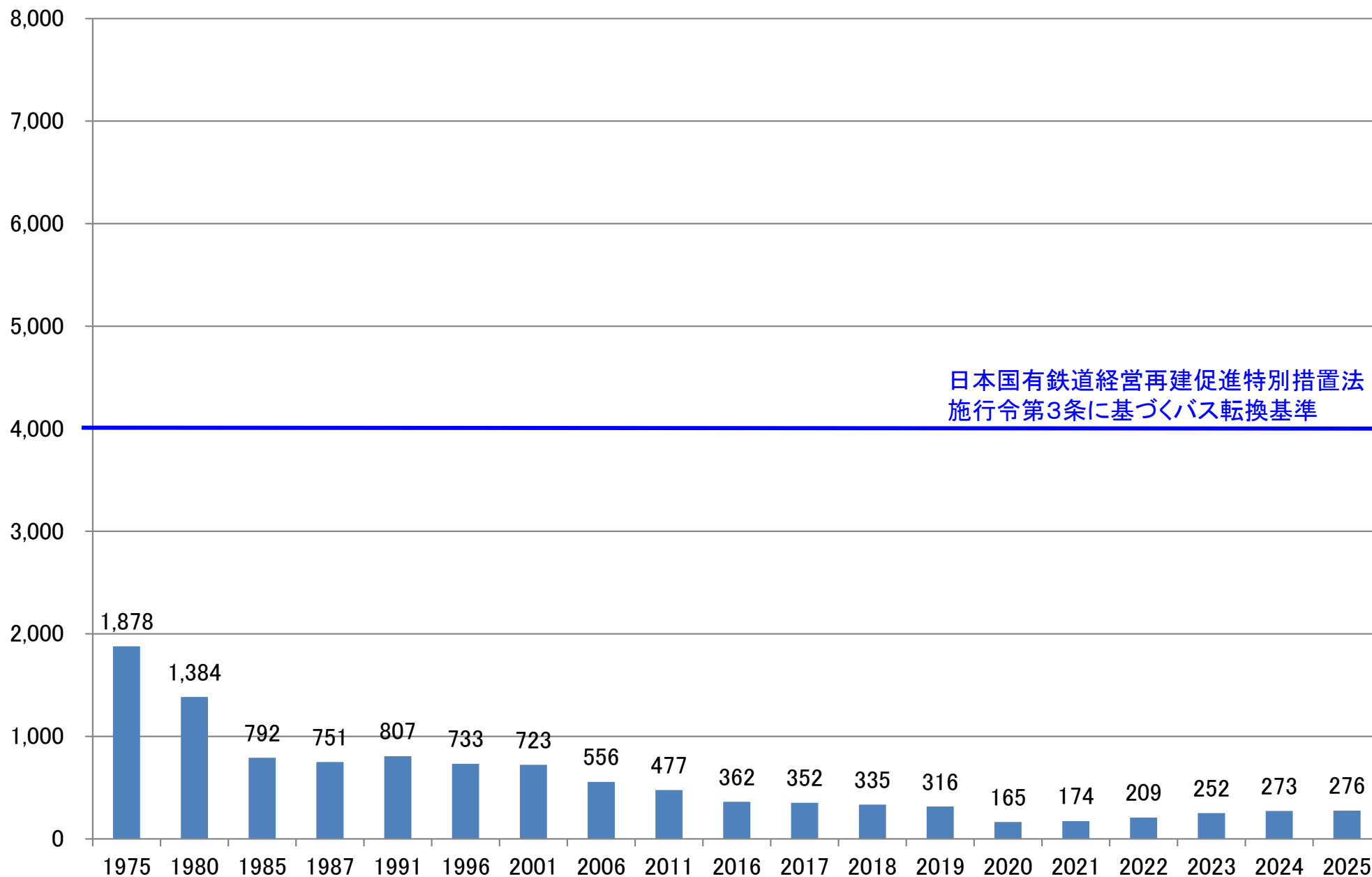


輸送密度の推移

■宗谷線(名寄・稚内間) (1975・1980・1985・1987・1991・1996・2001・2006・2011・2016・2017・2018・2019・2020・2021・2022・2023・2024・2025年度)

