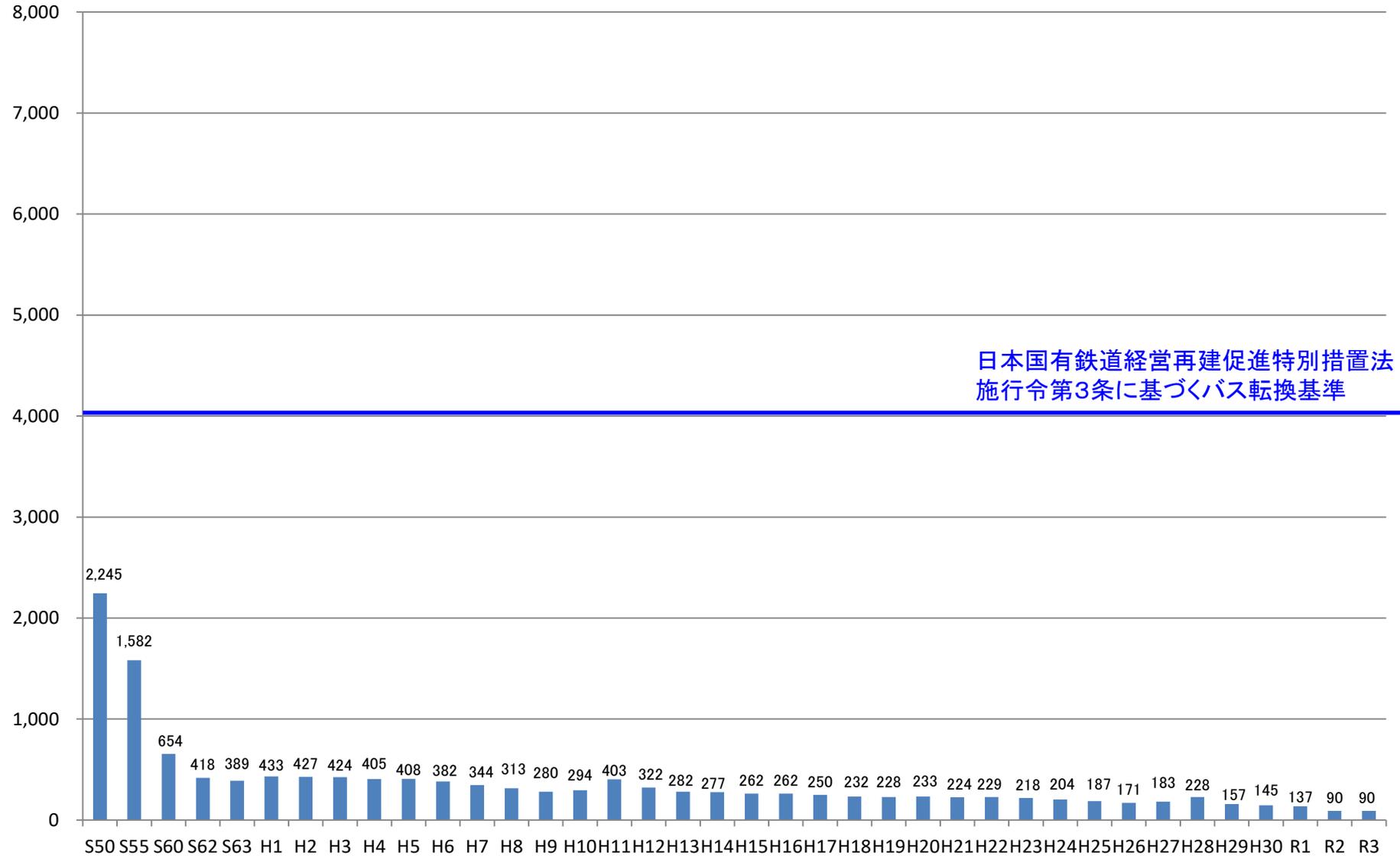


輸送密度の推移

■ 留萌線(深川・留萌間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～令和3年度)

(人/キロ/日)

