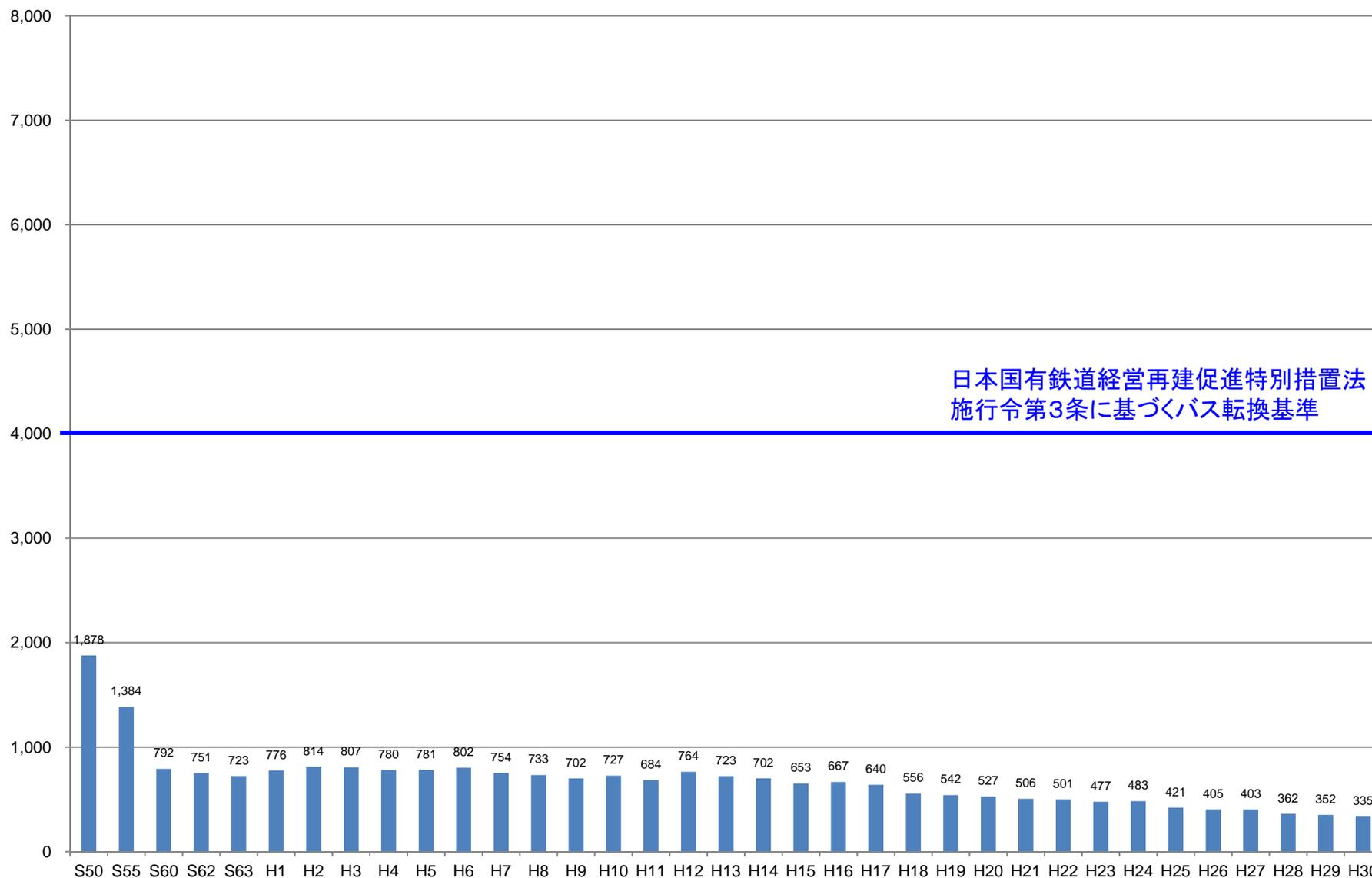


輸送密度の推移

■宗谷線(名寄・稚内間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～平成30年度)