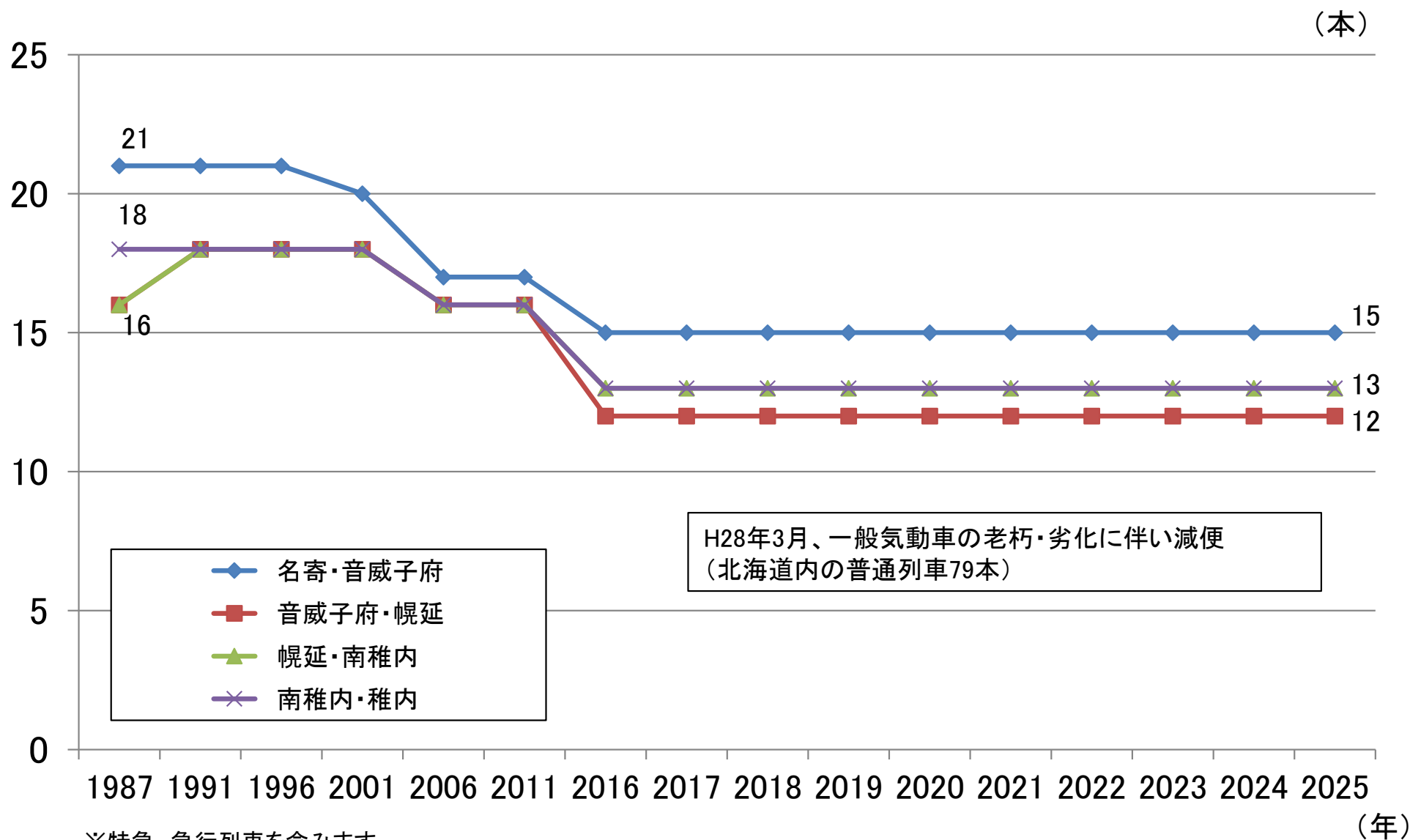
(人/キロ/日)



