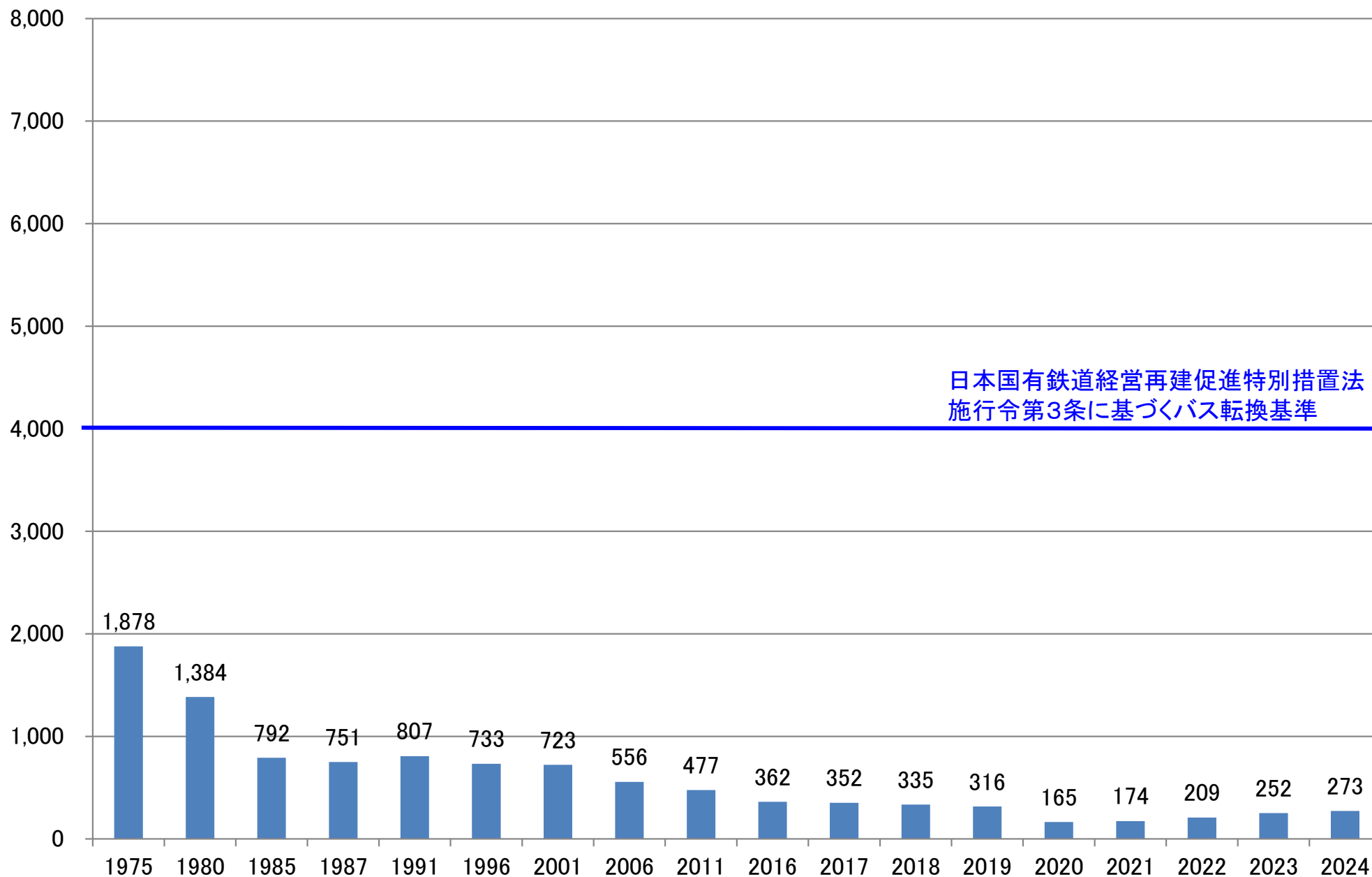


輸送密度の推移

■宗谷線(名寄・稚内間) (1975・1980・1985・1987・1991・1996・2001・2006・2011・2016・2017・2018・2019・2020・2021・2022・2023・2024年度)

