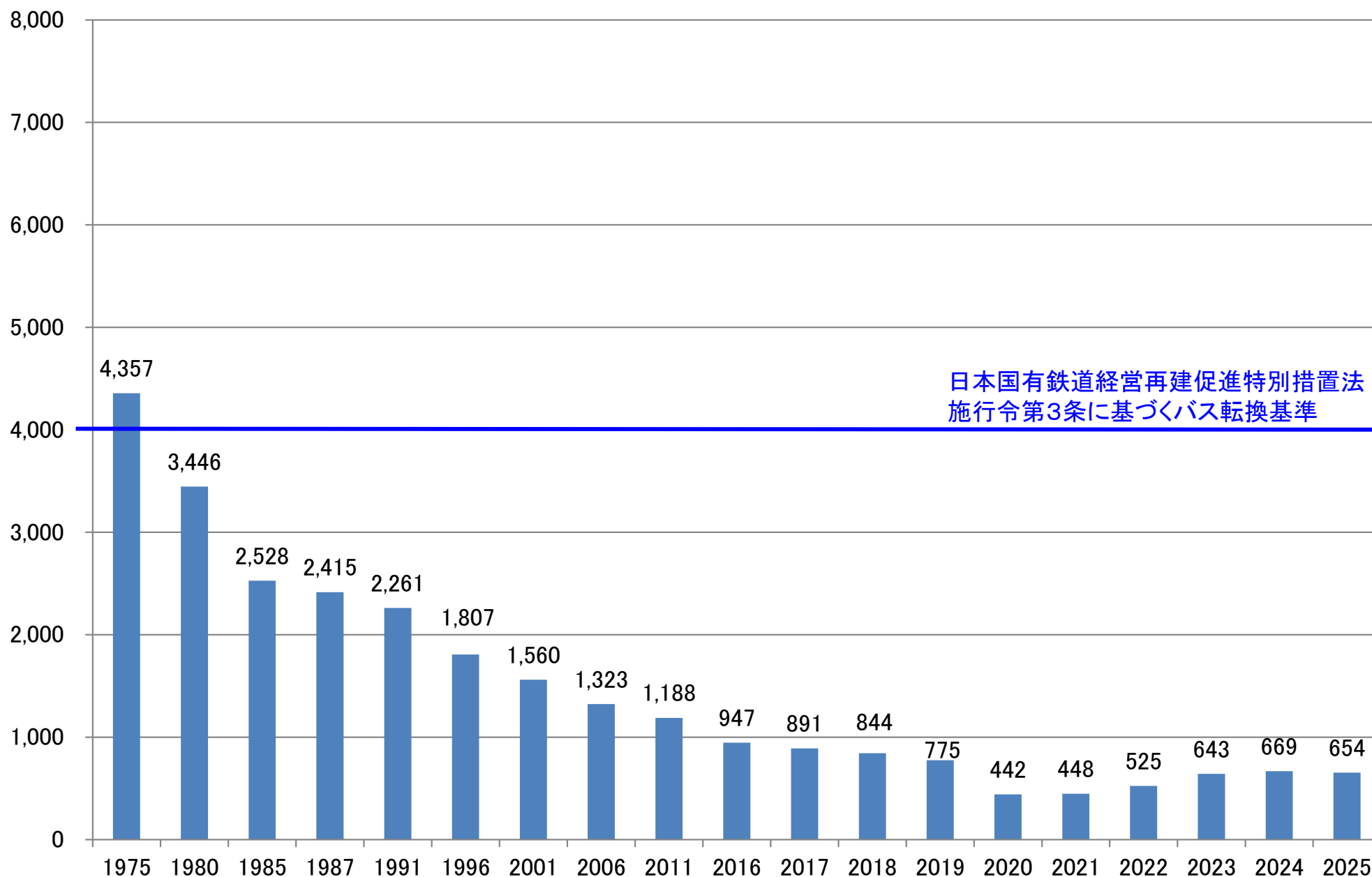


輸送密度の推移

■石北線(新旭川・網走間) (1975・1980・1985・1987・1991・1996・2001・2006・2011・2016～2025年度)

(人/キロ/日)