定期列車本数の推移

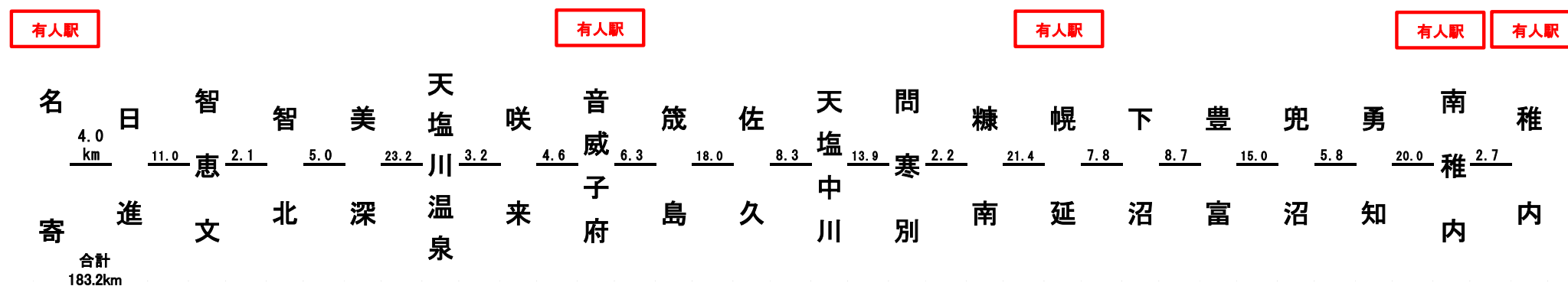
各年4月時点の本数

■宗谷線(名寄・稚内間)

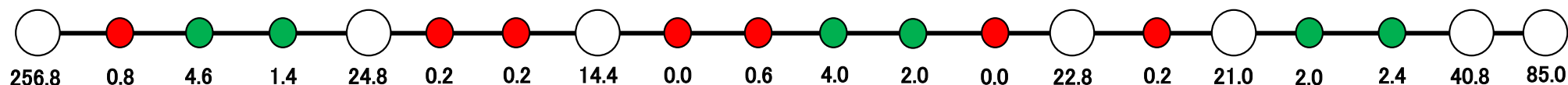


駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

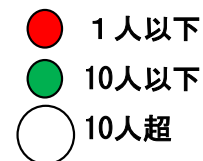
■宗谷線(名寄・稚内間)



駅別乗車人員 (2021-2025の5年平均)