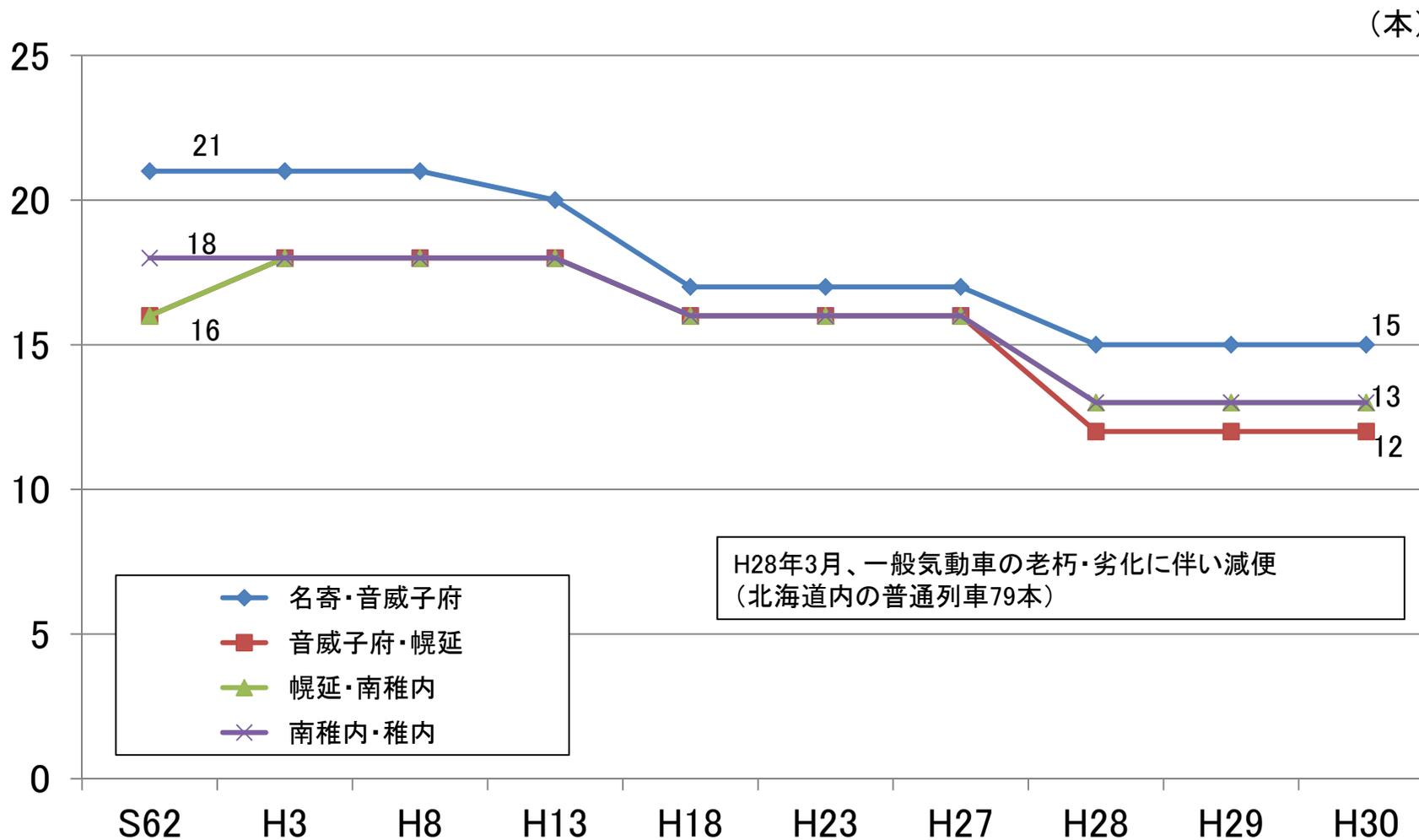
(人/キロ/日)



定期列車本数の推移 各年4月時点の本数



■宗谷線(名寄・稚内間)



