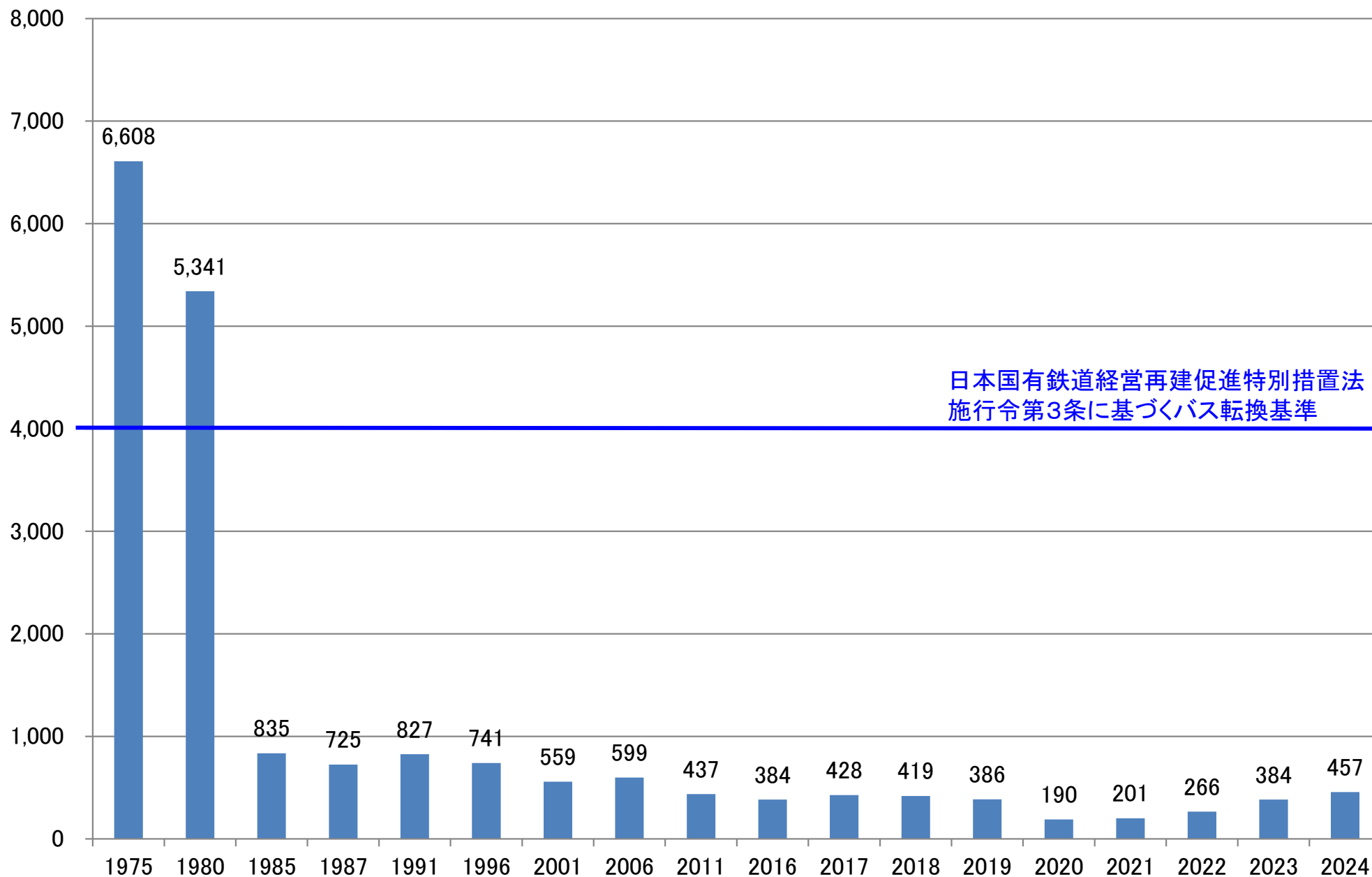


輸送密度の推移

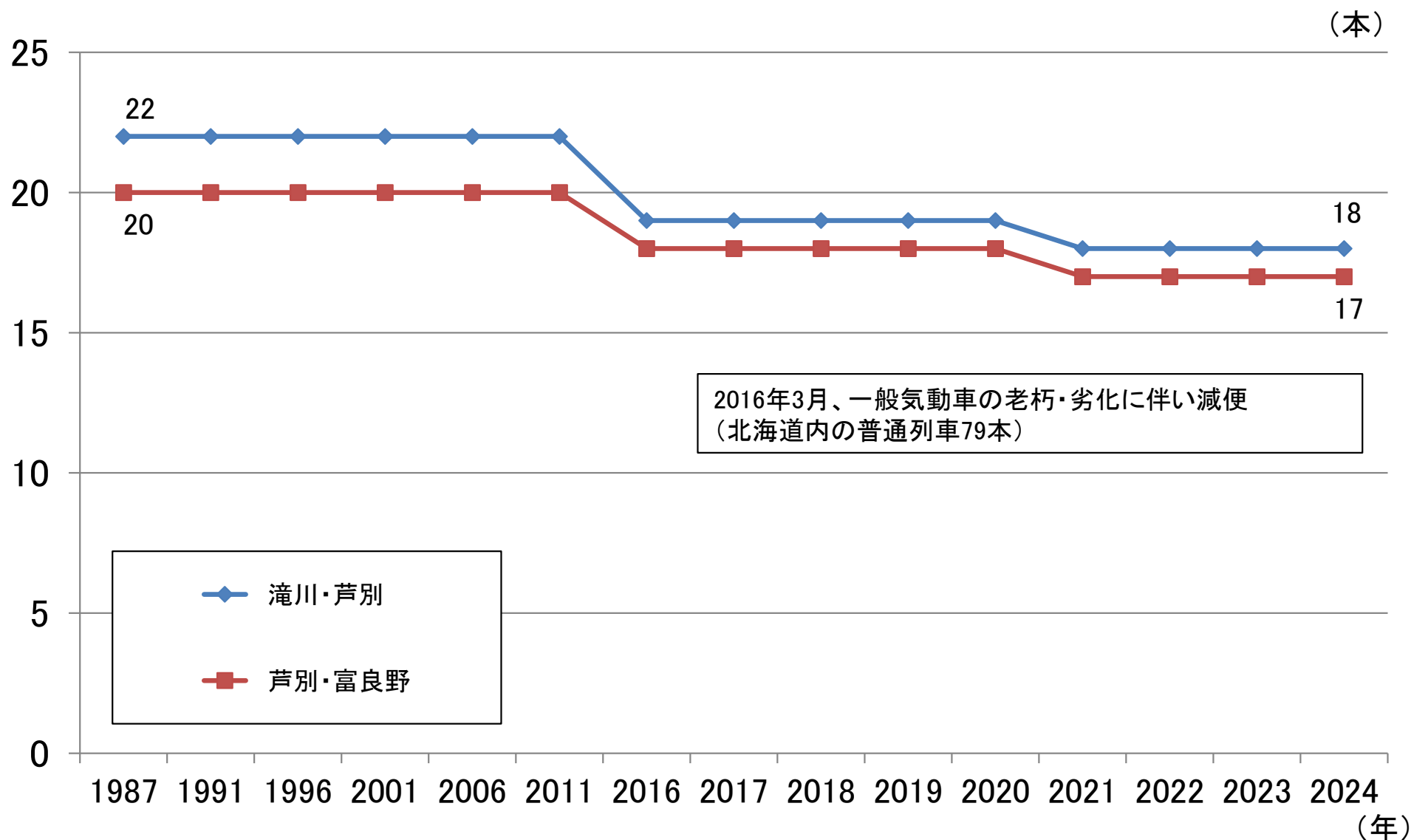
■根室線(滝川・富良野間) (1975・1980・1985・1987・1991・1996・2001・2006・2011・2016・2017・2018・2019・2020・2021・2022・2023・2024年度)

(人/キロ/日)

