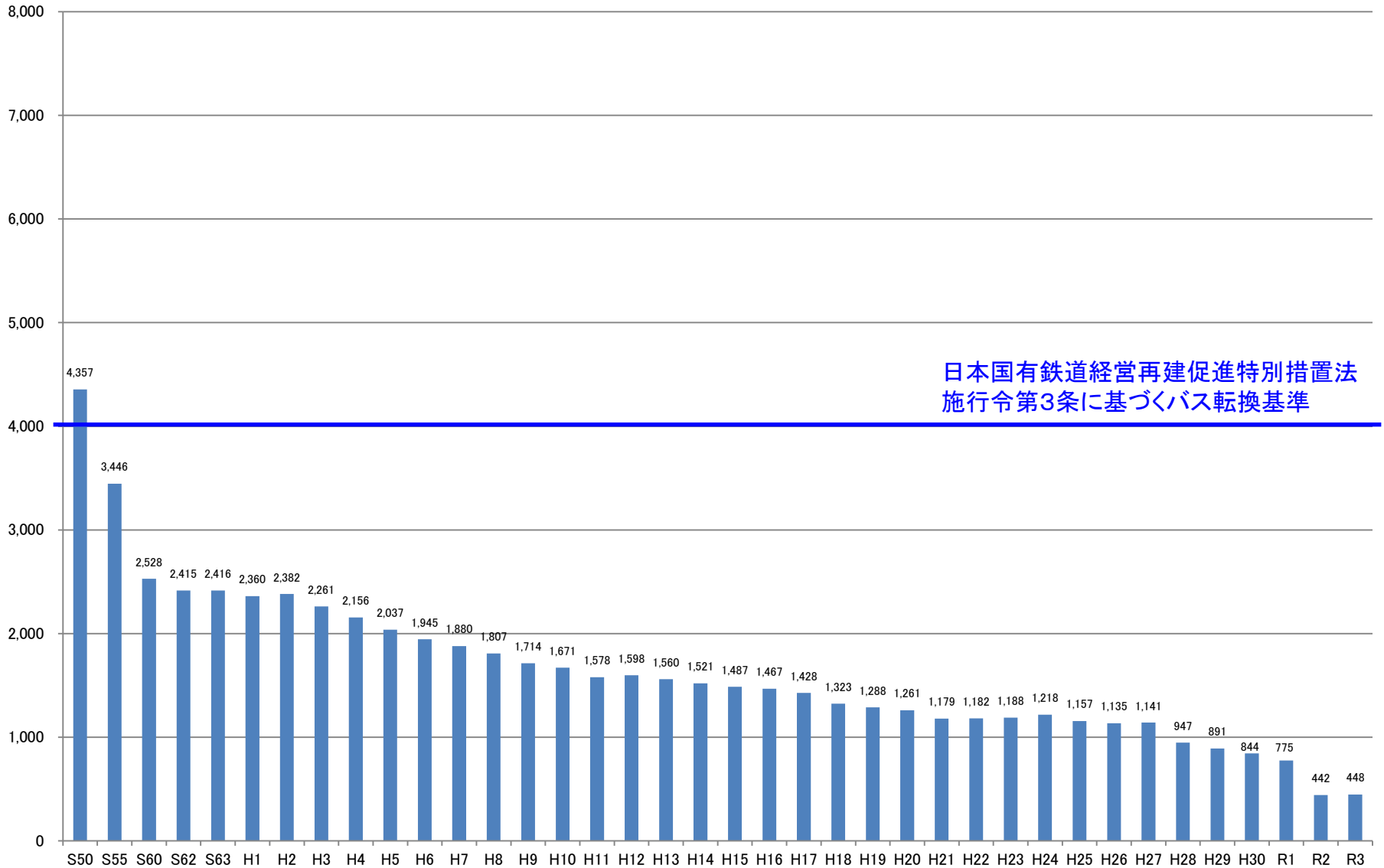


# 輸送密度の推移

■石北線(新旭川・網走間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～令和3年度)

(人/キロ/日)

