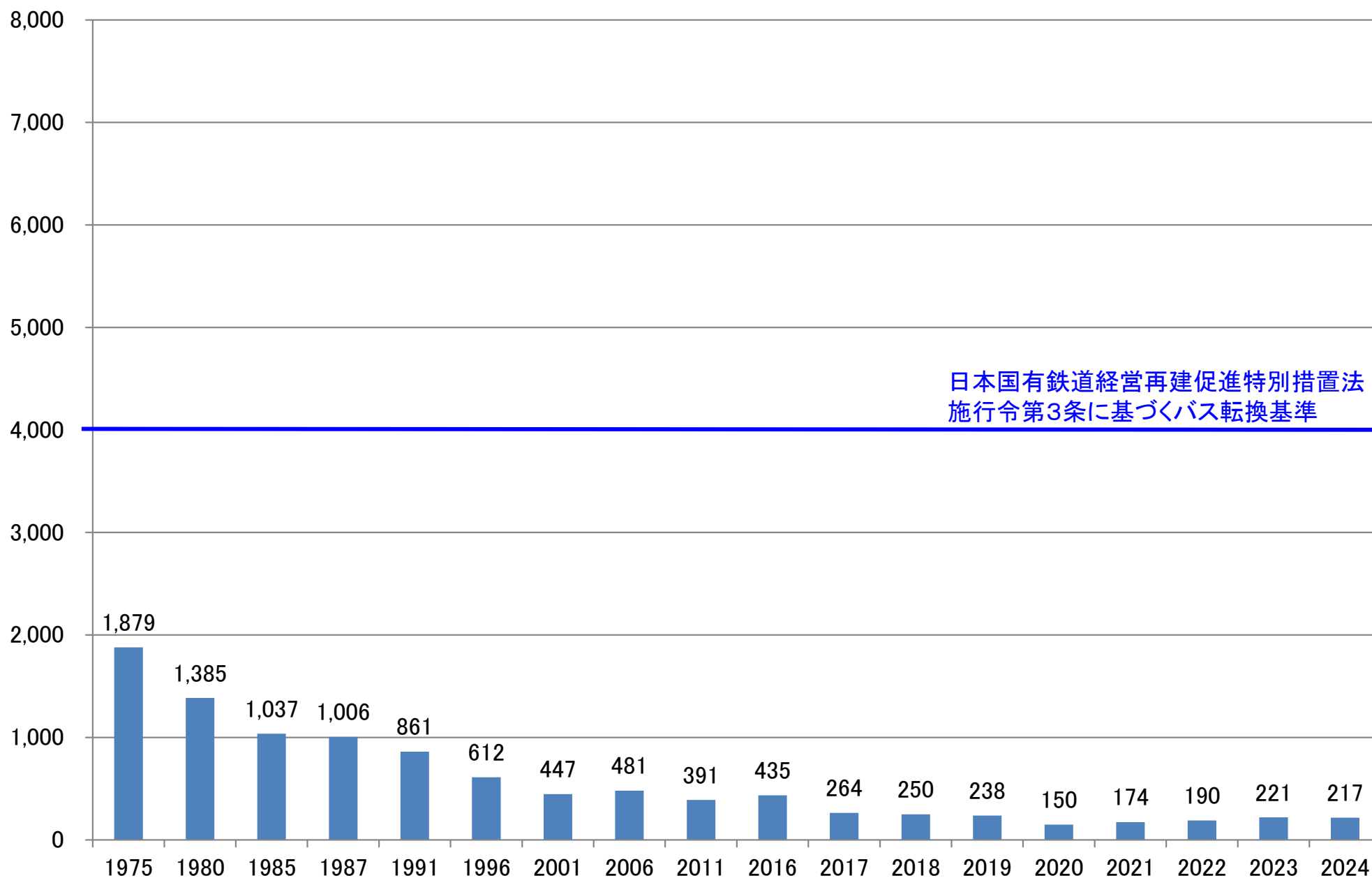


輸送密度の推移

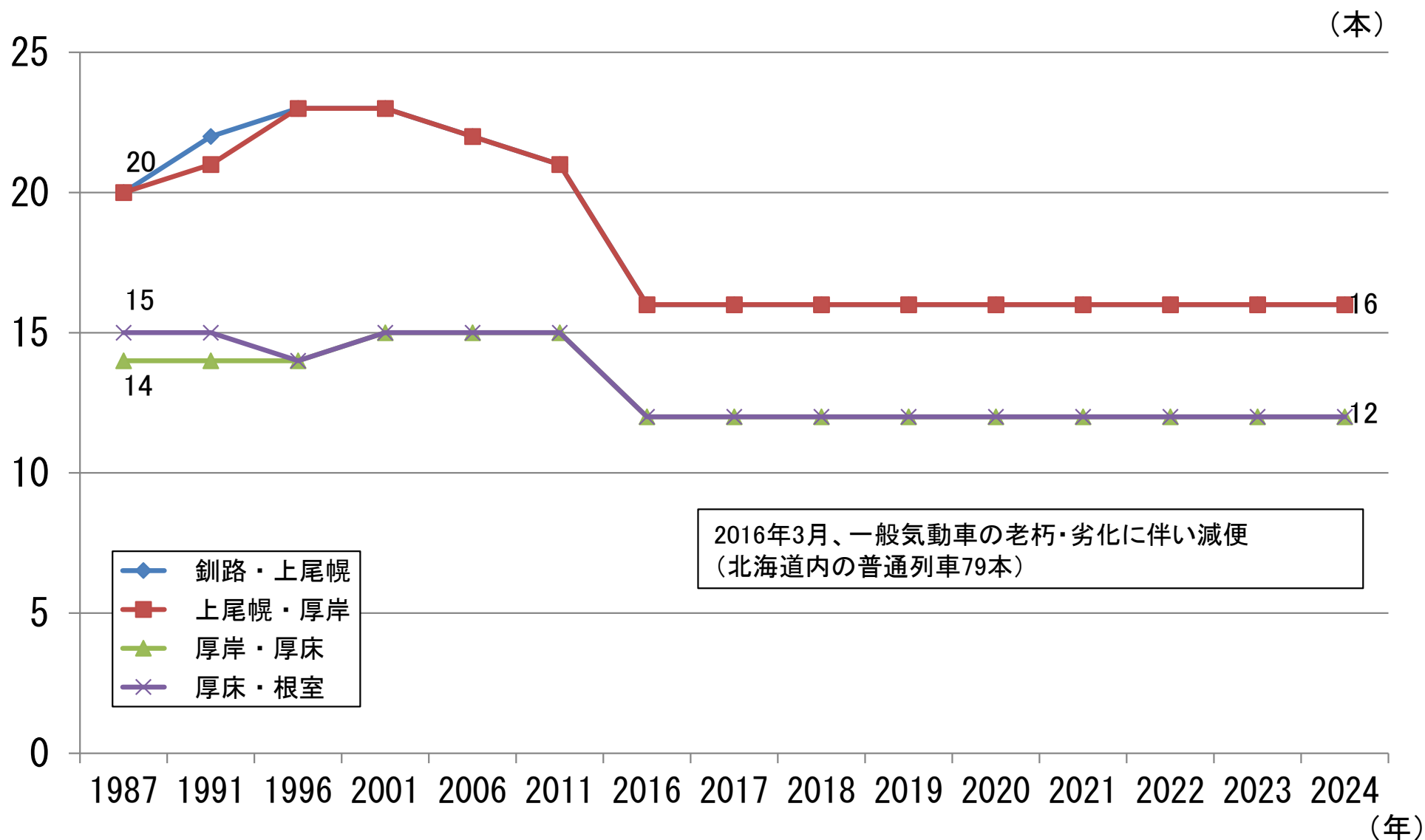
■花咲線(釧路・根室間) (1975・1980・1985・1987・1991・1996・2001・2006・2011・2016～2024年度)

(人/キロ/日)