乗車人員 1日平均



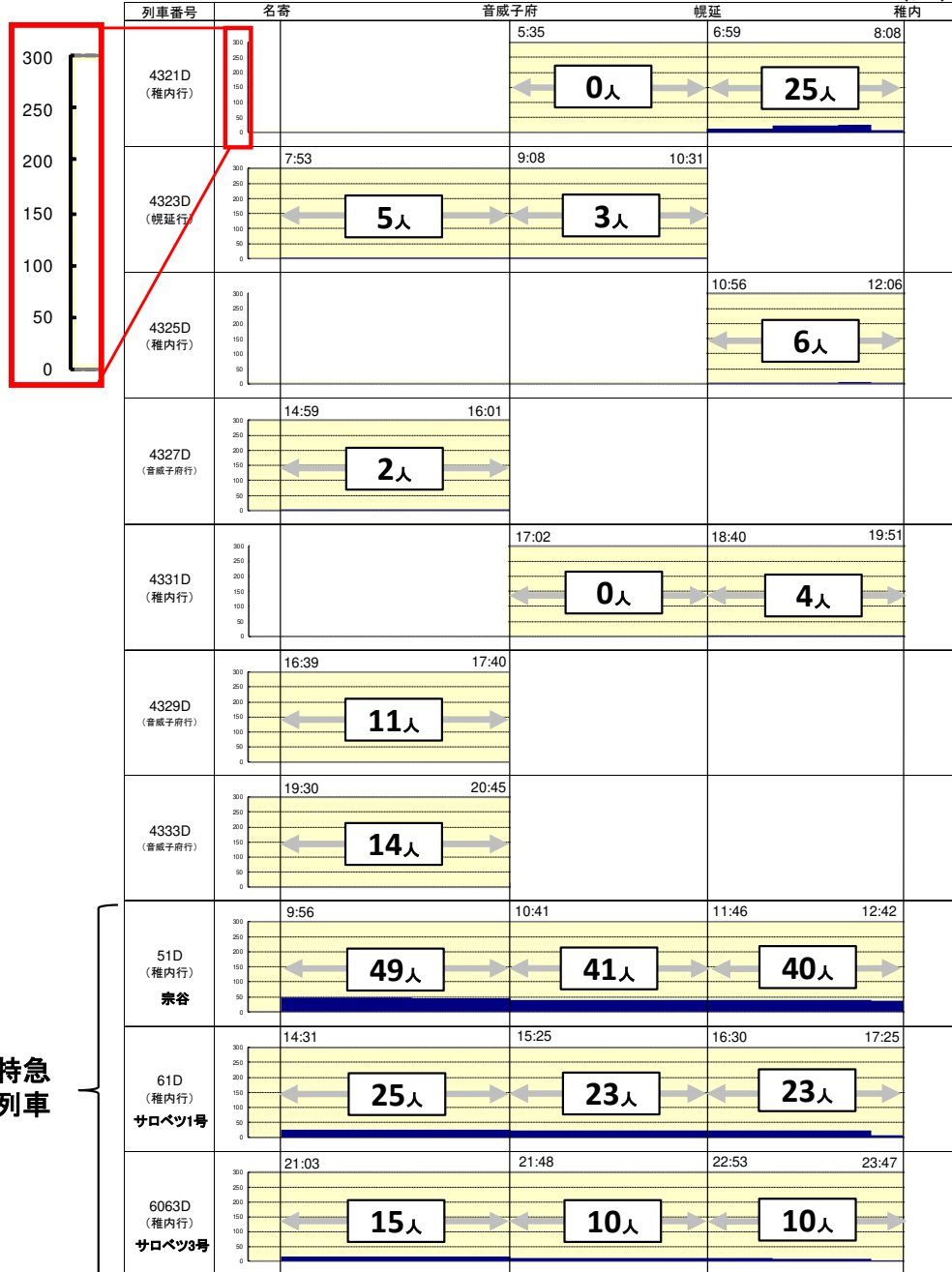
列車別乗車人員 2025(令和7)年度特定日調査(平日)に基づく

■宗谷線(名寄・稚内間)