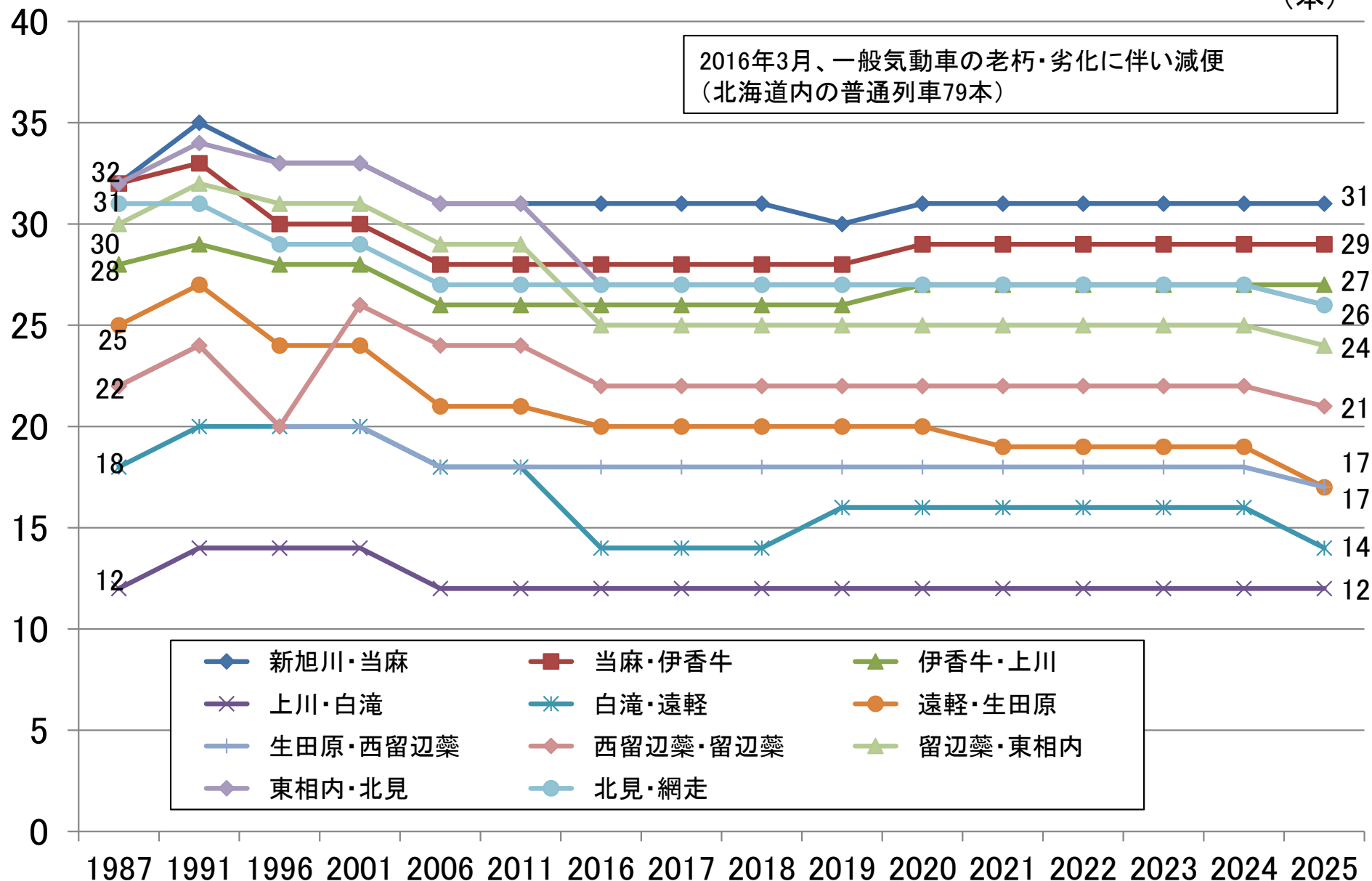


定期列車本数の推移

各年4月時点の本数

■石北線(新旭川・網走間)

(本)



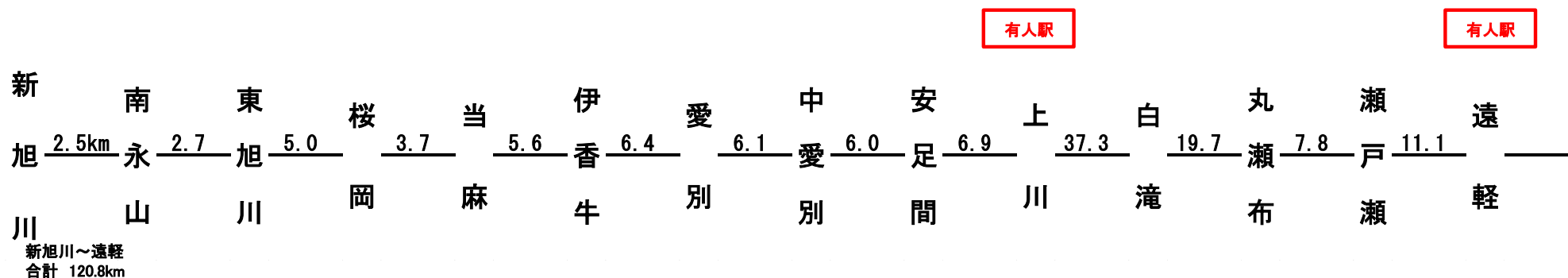
※特急、急行列車を含まず。

※生田原・西留辺蘂については、2015年まで生田原・金華、西留辺蘂・留辺蘂については、2015年まで金華・留辺蘂となります。

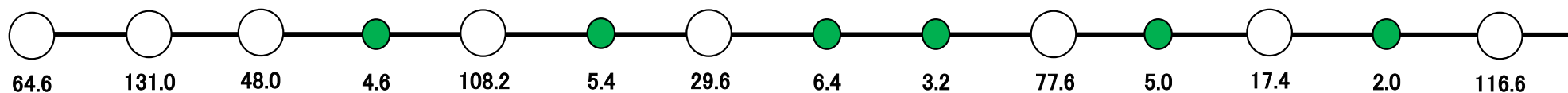
(年)

駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

■石北線(新旭川・網走間①)



駅別乗車人員 (2021-2025の5年平均)



乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

 1人以下
 10人以下
 10人超

列車別乗車人員 2025(令和7)年度特定日調査(平日)に基づく

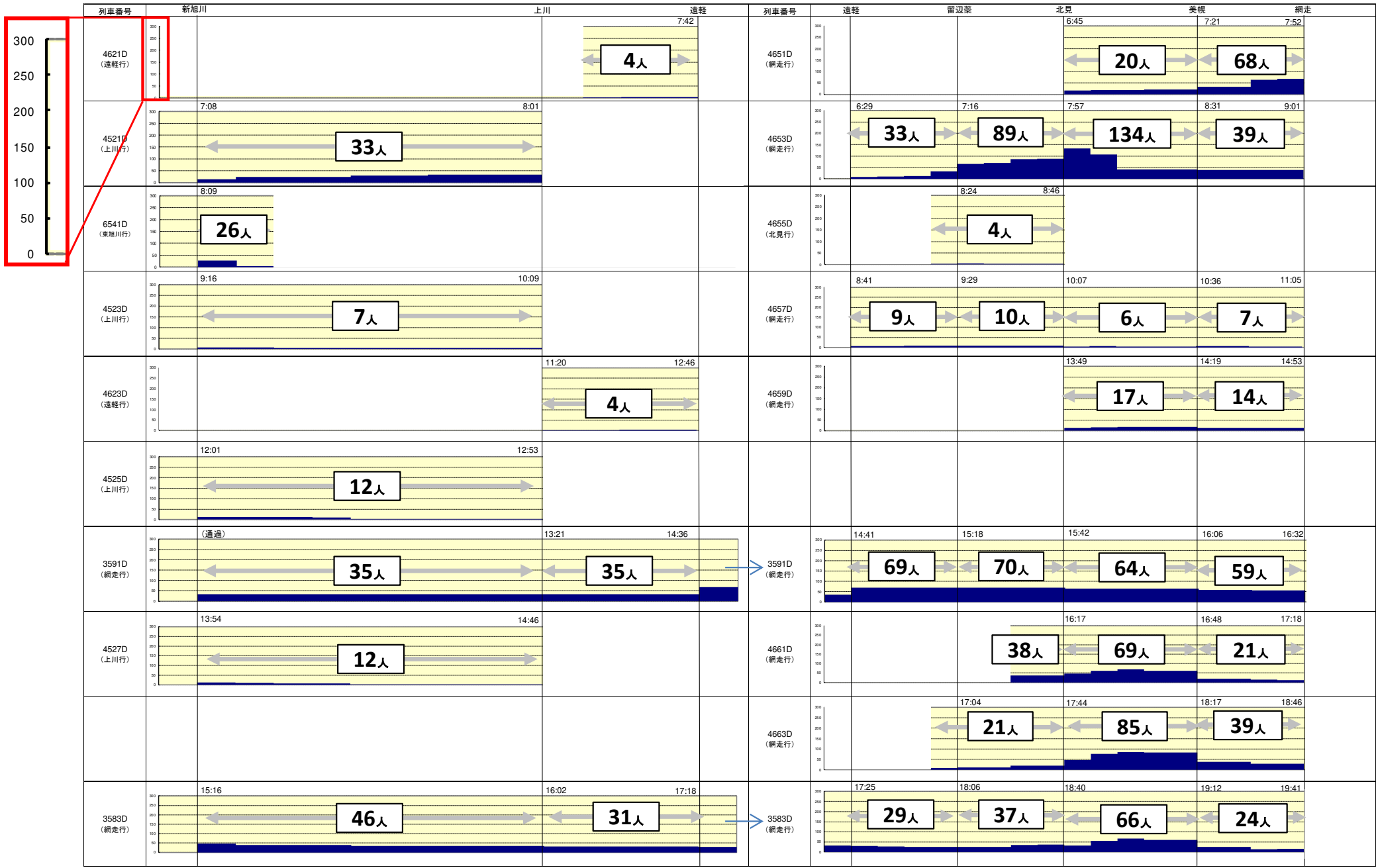


■石北線(新旭川・網走間)①

◆下り列車(新旭川⇒網走)

人数は区間における最大乗車人員

(人)