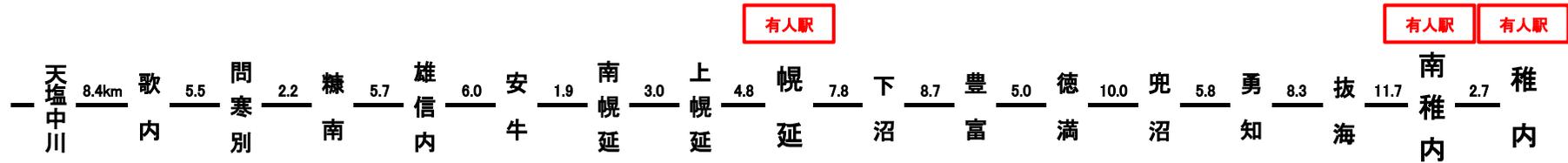
※特急、急行列車を含まず。

※S62は「急行天北」を除き、天北線直通列車は含んでおりません。

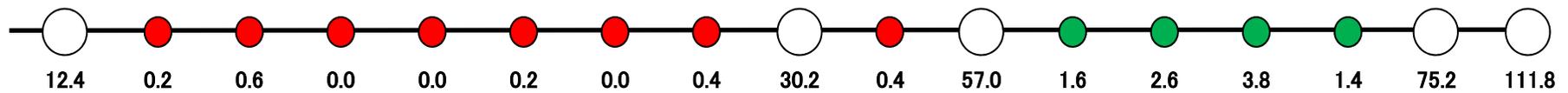
駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



■宗谷線(名寄・稚内間②)



駅別乗車人員 (H26-30の5年平均)



乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

列車別乗車人員 平成30年度特定日調査(平日)に基づく



■宗谷線(名寄・稚内間)

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (名寄⇒稚内)

◆上り列車 (稚内⇒名寄間)

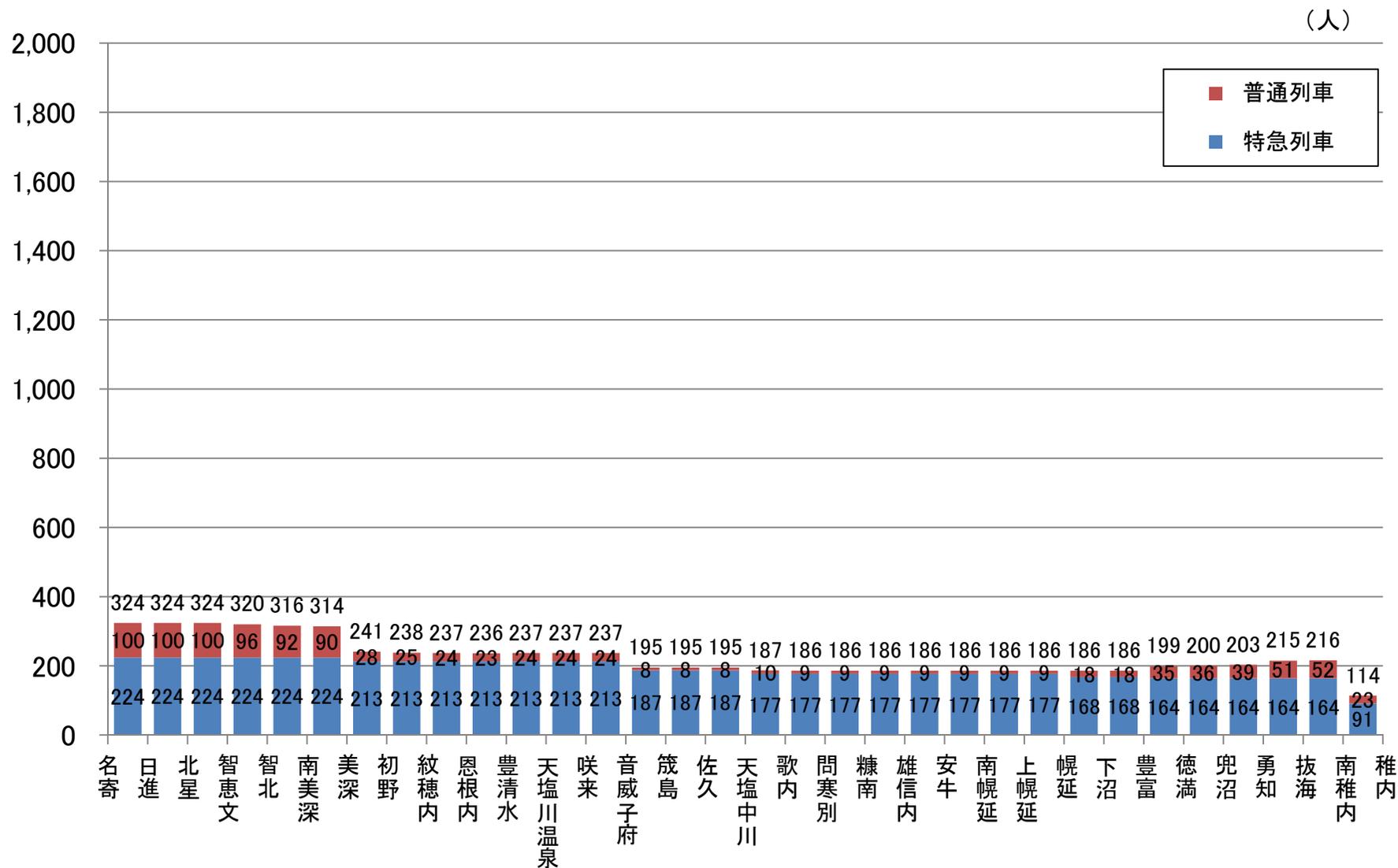
(人)