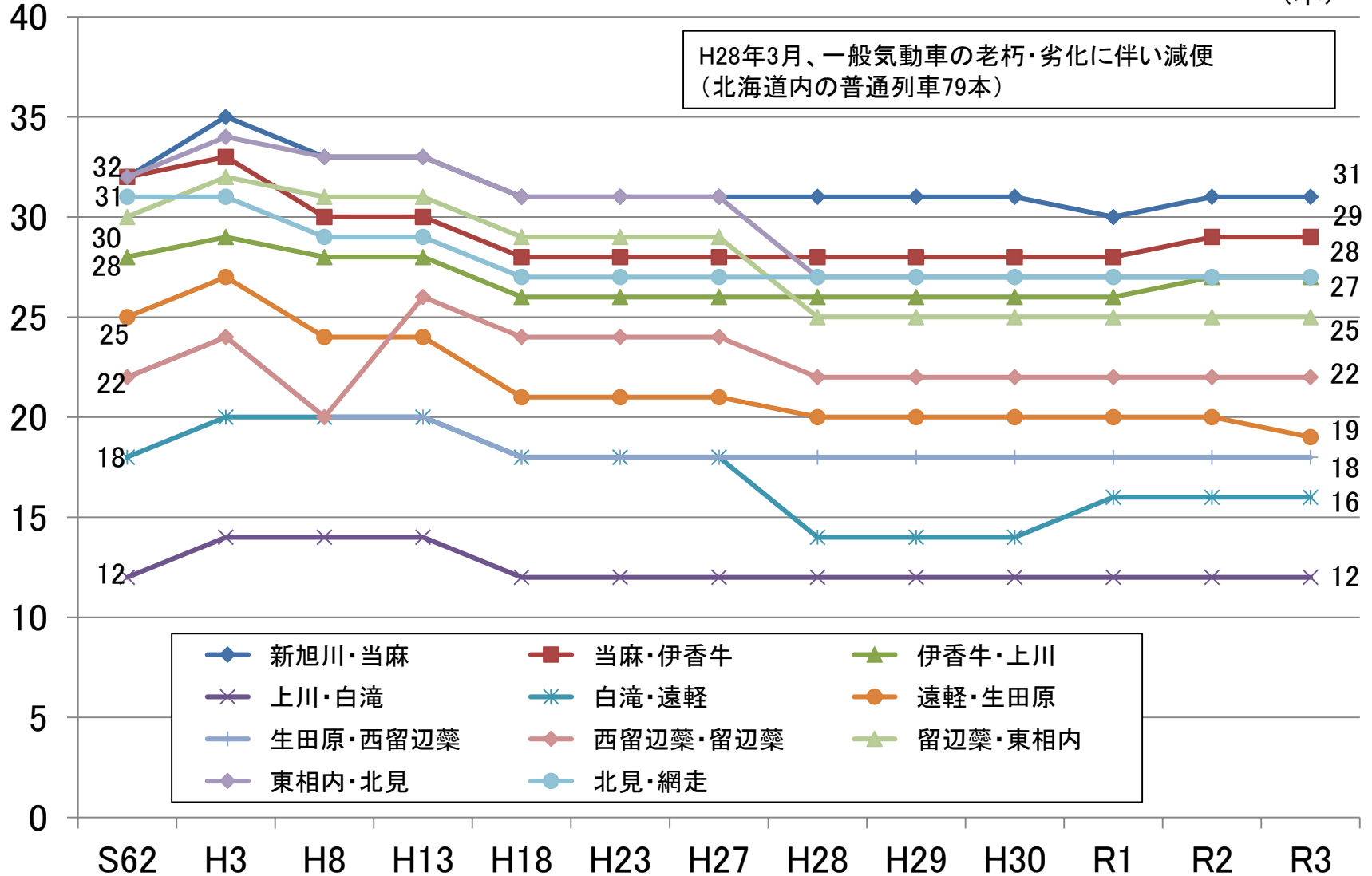


# 定期列車本数の推移

各年4月時点の本数

## ■石北線(新旭川・網走間)

(本)



※特急、急行列車を含みます。

※生田原・西留辺蘂については、H27まで生田原・金華、西留辺蘂・留辺蘂については、H27まで金華・留辺蘂となります。

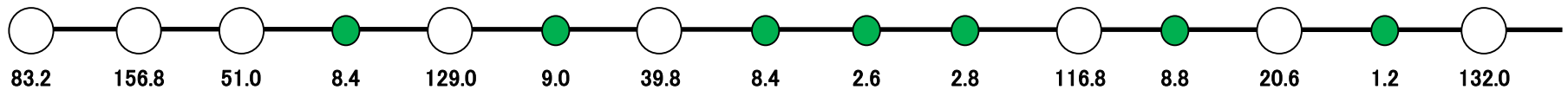
## ■石北線(新旭川・網走間①)

有人駅

有人駅

新旭川～遠軽  
合計 120.8km

### 駅別乗車人員 (H29-R3の5年平均)



乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超



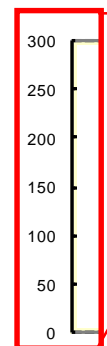
# 列車別乗車人員 令和3年度特定日調査(平日)に基づく

## ■石北線(新旭川・網走間)①

### ◆下り列車(新旭川⇒網走)

人数は区間における最大乗車人員

(人)