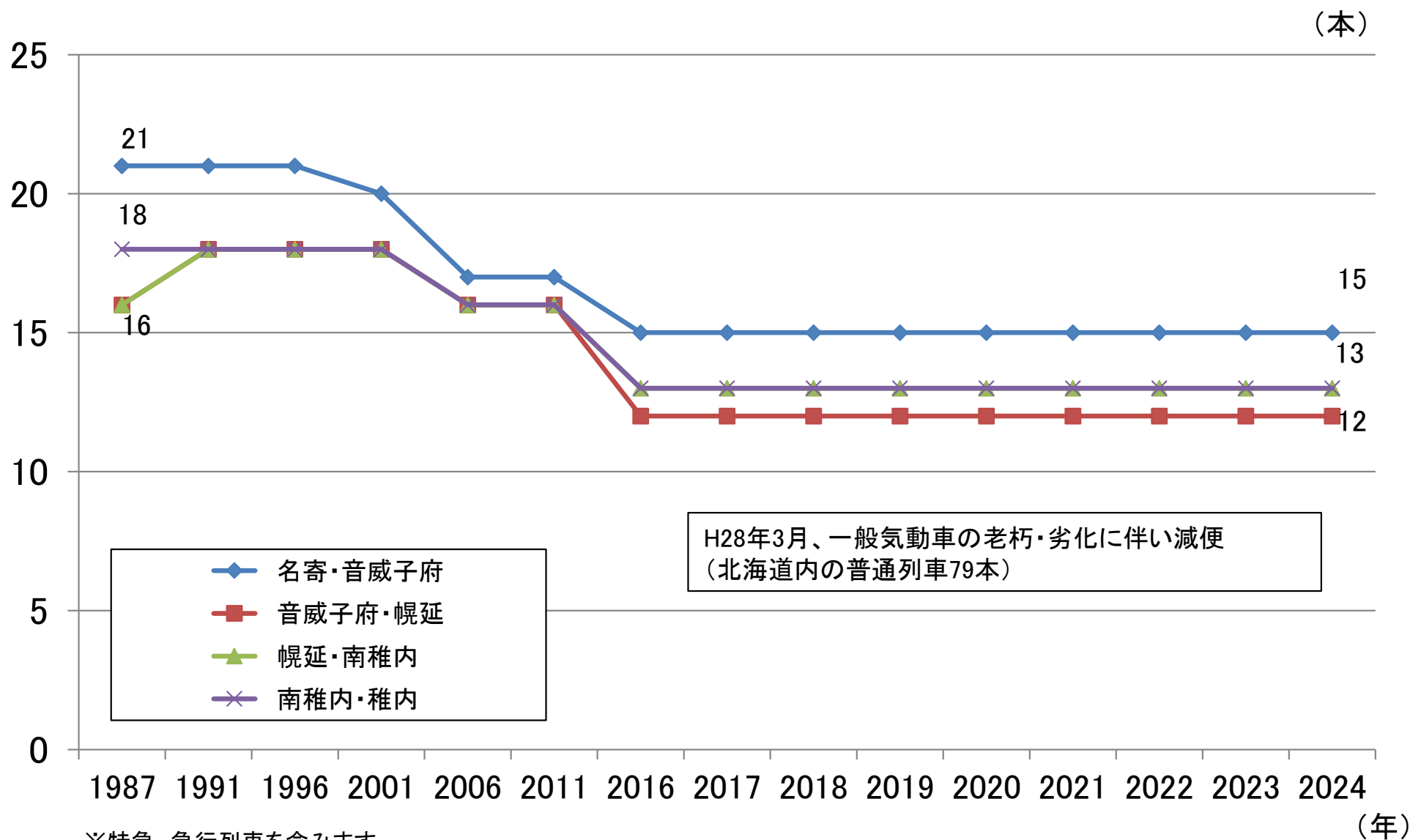
(人/キロ/日)



