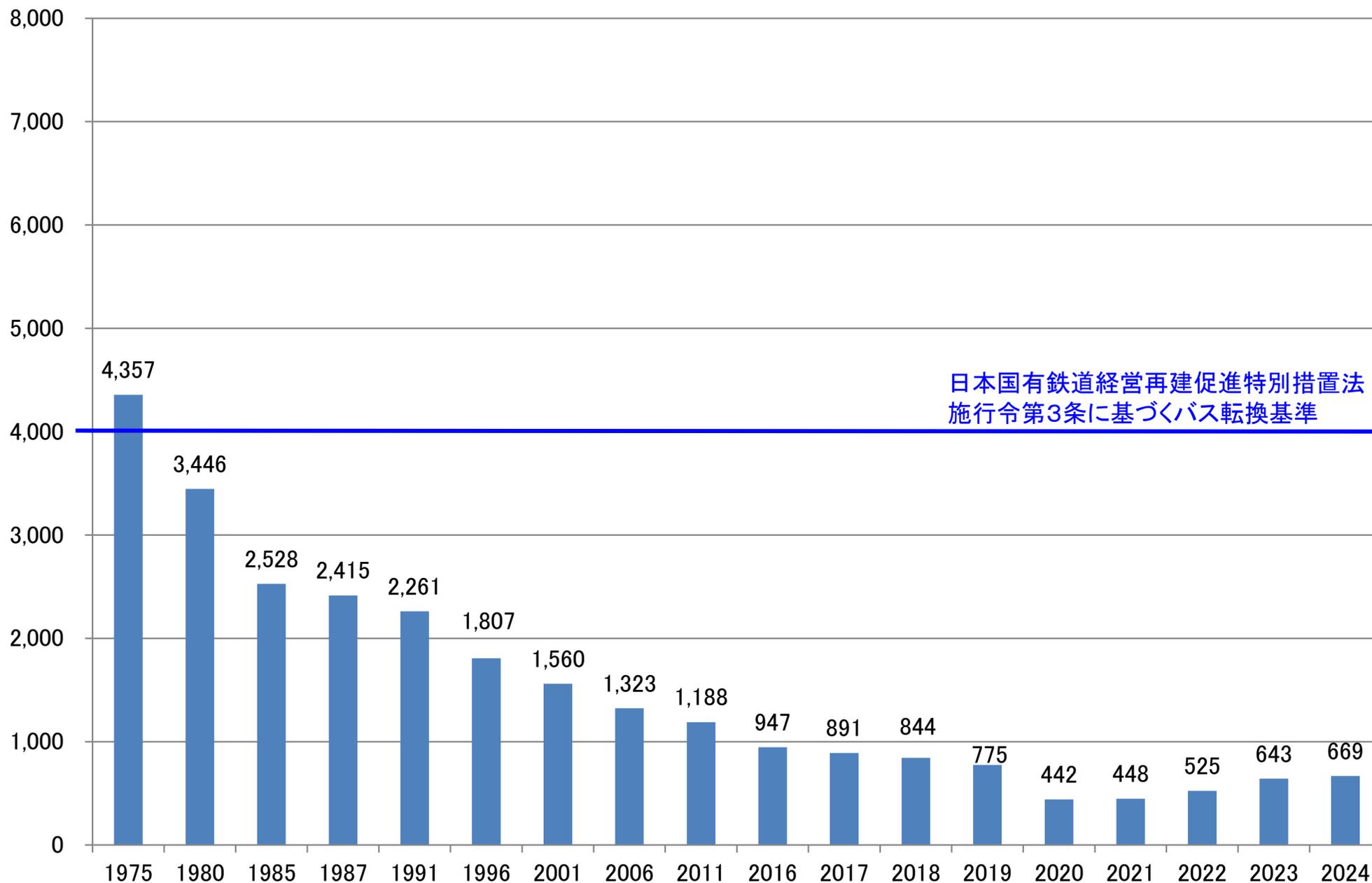


輸送密度の推移

■石北線(新旭川・網走間) (1975・1980・1985・1987・1991・1996・2001・2006・2011・2016～2024年度)

(人/キロ/日)