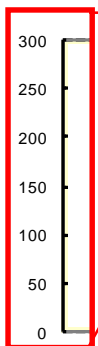
列車番号	新旭川	上川	遠軽	列車番号	遠軽	留辺蘂	北見	美幌	網走
4621D (遠軽行)			7:43	4651D (網走行)			6:47	7:20	7:53
			29人				12人	67人	
4521D (上川行)	7:08	8:10		4653D (網走行)	6:25	7:21	7:57	8:32	9:04
			30人				37人	117人	108人
6541D (東旭川行)	8:09			4657D (北見行)		8:26	8:50		
			62人				1人		
4523D (上川行)	9:26	10:27		4659D (網走行)	8:36	9:31	10:20	10:52	11:23
			12人				14人	17人	15人
4623D (遠軽行)			11:10	12:41	4661D (網走行)			13:43	14:16
			7人					8人	5人
4525D (上川行)	12:11	13:15		4663D (網走行)	13:00	14:05	15:00	15:31	16:01
			9人					12人	12人
4527D (上川行)	13:48	14:50		4665D (網走行)			16:16	16:52	17:23
			8人					30人	106人
				4669D (網走行)		16:54	17:40	18:16	18:47
								16人	140人
3583D (北見行)	14:46	15:41	16:54	3583D (北見行)	17:01	17:40	18:05		
			35人					27人	22人
4529D (上川行)	16:21	17:23		4671D (北見行)		18:34	18:59		
			36人					8人	

### ■石北線(新旭川・網走間)②

人数は区間における最大乗車人員

#### ◆下り列車 (新旭川⇒網走)

(人)



列車番号	新旭川	上川	遠軽	列車番号	遠軽	留辺蘂	北見	美幌	網走
4543D (伊香牛行)	17:38 41人			4673D (網走行)			19:03 86人	19:38 31人	20:09
4531D (上川行)	18:23 36人	19:30		4675D (網走行)			20:16 39人	20:48 19人	21:19
4545D (当麻行)	19:42 17人			4677D (北見行)	19:17 6人	20:10 6人	20:36		
4627D (遠軽行)			21:23 0人	4679D (網走行)			21:40 21人	22:12 5人	22:42
4533D (上川行)	21:10 27人	22:09							
4535D (上川行)	22:12 11人	23:09							
71D (網走行) オホーツク1号	(通過) 46人	9:16 43人	10:28	71D (網走行) オホーツク1号	10:32 39人	11:09 38人	11:28 19人	11:51 17人	12:17
6081D (網走行) 大雪1号	(通過) 35人	13:27 34人	14:46	6081D (網走行) 大雪1号	14:49 32人	15:26 21人	15:45 12人	16:08 12人	16:35
6083D (網走行) 大雪3号	(通過) 21人	17:45 19人	18:57	6083D (網走行) 大雪3号	19:00 27人	19:38 23人	19:57 10人	20:22 8人	20:49
73D (網走行) オホーツク3号	(通過) 20人	19:49 17人	21:09	73D (網走行) オホーツク3号	21:13 15人	21:50 15人	22:09 8人	22:32 7人	23:00