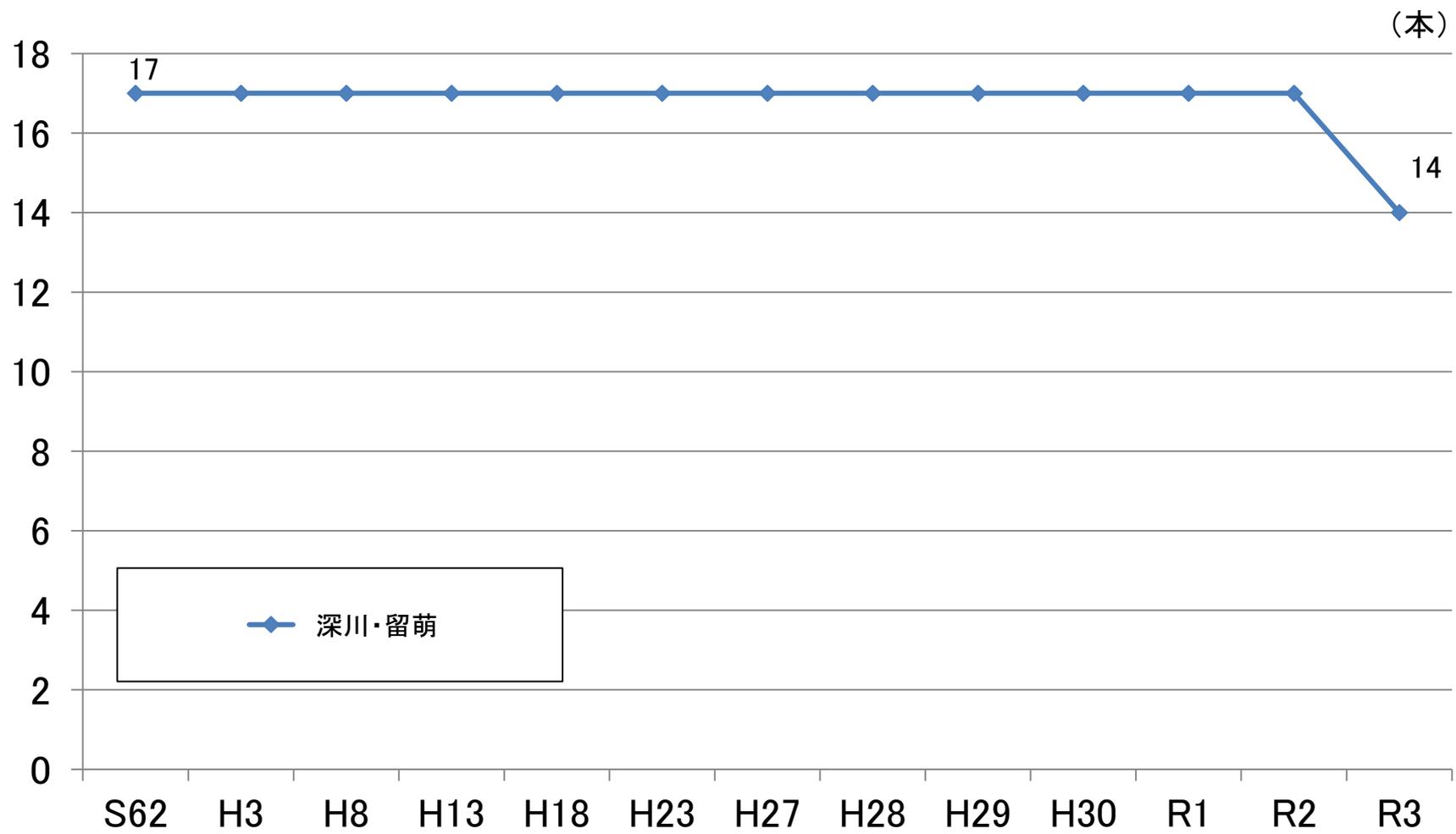


定期列車本数の推移

各年4月時点の本数

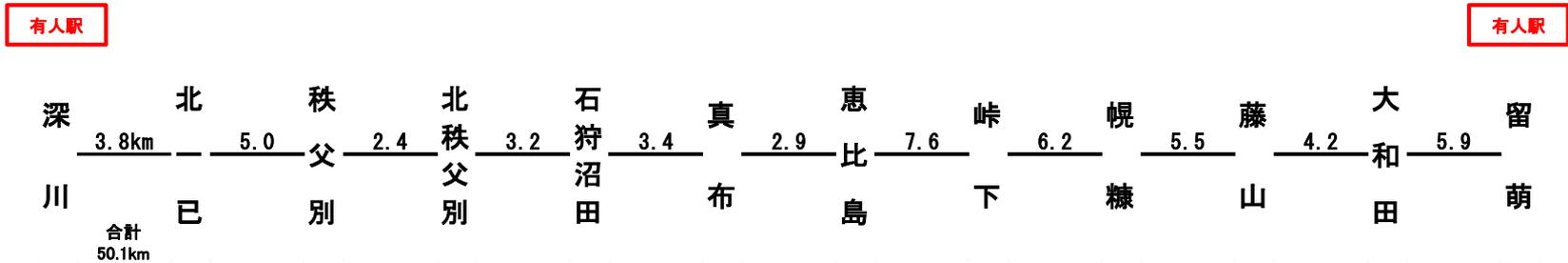


■ 留萌線(深川・留萌間)

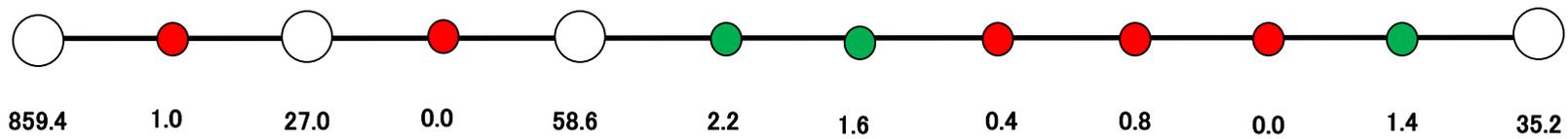


駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

■ 留萌線(深川・留萌間)



駅別乗車人員 (H29-R3の5年平均)



乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

列車別乗車人員 令和3年度特定日調査(平日)に基づく



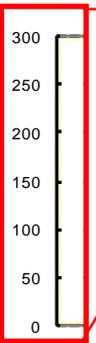
■留萌線(深川・留萌間)

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車(深川⇒留萌)