定期列車本数の推移

各年4月時点の本数

■宗谷線(名寄・稚内間)

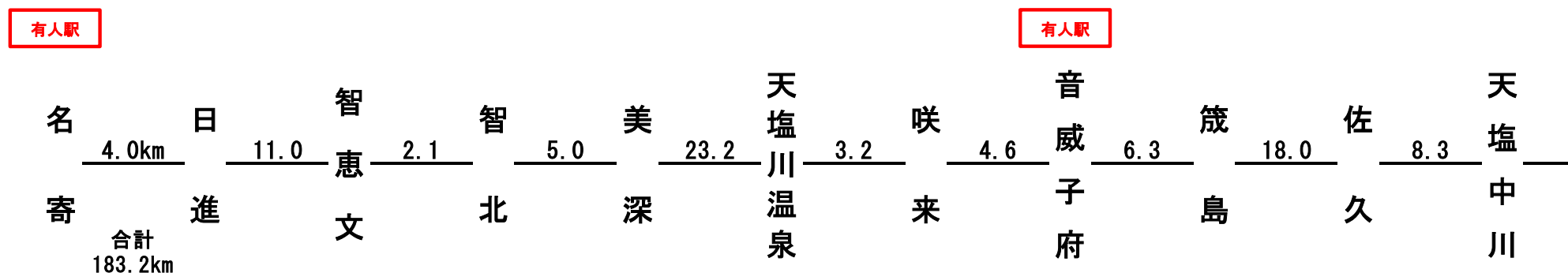


※特急、急行列車を含みます。

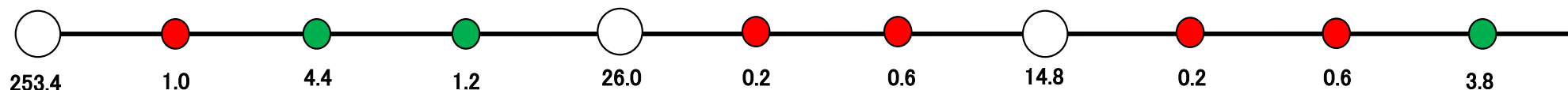
※1987年は「急行天北」を除き、天北線直通列車は含んでおりません。

駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

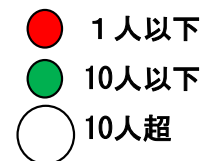
■宗谷線(名寄・稚内間①)



駅別乗車人員(2020年-2024年の5年平均)