特急列車

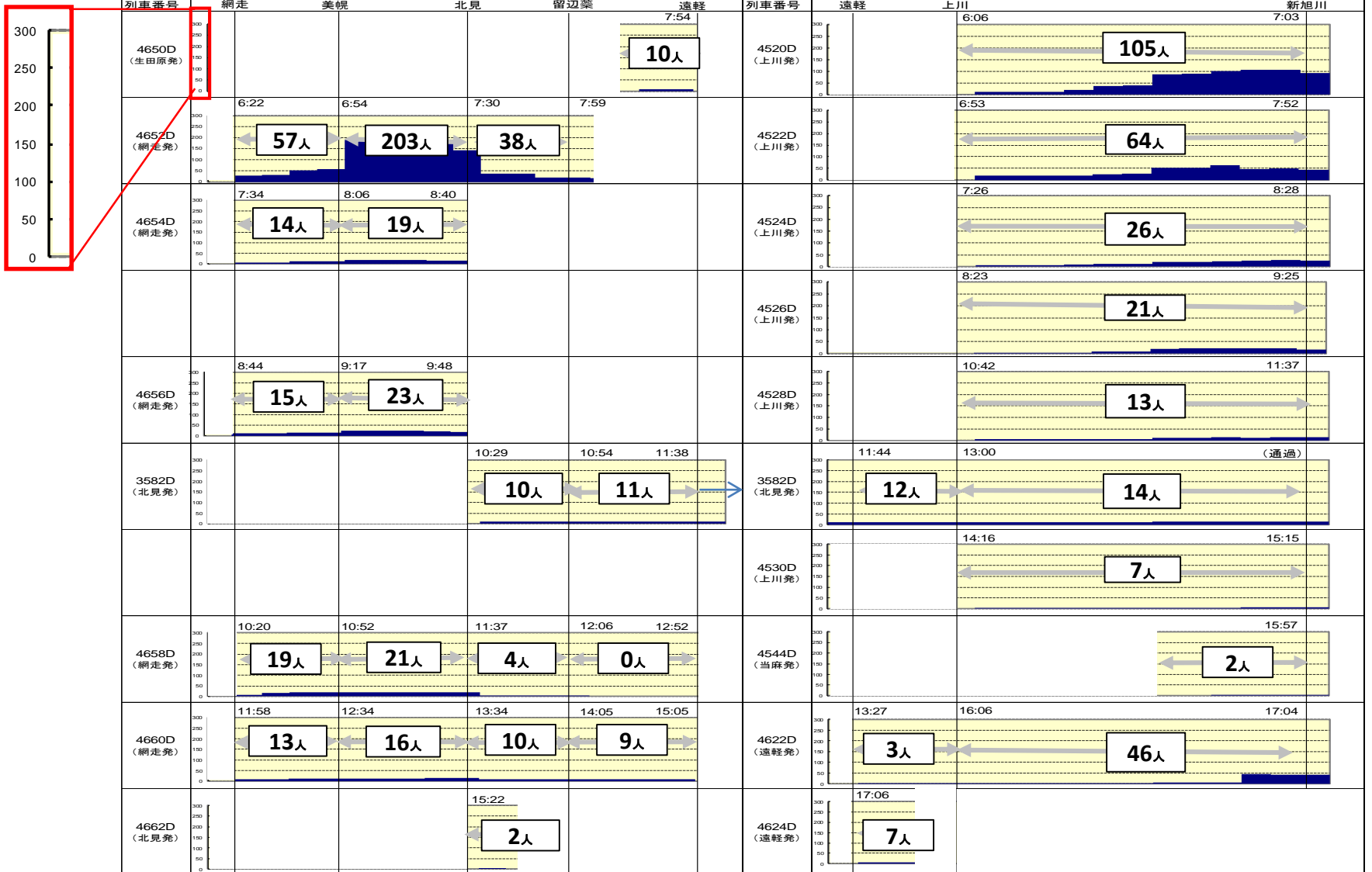
# 列車別乗車人員 令和3年度特定日調査(平日)に基づく

## ■石北線(新旭川・網走間)③

### ◆上り列車(網走⇒新旭川)

人数は区間における最大乗車人員

(人)