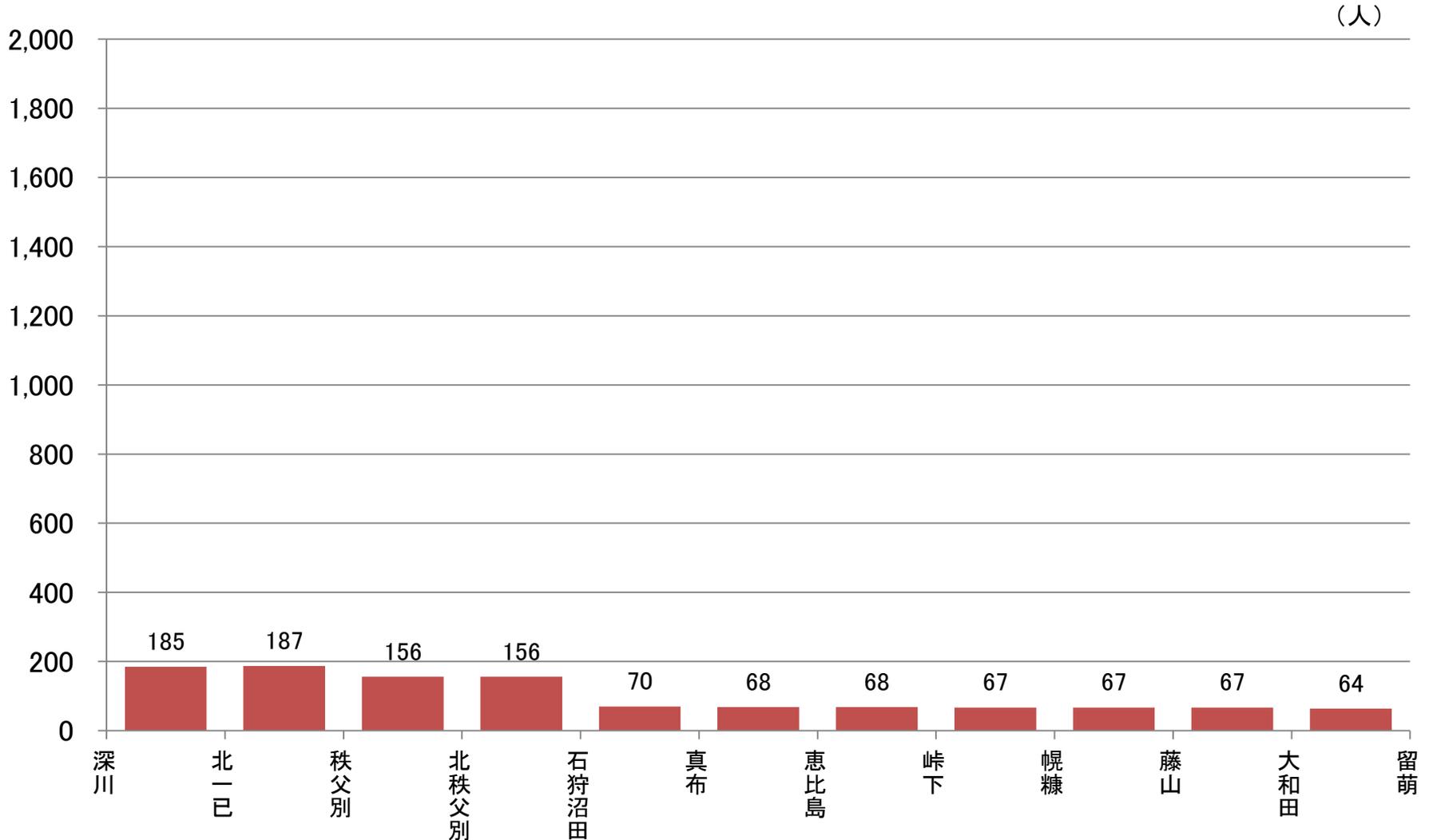
◆上り列車(留萌⇒深川)

(人)