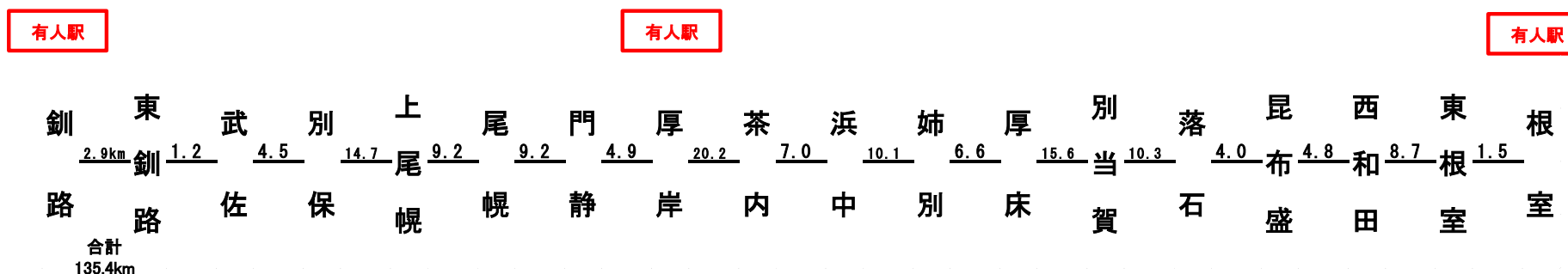
定期列車本数の推移 各年4月時点の本数

■花咲線(釧路・根室間)

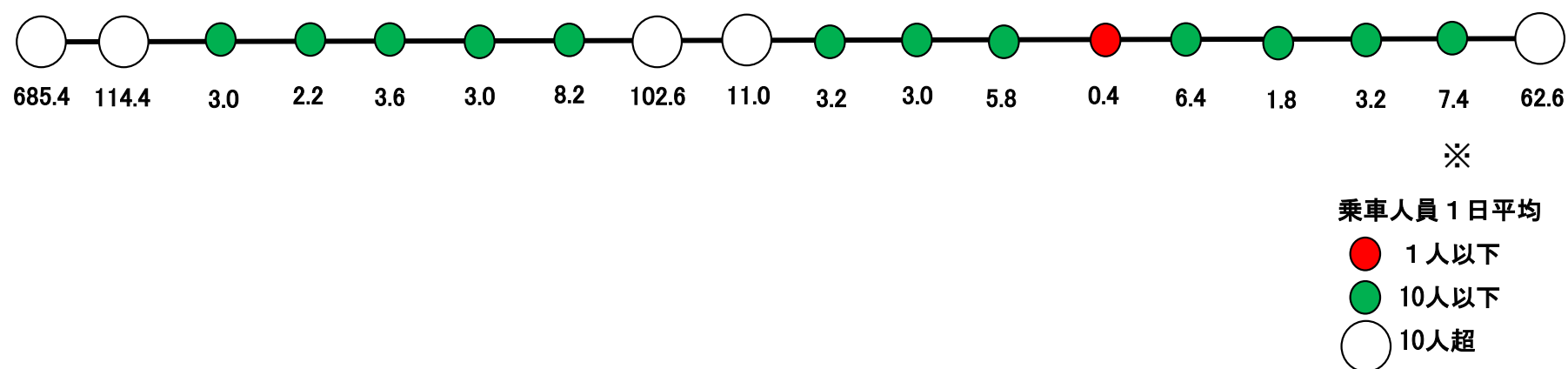


駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

■花咲線(釧路・根室間)



駅別乗車人員 (2020年-2024年の5年平均)