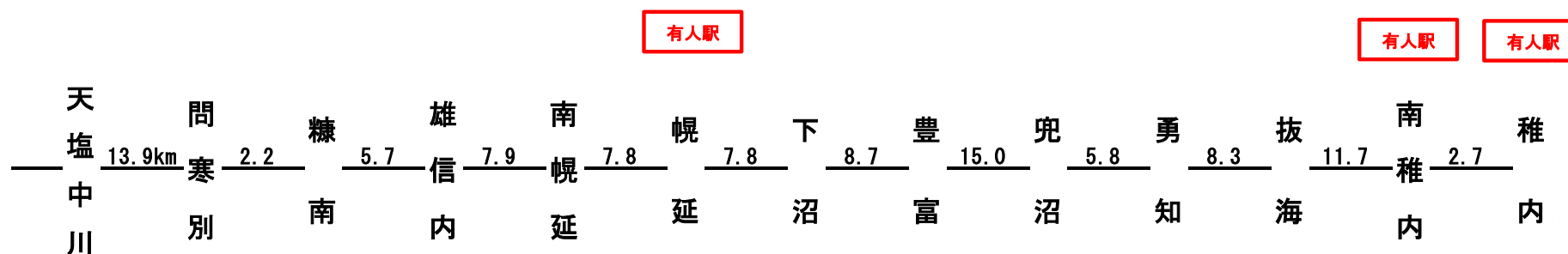


乗車人員 1日平均

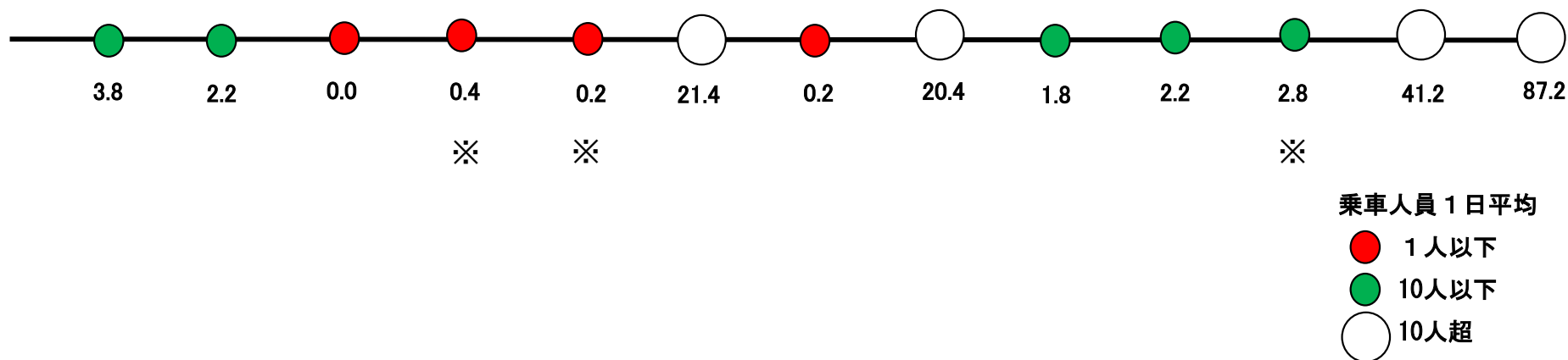


駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

■宗谷線(名寄・稚内間②)



駅別乗車人員 (2020年-2024年の5年平均)