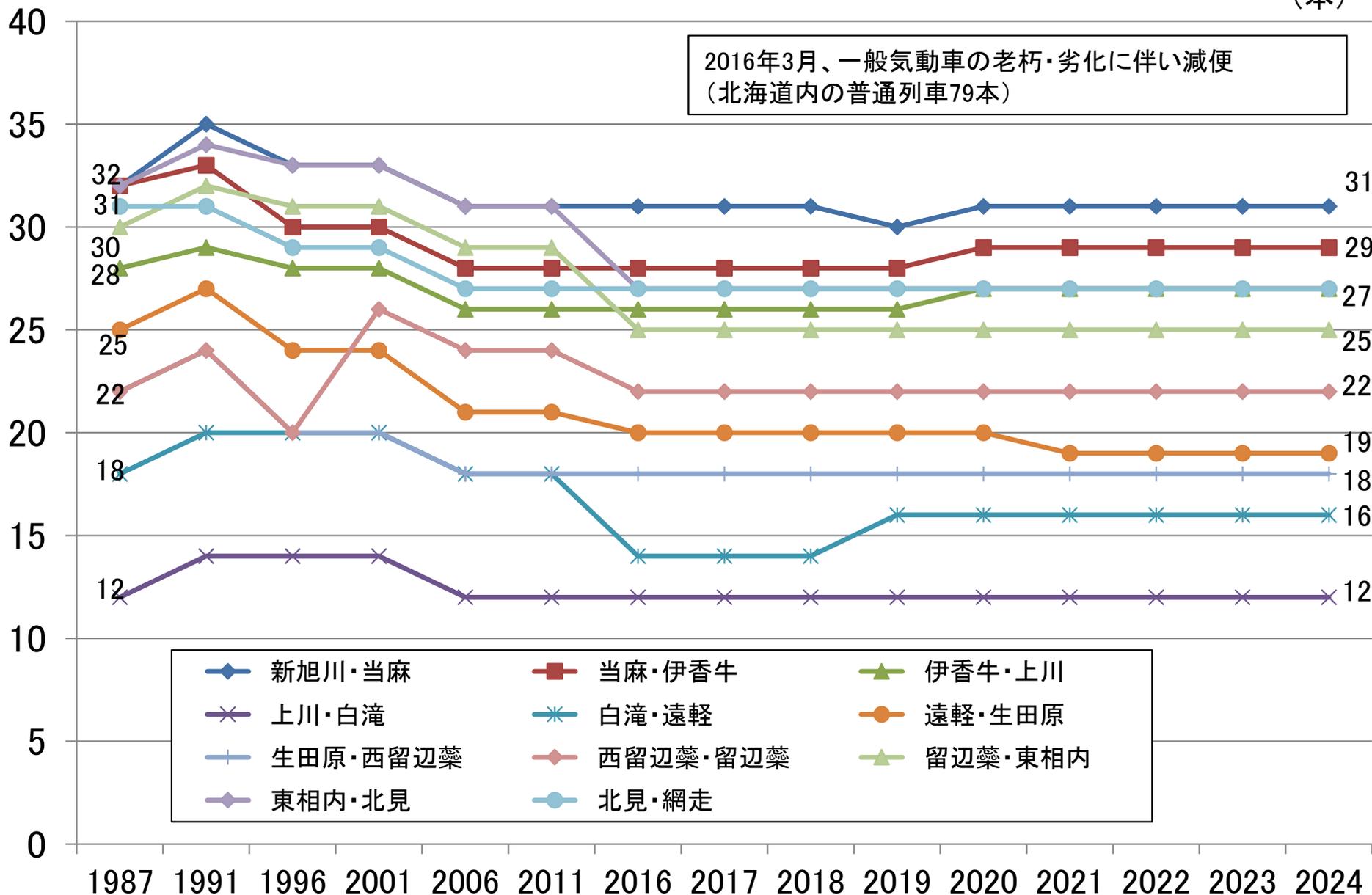
定期列車本数の推移

各年4月時点の本数



■石北線(新旭川・網走間)

(本)

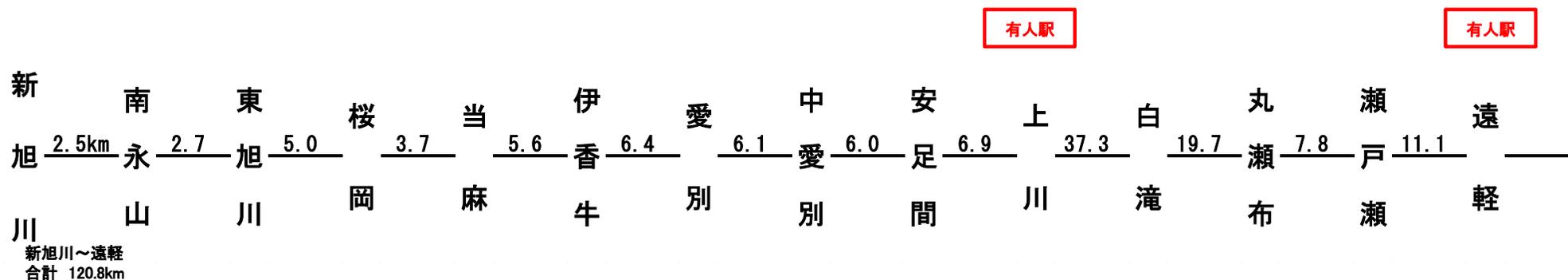


※特急、急行列車を含みます。

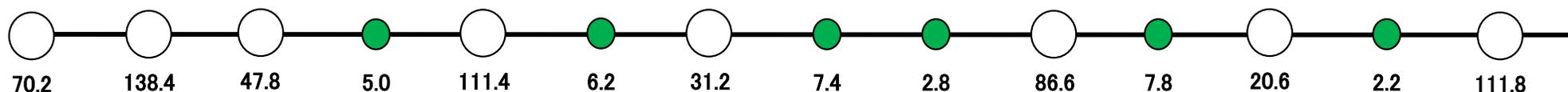
※生田原・西留辺蘂については、2015年まで生田原・金華、西留辺蘂・留辺蘂については、2015年まで金華・留辺蘂となります。

(年)

■石北線(新旭川・網走間①)



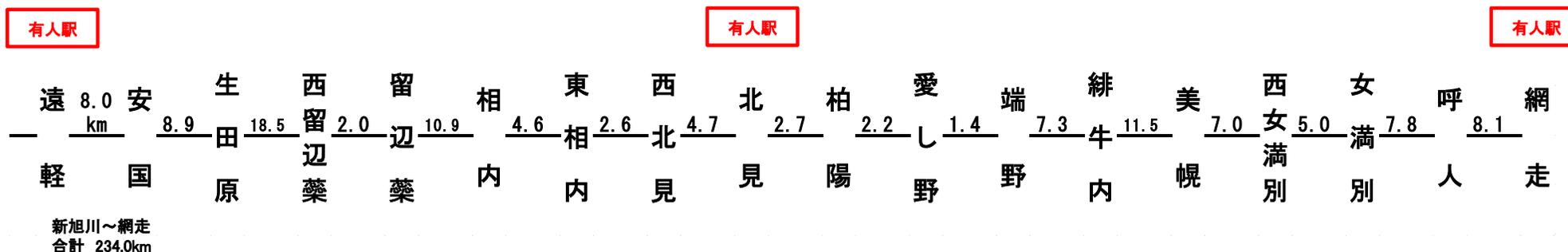
駅別乗車人員 (2020年-2024年の5年平均)