人数は区間における最大乗車人員

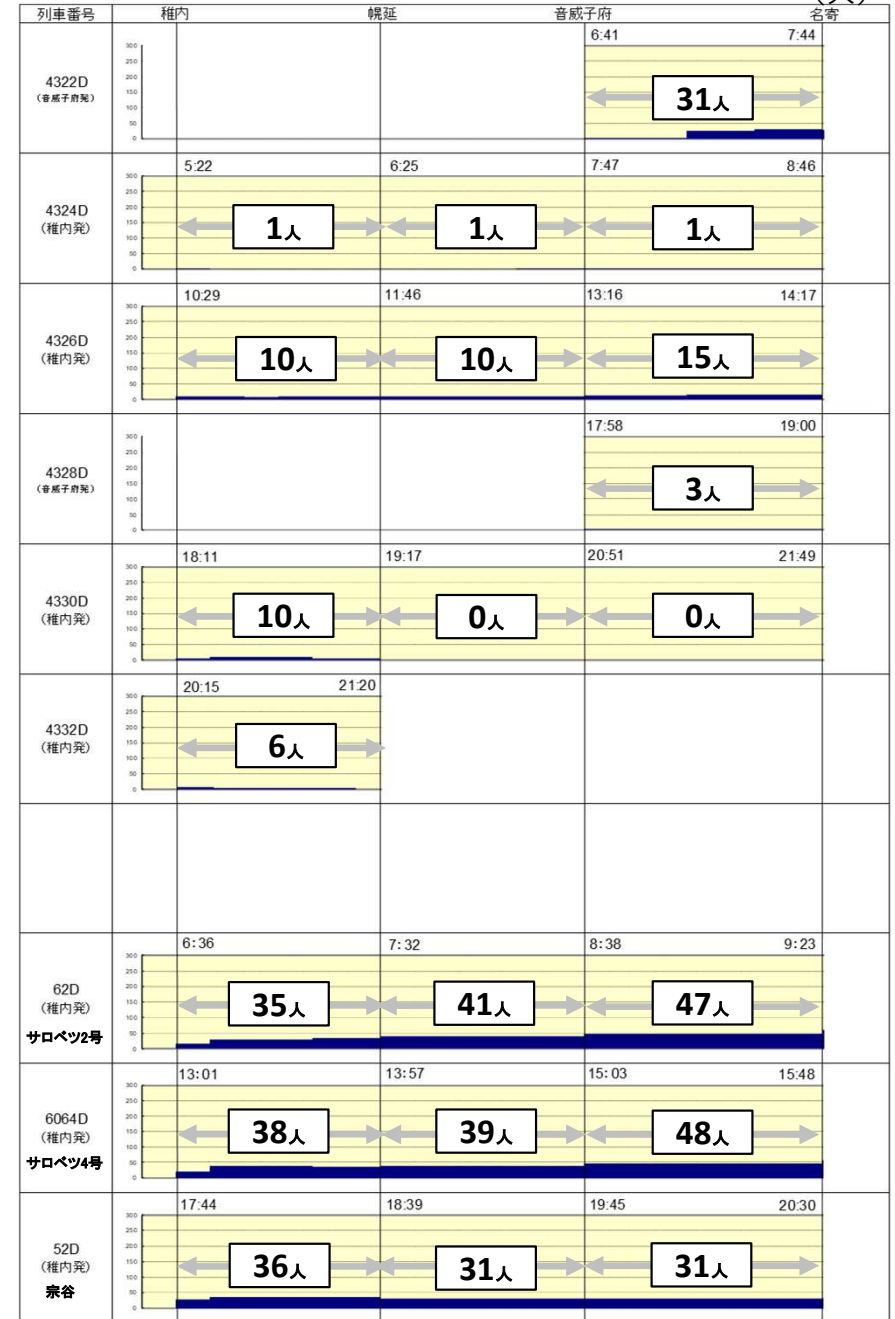
◆下り列車(名寄⇒稚内)

(人)



