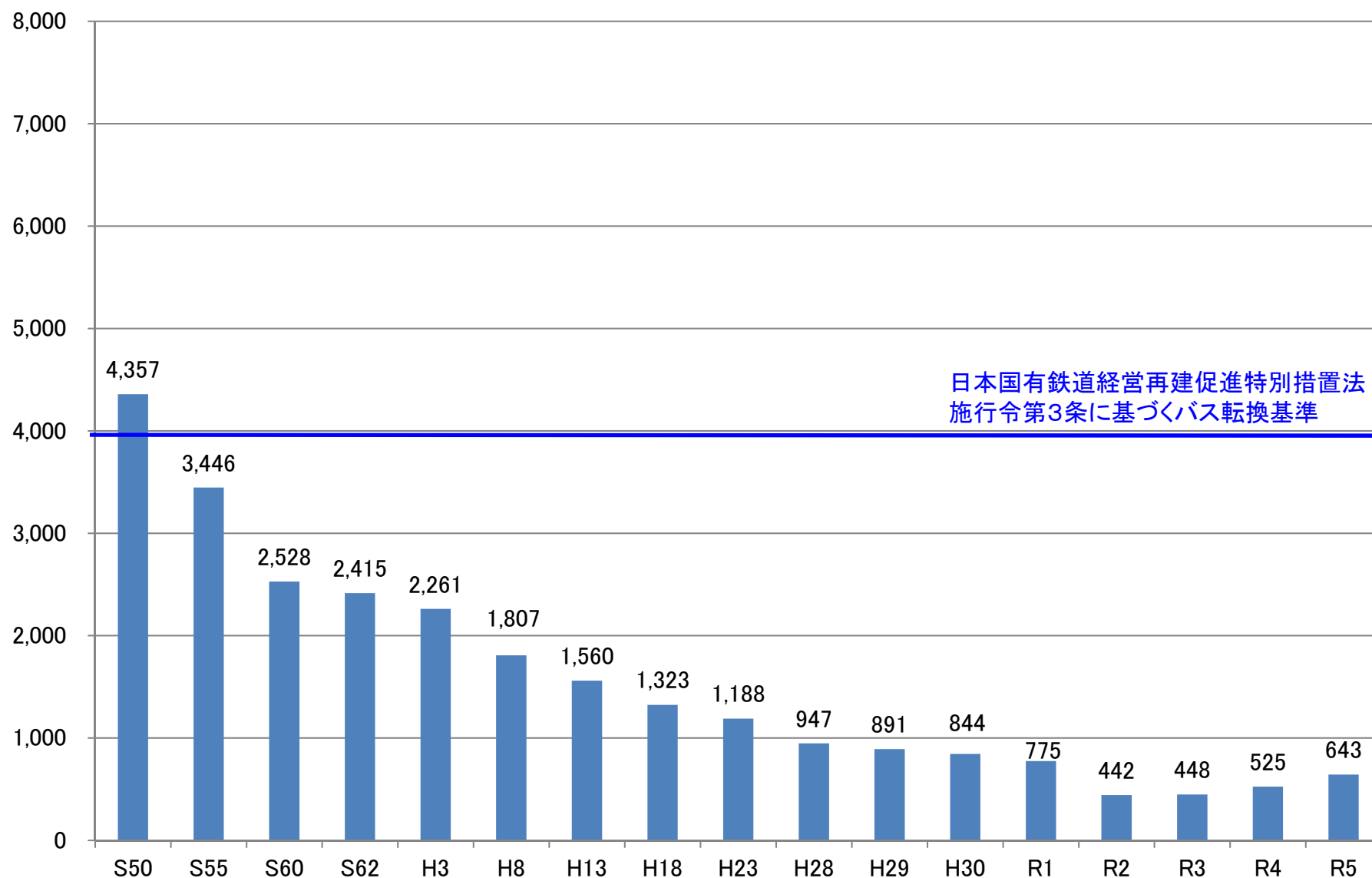


輸送密度の推移

■石北線(新旭川・網走間) (昭和50・55・60・62年度、平成3・8・13・18・23年度、平成28年度～令和5年度)

(人/キロ/日)