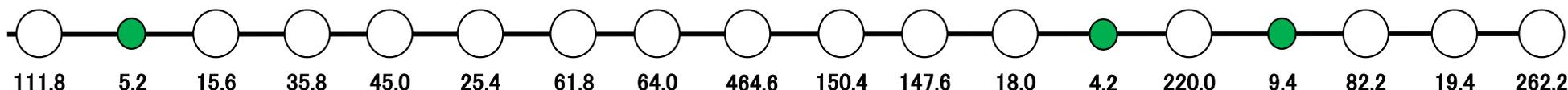
乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

■石北線(新旭川・網走間②)



駅別乗車人員 (2020年-2024年の5年平均)



乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

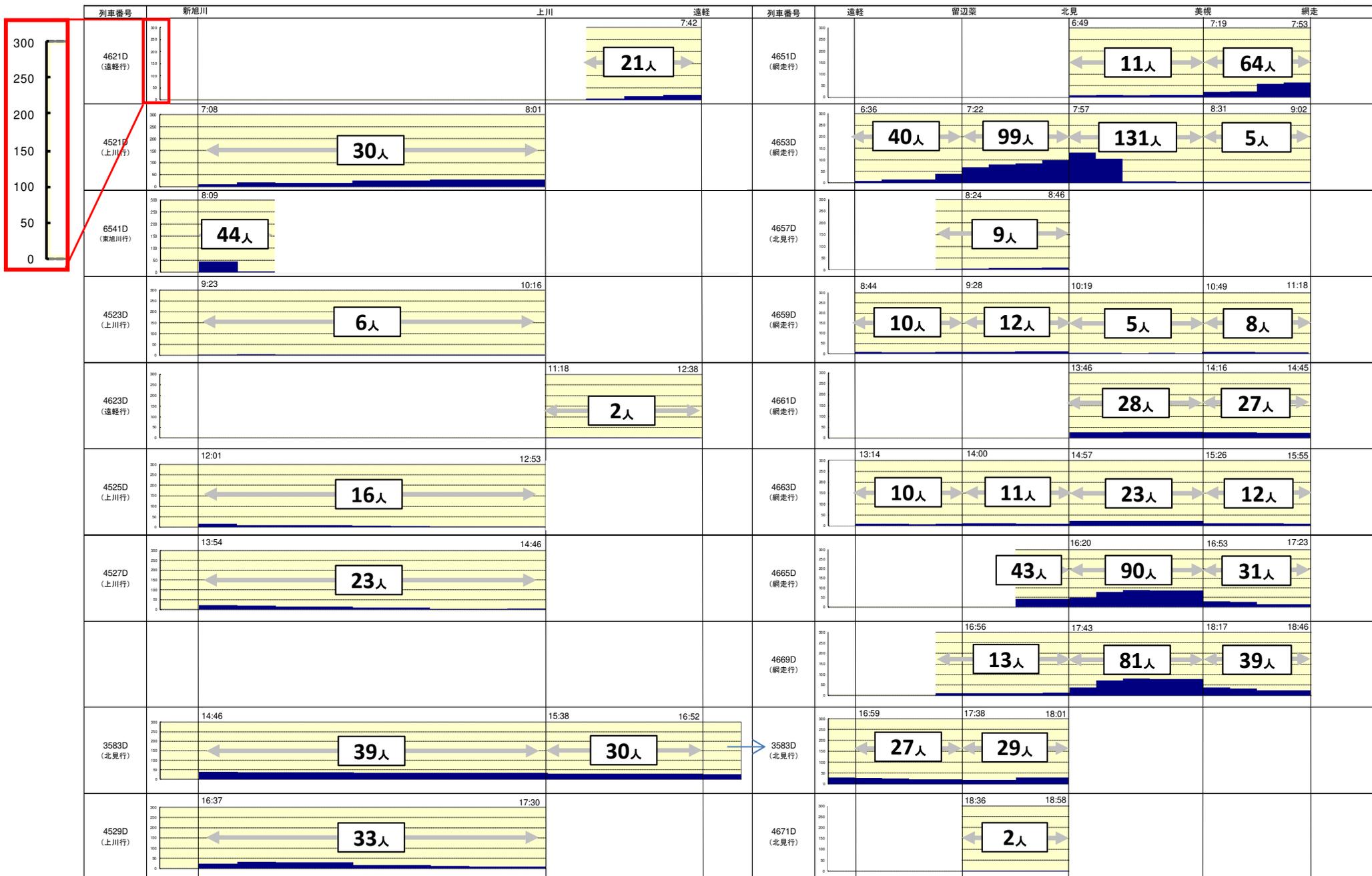
列車別乗車人員 2024年度特定日調査(平日)に基づく

■石北線(新旭川・網走間)①

◆下り列車(新旭川⇒網走)

人数は区間における最大乗車人員

(人)



