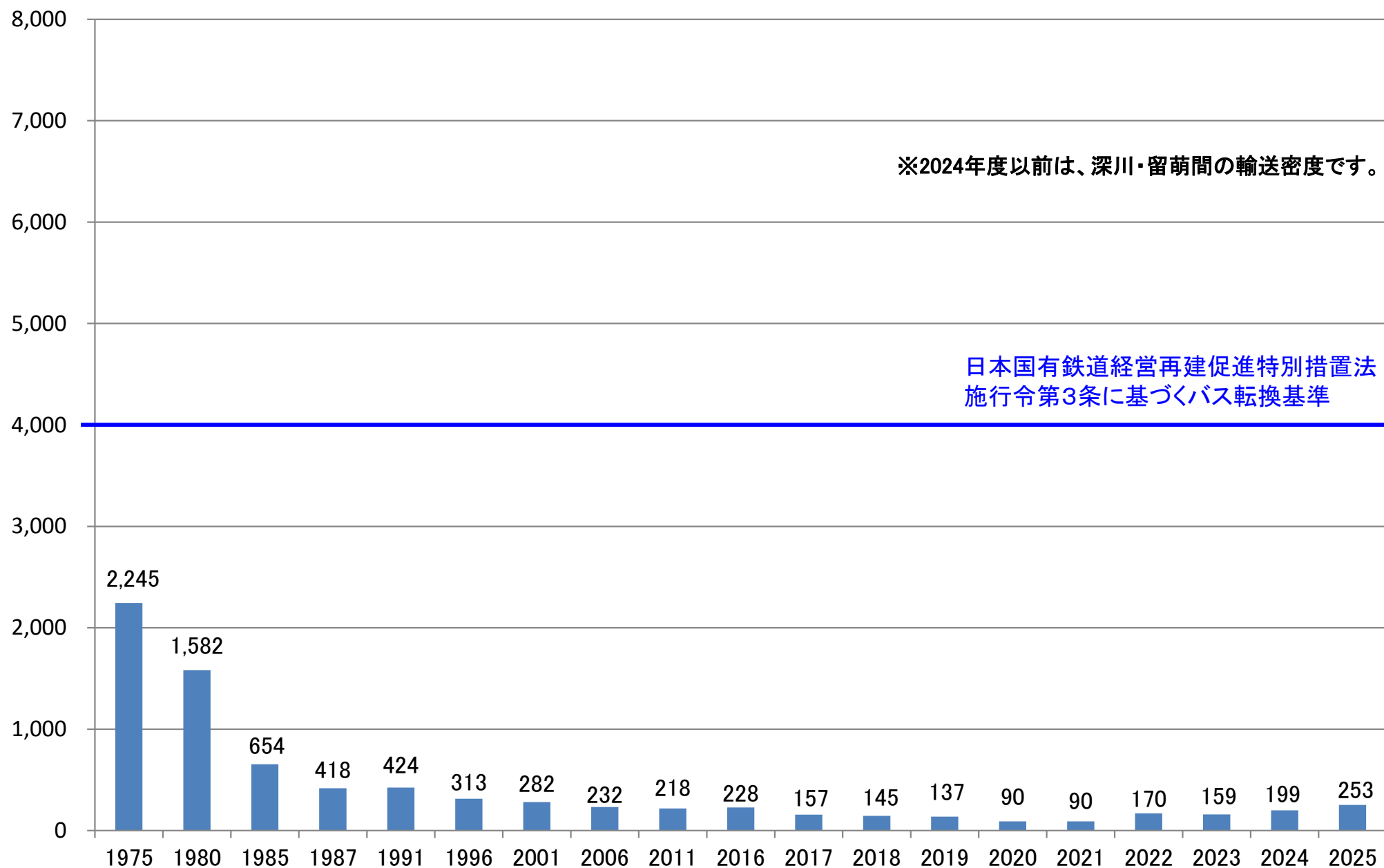


輸送密度の推移

■ 留萌線（深川・石狩沼田間）（1975・1980・1985・1987・1991・1996・2001・2006・2011・2016～2025年度）

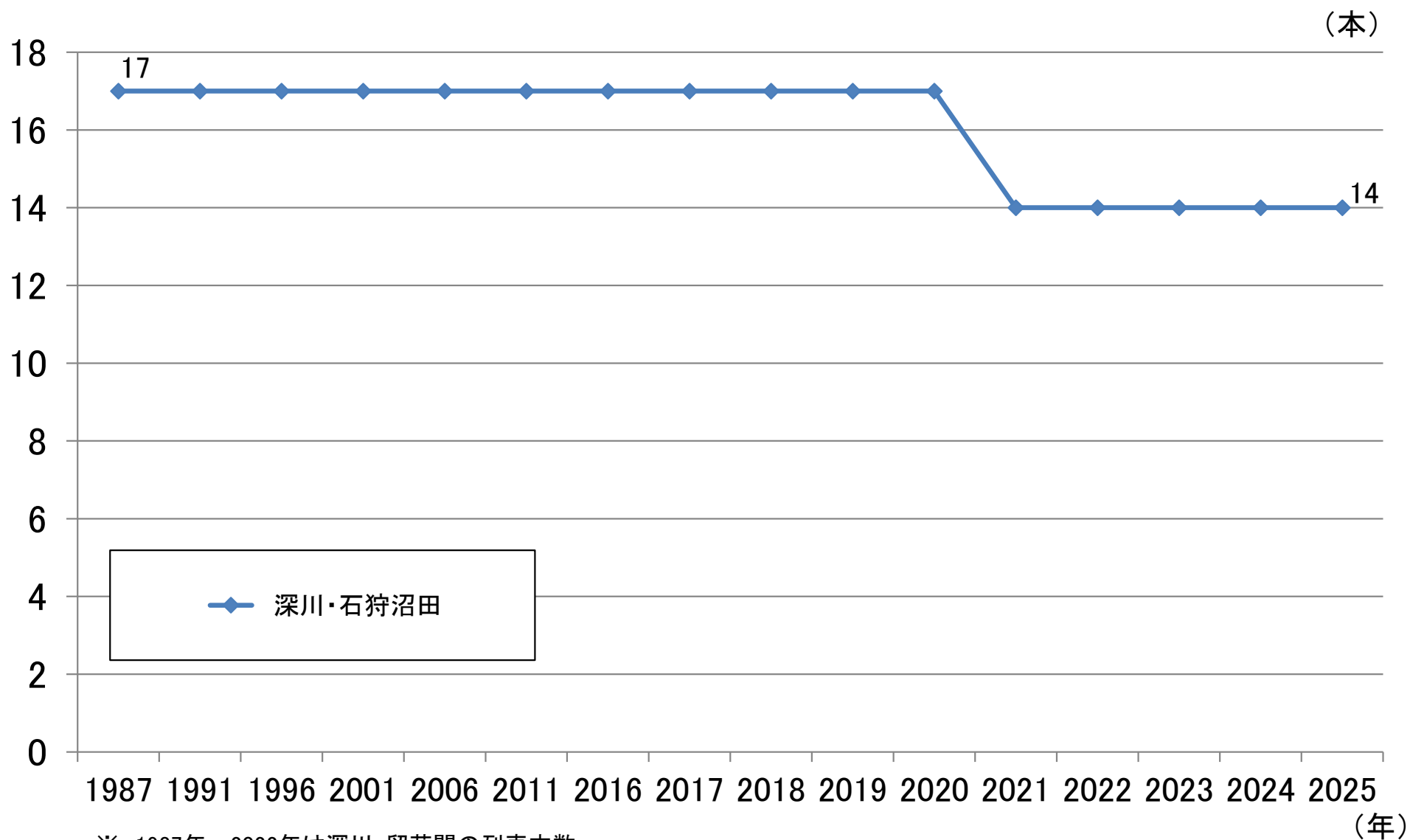
（人/キロ/日）



定期列車本数の推移

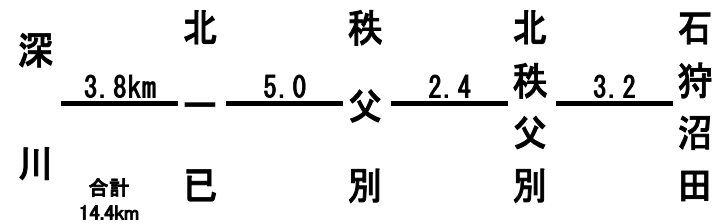
各年4月時点の本数

■留萌線(深川・石狩沼田間)

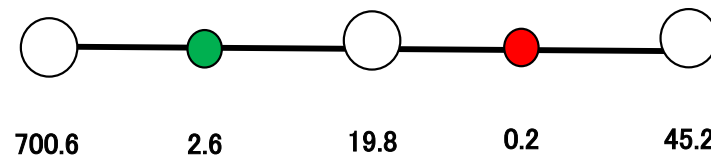


■留萌線(深川・石狩沼田間)

有人駅



駅別乗車人員(2021-2025の5年平均)