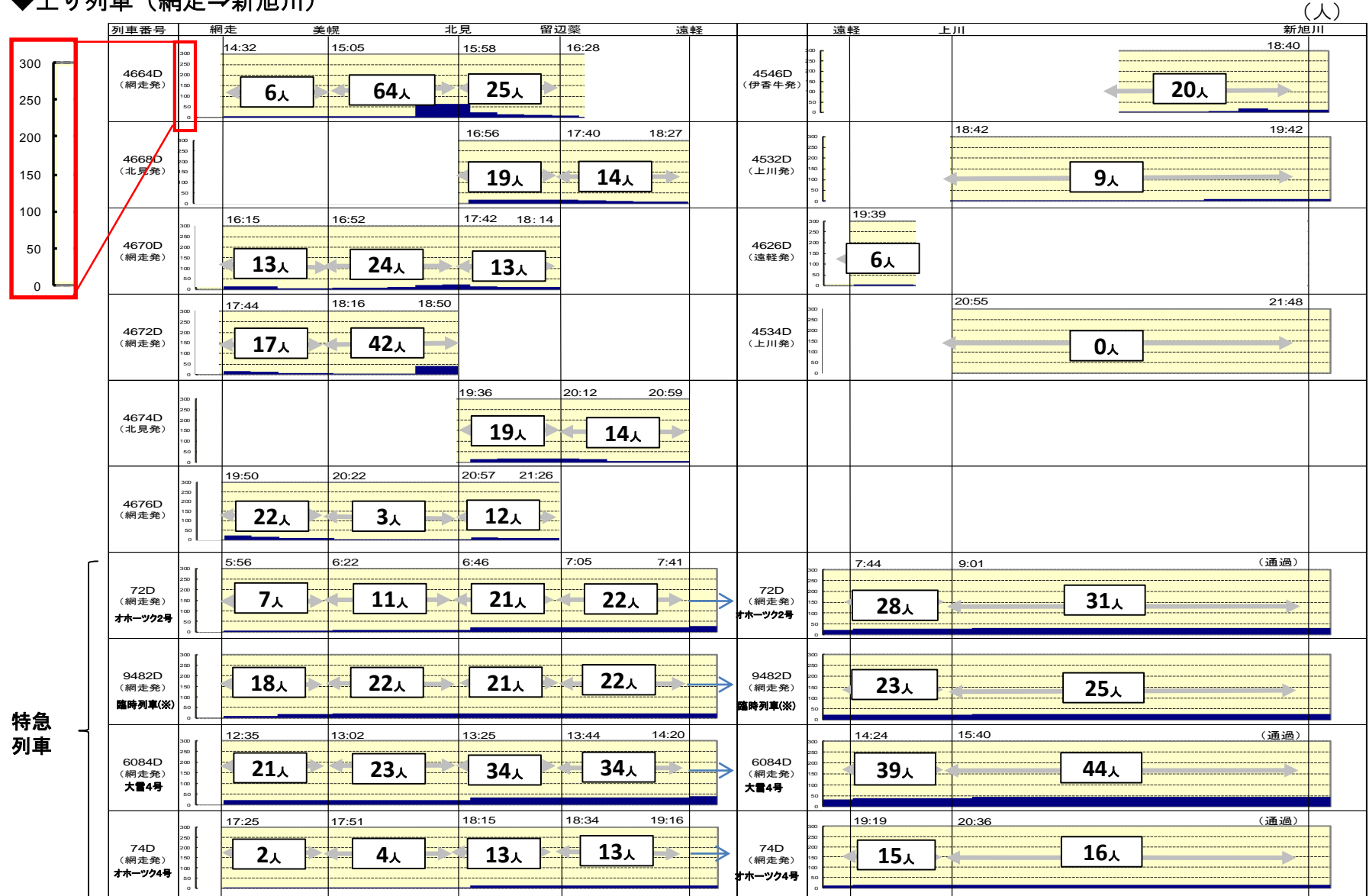


# 列車別乗車人員 令和3年度特定日調査(平日)に基づく

## ■石北線(新旭川・網走間)④

### ◆上り列車(網走⇒新旭川)

人数は区間における最大乗車人員

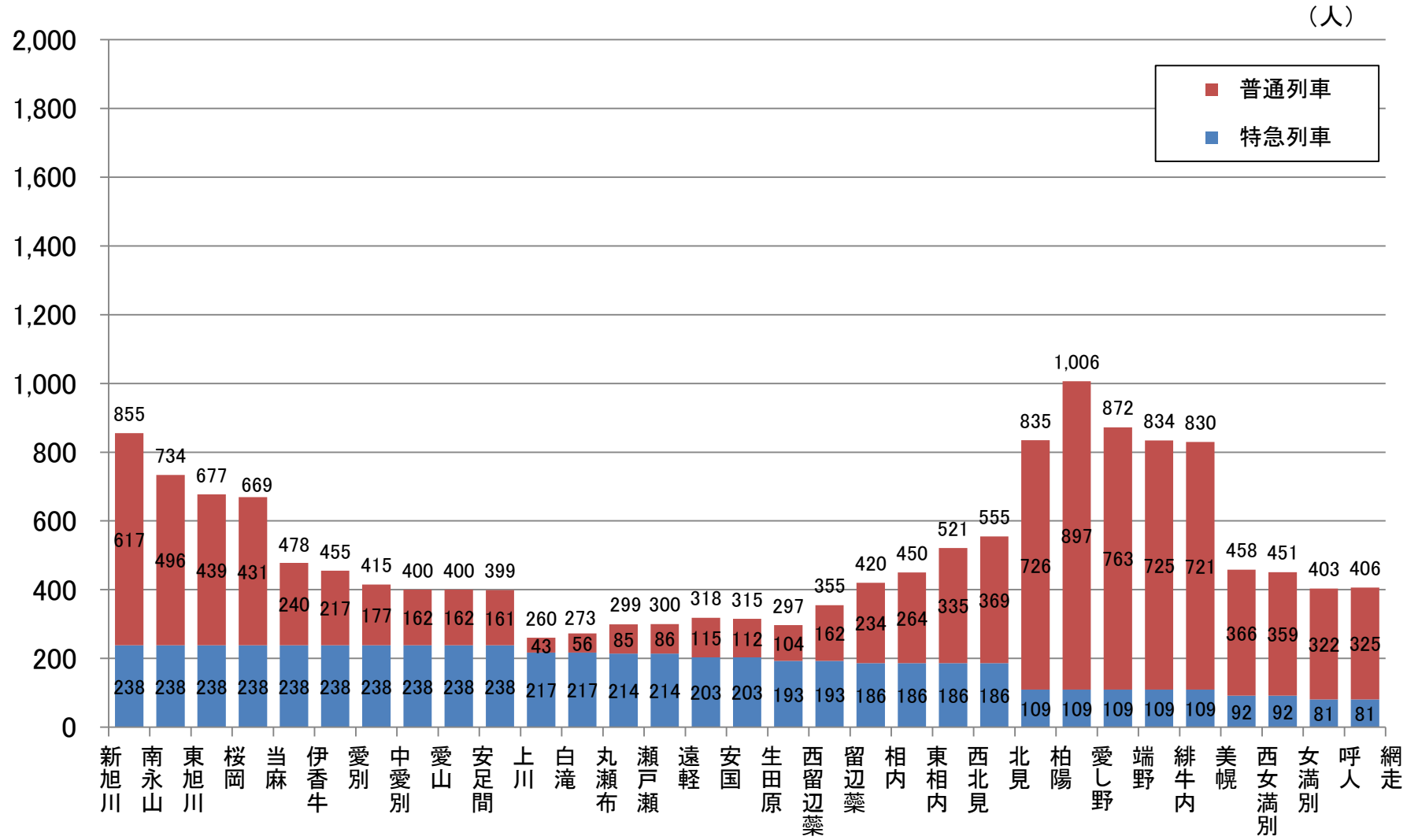


特急列車

※大雪2号は車両不具合のため運休し、臨時で9482D(キハ40 2両)が運転



### ■石北線(新旭川・網走間)

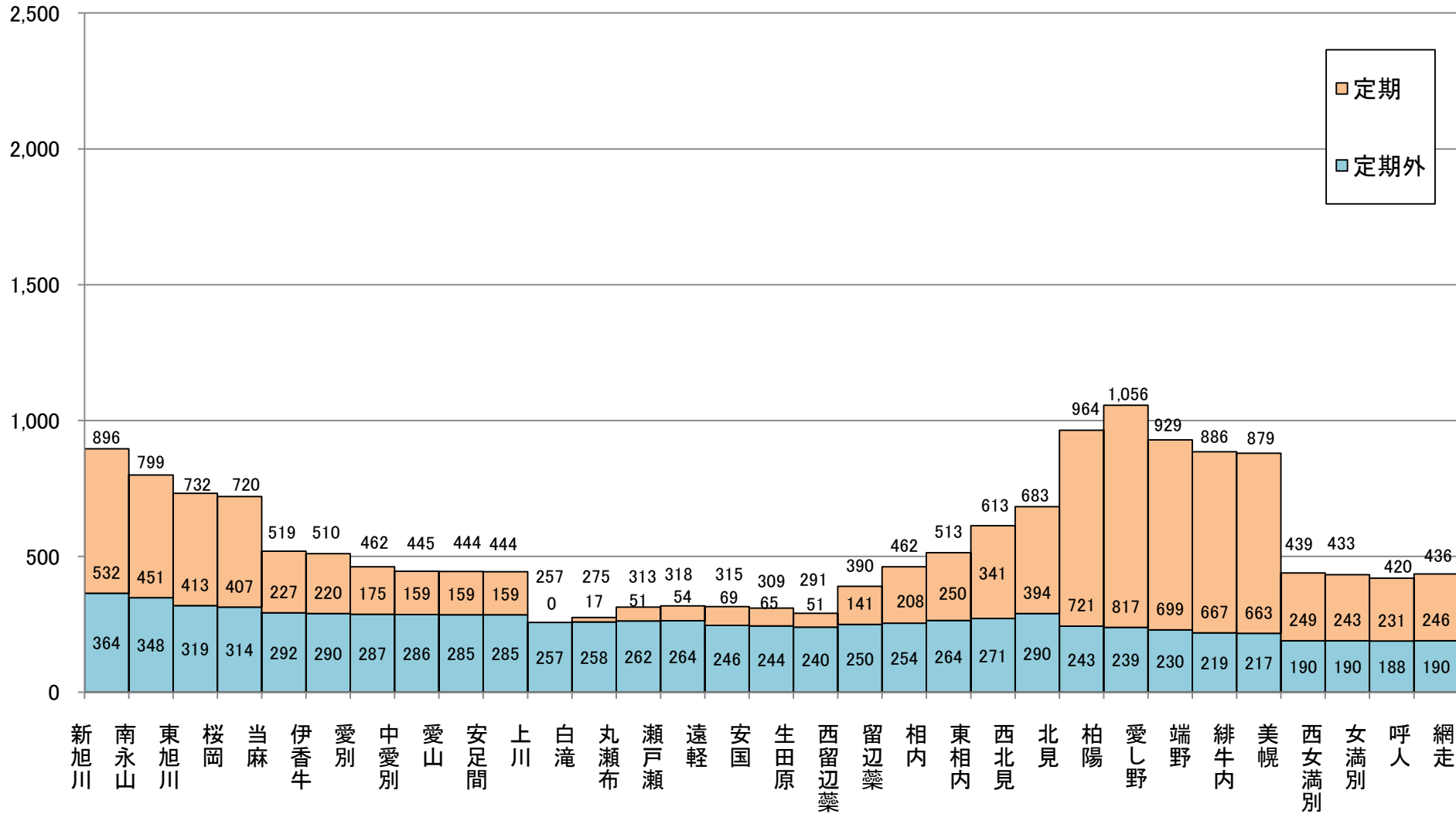


※大雪2号は車両不具合のため運休し、臨時で9482D(キハ40 2両)が運転

# 駅間通過人員 1日あたり平均(令和3年度)

## ■石北線(新旭川・網走間)

(人)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 定期券月平均発売枚数 (令和3年度)



## ■石北線①(新旭川・遠軽間)

(単位:枚)

	旭川	旭川 四条	新旭川	南永山	東旭川	桜岡	当麻	伊香牛	愛別	中愛別	愛山	安足間	上川	白滝	丸瀬布	瀬戸瀬	遠軽	(線区 遠軽以 通)外	(線区 名寄方 面)外	合計
線区外 (旭川以通)				38.2 1.0	4.9 2.0	0.1	4.3		0.5				0.4							48.4 3.0
旭川				13.4 7.6	0.9 11.9	1.5 1.3	58.8 17.3	2.9	20.9 1.3	6.8 1.0			27.1 0.3							132.4 40.8
旭川四条				1.3 1.2									4.0							5.3 3.4
新旭川				15.2			0.6 0.1						7.3							23.0 0.1
南永山					1.6 2.7		7.8 3.2	0.3	2.8				23.1						3.8	38.9 6.2
東旭川													2.1 1.0						0.2 0.6	2.3 4.5
桜岡																				
当麻								1.0					3.8 1.0						0.2	3.9 2.0