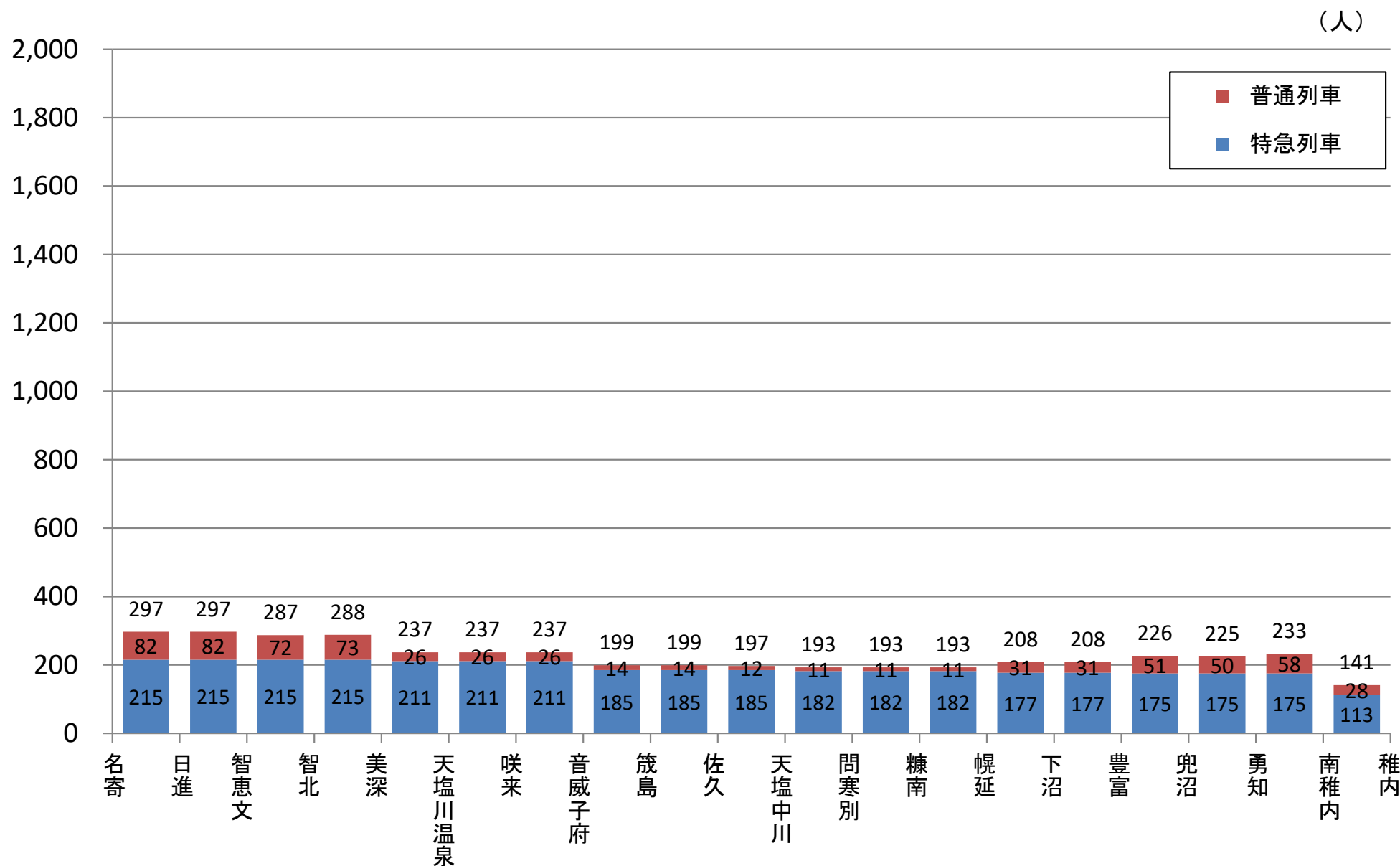
◆上り列車(稚内⇒名寄間)

(人)