乗車人員 1 日平均

● 1 人以下

● 10人以下

○ 10人超

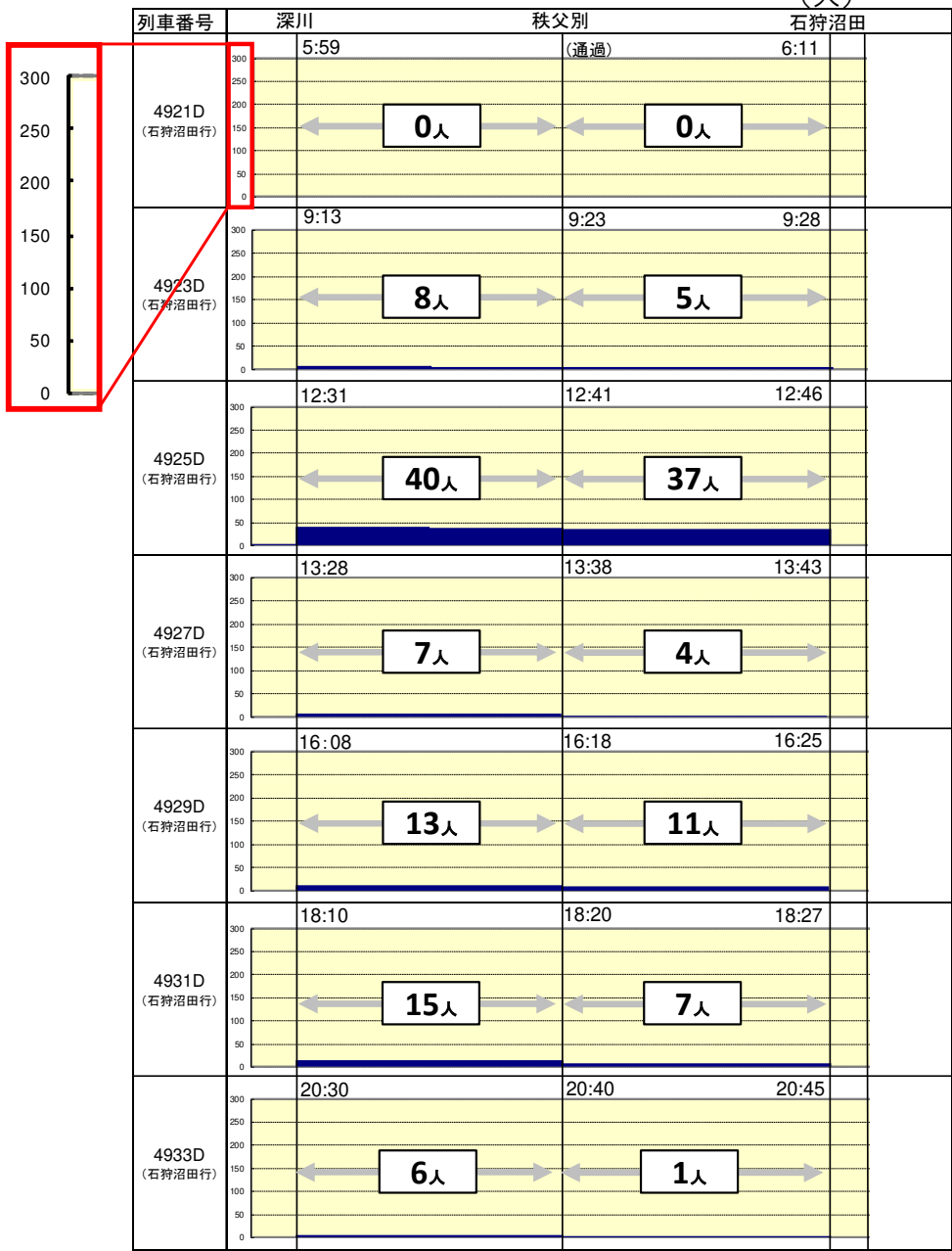