※ 雄信内駅、南幌延駅、抜海駅は2025年3月15日に廃止しております。

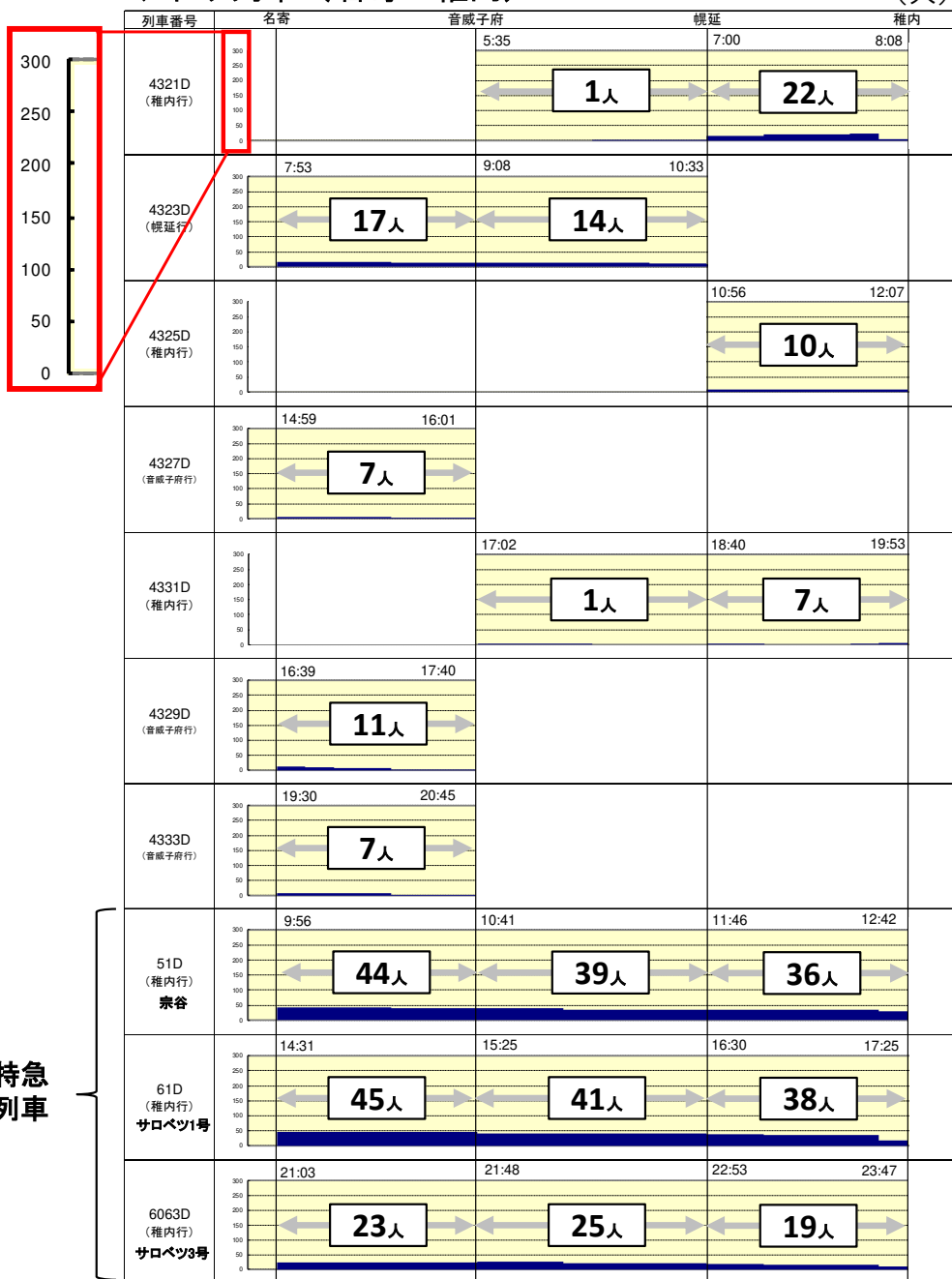
列車別乗車人員 2024年度特定日調査(平日)に基づく

■宗谷線(名寄・稚内間)