※ 東根室駅は2025年3月15日に廃止しております。

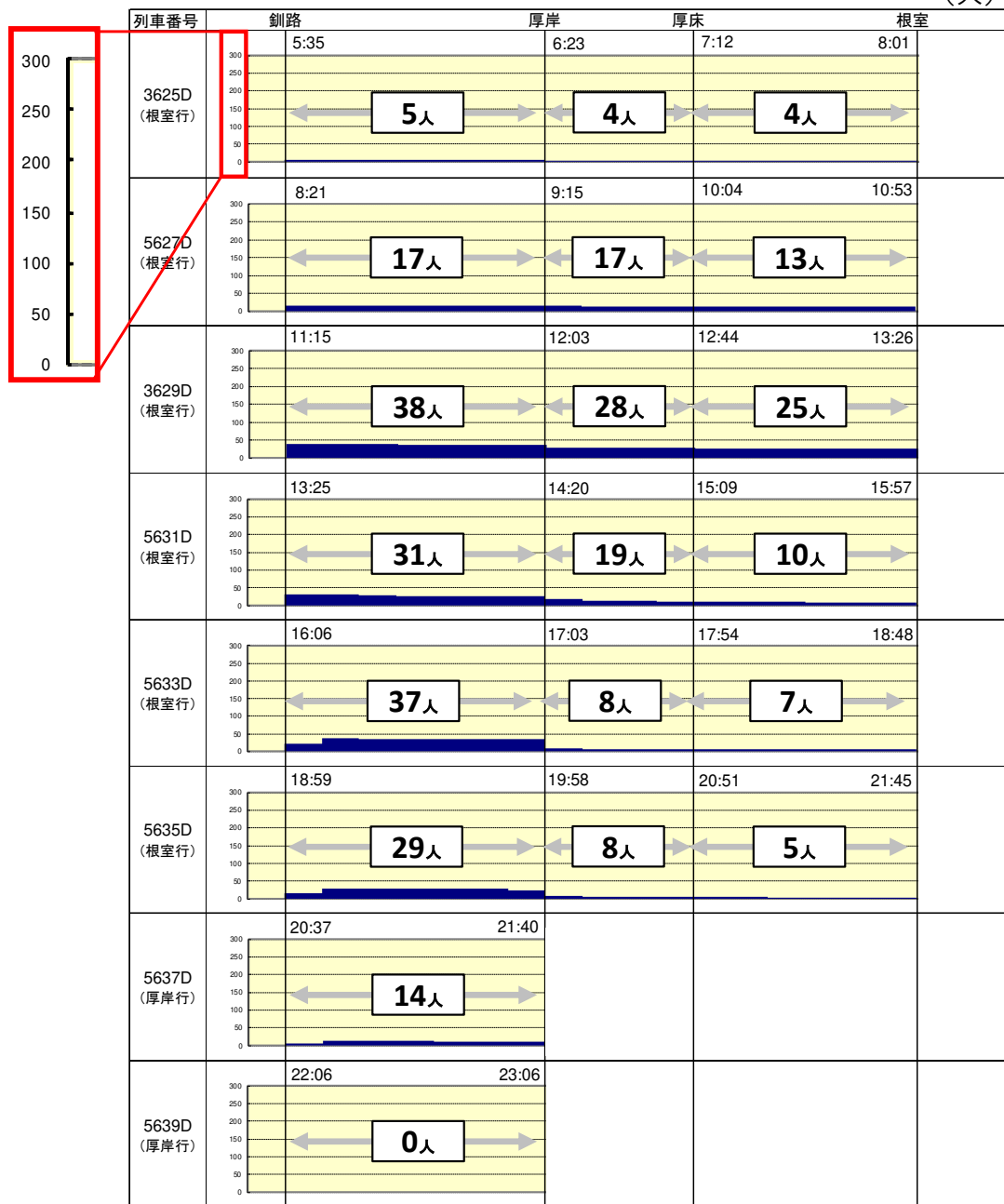
列車別乗車人員 2024年度特定日調査(平日)に基づく

■花咲線(釧路・根室間)