列車別乗車人員 2025(令和7)年度特定日調査(平日)に基づく



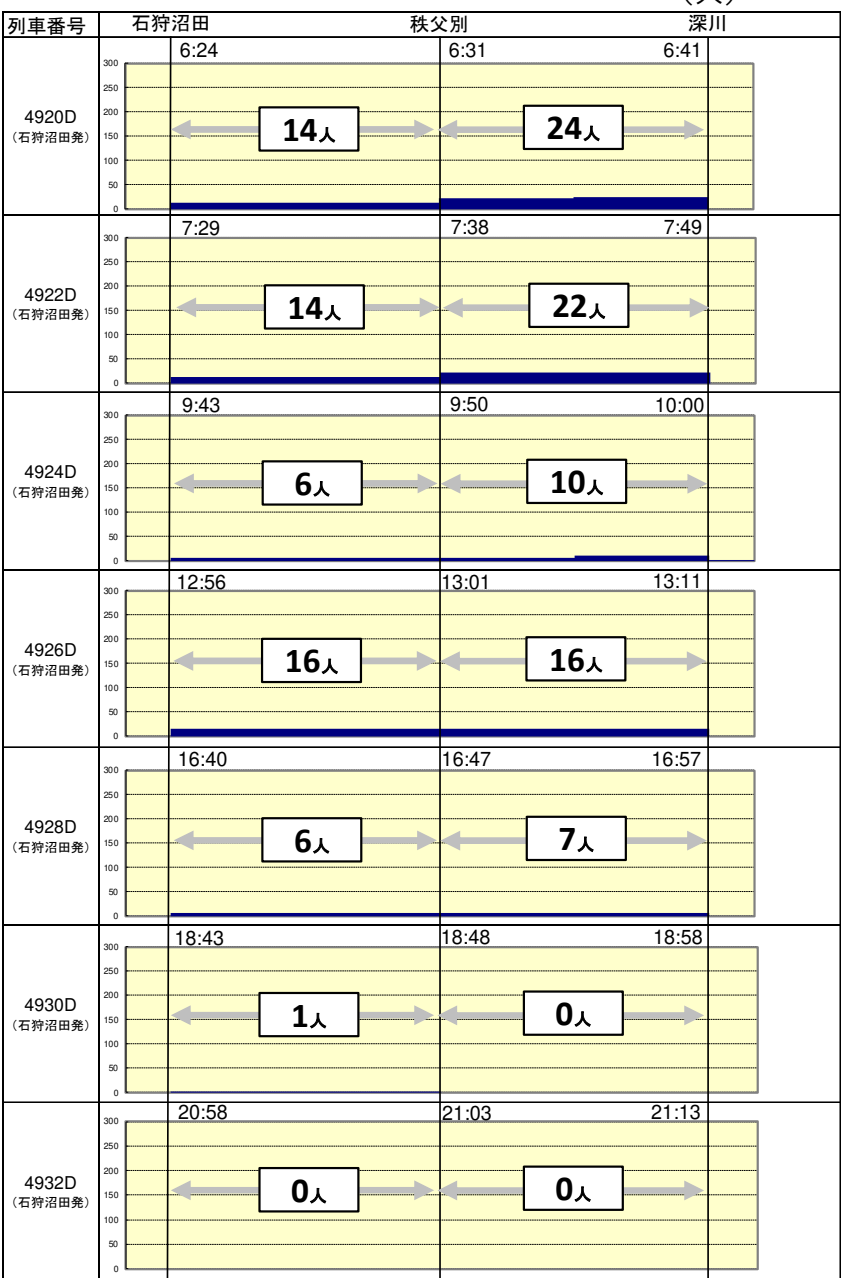
■留萌線(深川・石狩沼田間)