列車別乗車人員 2024年度特定日調査(平日)に基づく

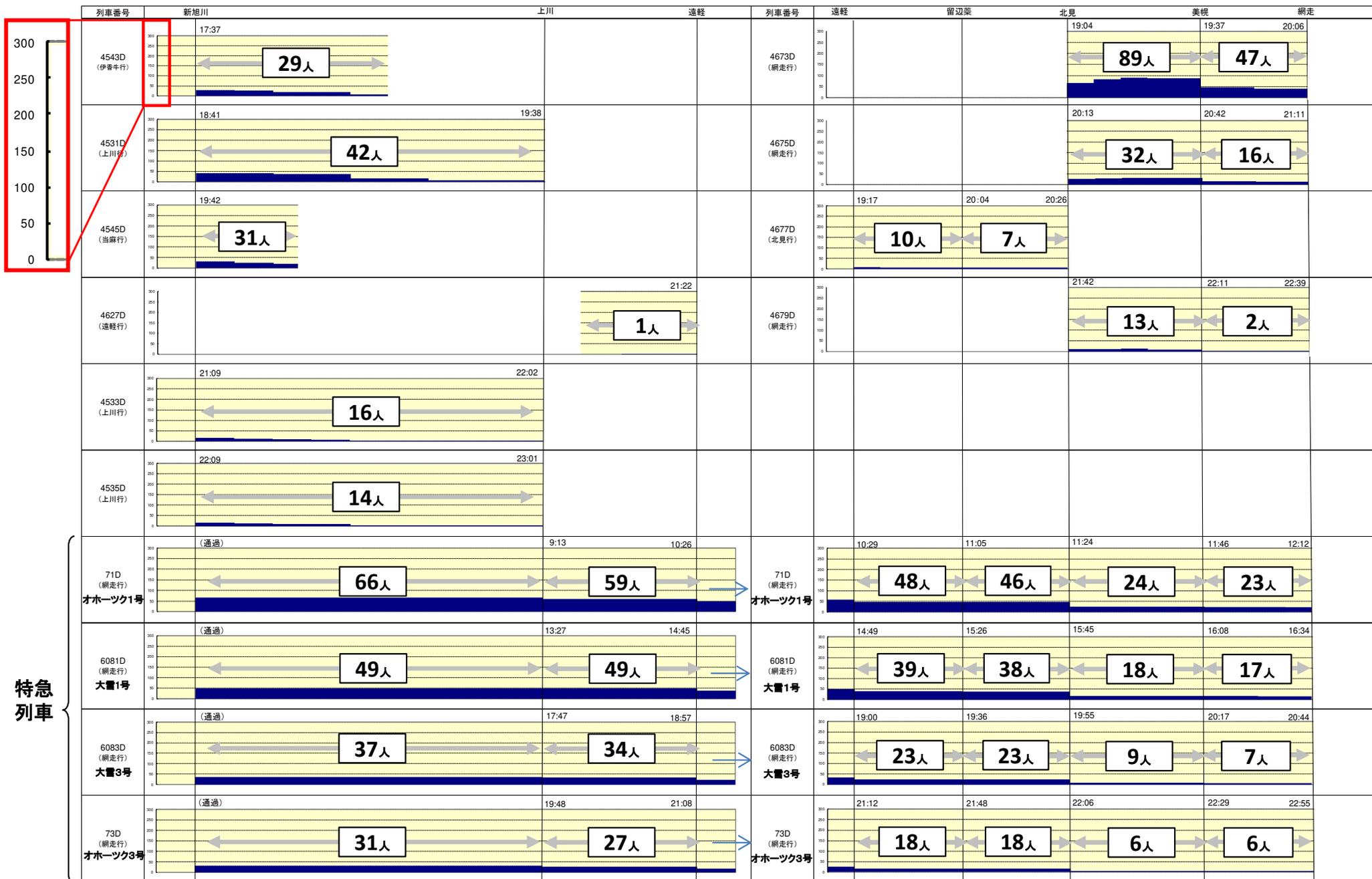


■石北線(新旭川・網走間)②

◆下り列車 (新旭川⇒網走)

人数は区間における最大乗車人員

(人)