人数は区間における最大乗車人員

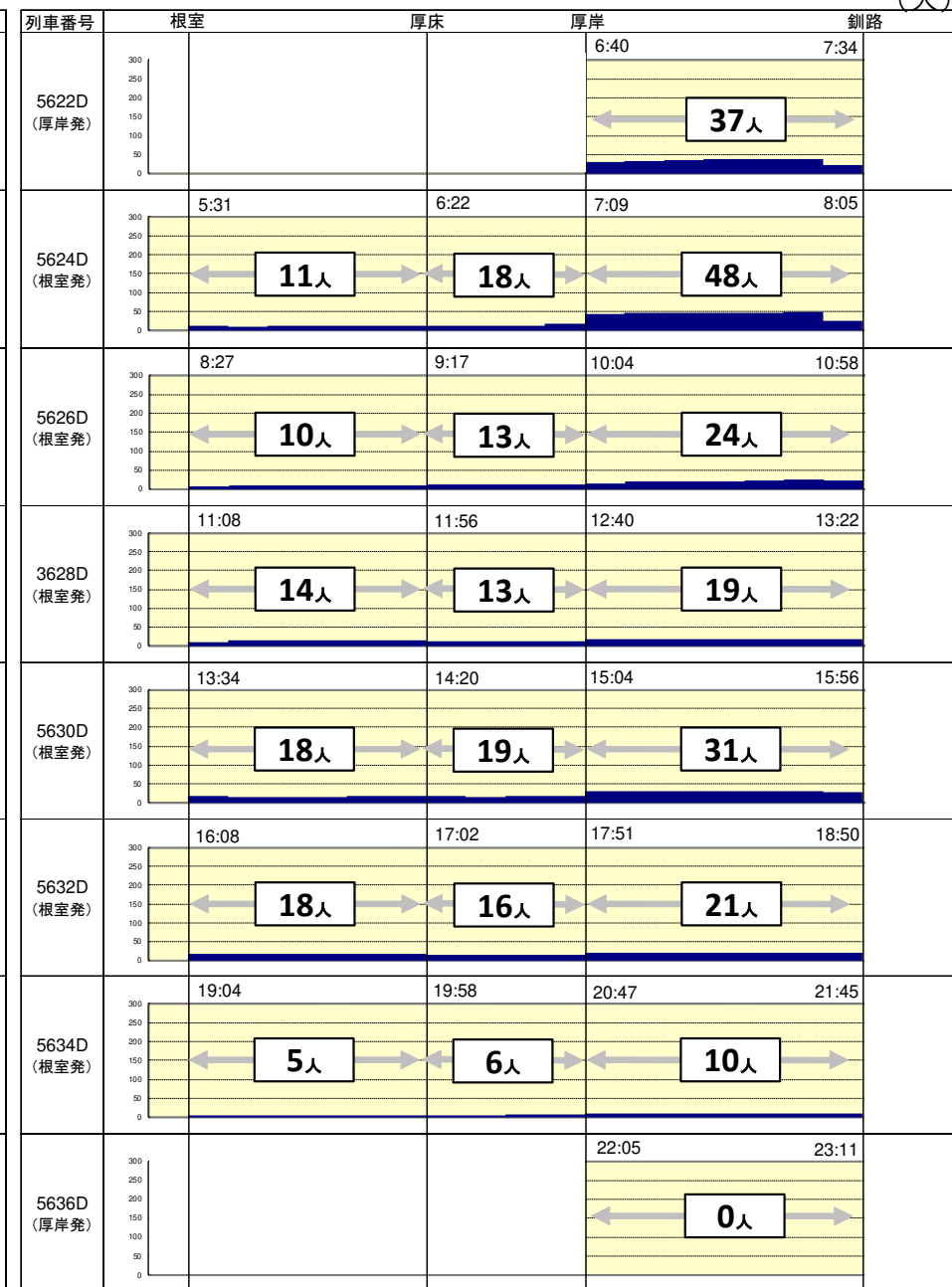
◆下り列車 (釧路⇒根室)

(人)