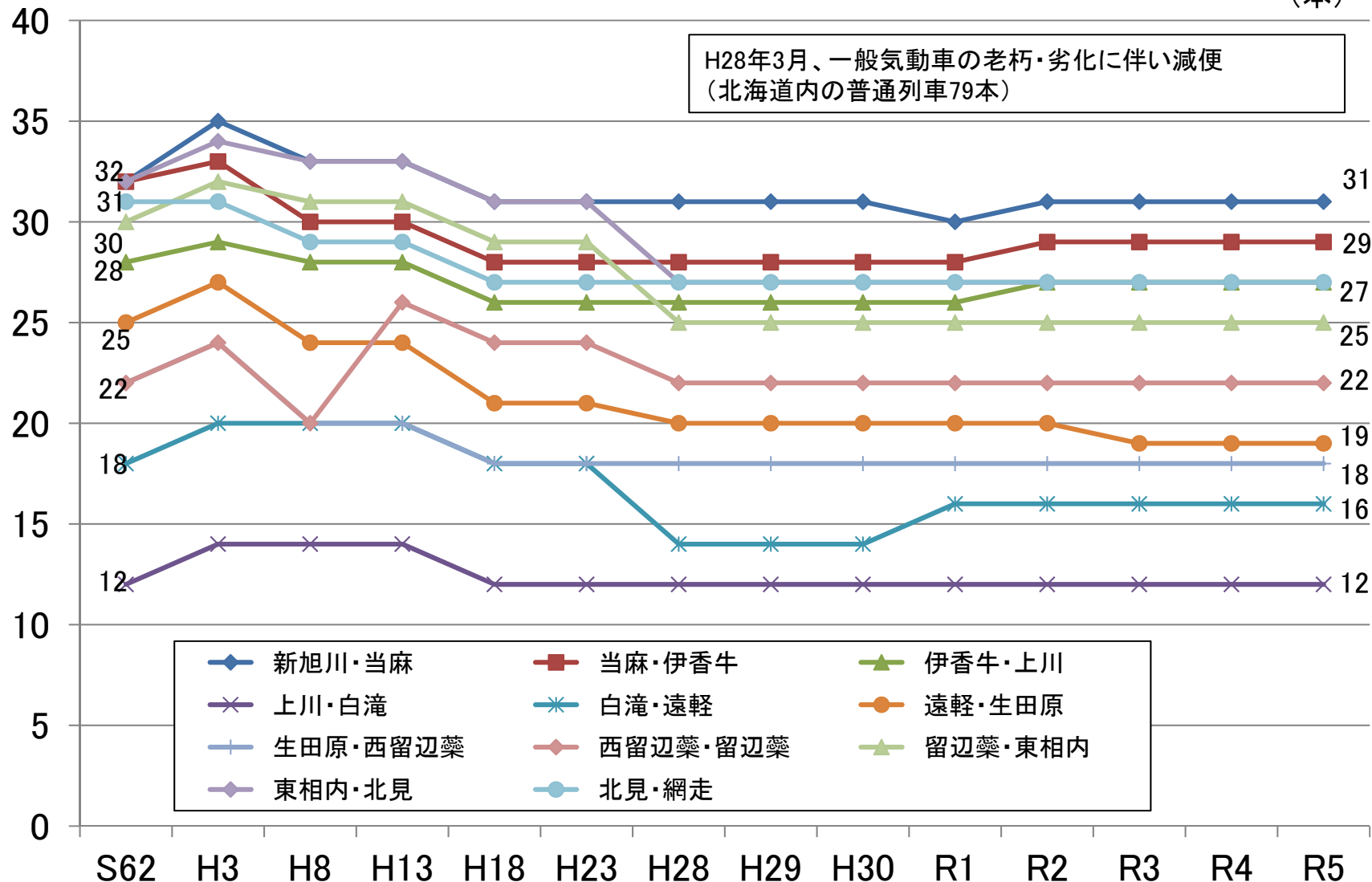


定期列車本数の推移 各年4月時点の本数



■石北線(新旭川・網走間)

(本)



※特急、急行列車を含みます。

※生田原・西留辺蘂については、H27まで生田原・金華、西留辺蘂・留辺蘂については、H27まで金華・留辺蘂となります。

新旭川～遠軽
合計 120.8km

区間	距離 (km)
新旭川 - 南永山	2.5
南永山 - 東旭川	2.7
東旭川 - 桜岡	5.0
桜岡 - 当麻	3.7
当麻 - 伊香牛	5.6
伊香牛 - 愛別	6.4
愛別 - 中愛別	6.1
中愛別 - 愛山	4.0
愛山 - 安足間	2.0
安足間 - 上川	6.9
上川 - 白滝	37.3
白滝 - 丸瀬布	19.7
丸瀬布 - 瀬戸瀬	7.8
瀬戸瀬 - 遠軽	11.1
合計	120.8

乗車人員 1 日平均

- 1 人以下
- 10 人以下
- 10 人超

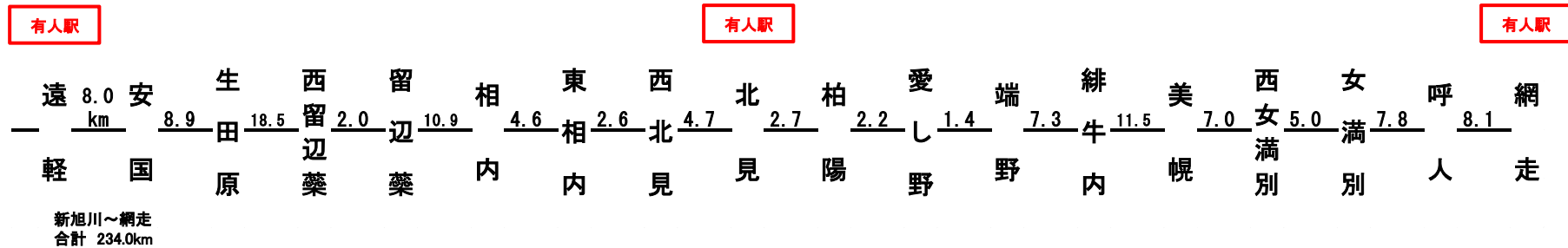
乗車人員 1 日平均
73.4
140.2
50.0
7.0
116.0
7.6
33.6
8.2
1.0
3.0
95.4
8.2
20.6
1.4
122.4

※ 愛山駅は令和6年3月16日に廃止しております。

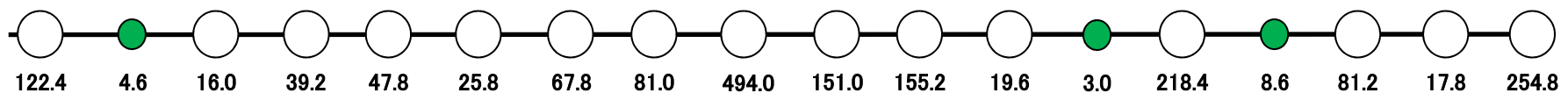
駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく