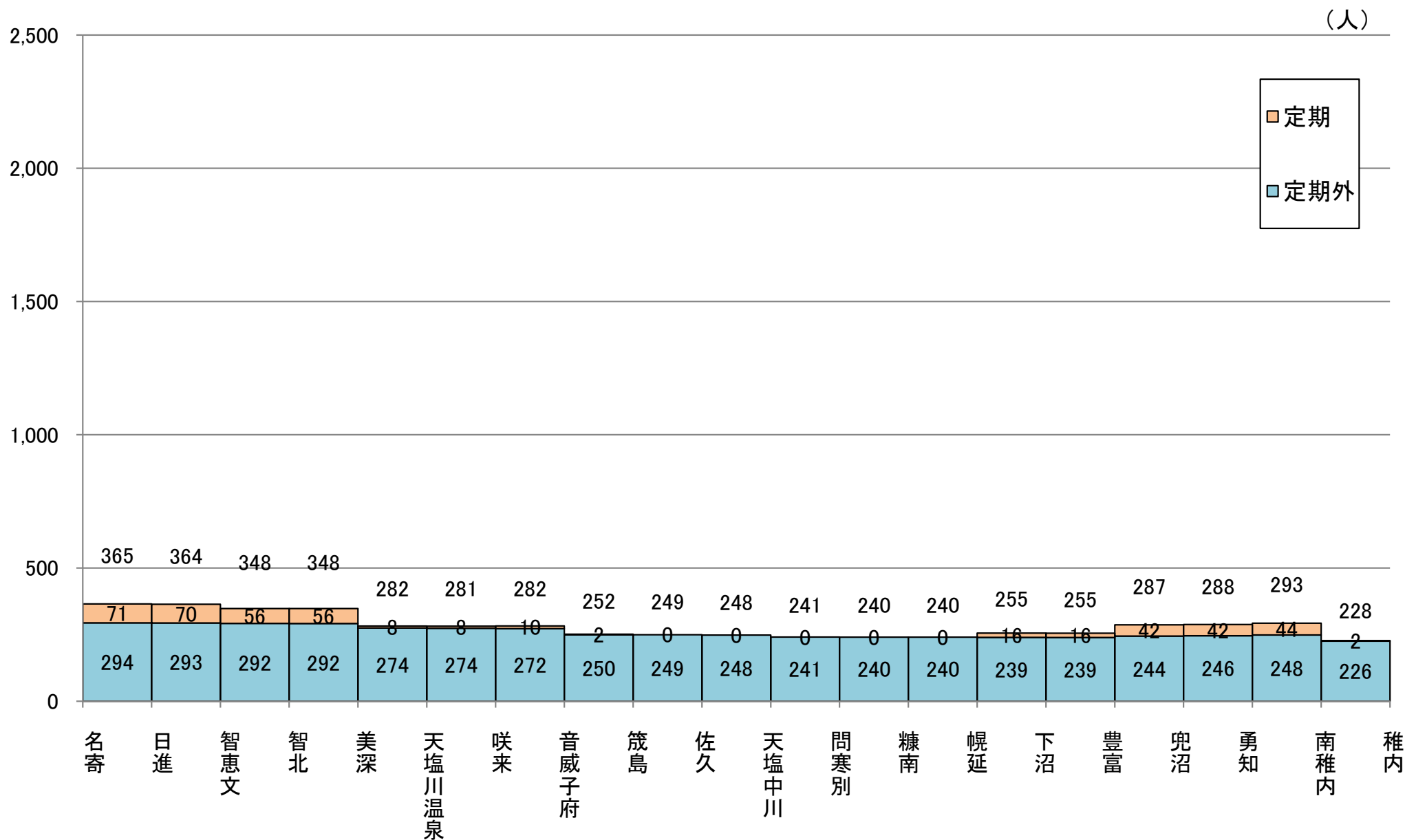
駅間別乗車人員 2025年度特定日調査(平日)に基づく

■宗谷線(名寄・稚内間)



駅間通過人員 1日あたり平均(2025年度)

■宗谷線(名寄・稚内間)



※端数処理のため合計値が含まない場合があります。

JR北海道

(单位:枚)

	名	日	智	智	美	天	咲	音	箴	佐	天	問	糠	幌	下	豊	兜	勇	南	稚	合
	寄	進	文	北	深	塩川温泉	来	威子府	島	久	塩中川	寒別	南	延	沼	富	沼	知	内	内	計
線区外 (名寄以遠)		0.6	7.3		21.4			2.0													31.3
名寄					0.9																0.9
日進					1.6																1.6
智恵文					1.9																1.9
智北																					
美深																					
天塩川温泉																					
咲来																					
音威子府																					
箴島																					
佐久																					
天塩中川																					
問寒別																					
糠南																					
幌延																					
下沼																					
豊富																					
兜沼																					
勇知																					
南稚内																					
稚内																					
合計		0.6	7.3		23.0			3.7											20.1	1.0	55.6
				0.1	3.1			0.3	1.0										1.0		5.4

凡例:

通学定期券月平均発売枚数

通勤定期券月平均発売枚数

※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計

※経路は最も安価な経路で集計

※小数点第1位未満は四捨五入

線区別収支状況(2025年度)

■宗谷線(名寄・稚内間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年 同期比
273	276	3