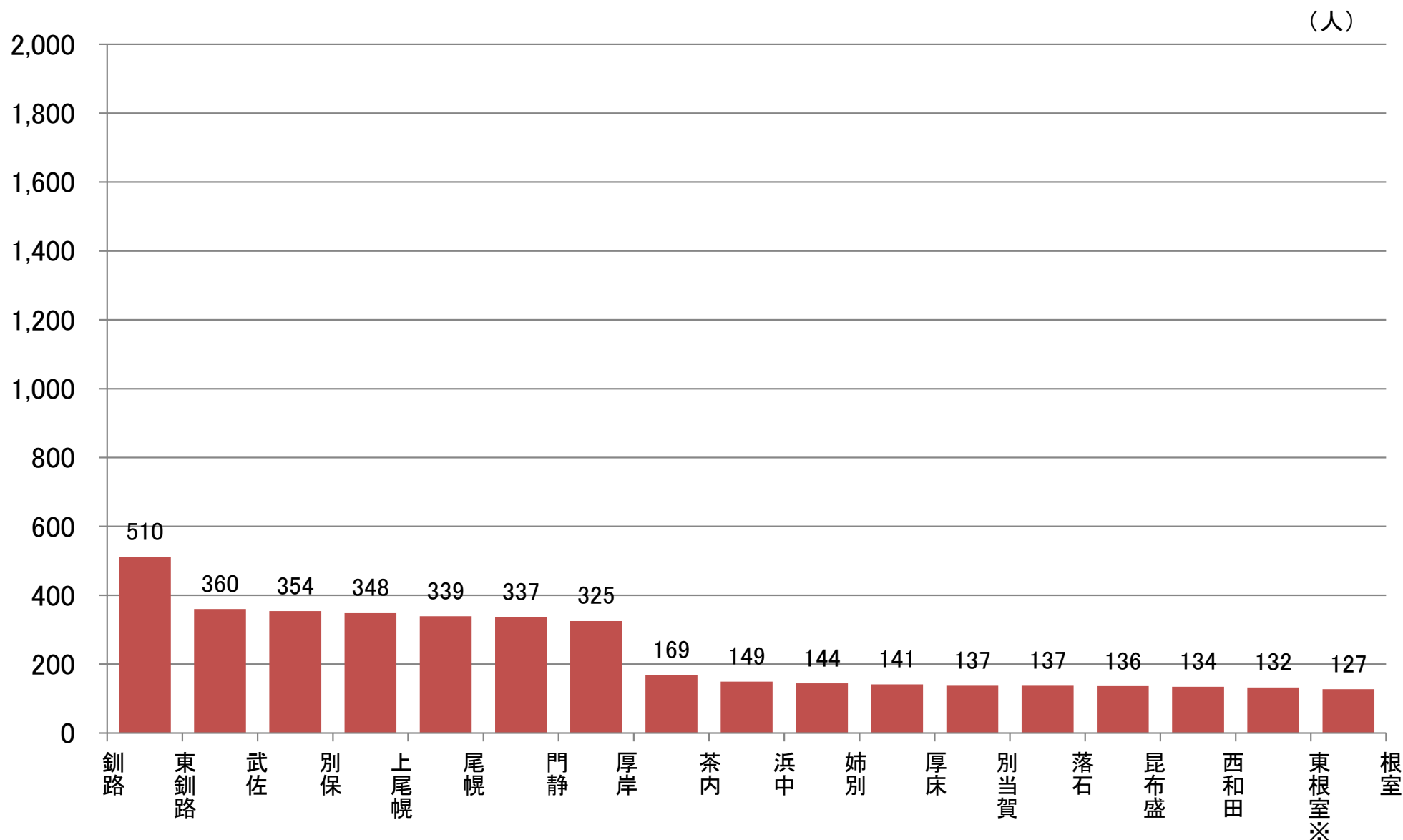


◆上り列車 (根室⇒釧路)

(人)