駅間別乗車人員 平成30年度特定日調査(平日)に基づく



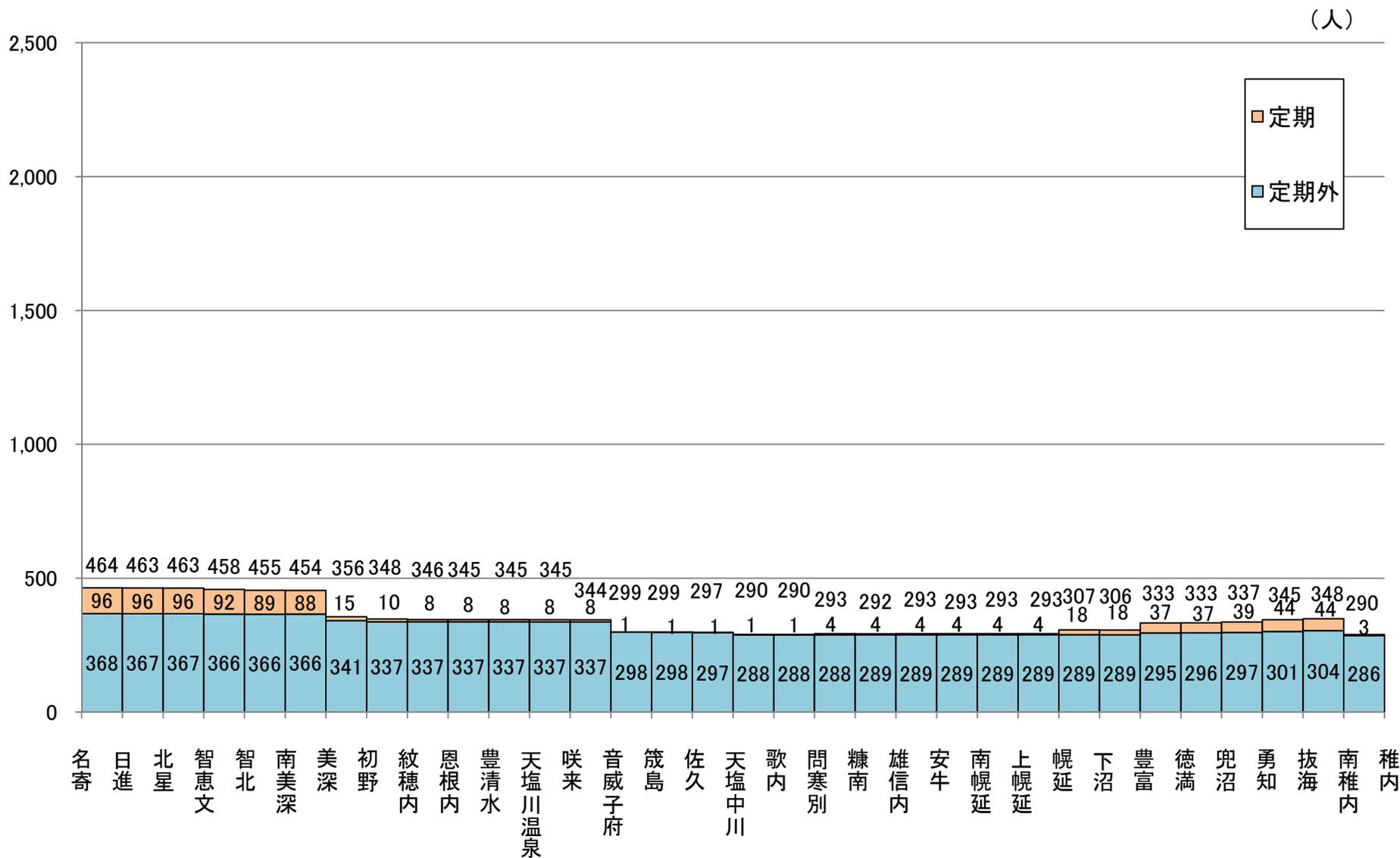
■宗谷線(名寄・稚内間)