列車別乗車人員 2025(令和7)年度特定日調査(平日)に基づく

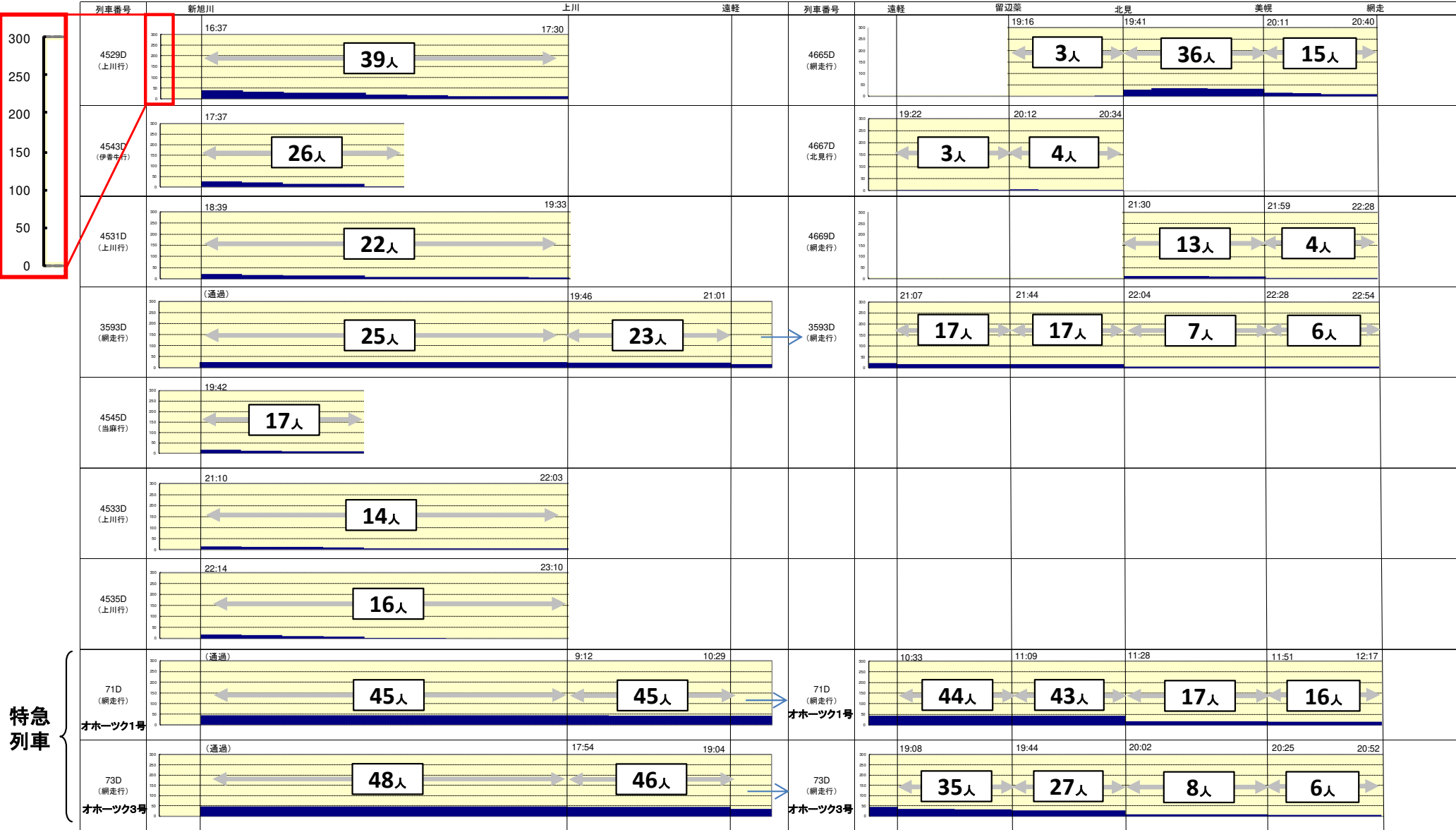


■石北線(新旭川・網走間)②

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (新旭川⇒網走)

(人)

