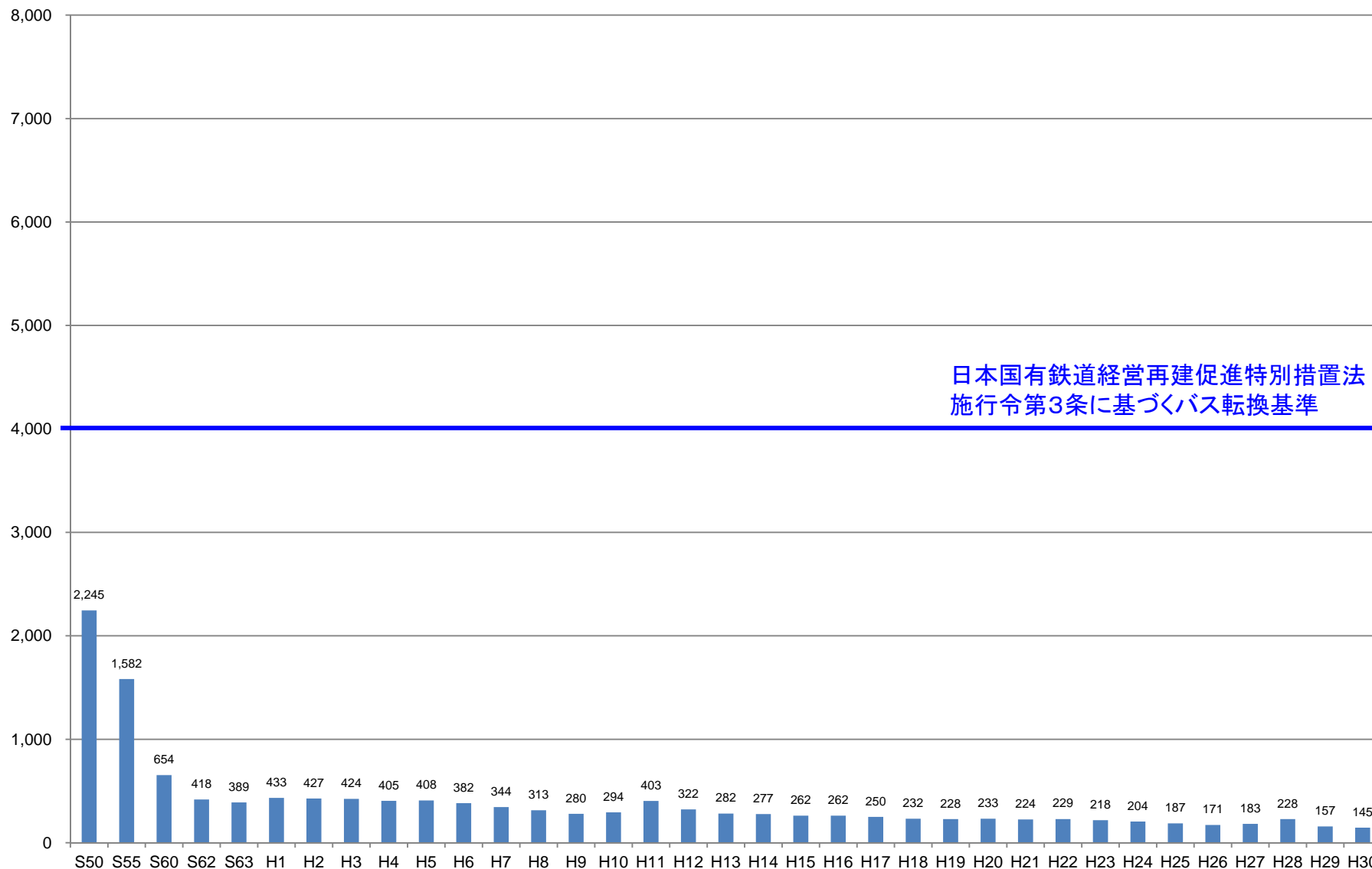


輸送密度の推移

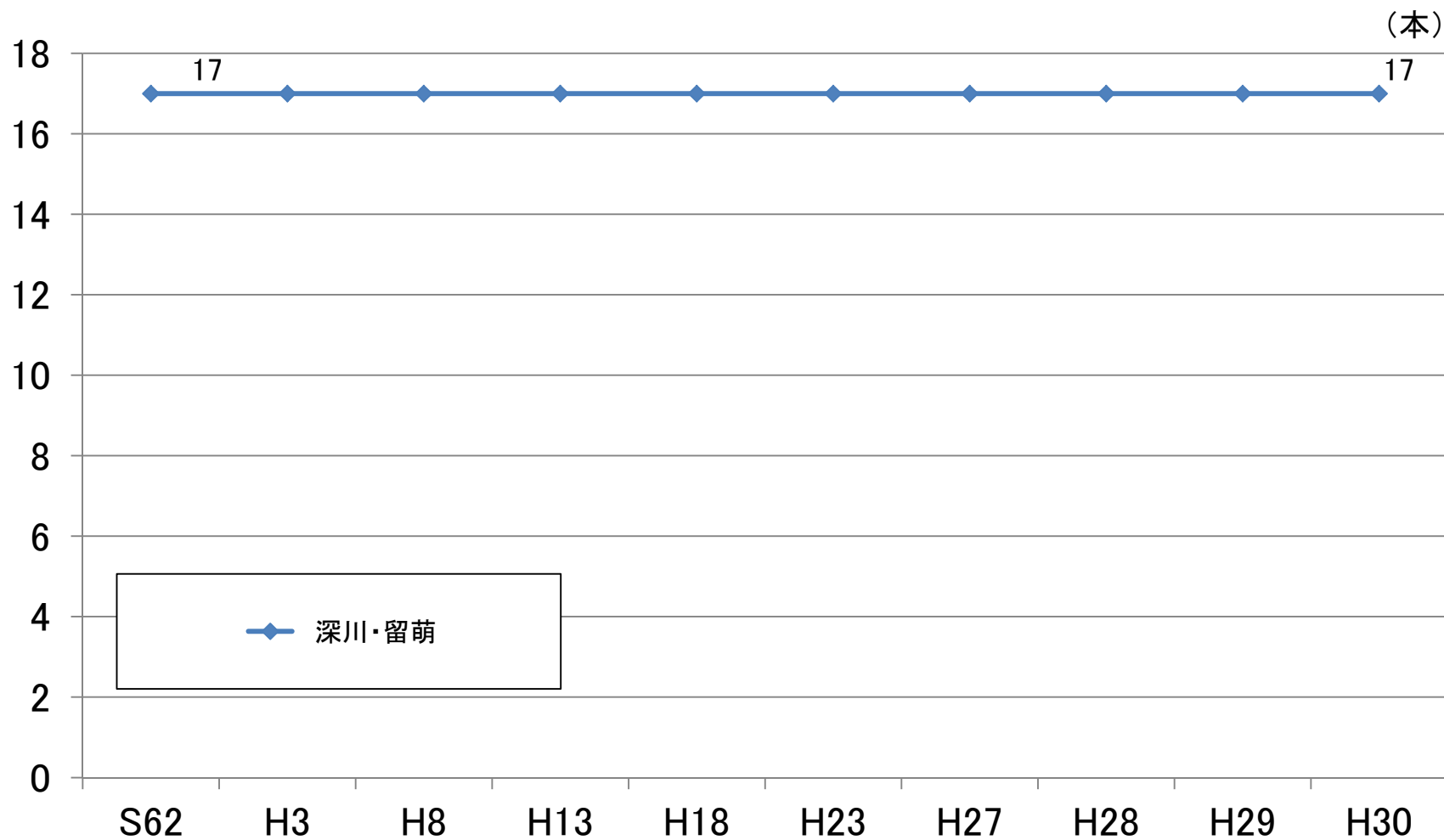
■ 留萌線(深川・留萌間) (昭和50・55・60年度、昭和62年度～平成30年度)

(人/キロ/日)