■石北線(新旭川・網走間②)



駅別乗車人員 (R1-R5の5年平均)



乗車人員 1日平均



列車別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく

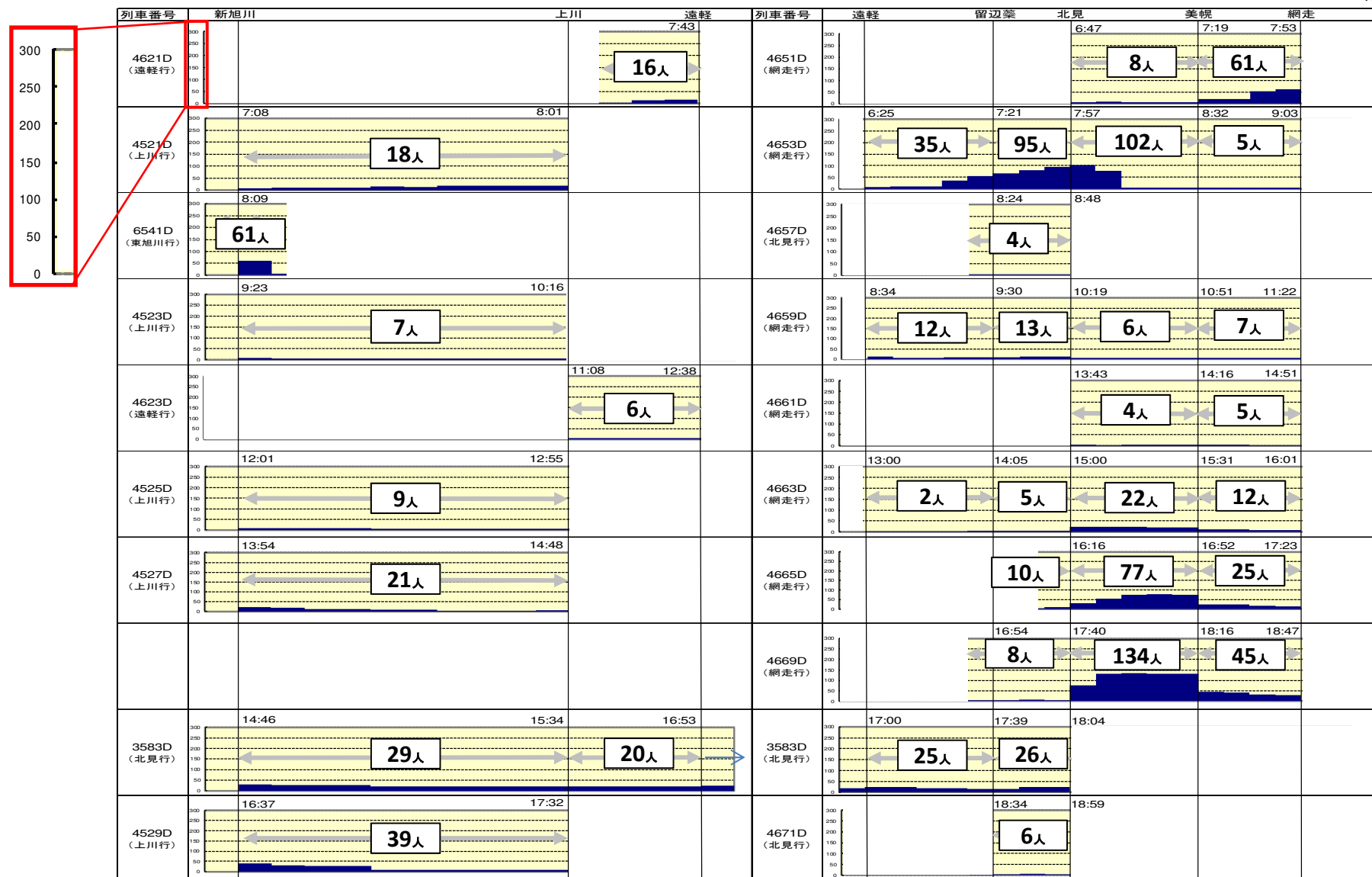


■石北線(新旭川・網走間)①

◆下り列車(新旭川⇒網走)

人数は区間における最大乗車人員

(人)