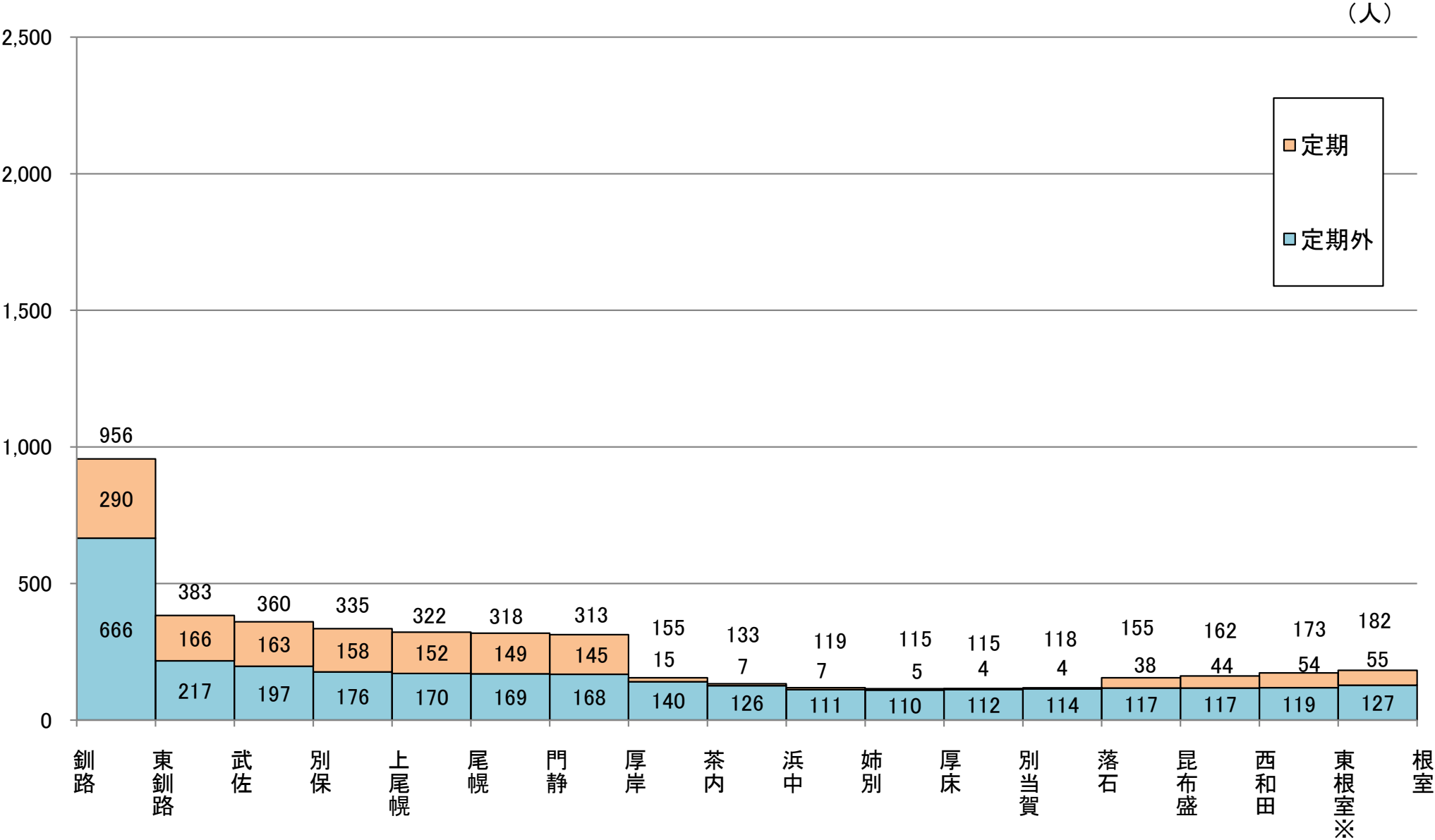
■花咲線(釧路・根室間)



※ 東根室駅は2025年3月15日に廃止しております。

駅間通過人員 1日あたり平均(2024年度)

■花咲線(釧路・根室間)



※東根室駅は2025年3月15日に廃止しております。
※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数 (2024年度)



■花咲線(釧路・根室間)

(単位:枚)

	釧路	東釧路	武佐	別保	上尾幌	尾幌	門静	厚岸	茶内	浜中	姉別	厚床	別当賀	落石	昆布盛	西和田	東根室	根室	合計
線区外 (釧路以遠)		1.3 0.3	0.3			0.6		1.5											3.7 0.3
釧路				1.7 0.7	2.6		2.1	56.6 0.3	3.1			0.7							66.7 5.6
東釧路		2.7	1.3		0.8			8.7	0.8 0.8										10.2 0.8
武佐																			
別保																			
上尾幌																			
尾幌																			
門静								0.1											0.1
厚岸											1.0					0.9			0.9 1.0
茶内												1.0							1.0
浜中																			
姉別																			
厚床																		1.0	1.0
別当賀																			
落石																		17.1	17.1
昆布盛																		3.0 0.1	3.0 0.2
西和田																		5.9	5.9
東根室																		0.4	0.4
根室																			
合計		1.3 2.9	0.3 1.3	1.7 0.7	3.3	0.6 0.7	2.1	66.8 0.3	3.8 0.8		1.0	0.7 1.0				0.9	0.1	27.0 0.5	108.4 9.3