駅間通過人員 1日あたり平均(平成30年度)



■宗谷線(名寄・稚内間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数 (平成30年度)



■宗谷線①(名寄・天塩中川間)

(単位:枚)

	名寄	日進	北星	智恵文	智北	南美深	美深	初野	紋穂内	恩根内	豊清水	天塩川温泉	咲来	音威子府	箴島	佐久	天塩中川	合計
線区外 (名寄以遠)							2.0											2.0
名寄				2.8	1.3	1.0	33.0	2.1	1.0					1.8				42.8
日進							0.9							0.1				1.0
北星																		
智恵文							0.8											0.8
智北																		
南美深																		
美深							0.5							0.8				0.5
初野								0.1					0.3	1.0			0.3	1.7
紋穂内																		
恩根内																		
豊清水																		
天塩川温泉																		
咲来																		
音威子府																		
箴島																		
佐久																		
天塩中川																		
合計				2.8	1.3	1.0	35.8	2.1	1.0				0.3	2.5			0.3	46.3
							3.4	0.1						1.1				5.2

凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数
 ※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
 ※経路は最も安価な経路で集計
 ※小数点第1位未満は四捨五入

定期券月平均発売枚数 (平成30年度)



■宗谷線②(天塩中川・稚内間)

(単位:枚)

	歌 内	問 寒 別	糠 南	雄 信 内	安 牛	南 幌 延	上 幌 延	幌 延	下 沼	豊 富	徳 満	兜 沼	勇 知	抜 海	南 稚 内	稚 内	合 計
天塩中川															0.7		0.7
歌内																	
問寒別			0.4					1.0									1.4
糠南								0.1									0.1
雄信内																	
安牛																	
南幌延																	
上幌延																	
幌延									4.4						2.8	0.8	8.1
下沼																	
豊富															13.0	0.9	13.9
徳満															0.3		0.3
兜沼															1.0		1.0
勇知															2.6		2.6
抜海																	
南稚内																	
稚内																	
合計			0.4					1.1		4.4					20.1	1.8	26.3
宗谷線計															0.3		1.8
																	72.6
																	7.0

凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数
 ※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
 ※経路は最も安価な経路で集計
 ※小数点第1位未満は四捨五入

線別収支状況

■宗谷線(名寄・稚内間)