列車別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく

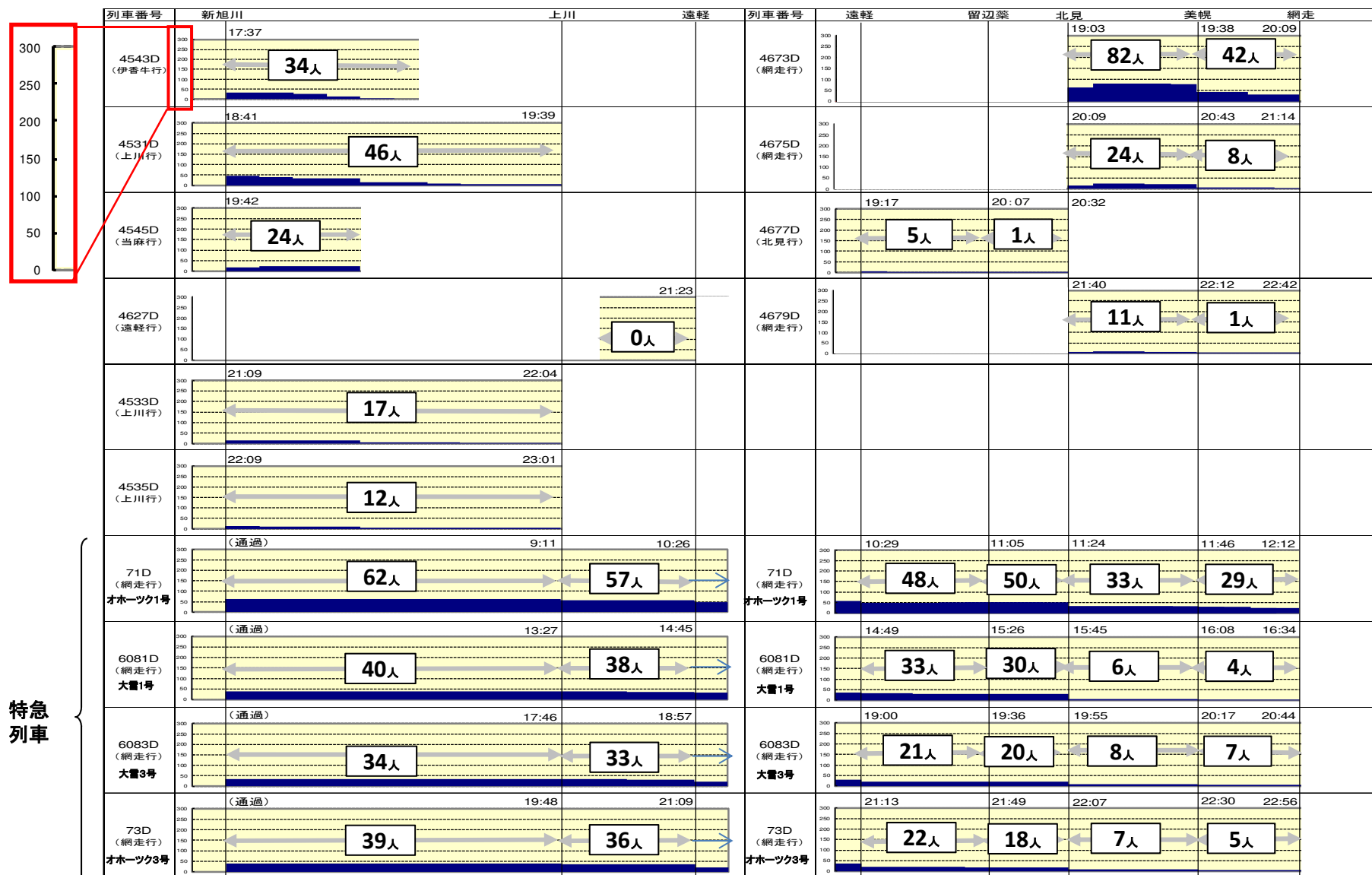


■石北線(新旭川・網走間)②

◆下り列車(新旭川⇒網走)

人数は区間における最大乗車人員

(人)



特急
列車

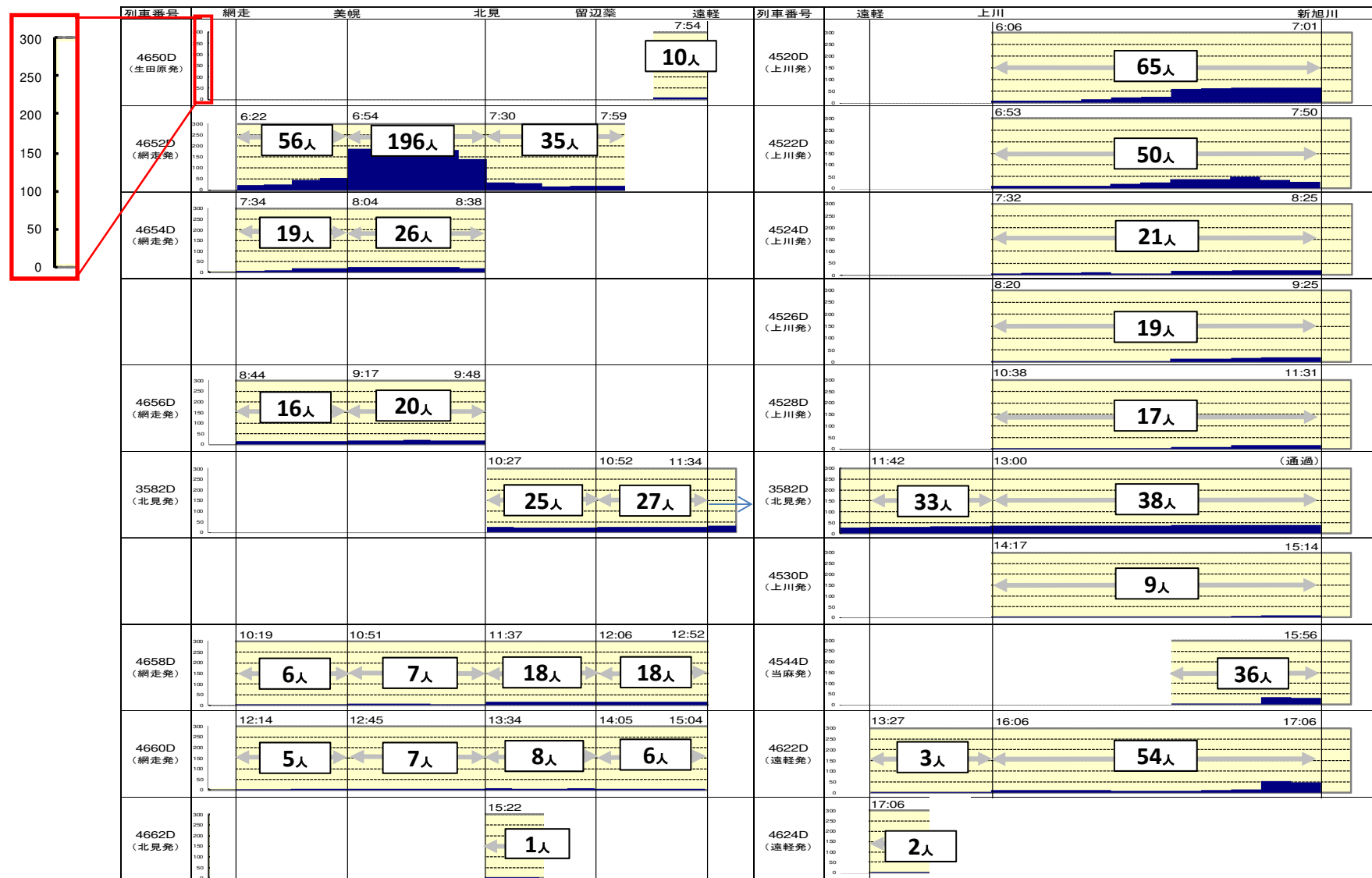
列車別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく

■石北線(新旭川・網走間)③

◆上り列車(網走⇒新旭川)

人数は区間における最大乗車人員

(人)



列車別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく

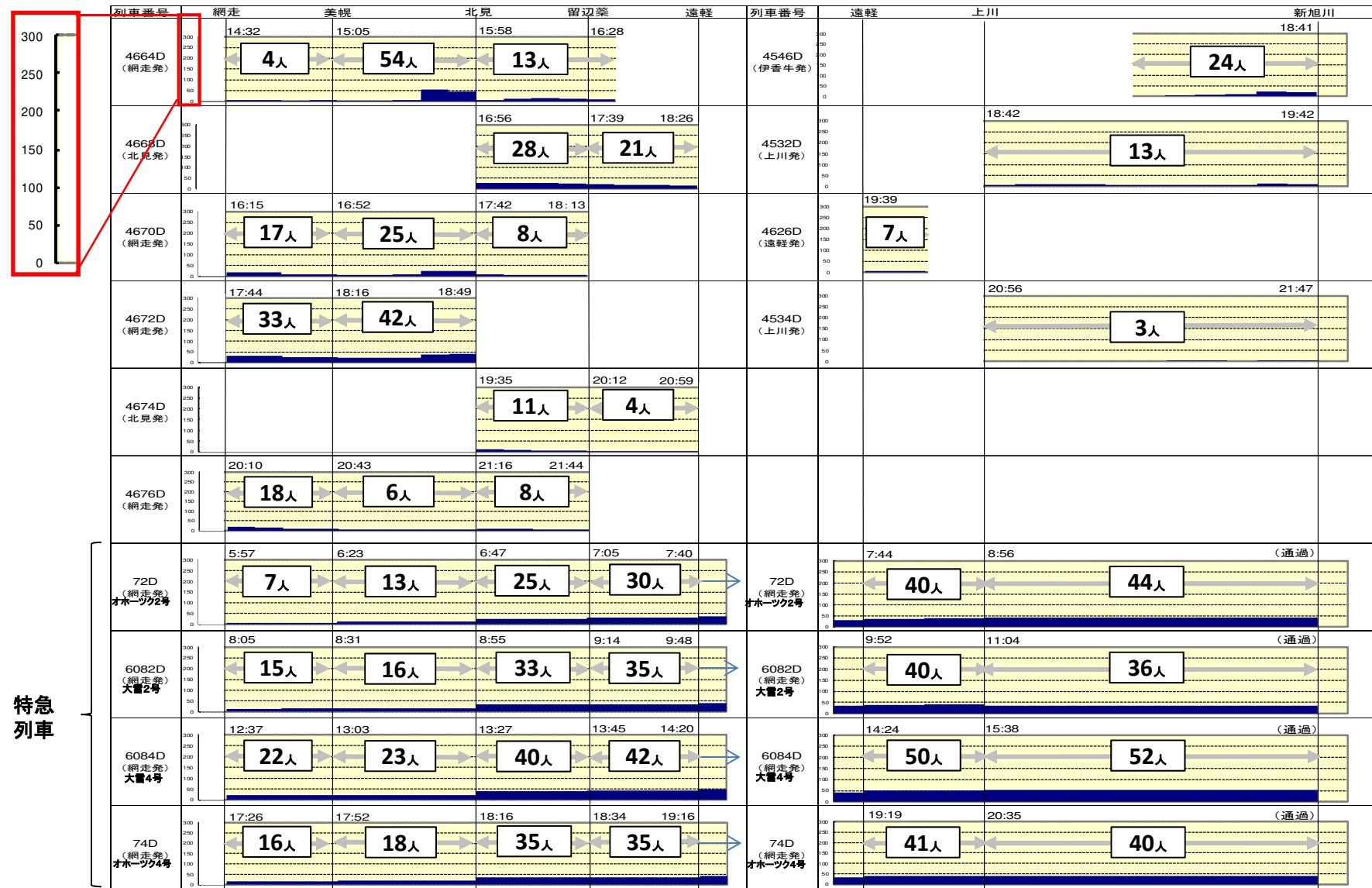


■石北線(新旭川・網走間)④

◆上り列車(網走⇒新旭川)