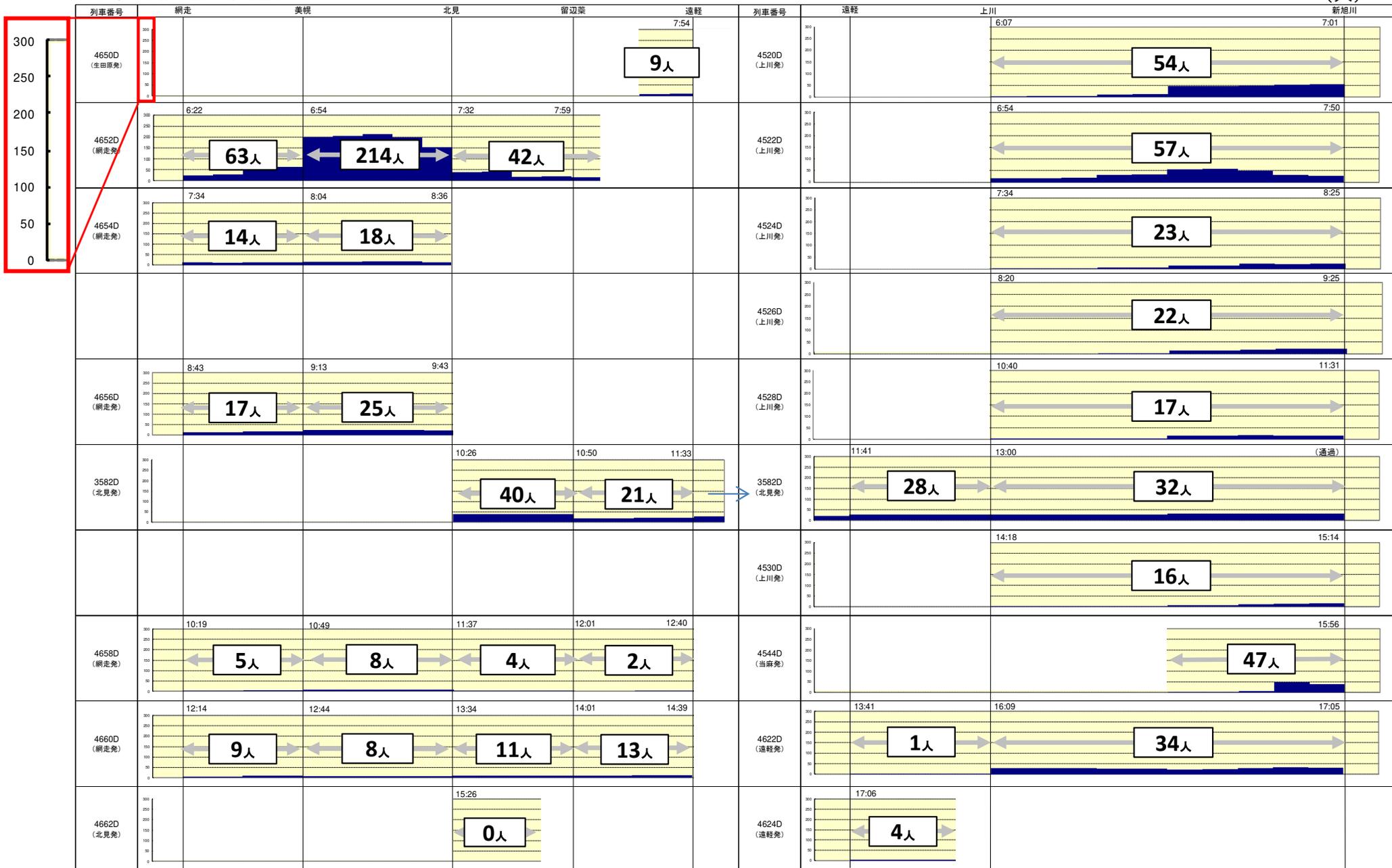
特急列車

列車別乗車人員 2024年度特定日調査(平日)に基づく

■石北線(新旭川・網走間)③

人数は区間における最大乗車人員

◆上り列車 (網走⇒新旭川)