人数は区間における最大乗車人員

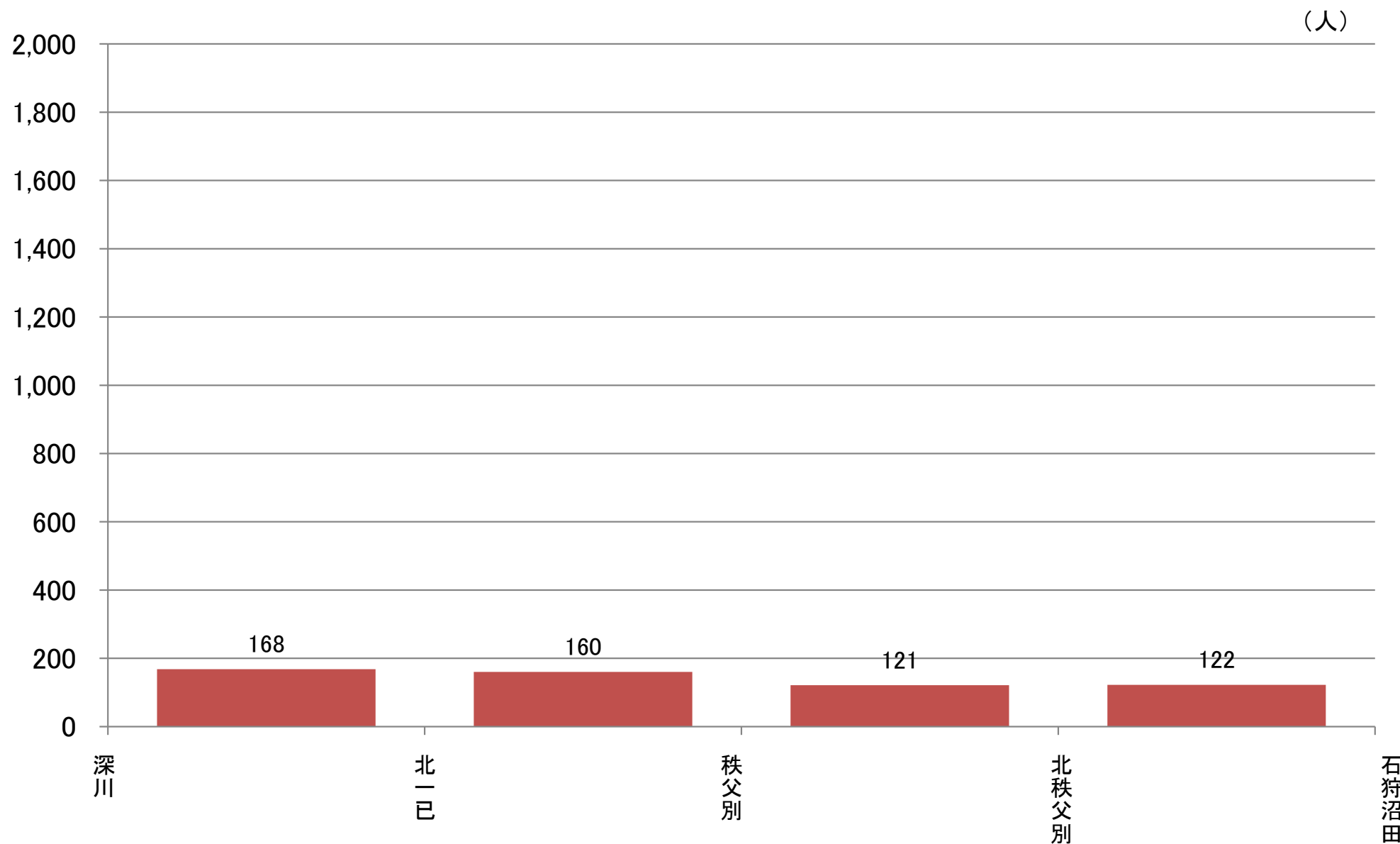
◆下り列車(深川⇒石狩沼田)