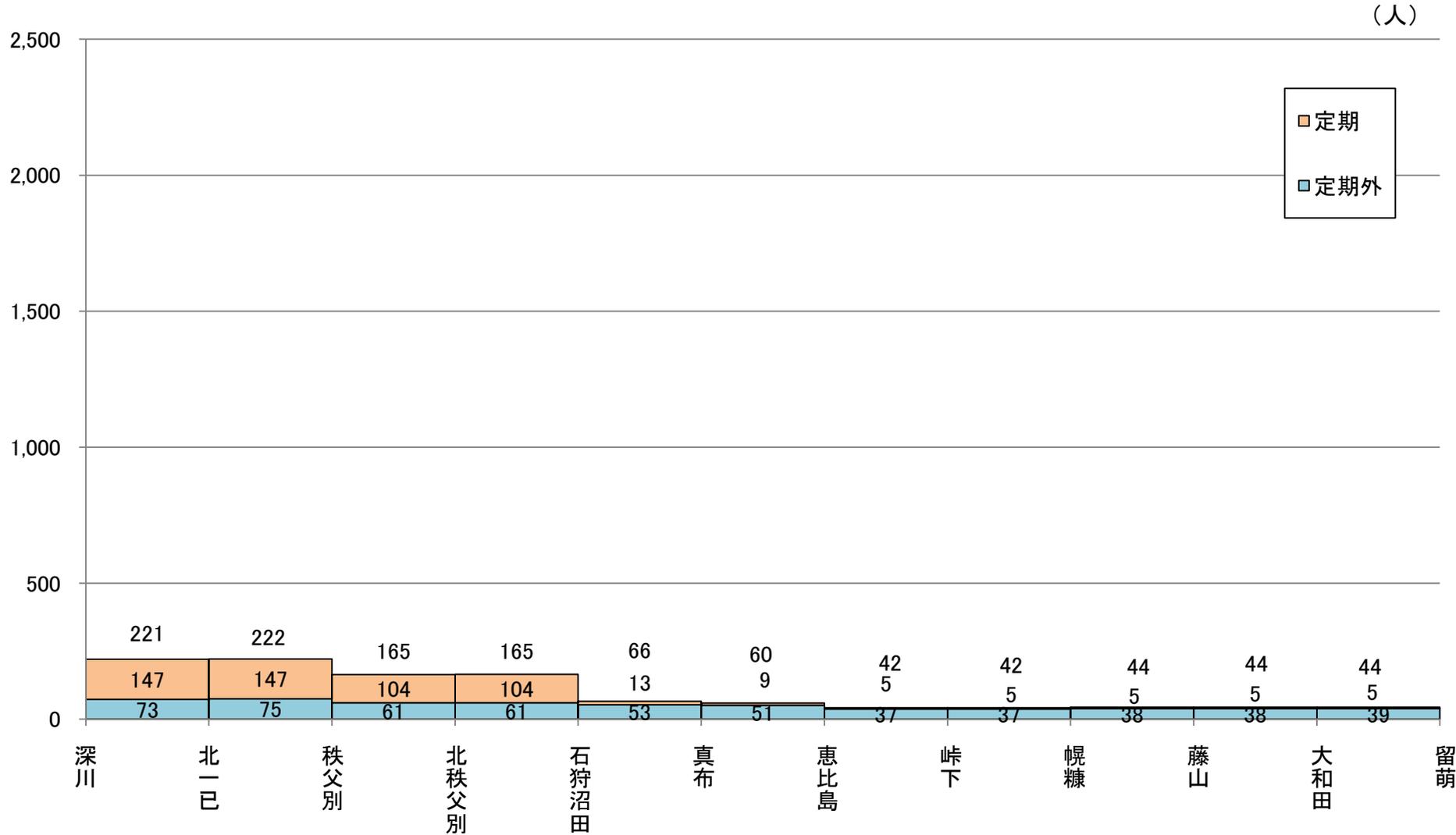
列車番号	深川	秩父別	石狩沼田	留萌	列車番号	留萌	石狩沼田	秩父別	深川
4921D (留萌行)	5:44	通過	5:57	6:36	4920D (留萌発)	5:49	6:27	6:34	6:44
	1人	1人	1人			2人	29人	34人	
4923D (留萌行)	7:59	8:09	8:15	8:55	4922D (留萌発)	6:47	7:29	7:38	7:49
	7人	6人	6人			3人	12人	20人	
4925D (留萌行)	11:10	11:20	11:25	12:07	4924D (留萌発)	9:04	9:43	9:50	10:00
	10人	9人	6人			3人	6人	7人	
4927D (留萌行)	13:28	13:38	13:43	14:25	4926D (留萌発)	12:18	12:58	13:03	13:13
	10人	9人	7人			1人	1人	4人	
4929D (留萌行)	16:08	16:18	16:25	17:07	4928D (留萌発)	16:17	16:58	17:06	17:15
	29人	24人	4人			8人	10人	10人	
4931D (留萌行)	18:09	18:20	18:27	19:09	4930D (留萌発)	18:19	18:59	19:05	19:15
	34人	32人	19人			2人	2人	2人	
4933D (留萌行)	20:13	20:23	20:28	21:11	4932D (留萌発)	20:20	21:00	21:06	21:16
	13人	9人	3人			5人	6人	6人	

■ 留萌線(深川・留萌間)



駅間通過人員 1日あたり平均(令和3年度)

■ 留萌線(深川・留萌間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数 (令和3年度)

■留萌線(深川・留萌間)

(単位:枚)

	深川	北一已	秩父別	北秩父別	石狩沼田	真布	恵比島	峠下	幌糠	藤山	大和田	留萌	合計
線区外 (深川以遠)			12.3		32.8	0.8	0.9					0.8	47.6
		0.3	0.8		0.2								1.3
深川			7.4		11.3	0.8	0.9					0.9	21.4
			1.0		1.3	0.3						0.9	3.4
北一已													
秩父別													
北秩父別													
石狩沼田													
真布													
恵比島													
峠下													
幌糠													
藤山													
大和田													
留萌													
合計			19.7		44.2	1.7	1.8					1.7	69.0
		0.3	1.8		1.4	0.3						0.9	4.7