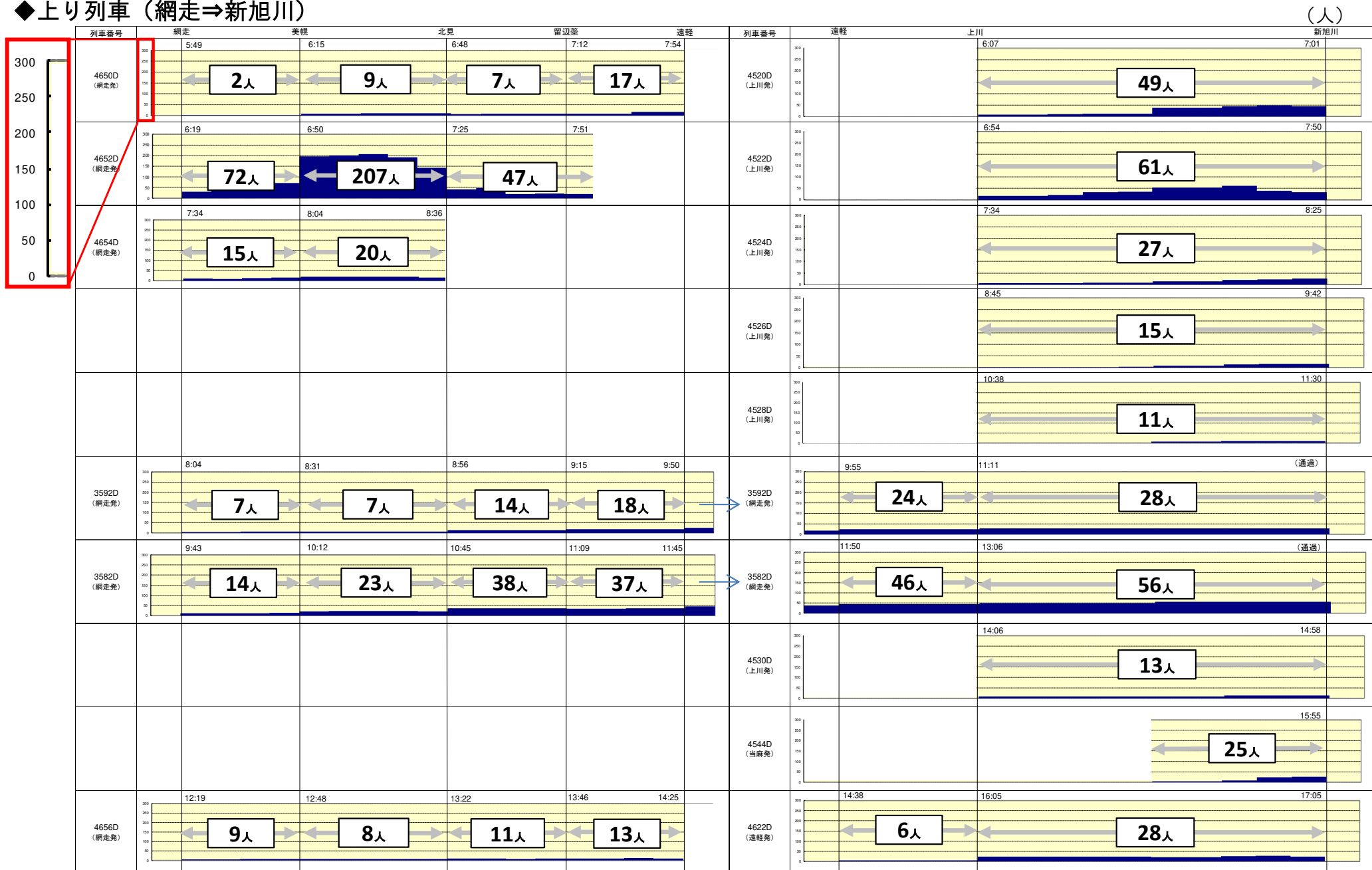


列車別乗車人員 2025(令和7)年度特定日調査(平日)に基づく

■石北線(新旭川・網走間)③

◆上り列車(網走⇒新旭川)