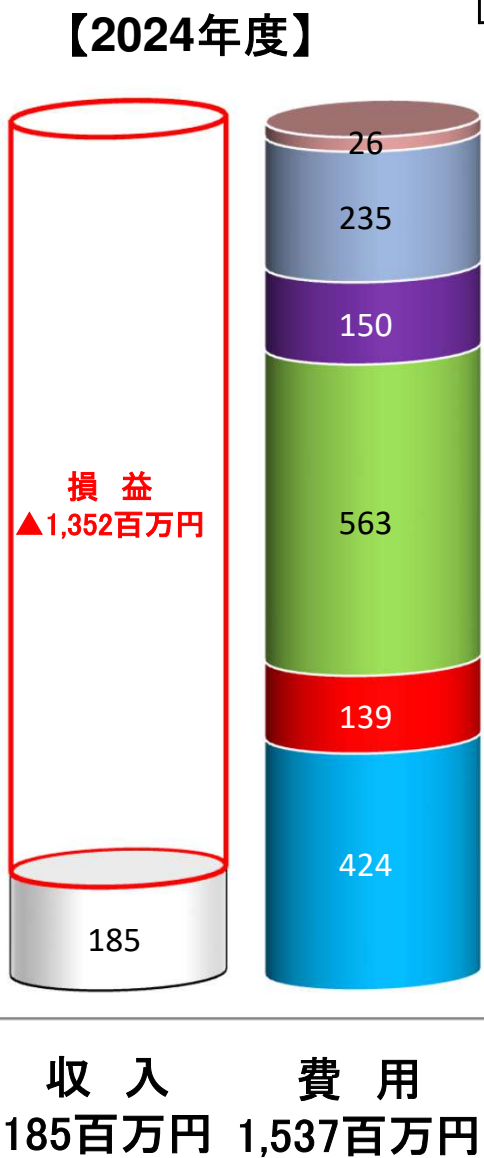
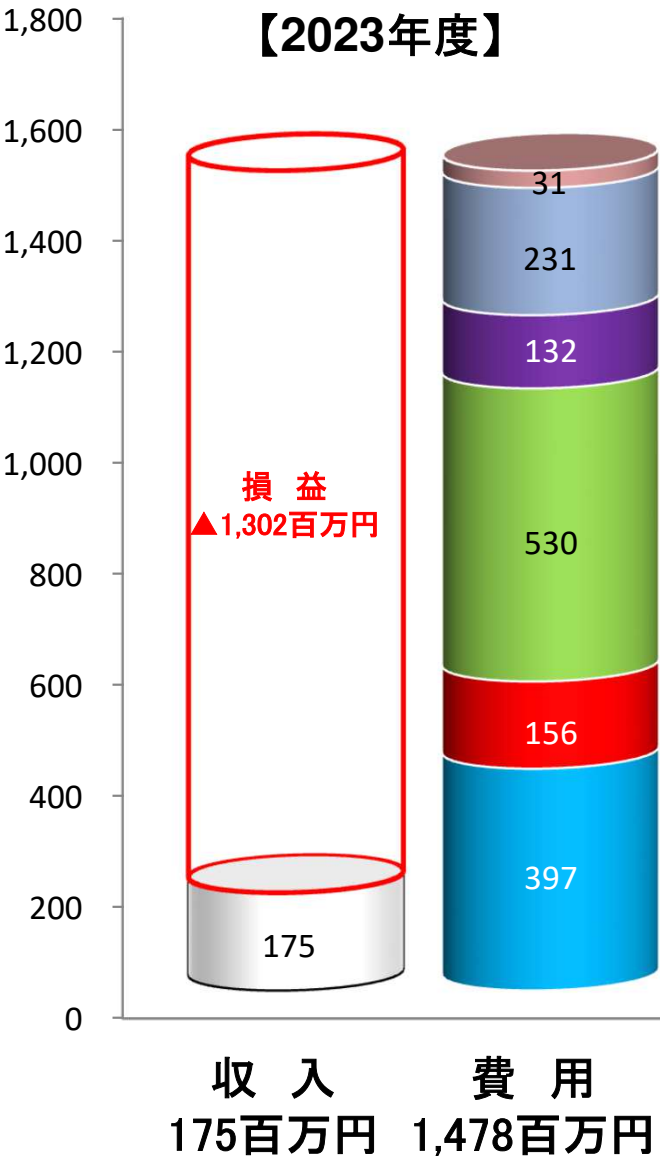
線区別収支状況(2024年度)

■花咲線(釧路・根室間)

【参考】輸送密度

2023年度	2024年度	前年 同期比
221	217	▲4

(百万円)



- 諸税
- その他(管理費など)
- 減価償却費
- 施設の維持や修繕等に係る費用
- 車両の維持や修繕等に係る費用
- 輸送に直接必要な費用

※端数処理のため合計値が合わない場合があります。