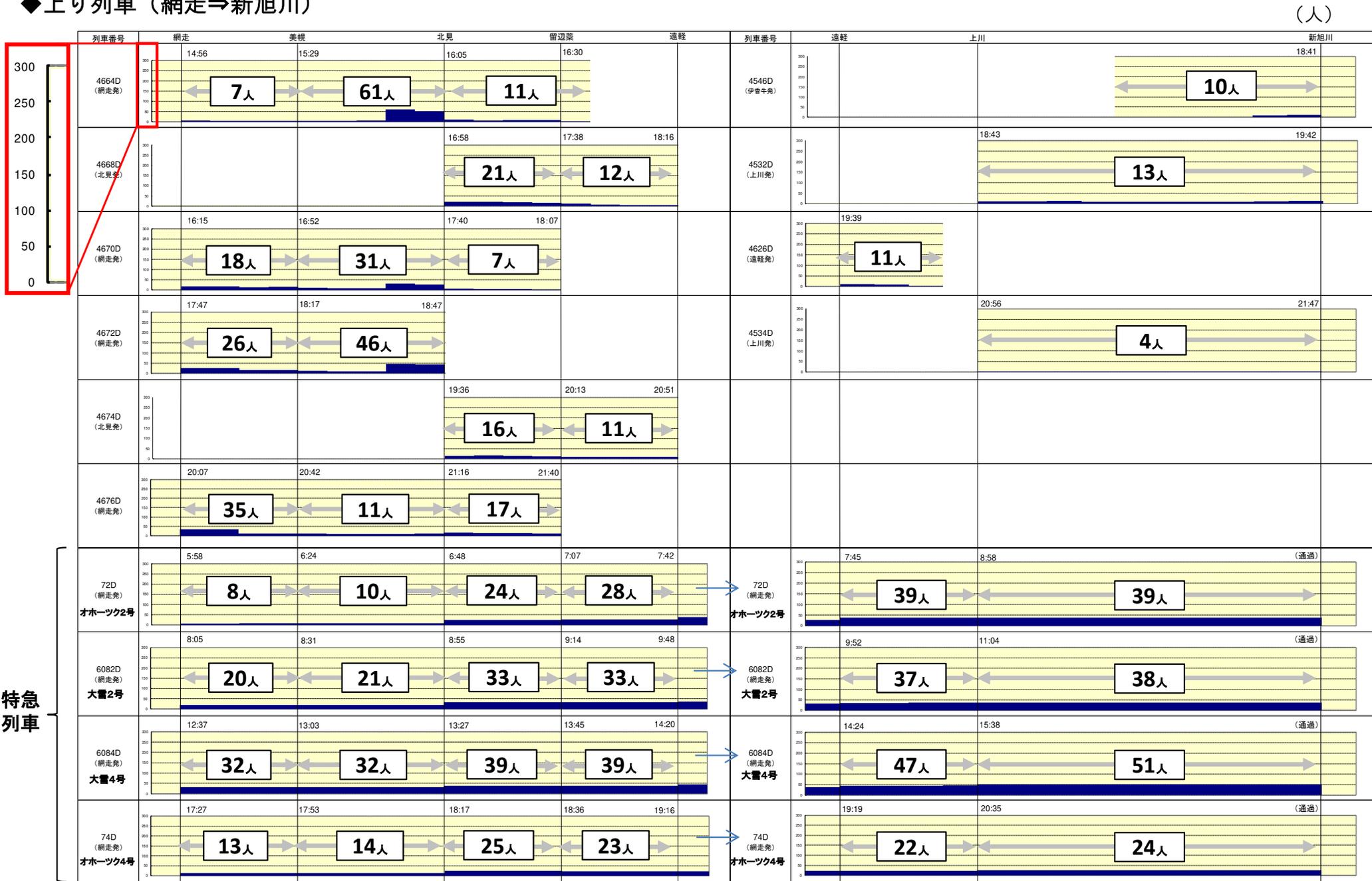
列車別乗車人員 2024年度特定日調査(平日)に基づく



■石北線(新旭川・網走間)④

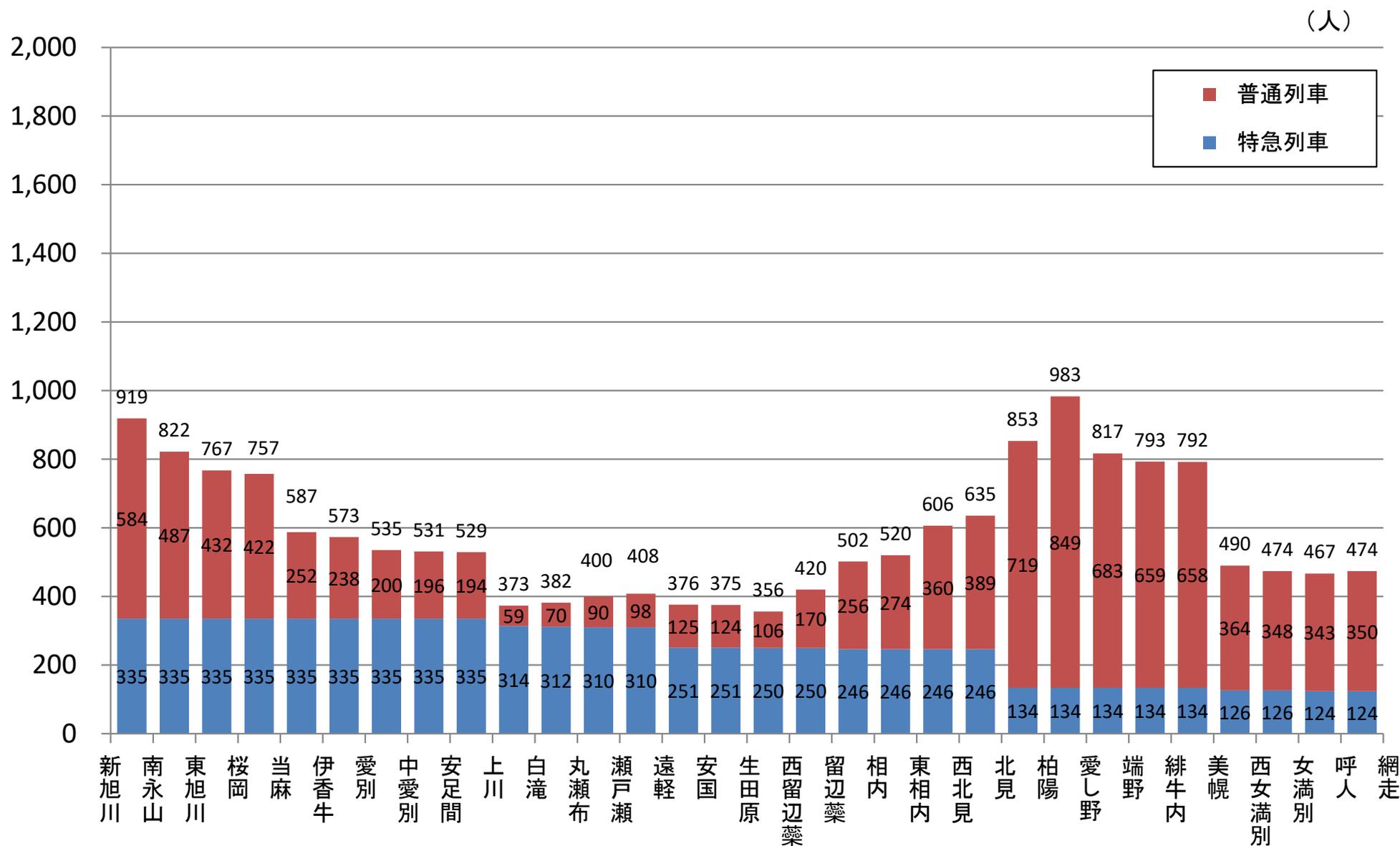
人数は区間における最大乗車人員

◆上り列車 (網走⇒新旭川)



