枚)

	苫 小 牧	勇 払	浜 厚 真	鵡 川	合 計
線 区 外 (苫 小 牧 以 遠)		13.9	1.6	41.0	56.5
				1.1	1.1
苫 小 牧		1.6	14.7	95.7	111.9
		0.9		2.8	3.7
勇 払				4.3	4.3
浜 厚 真					
鵡 川					
合 計		15.5	16.3	140.9	172.7
		0.9		3.8	4.8

凡例: 通学定期券月平均発売枚数

通勤定期券月平均発売枚数

※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計

※経路は最も安価な経路で集計

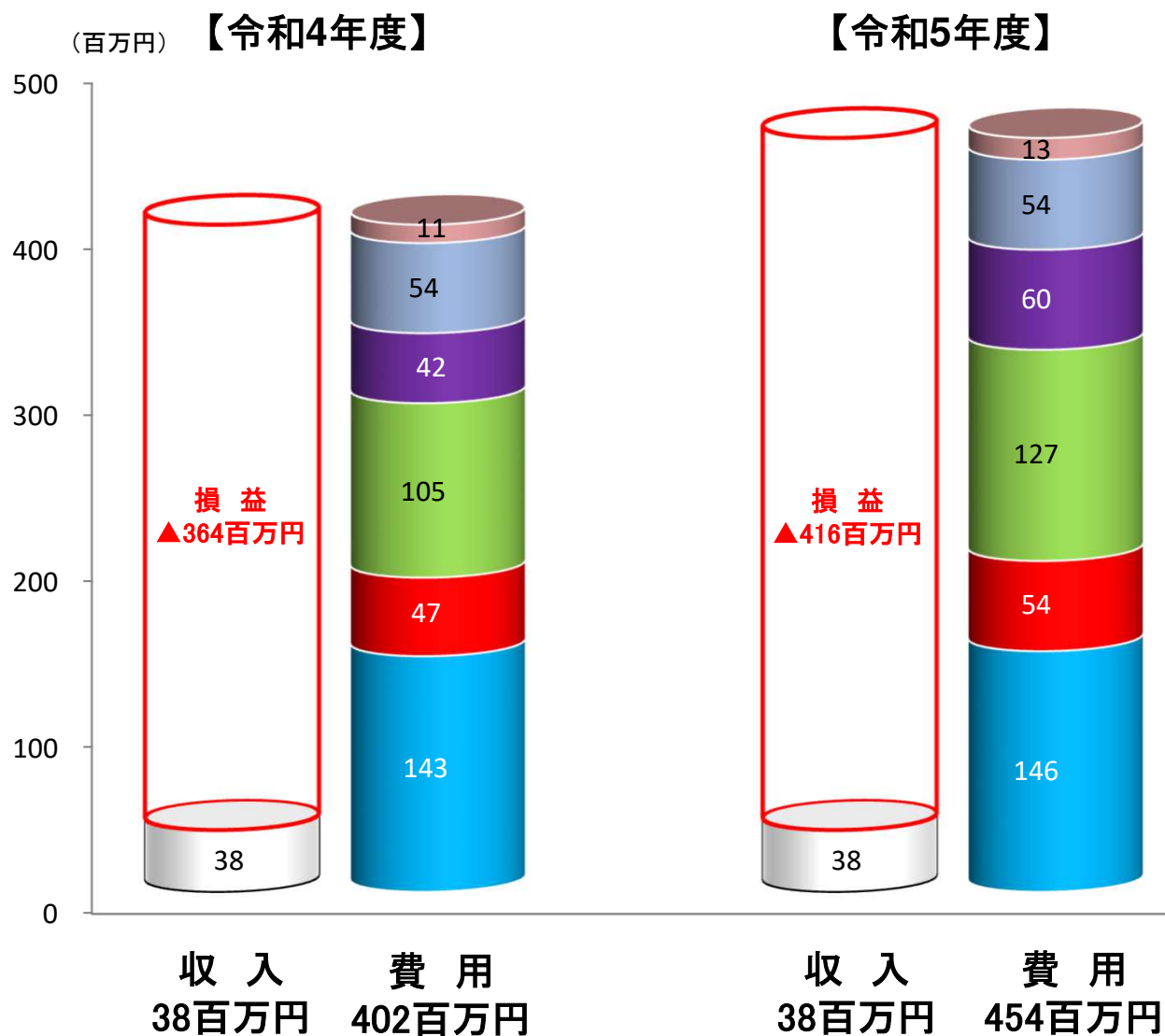
※小数点第1位未満は四捨五入

線区別収支状況(令和5年度)

■日高線(苫小牧・鵠川間)

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年 同期比
398	390	▲8



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。