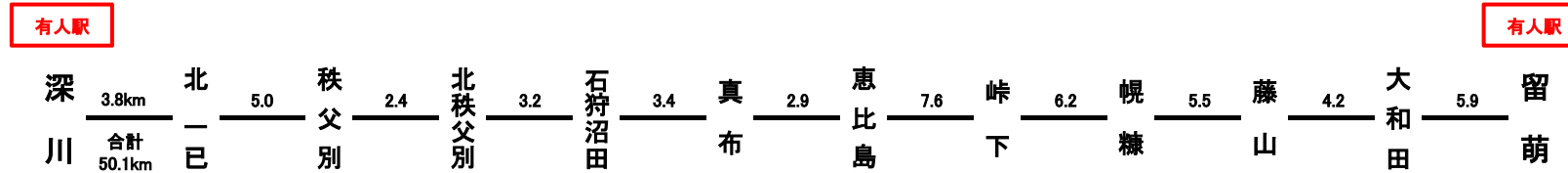
定期列車本数の推移 各年4月時点の本数

■ 留萌線(深川・留萌間)

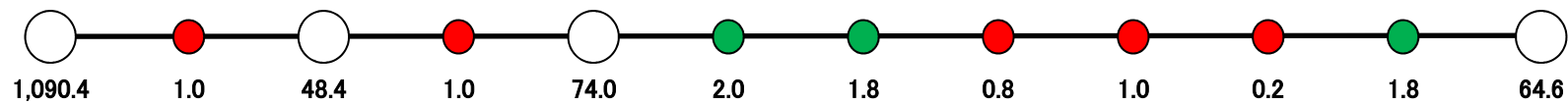


駅別乗車人員 特定日調査(平日)に基づく

■ 留萌線(深川・留萌間)



駅別乗車人員 (H26-30の5年平均)



乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

列車別乗車人員 平成30年度特定日調査(平日)に基づく



■留萌線(深川・留萌間)

人数は区間における最大乗車人員

◆下り列車 (深川⇒留萌)

◆上り列車 (留萌⇒深川)

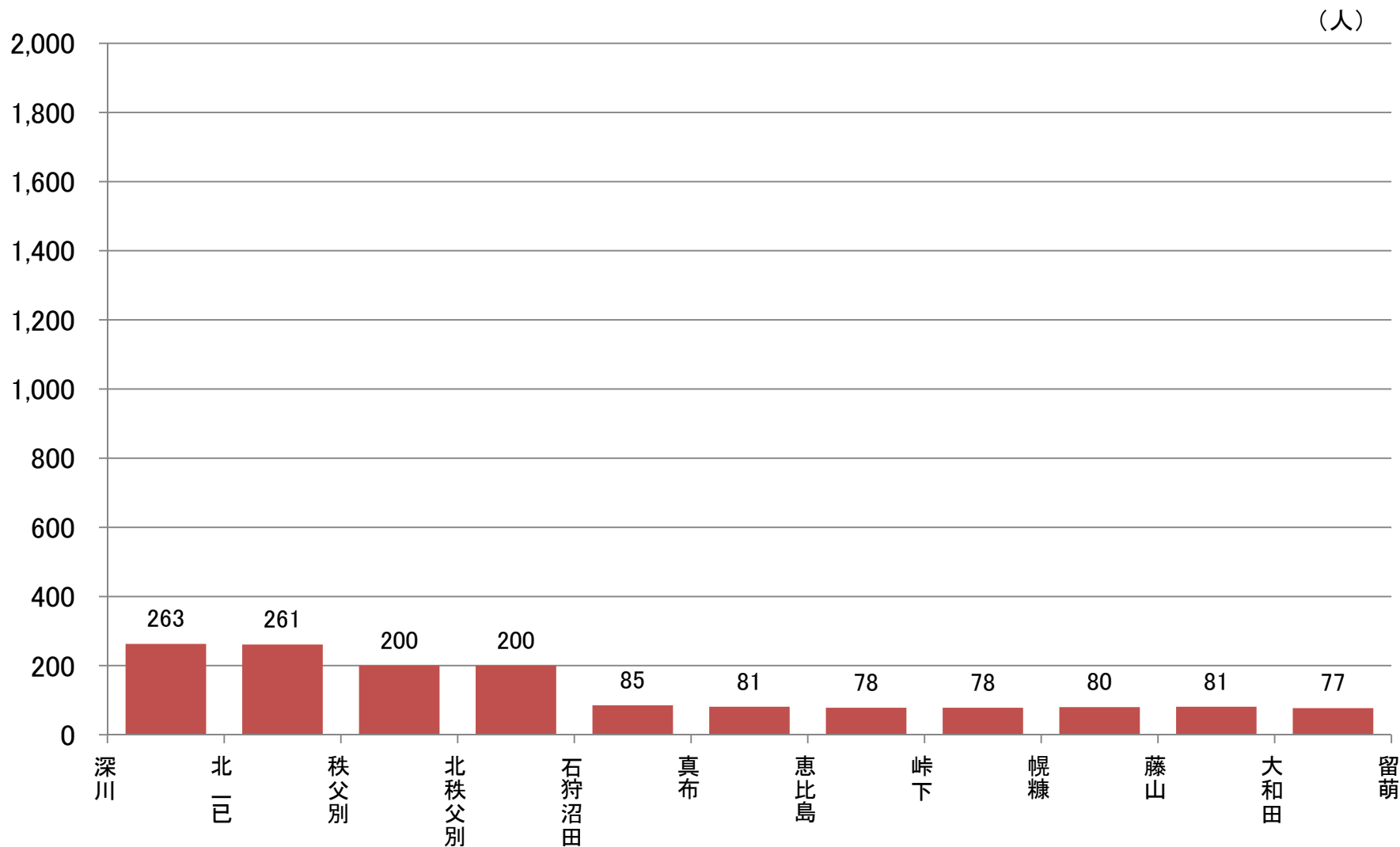
(人)