特急列車

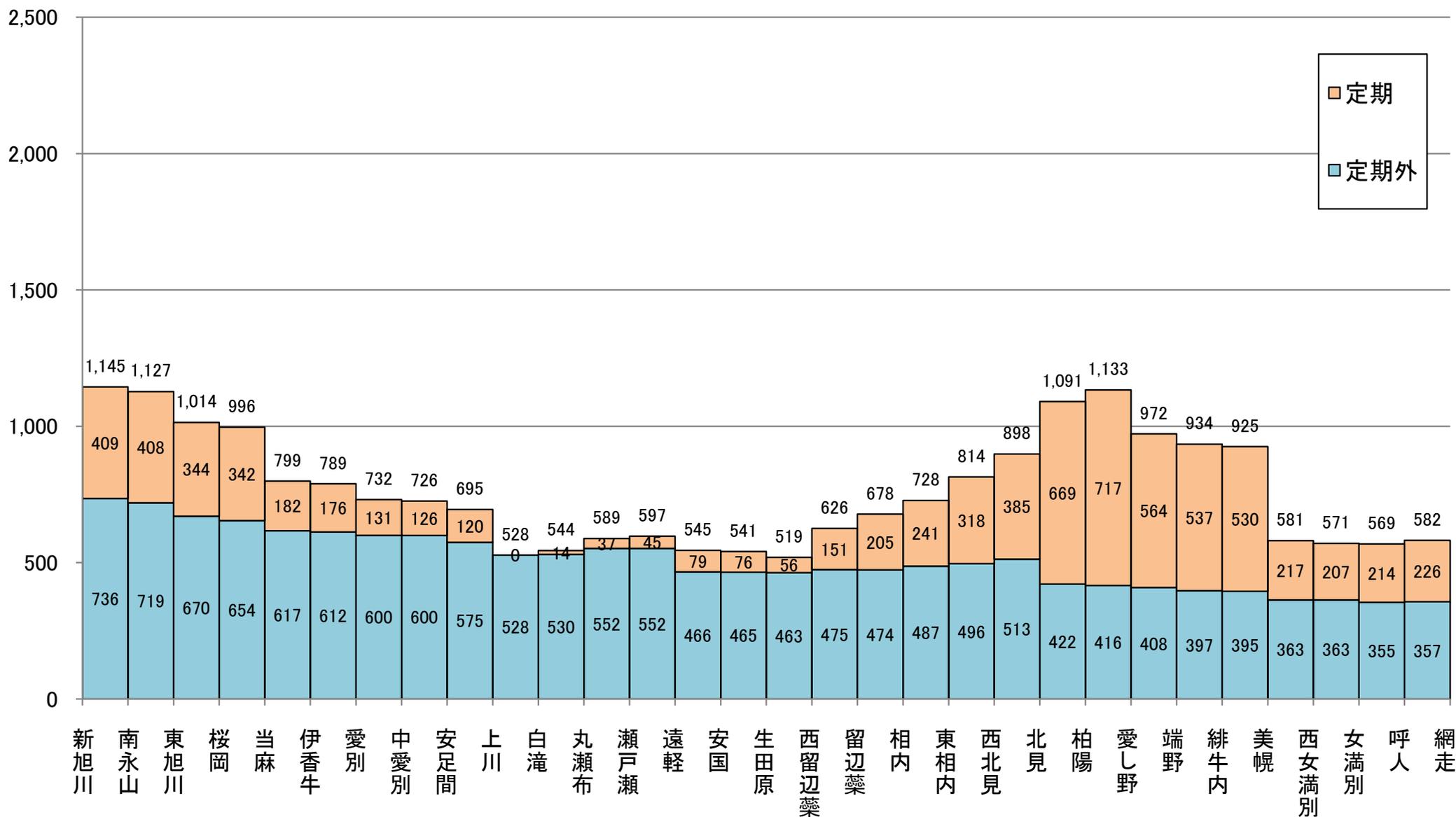
■石北線(新旭川・網走間)



駅間通過人員 1日あたり平均(2024年度)

■石北線(新旭川・網走間)

(人)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数 (2024年度)

■石北線①(新旭川・遠軽間)

(単位:枚)

	旭川	旭川四條	新旭川	南永山	東旭川	桜岡	当麻	伊香牛	愛別	中愛別	安足間	上川	白滝	丸瀬布	瀬戸瀬	遠軽	(線区外) (遠軽区外)	(線区外) (名寄方面外)	合計	
線区外 (旭川以遠)				17.2 1.0	1.3 1.0		2.6	0.8	0.8										22.7 2.0	
旭川				13.3 7.0	2.0 19.1	0.8 0.1	53.3 21.3		15.8 2.0	1.0		12.8 2.1							99.0 51.6	
旭川四條				3.6 2.1	1.1		1.1		1.0			4.6							8.2 5.3	
新旭川				8.1 0.3	0.3 0.3		0.6 0.1					0.9							9.8 0.7	
南永山					6.2 2.5	0.6	8.6 2.5	1.0	9.6			22.4						1.4	49.8 5.0	
東旭川							1.8					1.5						1.3 0.4	1.3 3.7	
桜岡												0.6							0.6	
当麻												9.8							9.8 2.0	
伊香牛								1.0		1.0										
愛別											0.9 1.0	5.5						0.8	7.3 1.0	
中愛別																		0.5	0.5	
安足間																		1.0	1.0	
上川																				
白滝																		5.9 1.0	5.9 1.0	
丸瀬布																		10.8 0.6	10.8 0.6	
瀬戸瀬																		4.4	4.4	
遠軽																				
合計				42.2 10.3	9.8 24.0	1.4 0.1	65.0 26.8	1.8 1.0	26.2 3.0	1.0 1.0	0.9 1.0	56.6 3.6						21.1 1.6	4.5 0.9	230.3 73.3

凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数
 ※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
 ※経路は最も安価な経路で集計
 ※小数点第1位未満は四捨五入

定期券月平均発売枚数 (2024年度)

■石北線②(遠軽・網走間)

(単位:枚)