伊香牛													1.0							1.0
愛別													2.8 1.0							2.8 1.0
中愛別																				
愛山																				
安足間																				
上川																			4.7	4.7
白滝																	7.3 1.0			7.3 1.0
丸瀬布																	17.1 0.3			17.1 0.3
瀬戸瀬																	1.5			1.5
遠軽																				
合計				68.1 9.8	7.4 17.2	1.6 1.3	71.5 24.1	2.9 1.3	24.2 2.3	6.8 1.0			71.5 3.3						8.8 0.6	288.6 62.2

凡例:  通学定期券月平均発売枚数  
 通勤定期券月平均発売枚数  
 ※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計  
 ※経路は最も安価な経路で集計  
 ※小数点第1位未満は四捨五入

# 定期券月平均発売枚数 (令和3年度)

## ■石北線②(遠軽・網走間)

(単位:枚)

	安	生	西	留	相	東	西	北	柏	愛	端	緋	美	西	女	呼	網	(線 走 区 以 遠 外)	合
	国	田	留	辺	内	相	北	北	陽	し	野	牛	幌	女	満	人	走		計
線区外 (遠軽駅以遠)																			
遠軽	2.0	7.8				2.0	1.0	14.6	0.8				2.6						30.8
安国		2.1	1.3					0.3											3.7
生田原									2.8										2.8
西留辺薬						5.4	12.0	17.4	4.8	3.4									43.0
留辺薬						3.3	1.9	13.4	4.3	3.5									26.4
相内					0.9	0.5	1.1	4.8	0.2										7.5
相内						0.1	3.6	7.4	4.1	4.3									19.5