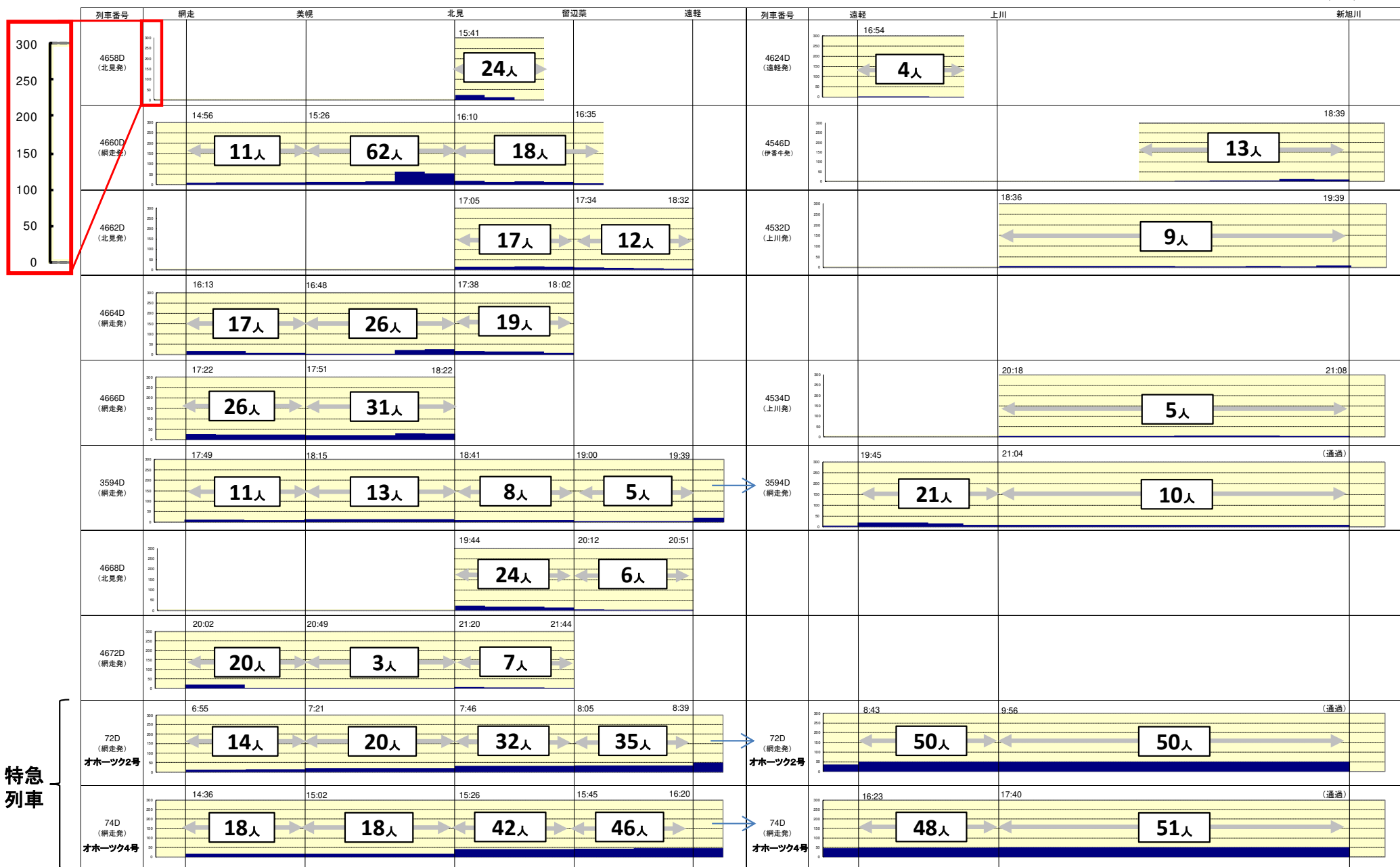
人数は区間における最大乗車人員



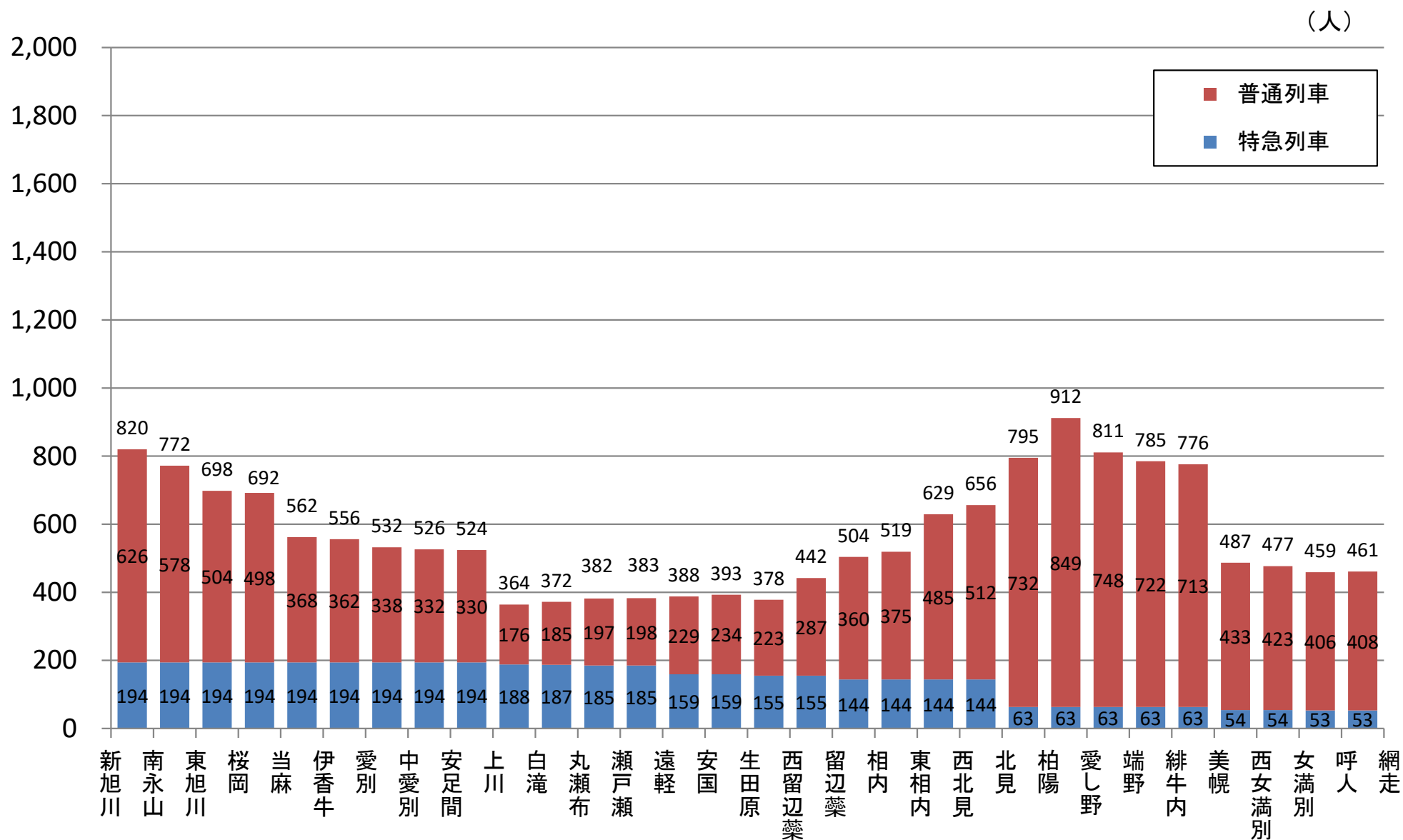