◆上り列車(石狩沼田⇒深川)



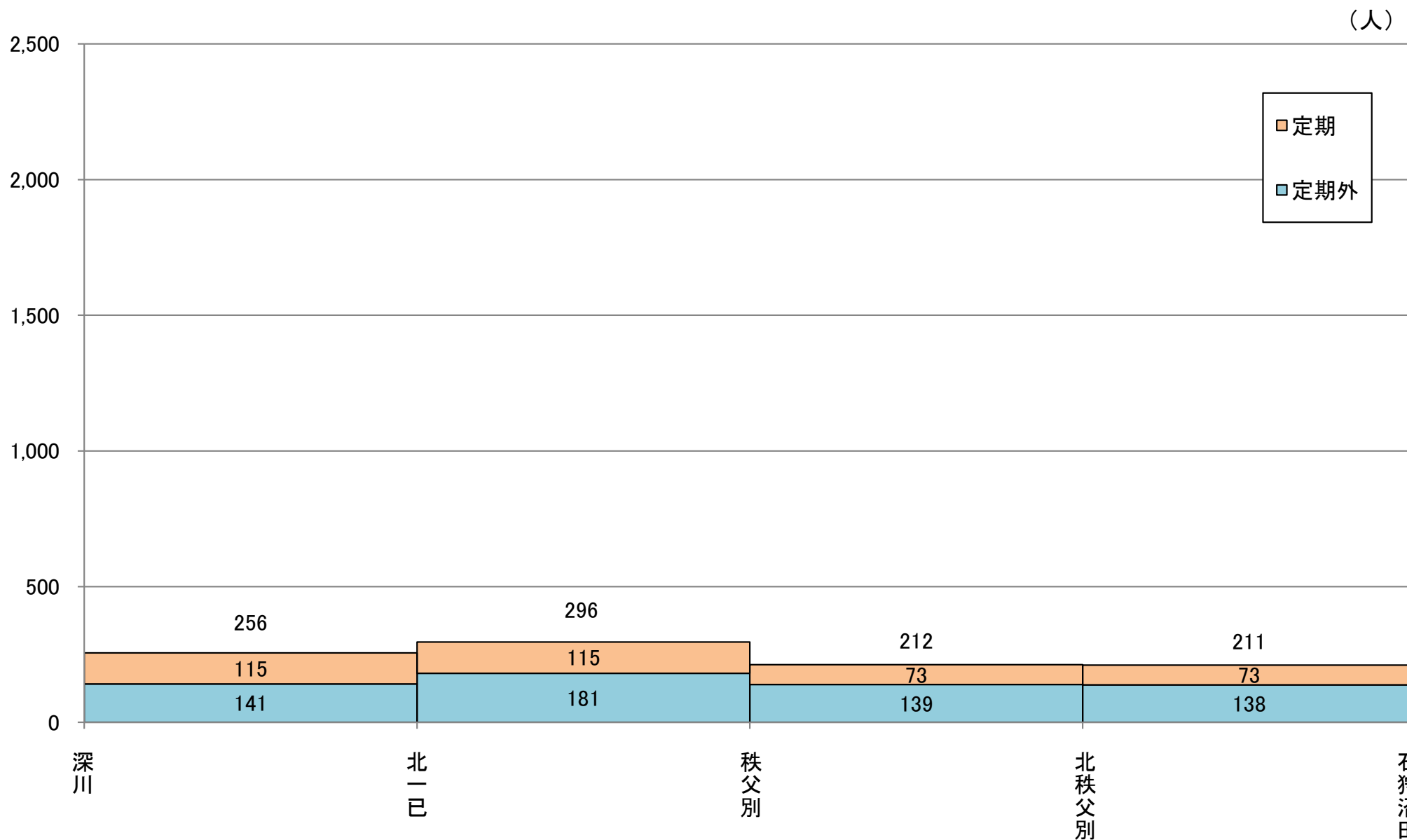
■留萌線(深川・石狩沼田間)