人数は区間における最大乗車人員

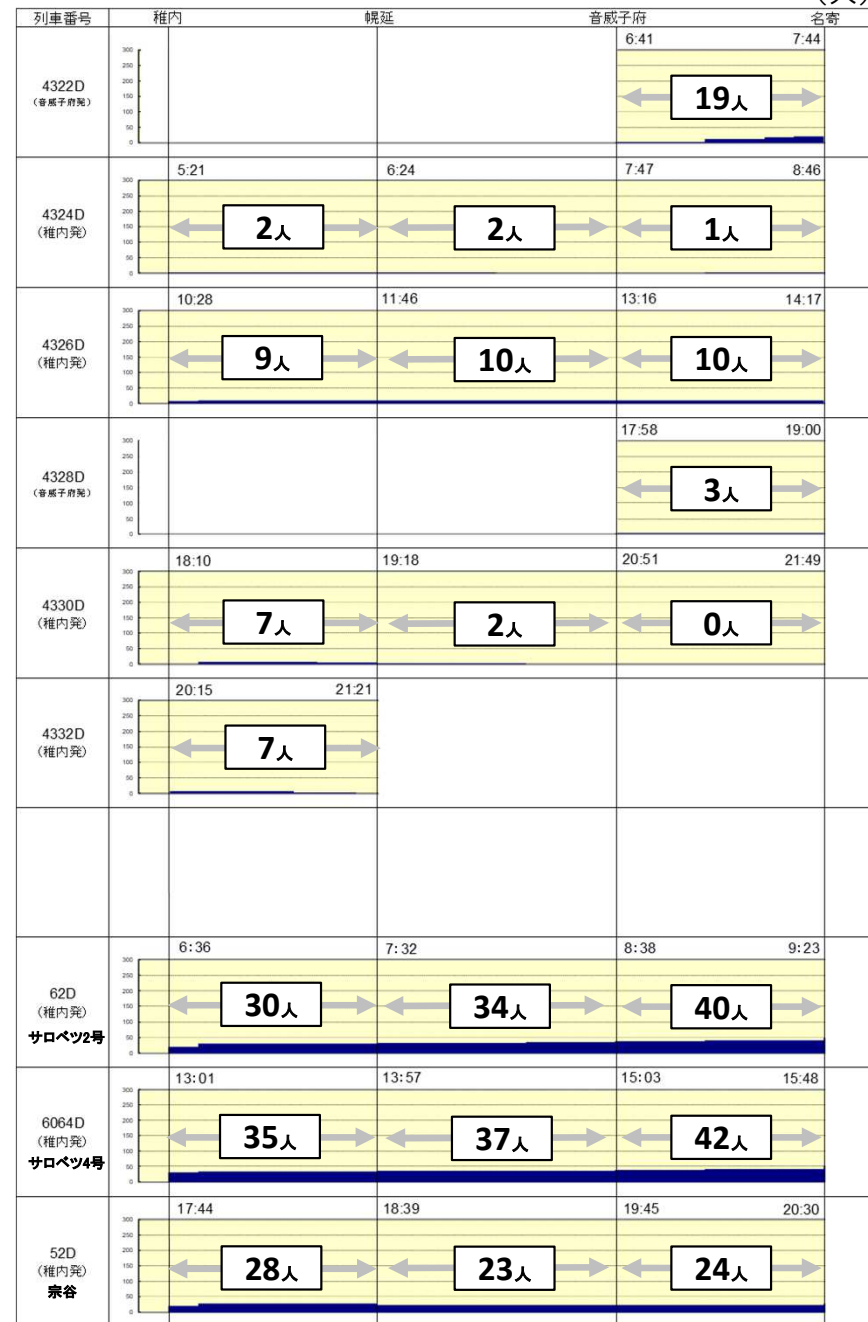
◆下り列車 (名寄⇒稚内)

(人)