JR北海道

人数は区間における最大乗車人員

(人)



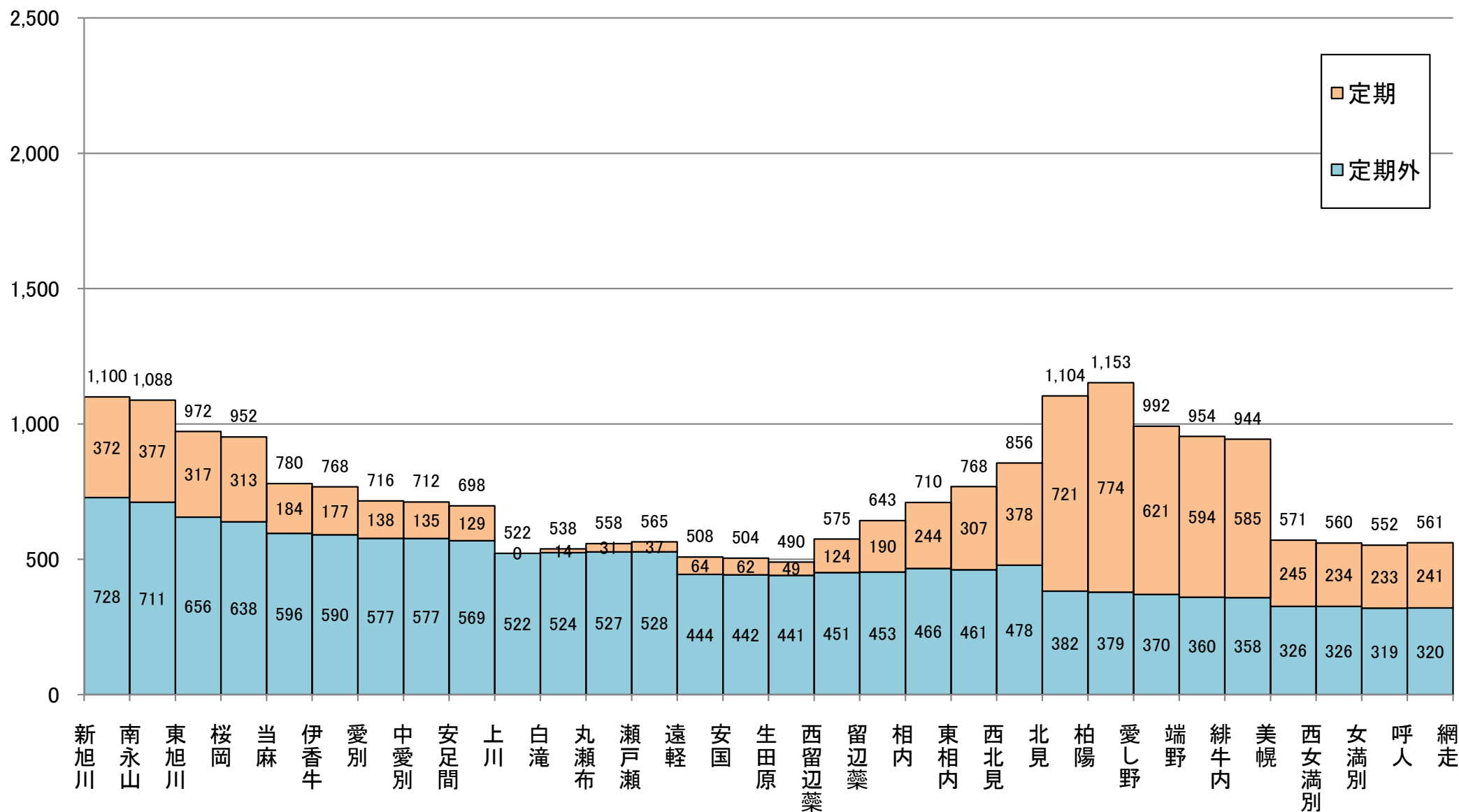
■石北線(新旭川・網走間)