列車番号	深川	秩父別	石狩沼田	留萌	列車番号	留萌	石狩沼田	秩父別	深川
4921D (留萌行)	5:44	(通過)	5:57	6:36	4920D (留萌発)	5:49	6:27	6:34	6:44
	1人	1人	1人			3人	24人	37人	
4923D (留萌行)	8:04	8:15	8:20	9:01	4922D (留萌発)	6:47	7:29	7:38	7:49
	7人	6人	3人			7人	41人	55人	
4925D (留萌行)	11:10	11:20	11:25	12:07	4924D (留萌発)	8:11	8:52	8:58	9:09
	11人	9人	9人			4人	5人	6人	
4927D (留萌行)	13:24	13:34	13:39	14:21	4926D (留萌発)	9:31	10:10	10:17	10:27
	9人	6人	3人			9人	12人	14人	
4929D (留萌行)	16:08	16:18	16:25	17:07	4928D (留萌発)	12:18	12:58	13:03	13:13
	26人	24人	11人			8人	6人	7人	
4931D (留萌行)	18:09	18:19	18:27	19:09	4930D (留萌発)	13:30	14:13	14:18	14:29
	45人	32人	7人			10人	14人	15人	
4933D (留萌行)	19:22	19:32	19:38	20:20	4932D (留萌発)	16:17	16:58	17:06	17:15
	11人	10人	5人			1人	1人	2人	
4935D (留萌行)	20:13	20:23	20:29	21:10	4934D (留萌発)	18:18	18:58	19:04	19:14
	13人	5人	2人			4人	4人	4人	
					4936D (留萌発)	20:20	21:00	21:06	21:16
						1人	0人	0人	