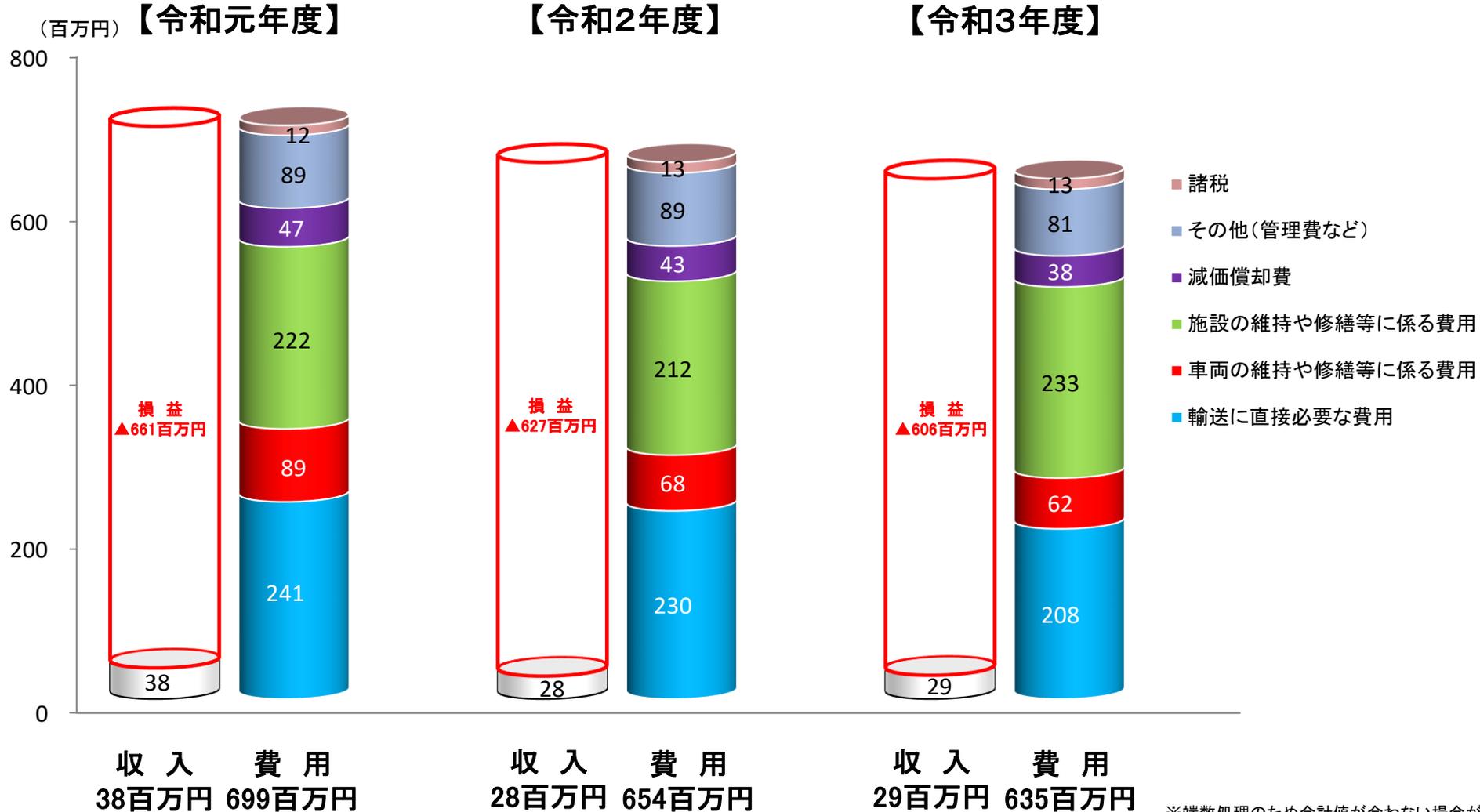
凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数
 ※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
 ※経路は最も安価な経路で集計
 ※小数点第1位未満は四捨五入

線別収支状況(令和3年度)

■ 留萌線(深川・留萌間)

【参考】輸送密度

令和元年度	令和2年度	令和3年度
137	90	90



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。