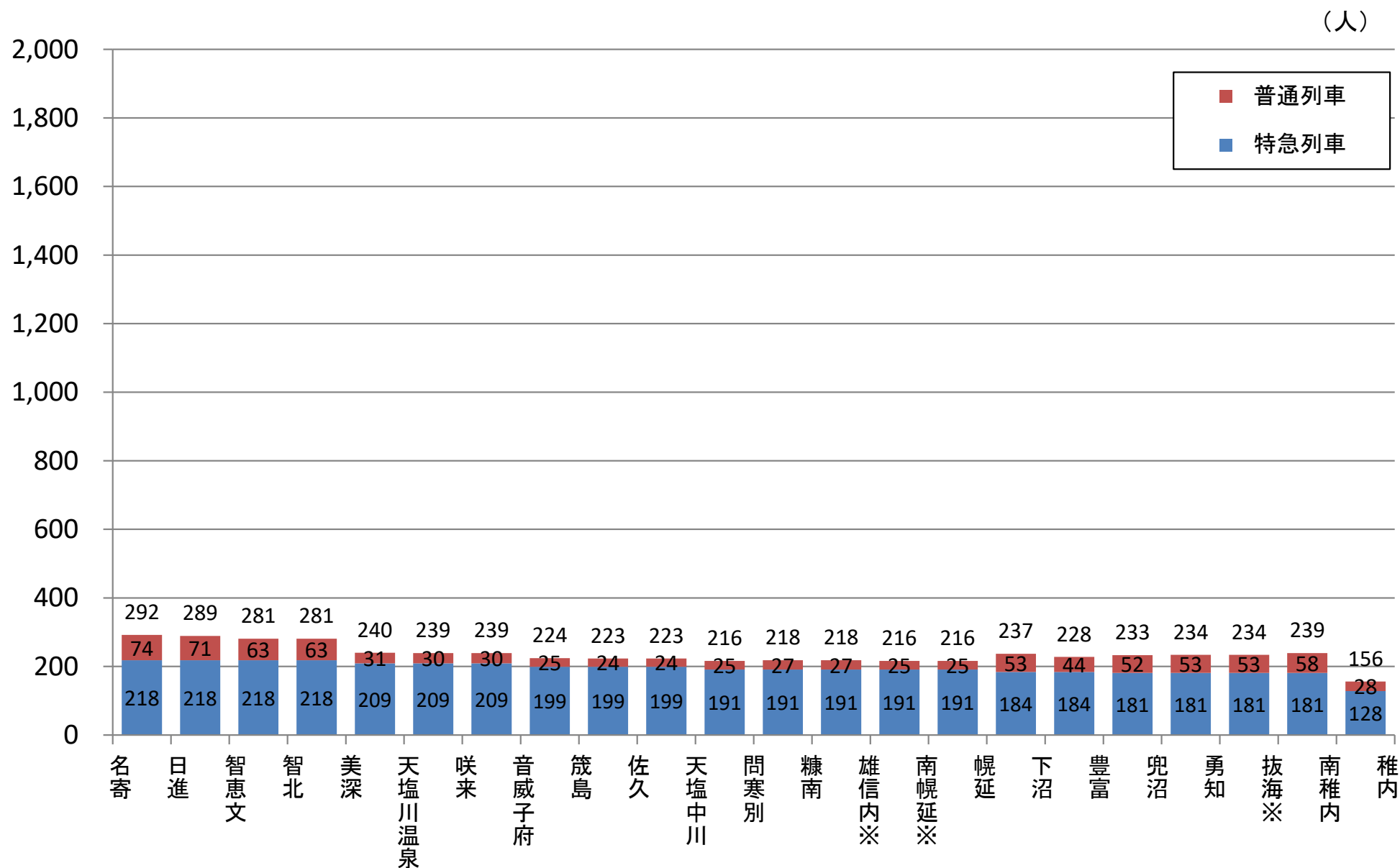
◆上り列車 (稚内⇒名寄間)

(人)



特急
列車

■宗谷線(名寄・稚内間)