人数は区間における最大乗車人員

(人)

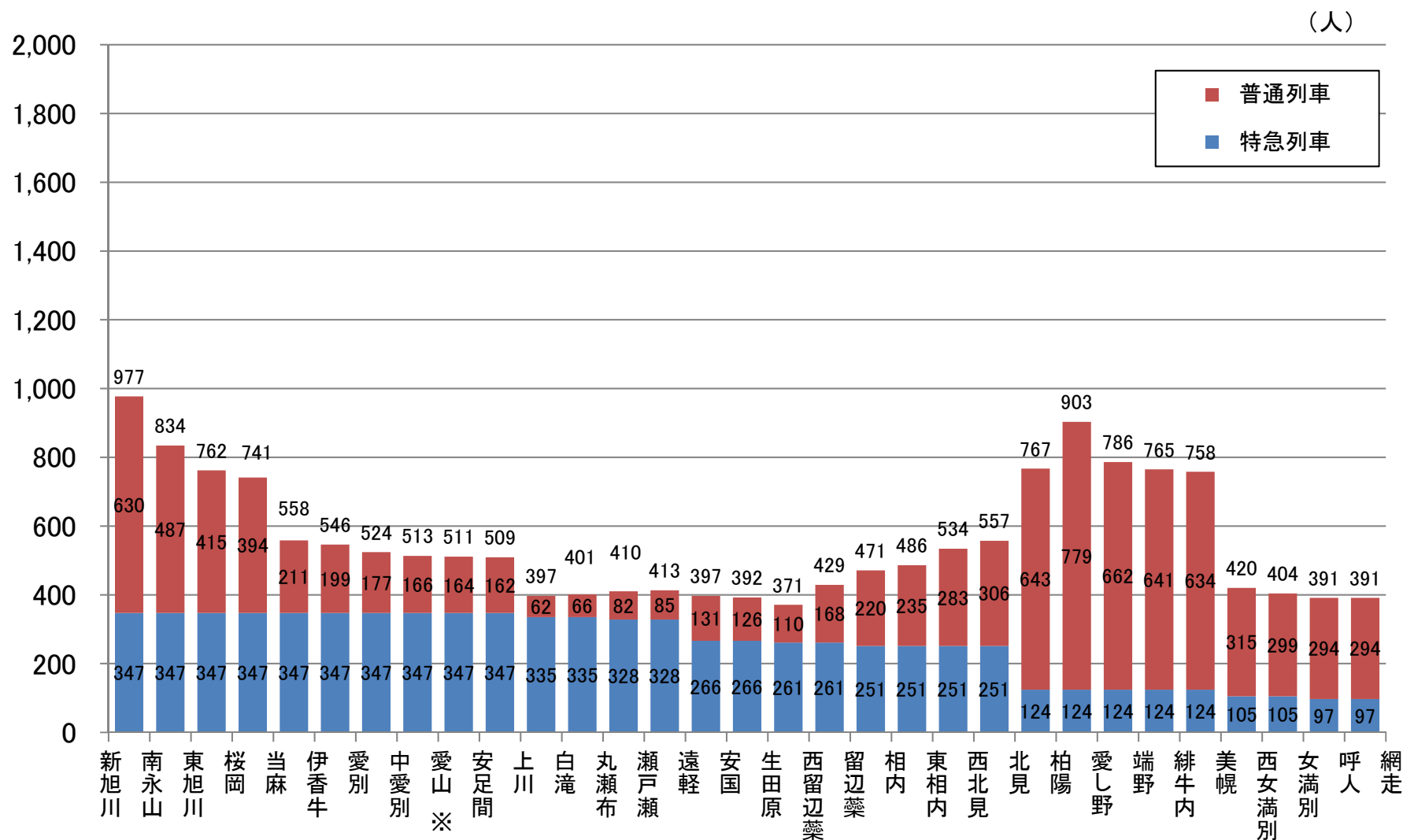


特急
列車

駅間別乗車人員 令和5年度特定日調査(平日)に基づく



■石北線(新旭川・網走間)