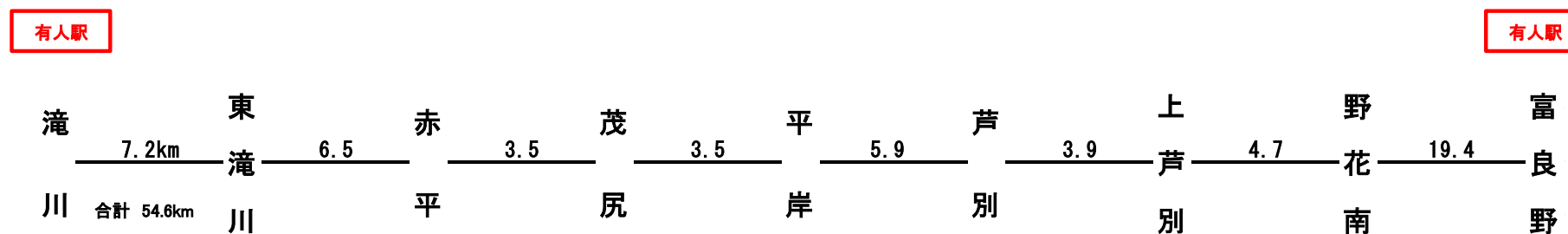


定期列車本数の推移 各年4月時点の本数

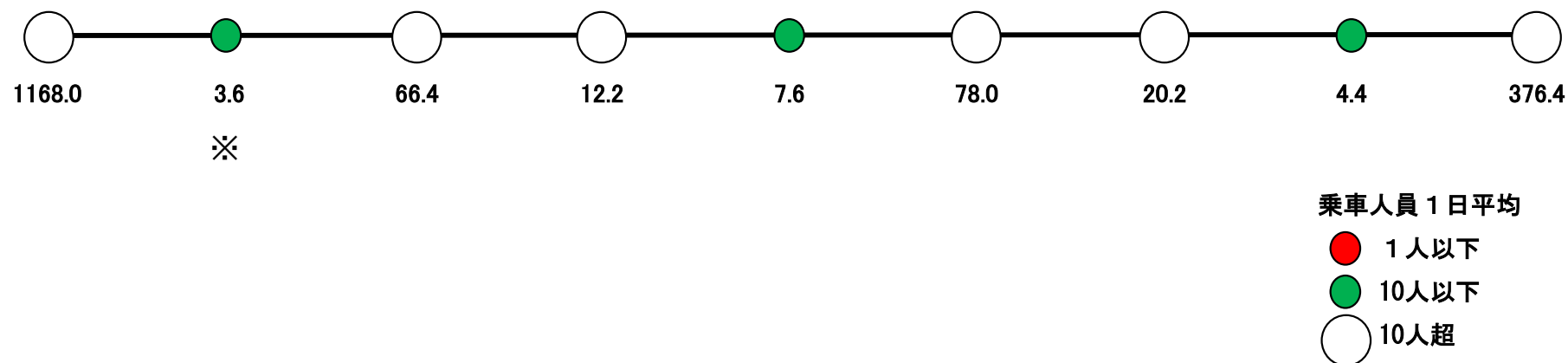
■根室線(滝川・富良野間)



■根室線(滝川・富良野間)



駅別乗車人員 (2020年-2024年の5年平均)