東相内							5.8	20.7	12.3	11.0	2.8		4.8						2.0
東相内											1.0								57.3
西北見								1.2	10.7	22.8	0.5	0.3	16.1						51.4
西北見													0.1						0.1
北見									2.3	59.9	11.4	0.7	93.1	3.7	15.3	2.2	41.1	1.9	231.4
北見										0.1	0.4		8.0		2.5		2.8		13.8
柏陽										4.9			64.8	1.8	15.8		2.7		89.9
柏陽													1.1		0.1		1.0		2.2
愛し野											0.3	1.3	45.8						47.3
愛し野													2.0		0.9		0.9		3.8
端野																			
端野															0.3				0.3
緋牛内																			
美幌														0.8	4.2		21.4	1.0	27.3
美幌															0.3		4.1		4.4
西女満別																	3.0		3.0
西女満別																			
女満別															1.0	29.8	0.7		31.4
女満別																2.1			2.1
呼人																	10.1		10.1
呼人																	0.2		0.2
網走																			
網走																			
合計	2.0	7.8	1.3		0.9	10.8	24.3	74.7	41.8	109.8	15.0	2.2	227.0	6.2	35.3	3.2	108.0	3.6	671.6
合計		2.1			0.5	0.5	1.1	7.3	2.2	0.1	1.4		11.2		4.1		11.1		43.2
石北線 総計																			960.4
石北線 総計																			106.3