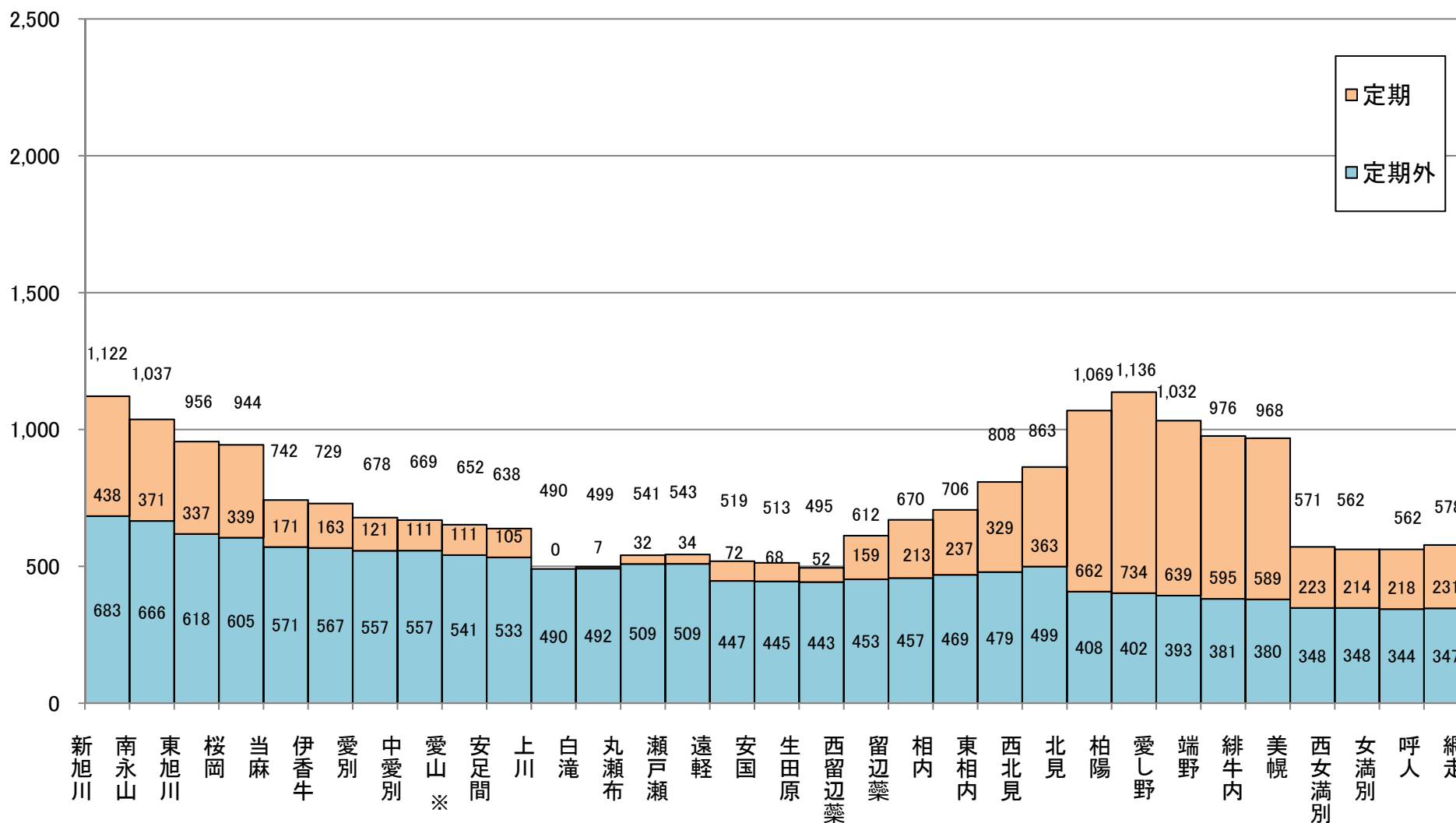
※ 愛山駅は令和6年3月16日に廃止しております。

駅間通過人員 1日あたり平均(令和5年度)



■石北線(新旭川・網走間)

(人)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

※愛山駅は令和6年3月16日に廃止しております。

定期券月平均発売枚数 (令和5年度)



■石北線①(新旭川・遠軽間)

(単位:枚)

	旭川	旭川四条	新旭川	南永山	東旭川	桜岡	当麻	伊香牛	愛別	中愛別	愛山	安足間	上川	白滝	丸瀬布	瀬戸瀬	遠軽	(線区外) (遠軽以遠)	(線区外) (名寄方面)	合計
線区外 (旭川以遠)				24.9 2.4	2.7 1.5		2.1 0.2	0.8	0.4				0.8							31.7 4.1
旭川				14.1 9.4	0.2 15.8		55.1 21.8	0.8	19.2 1.6	4.2	0.1		17.8 1.0							111.3 49.5
旭川四条				1.6 2.0			0.3 0.3						2.6							4.4 3.3
新旭川				13.1			0.5 1.1						1.7							15.3 1.7
南永山					1.6 2.0		7.0 2.3	1.0	8.3				9.4 0.3						1.3	28.5 4.5
東旭川													2.8 1.2						0.3 0.1	3.2 4.1
桜岡													0.6 0.5							0.6 0.5
当麻								0.8 1.0					7.6							8.3 1.0
伊香牛																				
愛別												2.0 1.0	6.5							8.5 1.0
中愛別																				
愛山																				
安足間																				
上川																			0.8	0.8
白滝																	2.7 0.9			2.7 0.9
丸瀬布																	12.3 0.1			12.3 0.1
瀬戸瀬																	1.2			1.2
遠軽																				
合計				53.7 13.8	4.4 19.3		64.9 28.3	3.4 1.0	27.8 2.6	4.2 0.6	0.1	2.0 1.0	49.7 2.9				16.2 1.0		2.3 0.1	228.7 70.7

凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数
※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
※経路は最も安価な経路で集計
※小数点第1位未満は四捨五入

定期券月平均発売枚数 (令和5年度)



■石北線②(遠軽・網走間)

(単位:枚)