※ 東滝川駅は2025年3月15日に廃止しております。

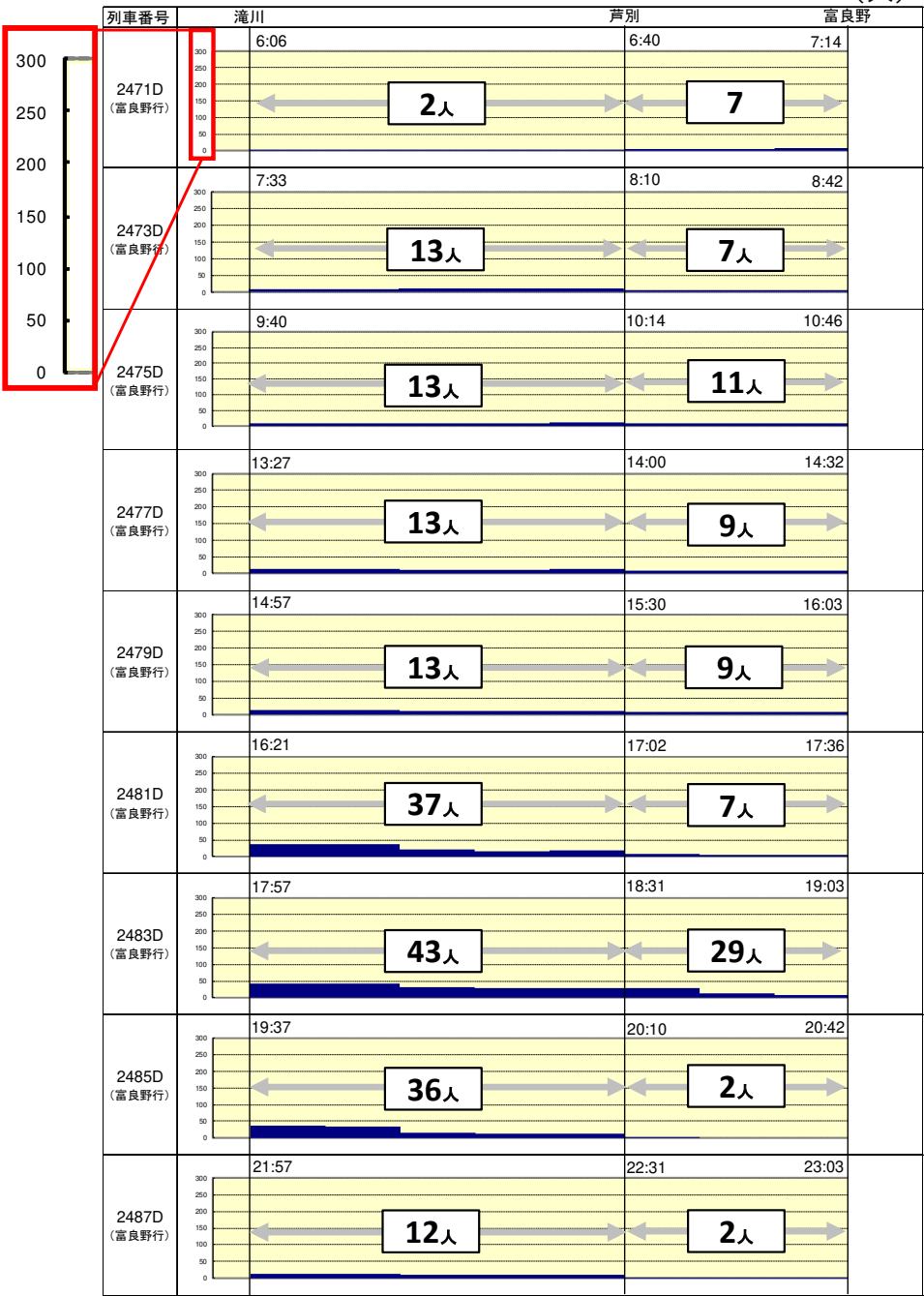
列車別乗車人員 2024年度特定日調査(平日)に基づく



■根室線(滝川・富良野間)