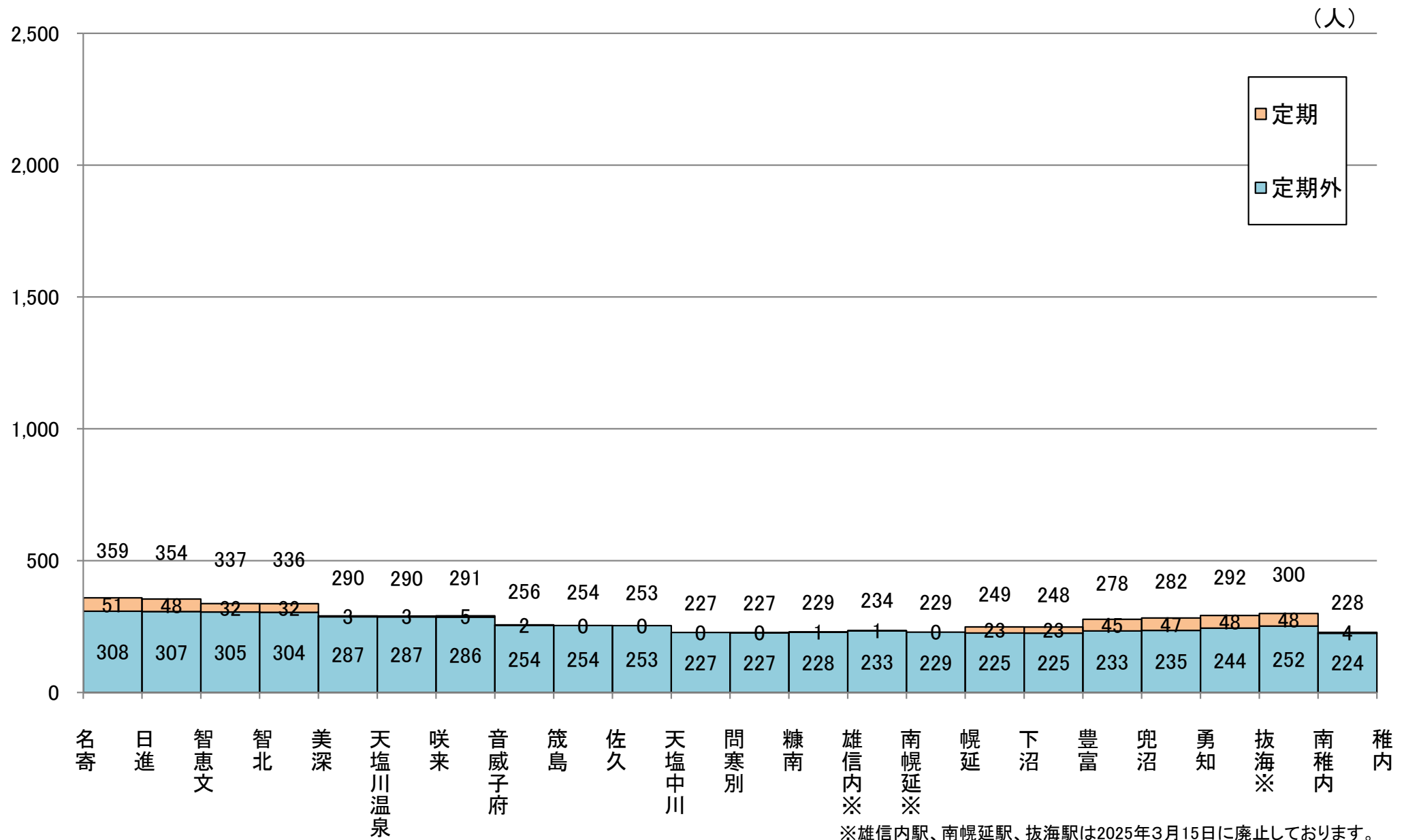


※ 雄信内駅、南幌延駅、抜海駅は2025年3月15日に廃止しております。

駅間通過人員 1日あたり平均(2024年度)



■宗谷線(名寄・稚内間)



※雄信内駅、南幌延駅、抜海駅は2025年3月15日に廃止しております。

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数 (2024年度)

■宗谷線①(名寄・天塩中川間)

(単位:枚)

	名	日	智	智	美	天	咲	音	箴	佐	天	合
	寄	進	恵	北	深	塩	来	威	島	久	塩	計
	寄	進	文	北	深	塩	来	府	島	久	中	計
線 区 外		1.7	7.7		11.2			1.0				21.5
(名 寄 以 遠)					0.1							0.1
名 寄					1.8							1.8
					2.1							2.1
日 進												
智 恵 文												
智 北												
					0.1							0.1
美 深								0.2				0.2
								0.5				0.5
天 塩 川 温 泉												
咲 来												
									1.0			1.0
音 威 子 府												
箴 島												
佐 久												
天 塩 中 川												
合 計		1.7	7.7		12.9			1.2				23.4
					2.3			0.5	1.0			3.8

凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数
※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
※経路は最も安価な経路で集計
※小数点第1位未満は四捨五入

JR北海道

(单位:枚)

[illegible]

線区別収支状況(2024年度)

■宗谷線(名寄・稚内間)

【参考】輸送密度

2023年度	2024年度	前年 同期比
252	273	21