駅間通過人員 1日あたり平均(2025年度)

■石北線(新旭川・網走間)

(人)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数 (2025年度)



■石北線①(新旭川・遠軽間)

(単位:枚)

	旭川	旭川四条	新旭川	南永山	東旭川	桜岡	当麻	伊香牛	愛別	中愛別	安足間	上川	白滝	丸瀬布	瀬戸瀬	遠軽	(線区外) (遠軽区外)	(線区外) (名寄方面外)	合計
線区外 (旭川以遠)				20.9 1.0			0.2					1.0							22.1 2.3
旭川				10.1 5.9	2.6 14.8	0.9	42.2 19.4	0.2	15.5 1.3	0.8		17.3 1.4							89.4 42.8
旭川四条				2.2 2.3	0.3 0.6		1.3					3.1							5.5 4.2
新旭川				6.7 0.4			0.5					1.7							8.8 3.1
南永山					5.8 3.1	0.6 0.1	10.6 0.9	1.8	6.0		1.0	23.5						0.9	50.1 4.1
東旭川							0.8 1.0					0.9						2.4	3.3 1.9
桜岡																			
当麻								0.3 0.9		0.9		9.7 0.2							9.9 2.2
伊香牛																			
愛別											1.0	3.8						1.3	5.0 1.0
中愛別																			
安足間																		0.9	0.9
上川																		2.0	2.0
白滝																5.6 1.4			5.6 1.4
丸瀬布																8.2 0.2			8.2 0.2
瀬戸瀬																3.1			3.1
遠軽																			
合計				39.8 9.7	8.6 22.1	1.5 0.1	54.3 22.6	2.2 1.2	21.5 1.5	0.8 0.9	1.0 1.0	59.9 2.5				16.8 1.6		7.5	213.8 63.1

凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数
※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
※経路は最も安価な経路で集計
※小数点第1位未満は四捨五入

定期券月平均発売枚数 (2025年度)

■石北線②(遠軽・網走間)

(単位:枚)

	安 国	生 田 原	西 留 辺 薬	留 辺 薬	相 内	東 相 内	西 北 見	北 見	柏 陽	愛 し 野	端 野	緋 牛 内	美 幌	西 女 満 別	女 満 別	呼 人	網 走	線 走 区 以 遠 外	合 計
線 区 外 (遠軽駅以遠)																			
遠 軽	3.2	7.1 0.9		1.0 0.1		1.0		14.1 0.2	2.0 0.4		0.8		0.6		0.8		0.1		30.5 1.6
安 国								0.4	1.4										1.8
生 田 原						1.0													1.0 0.8
西 留 辺 薬					0.7	4.8	4.5	11.7 2.8	9.5	3.4									34.5 2.8
留 辺 薬						2.3	5.0	9.5 3.3	8.8 1.0	1.7									27.2 7.1
相 内					1.0	0.3	1.3	6.8 1.3	11.1 0.5	5.8			0.3						25.6 2.8
東 相 内							3.7	10.3	13.3		3.6	0.8	4.5 0.3		2.8		1.8		40.8 0.3
西 北 見								5.1	2.9	16.7	0.8	1.5	24.1		1.8				52.9
北 見									0.2 0.3	71.0 0.8	8.1 1.0	0.5	73.8 7.6	3.3	26.4 1.3	2.7	30.8 7.8	0.1 0.8	216.9 19.5
柏 陽										7.9 1.0	1.0	0.3	51.0 0.1	2.8	6.9		5.7 1.2		75.5 2.3
愛 し 野												0.8 0.3	23.8 3.0		2.0		1.8		28.4 3.3
端 野													0.9				0.1 1.5		1.0 1.5
緋 牛 内																			
美 幌														1.0	0.8		14.2 3.8		16.0 3.8
西 女 満 別																	1.8		1.8
女 満 別																	40.0 1.1	1.0	41.0 1.1
呼 人																	3.9 2.8		3.9 2.8
網 走																			
合 計	3.2	7.1 0.9		1.0 0.1	0.7 1.0	9.3	14.5 3.3	57.8 6.8	49.2 2.2	106.4 1.8	14.3 2.0	3.8 0.3	179.1 11.0	7.1	41.5 1.3	2.7	100.3 18.2	1.1 0.8	598.8 49.7
石 北 線 総 計																			812.7 112.8

凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数
※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
※経路は最も安価な経路で集計
※小数点第1位未満は四捨五入

線区別収支状況(2025年度)

■石北線(新旭川・網走間)

【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年 同期比
669	654	▲15