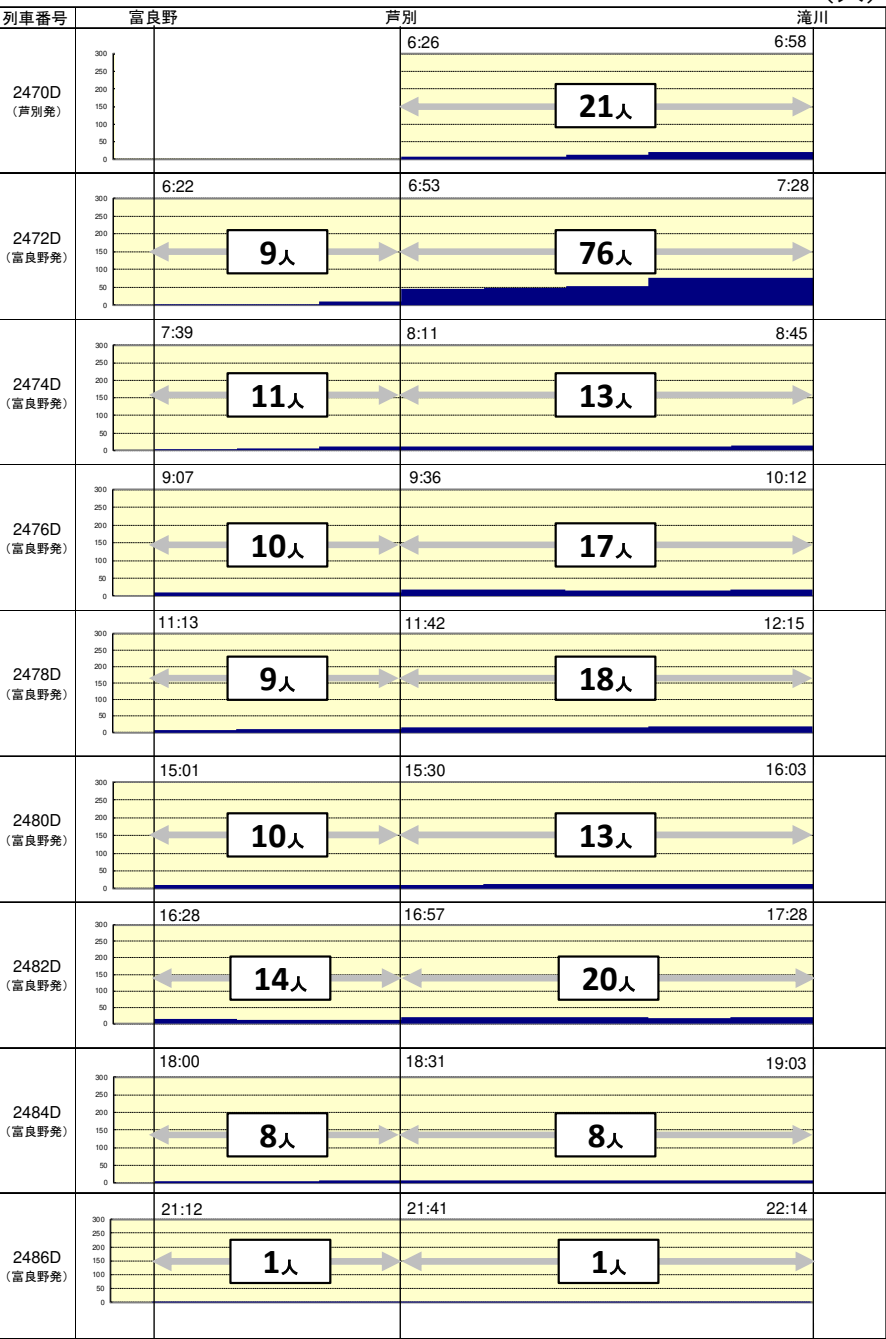
◆下り列車 (滝川⇒富良野)

(人)