	安 国	生 田 原	西 留 辺 薬	留 辺 薬	相 内	東 相 内	西 北 見	北 見	柏 陽	愛 し 野	端 野	緋 牛 内	美 幌	西 女 満 別	女 満 別	呼 人	網 走	(線 走 区 以 遠) 外	合 計
線区外 (遠軽駅以遠)																			
遠軽	3.6 0.5	9.9 0.9		1.1				19.2 0.2	2.1 0.1				0.1		1.0		0.8		37.7 1.7
安国								1.6	1.0										2.6
生田原						1.0													1.0
西留辺薬					2.6	4.1	7.3	14.6 2.8	11.6 0.9	3.8									43.8 3.8
留辺薬						1.4 1.0	2.3 1.8	8.3 3.1	6.1 1.0	2.8									20.8 6.9
相内								6.3 0.5	7.8 0.8	4.8			0.4						19.3 2.4
東相内							4.7	13.6	12.6		1.0 4.5	0.1	3.3 0.5	0.8	2.8		1.3		44.6 0.5
西北見								2.4	2.3	19.9 0.3		1.0	21.3		2.3		0.2		49.2 0.4
北見									1.7	71.5 0.6	8.6 0.6	0.5 0.5	64.9 6.8	2.2	19.3 1.6	1.8	29.1 5.1		199.5 15.1
柏陽										6.3 0.6	0.2 0.2	0.7	48.3	4.0	8.8		2.8		70.9 0.8
愛し野													26.4		2.7		1.1		30.2 3.4
端野													0.2						0.2 1.6
緋牛内													0.7						0.7 1.6
美幌															1.7		13.8		15.5 4.2
西女満別																	4.2		4.2 1.9
女満別																	1.9		1.9 41.8
呼人																	41.8		41.8 1.5
網走																	1.5		1.5 5.9
合計	3.6 0.5	9.9 0.9		1.1	2.6 1.0	6.5 0.1	14.2 1.8	65.9 6.6	45.1 2.8	109.0 1.4	13.3 1.8	3.2 1.0	165.6 10.3	6.9	38.5 1.6	1.8	98.5 14.2		585.5 43.8
石北線 総計																			815.8 116.7

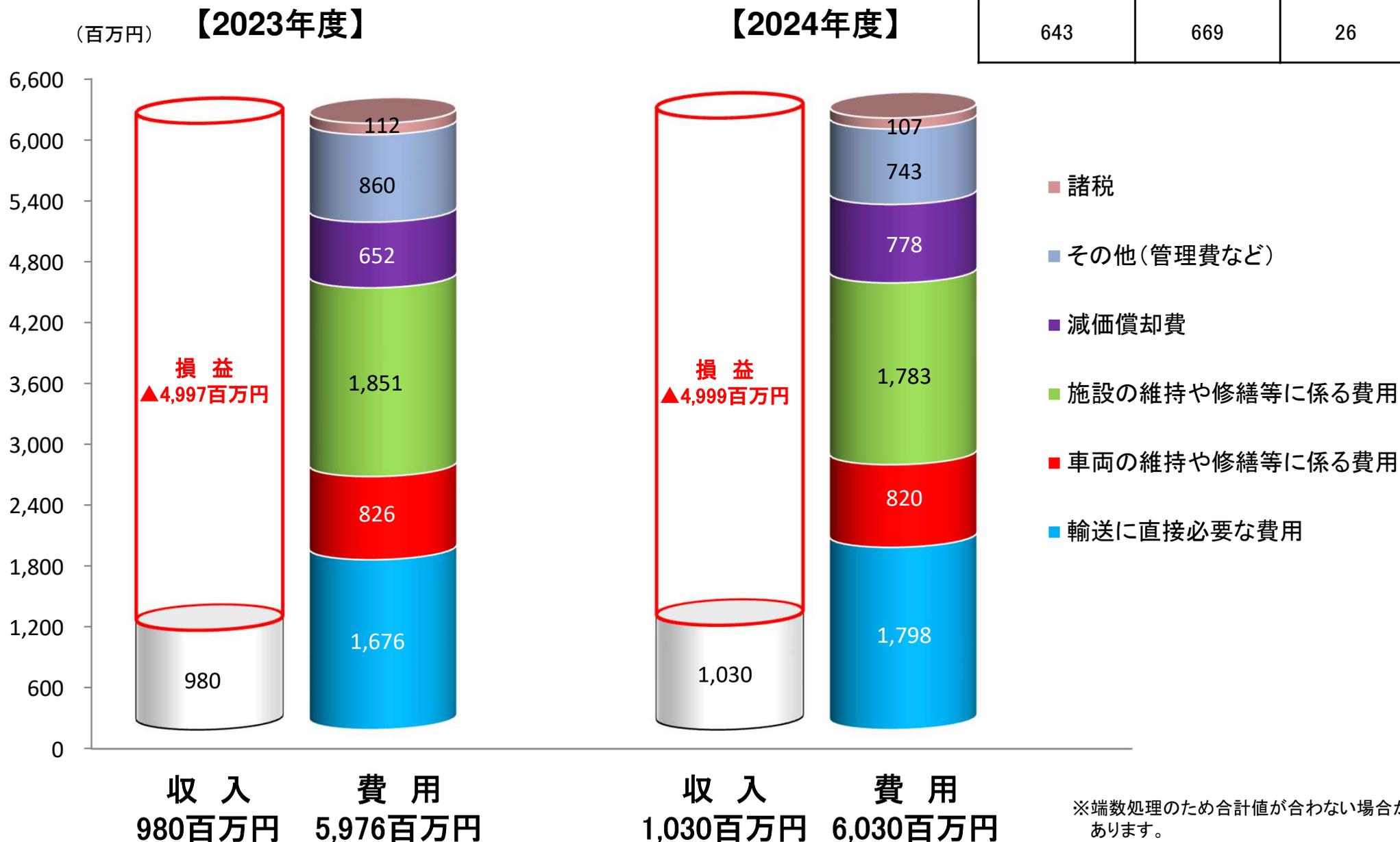
凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数
 ※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
 ※経路は最も安価な経路で集計
 ※小数点第1位未満は四捨五入

線別収支状況(2024年度)

■石北線(新旭川・網走間)

【参考】輸送密度

2023年度	2024年度	前年同期比
643	669	26



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。