※ 留萌線は2026年4月1日に廃止しております。

駅間通過人員 1日あたり平均(2025年度)

■留萌線(深川・石狩沼田間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数 (2025年度)

■留萌線(深川・石狩沼田間)

(単位:枚)

	深 川	北 一 已	秩 父 別	北 秩 父 別	石 狩 沼 田	合 計
線 区 外 (深 川 以 遠)			11.2		17.8	28.9
深 川			7.8 2.3		16.3 2.0	24.1 4.3
北 一 已			0.1	0.2	0.1	0.3
秩 父 別				0.1	0.2	0.3
北 秩 父 別						
石 狩 沼 田						
合 計			18.9 2.3	0.3	34.1 2.3	53.0 4.8

凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数

※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計

※経路は最も安価な経路で集計

※小数点第1位未満は四捨五入

線区別収支状況(2025年度)

■ 留萌線(深川・石狩沼田間)

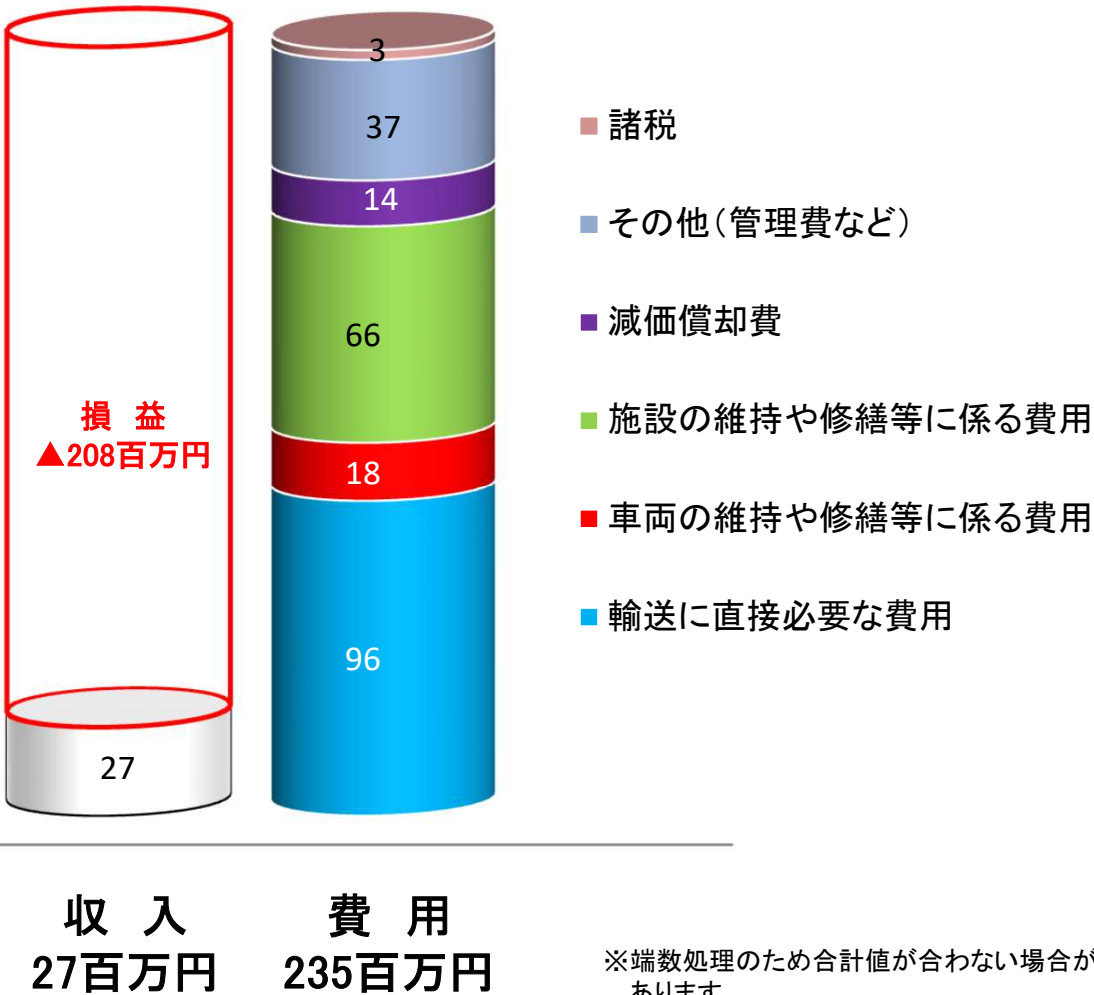
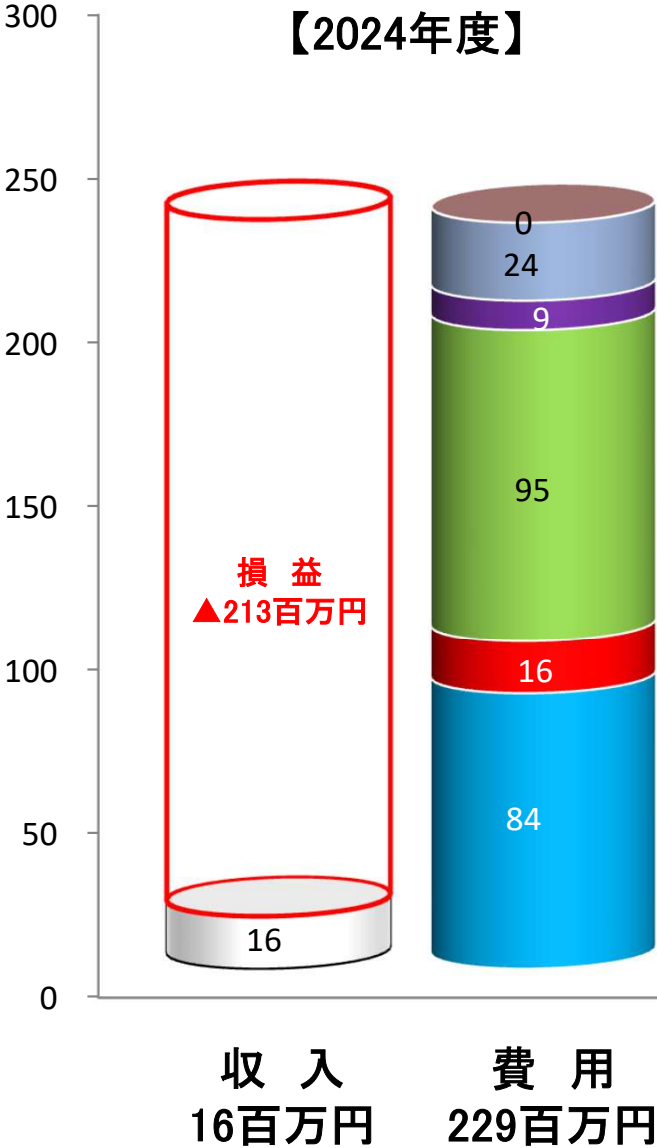
【参考】輸送密度

2024年度	2025年度	前年 同期比
199	253	54

(百万円)

【2024年度】

【2025年度】



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。