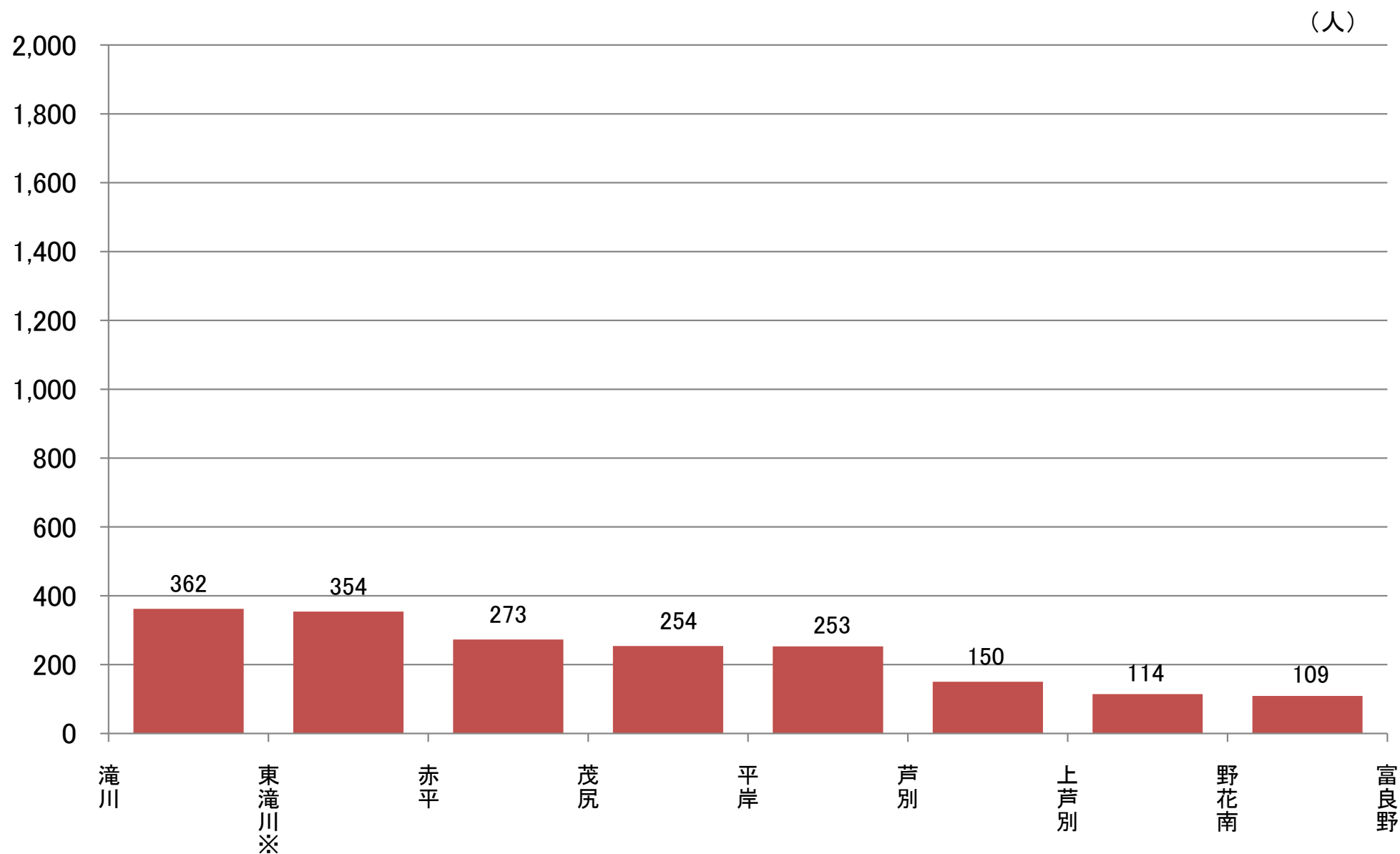
◆上り列車 (富良野⇒滝川)

(人)



人数は区間における最大乗車人員

■根室線(滝川・富良野間)