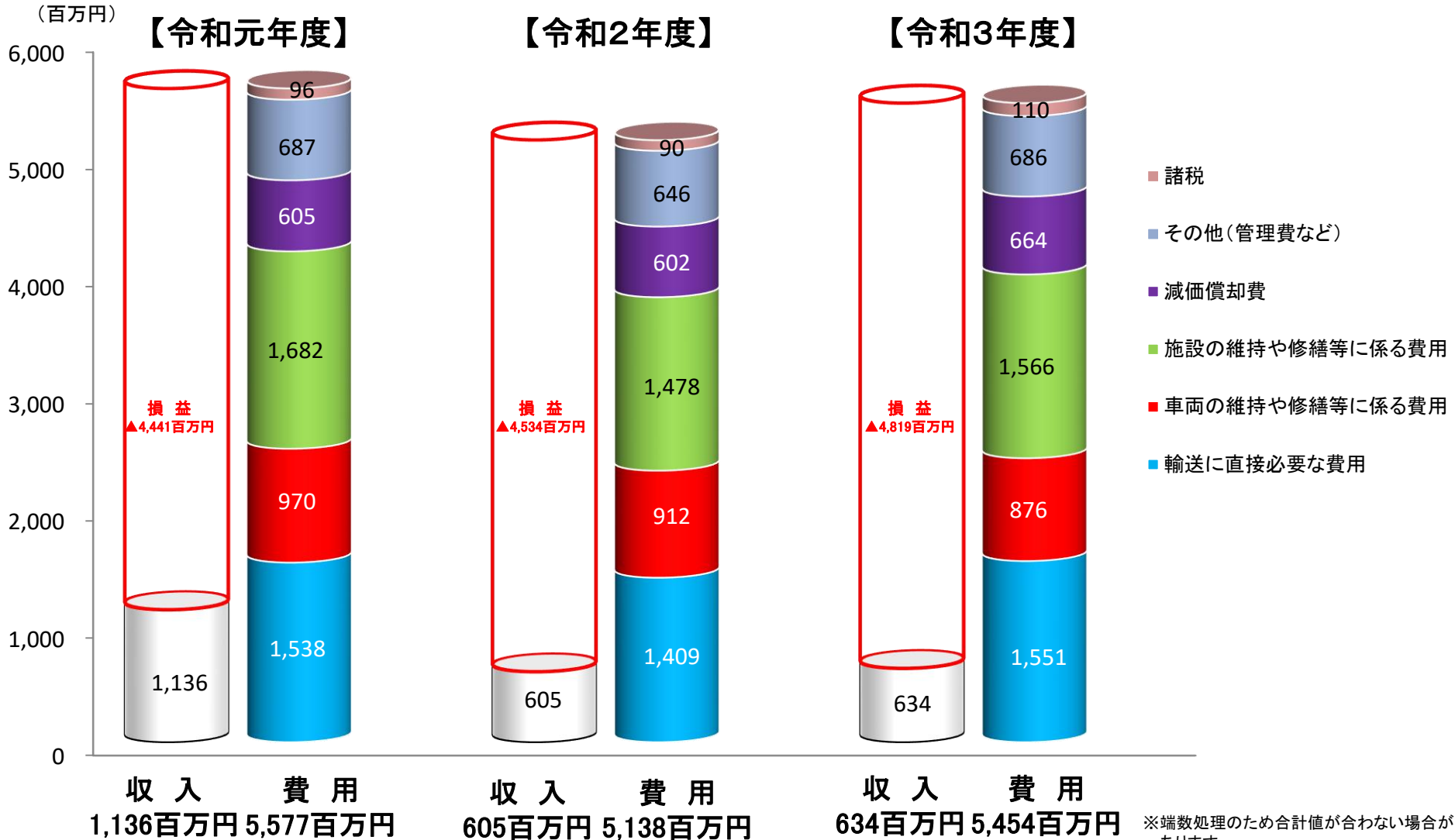
凡例:  通学定期券月平均発売枚数  
 通勤定期券月平均発売枚数  
 ※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計  
 ※経路は最も安価な経路で集計  
 ※小数点第1位未満は四捨五入

# 線区別収支状況(令和3年度)

## ■石北線(新旭川・網走間)

### 【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	令和3年度
775	442	448



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。