

2023年6月9日

アクションプランの取組状況

令和4年度第4四半期（1月～3月）のアクションプランの取組状況をご紹介します。
アクションプランに対する地域の皆様のご理解とご協力に深く感謝を申し上げます。
当社は、令和3（2021）年度から令和5（2023）年度に取り組む第2期事業計画（アクションプラン）を策定し、線区の活性化のため、地域の皆様と一体となって利用促進・経費節減に取り組んでおります。

※ アクションプランについては当社ホームページに掲載していますのでご参照ください。

1. 取組状況について

- 地域の皆様に公共交通の課題に対して理解を深めていただき、利用促進につながる取り組みとして、体験乗車や鉄道の乗り方講座を実施したほか、広報誌へ特集記事の掲載や町民向けTVで鉄道とバスの乗り継ぎガイドを放送しました。
- 地域の魅力を発信し、利用促進につながるため、見どころMAPやイベント周知ポスターの掲出、Instagramで募集した写真を活用したポスターの掲出、フォトコンテスト入賞者の発表を行いました。
- 日高線では、ご利用の少ない駅の廃止を行い、釧網線では冬期間にご利用の少ない駅の季節営業化を行い維持管理費の節減に取り組みました。
- 地域の皆様のご理解とご協力に深く感謝を申し上げます。

2. 今後の進め方について

- 引き続き地域の皆様と線区の活性化のため、アクションプランを推進し、利用促進・経費節減に取り組んでまいります。
- 地域の皆様と調査・実証事業を実施し、総括的検証、抜本的な改善方策の検討を行います。

釧網線(釧路～網走間)

「ご利用の少ない駅の季節営業化」の実施 (細岡駅)



地域の皆様のご理解をいただき、3月のダイヤ改正で冬期間ご利用の少ない細岡駅を「季節営業駅」としました。4月25日から11月30日までを営業、12月1日から営業停止とし冬期除雪費、電気代等の経費節減となります。

「SL冬の湿原号」の出発式実施 (1月21日撮影・釧路駅)



1月21日、3年振りにSL運転初日の出発式を地元自治体の皆様と開催しました。SL冬の湿原号は客車リニューアルが全て完成し、車内販売品は地元の特産品を揃えて販売し、お客様に好評でした。

石北線(旭川～網走間)

留辺蘂駅 開駅110周年記念ポスター完成と除幕式 (2月10日撮影・留辺蘂駅)



留辺蘂駅開駅110周年を祝い、利用者が明るい気持ちになれるように、北見市在住の漫画家にイラスト制作を依頼しました。2月10日に完成したポスターを駅待合室に掲出し除幕式を行いました。

183系特急のお見送り・283系特急ラッピング車両運行開始 (3月17日撮影・網走駅)



3月17日でキハ183系特急オホーツク・大雪の定期運転が終了となることから、網走駅で網走市の皆様が横断幕によるお見送りを行いました。3月18日からは特急列車が停車する7市町自治体にちなんだラッピングを施した283系車両が運行を開始しました。

※経費節減の取組を緑字で記載しました。

花咲線(釧路～根室間)

「釧路・厚岸・浜中3町合同観光プロモーション」の実施 (2月27・28日)



花咲線沿線への観光客誘致を図る目的で3町合同の「広域観光推進協議会」が主催した「関西圏プロモーション」を2月27日・28日に実施しました。3町の代表者が旅行会社4社を含めた航空会社等へ直接赴き、北海道への旅行造成のセールスを行いました。

厚岸小学生による手作り「誘客ポスター」の作成・掲出 (1月26日撮影・釧路駅)



厚岸町立厚岸小学校6年生による社会科授業の取り組みとして、地元・厚岸の見所や歴史を掲載した「手作り誘客ポスター」を釧路駅に掲出しました。「このポスターを見て、沢山の人が厚岸に来てほしい」との願いが込められています。

宗谷線(旭川～稚内間)

「宗谷線ステーションカード」の配布



宗谷本線活性化推進協議会は、12月21日～3月31日までの期間、駅の概要や駅周辺の観光地等を掲載した12駅のオリジナルカードを宗谷線の利用者を対象に配布することにより、宗谷線の利用促進と沿線地域の魅力発信する取り組みを行いました。

「JR乗り方講座の実施」 (3月29日撮影・旭川駅)



旭川市は、3月29日に鉄道に関心を高めてもらう取り組みとして、「JRの乗り方講座」を旭川駅で実施しました。参加した17名は、きっぷの買い方やH100形車両の乗り方などを学習しました。

富良野線(富良野～旭川間)

JRで行く「子ども体験学習ツアー」の実施 (1月11日撮影)



旭川市は、1月11日にJRで行く「子ども体験学習ツアー」を実施しました。参加者17名は旭川駅できっぷの買い方などを学び、旭川駅から美瑛駅までJRに乗車しました。

新型車両の乗り方について広報誌に掲載 (美瑛町広報誌3月号掲載紙面)



旭川市、美瑛町、上富良野町、中富良野町及び富良野市では、2023年3月のダイヤ改正から富良野線に投入されたH100形の乗降方法について、広報誌で住民の皆様にはわかりやすく周知を行いました。

室蘭線(苫小牧～岩見沢間)

町内TVで鉄道乗り方PR (1月19日撮影・追分駅)



安平町は「鉄道とバスとの乗継ガイド(30秒CM)」を制作し、あびらチャンネル(町内限定放送)にて2月16日から放映を開始しました。利用方法を介绍することで鉄道を身近な乗り物としてPRしました。

コンテスト応募写真を活用した室蘭線PRの実施 (3月6日撮影・桑園駅)



JR室蘭線活性化連絡協議会は、Instagramで募集した室蘭線(岩見沢～苫小牧間)を利用したお出かけ(観光、ビジネス、買い物など)に関する写真を活用したポスターを作成しました。3月から札幌エリアの主要駅に掲示し、室蘭線への来訪をPRしました。

※経費節減の取組を緑字で記載しました。

根室線(滝川～新得間)

「JR根室本線の見どころMAP」を作製



根室本線対策協議会は、駅周辺の魅力ある観光スポットなどを紹介した「JR根室本線の見どころMAP」を作製しました。地域住民に配付し、根室線への関心を高めていただき、鉄道利用機会の拡大に結び付ける取り組みとしています。

JR根室本線フォトコンテスト入賞作品をHPで発表

【受賞作品決定】JR根室線フォトコンテスト～鉄道のある風景～



根室本線対策協議会は、昨年からの募集をしていたJR根室本線フォトコンテストの入賞作品を決定しました。根室線の魅力を改めて発信し、鉄道の利用促進を図るべく、入賞作品を関係自治体のHP等で発表しました。

日高線(苫小牧～鷗川間)

浜田浦駅の廃止による維持管理費の節減 (3月17日撮影・浜田浦駅)



地域の皆様のご理解をいただき、3月のダイヤ改正で浜田浦駅を廃止しました。廃止前日(3月17日)には、同駅において地元住民、町関係者の皆様によるセレモニーが行われました。

とまこまいスケートまつり開催に伴うポスター作成・提示 (2月4日撮影・苫小牧駅/会場)



苫小牧市は2月4日～5日、3年ぶりの開催となった「とまこまいスケートまつり」にあわせ、会場までの鉄道やバス時刻表、アクセスを掲載したポスターを作成し、札幌エリアの主要駅及び公共施設に掲出しました。