駅間別乗車人員 平成30年度特定日調査(平日)に基づく



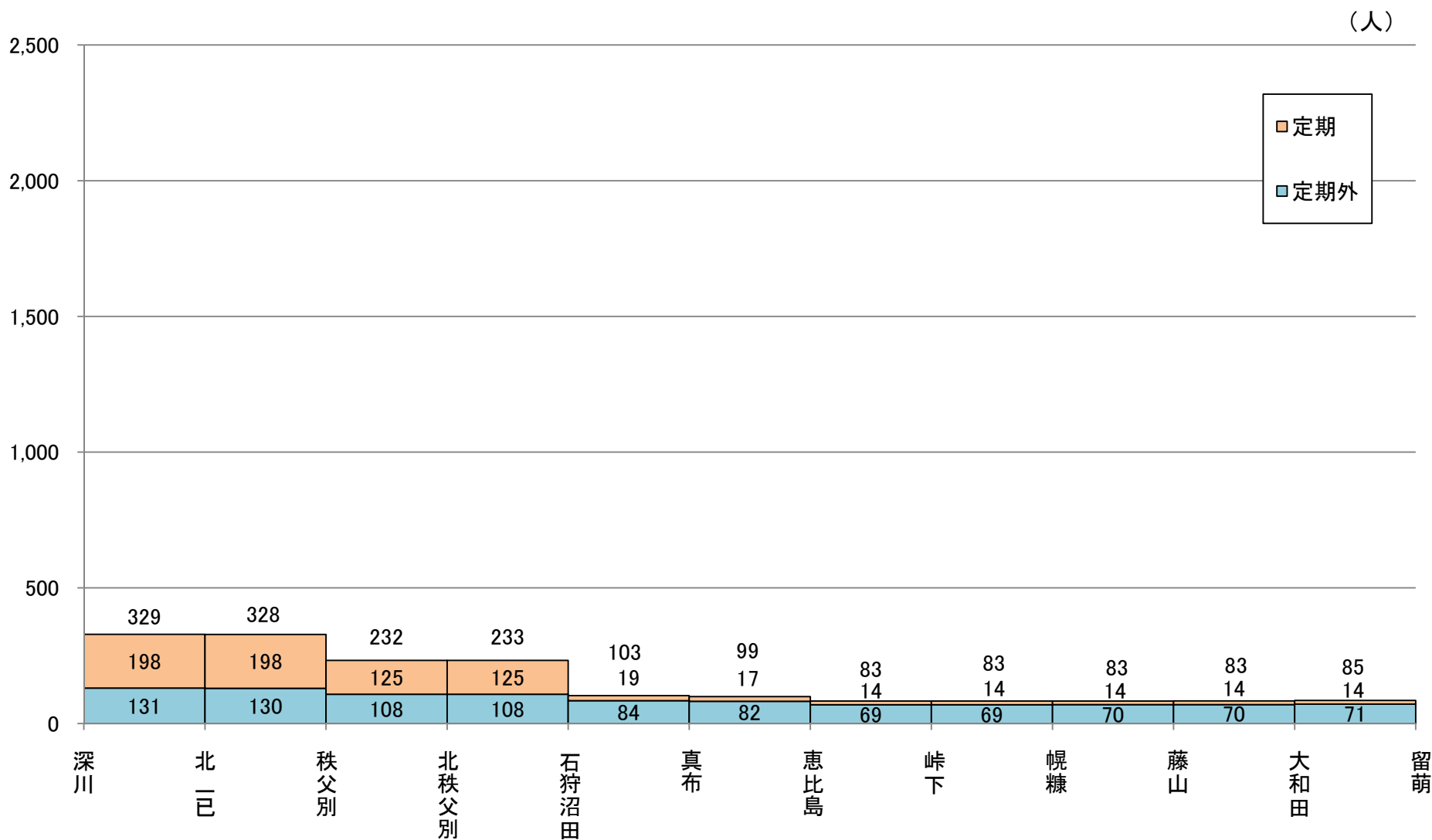
■ 留萌線(深川・留萌間)



駅間通過人員 1日あたり平均(平成30年度)



■ 留萌線(深川・留萌間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数 (平成30年度)



■ 留萌線(深川・留萌間)

(単位:枚)

	深川	北一已	秩父別	北秩父別	石狩沼田	真布	恵比島	峠下	幌糠	藤山	大和田	留萌	合計
線区外 (深川以遠)			15.5 0.1		30.1		1.8					1.0 1.9	48.3 2.0
深川			20.8 0.3		21.8 1.0	0.8	0.1					2.8 1.0	46.4 2.3
北一已													
秩父別													
北秩父別													
石狩沼田													
真布													
恵比島													
峠下													
幌糠													
藤山													
大和田													
留萌													
合計			36.3 0.4		51.9 1.0	0.8	1.8					3.8 2.9	94.8 4.3

凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数
 ※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計
 ※経路は最も安価な経路で集計
 ※小数点第1位未満は四捨五入

線区別収支状況

■ 留萌線(深川・留萌間)