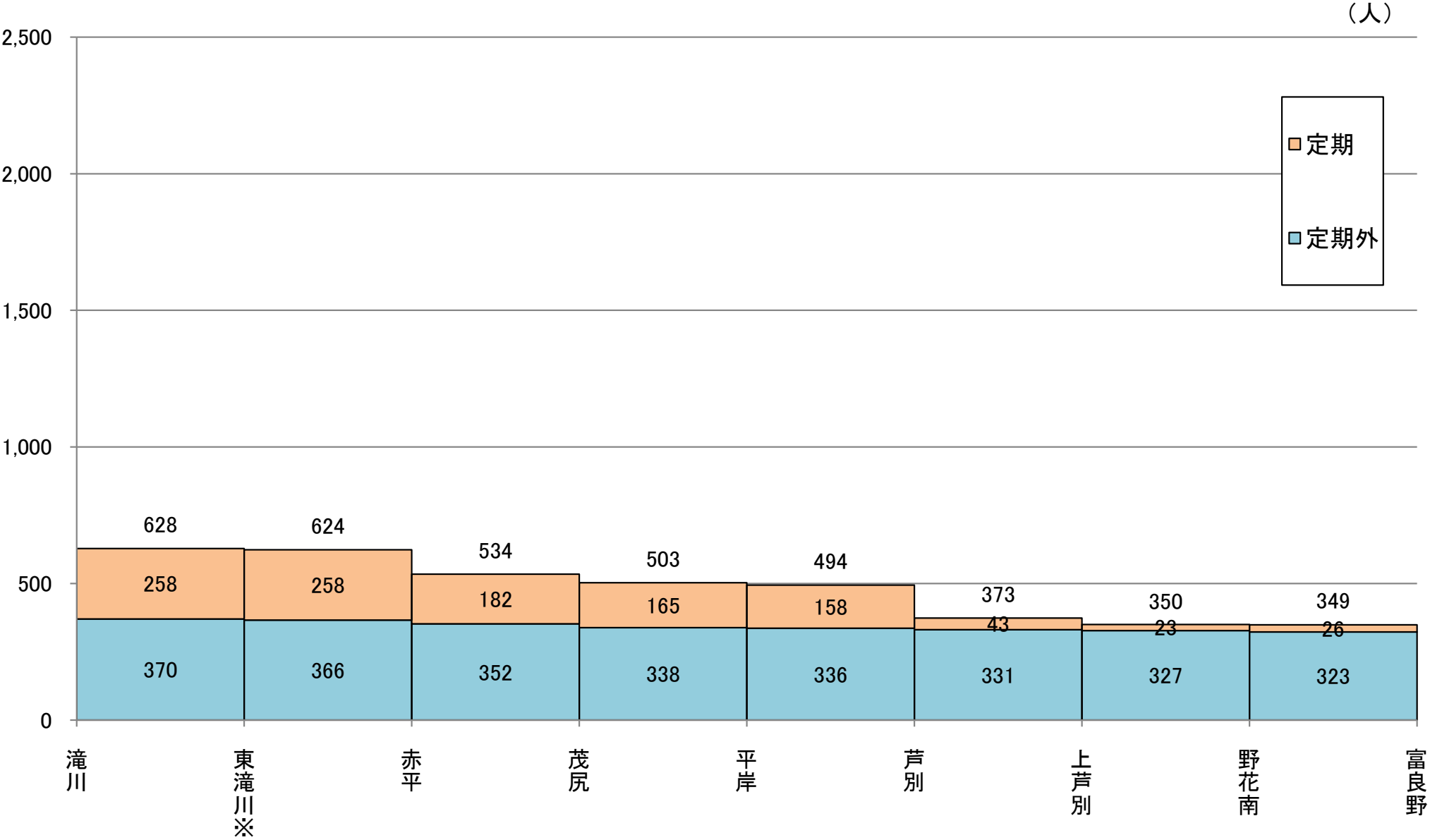


※ 東滝川駅は2025年3月15日に廃止しております。

駅間通過人員 1日あたり平均(2024年度)



■根室線(滝川・富良野間)



※東滝川駅は2025年3月15日に廃止しております。
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数 (2024年度)



■根室線(滝川・富良野間)

(単位:枚)

	滝川	東滝川	赤平	茂尻	平岸	芦別	上芦別	野花南	富良野	線区外 (富良野以遠)	合計
線区外 (滝川以遠)			7.1	2.3	0.3	4.4	1.2		0.1		15.3
		0.2		0.2		0.3					0.7
滝川		0.6	40.3	5.6	3.4	48.0	9.2	1.1	0.5		108.6
		0.1	0.8	1.0		1.5			0.9		4.3
東滝川											
			0.3	0.6							0.8
赤平						4.8					4.8
						3.8	1.9				5.8
茂尻						0.9					0.9
								0.1			0.1
平岸									0.2		0.2
						0.1					0.1
芦別									3.8		3.8
							0.2		2.3		2.5
上芦別									2.3		2.3
野花南									1.8		1.8
									1.1	0.1	1.2
富良野											
合計		0.6	47.3	7.8	3.7	58.1	10.3	1.1	8.6		137.5
		0.3	1.0	1.8		5.8	2.1	0.1	4.3	0.1	15.3

凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数
※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
※経路は最も安価な経路で集計
※小数点第1位未満は四捨五入

線区別収支状況(2024年度)

■根室線(滝川・富良野間)

【参考】輸送密度

2023年度	2024年度	前年 同期比
384	457	73