	安 国	生 田 原	西 留 辺 薬	留 辺 薬	相 内	東 相 内	西 北 見	北 見	柏 陽	愛 し 野	端 野	緋 牛 内	美 幌	西 女 満 別	女 満 別	呼 人	網 走	(線 走 区 以 遠) 外	合 計
線 区 外 (遠軽駅以遠)																			
遠 軽	3.3 0.8	7.6 1.3	1.2 1.5	0.3	0.8			15.4 0.2	1.0				0.8		0.9		1.0		32.3 3.8
安 国								1.0 0.1	1.0										2.0 0.1
生 田 原								0.8											0.8
西 留 辺 薬					3.7	4.4	12.4	16.4 2.0	10.9 1.2	4.1									51.9 3.2
留 辺 薬					1.0	3.3	0.8	7.0 1.1	7.3 3.3	3.0									21.3 6.8
相 内							0.5	5.2 0.9	6.5	2.8									14.9 1.9
東 相 内							7.1	20.9	10.5	3.0	6.3	1.0	2.2	1.1	0.9		1.7		54.7
西 北 見								0.9 0.3	5.7	14.6			17.4		0.2				38.8 0.3
北 見									2.3	57.0	13.4	1.0	81.8	0.8	10.8	1.6	32.8	0.6	202.1
柏 陽										0.4	0.7		9.0	0.1	3.4		7.0		20.6
愛 し 野										7.9 0.5	0.8 0.1	1.0	51.0 0.1	3.6	15.7		3.6		83.6
端 野												0.8 0.1	38.3 3.0		1.9		1.0 0.6		42.0 3.7
緋 牛 内																	0.2		0.2
美 幌													0.8						0.8
西 女 満 別															3.5		15.1		18.6
女 満 別																	3.1		3.1
呼 人																	0.9		0.9
網 走																			
合 計	3.3 0.8	7.6 1.3	1.2 1.5	0.3	3.9 1.0	8.5	20.8	67.7 5.8	45.3 3.4	92.3 0.9	20.6 1.8	3.8 0.1	192.3 12.1	5.4 0.1	33.9 3.4	1.6 0.1	102.1 12.9	0.6	610.8 46.3
石 北 線 総 計																			839.7 123.8

凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数
※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
※経路は最も安価な経路で集計
※小数点第1位未満は四捨五入

線区別収支状況(令和5年度)

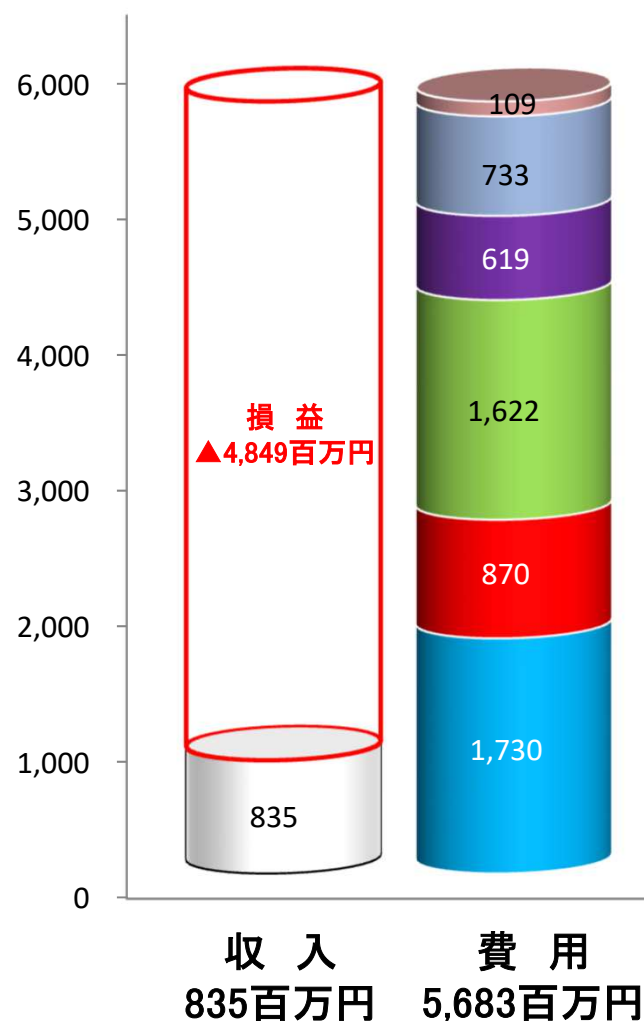
■石北線(新旭川・網走間)

【参考】輸送密度

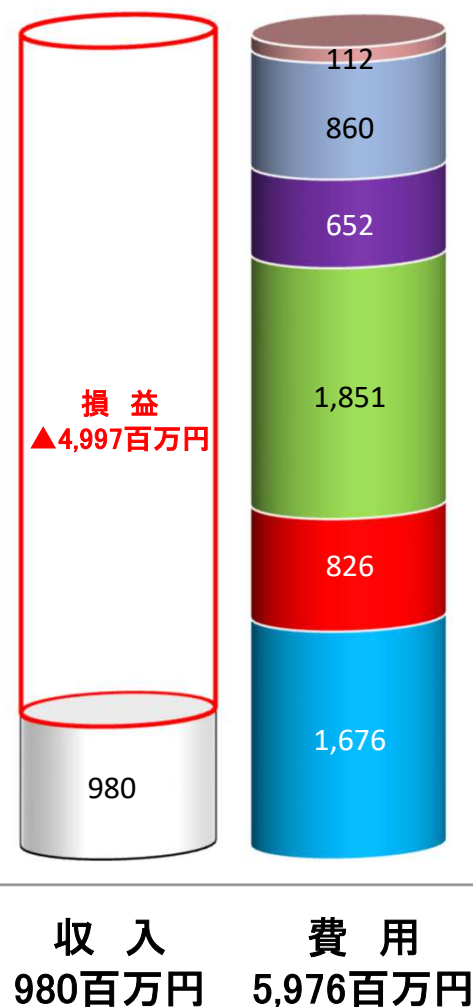
令和4年度	令和5年度	前年 同期比
525	643	118

【令和4年度】

(百万円)



【令和5年度】



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。