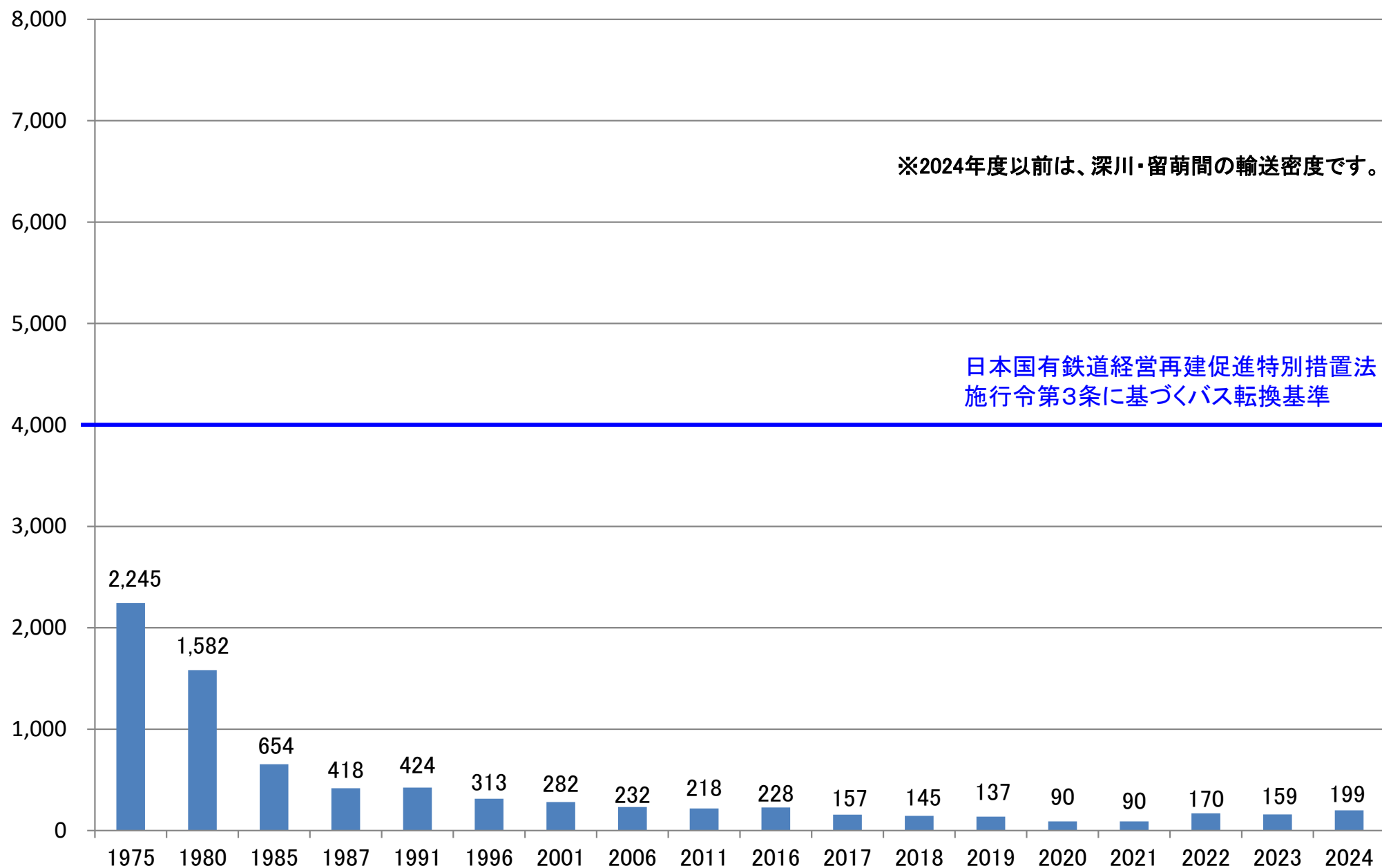


輸送密度の推移

■ 留萌線（深川・石狩沼田間）（1975・1980・1985・1987・1991・1996・2001・2006・2011・2016～2024年度）

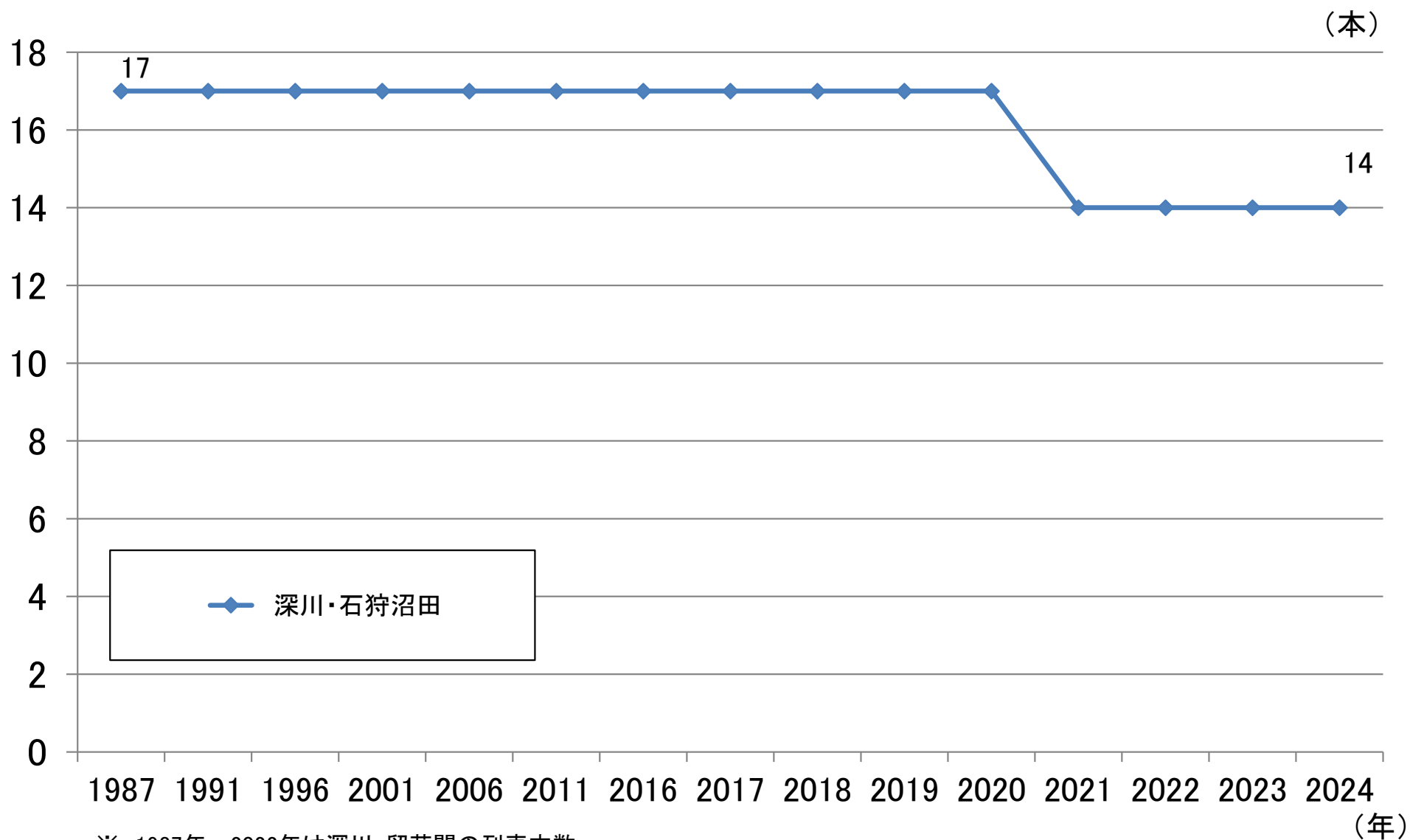
（人/キロ/日）



定期列車本数の推移

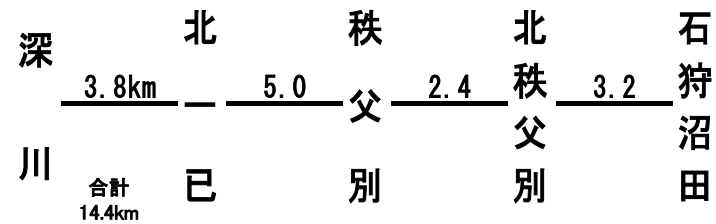
各年4月時点の本数

■留萌線(深川・石狩沼田間)

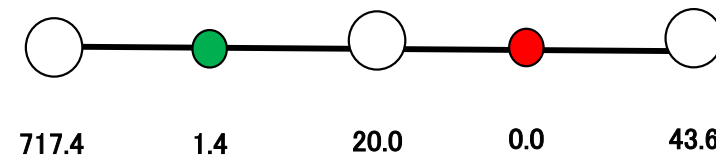


■留萌線(深川・石狩沼田間)

有人駅



駅別乗車人員 (2020年-2024年の5年平均)



乗車人員 1 日平均

● 1 人以下

● 10人以下

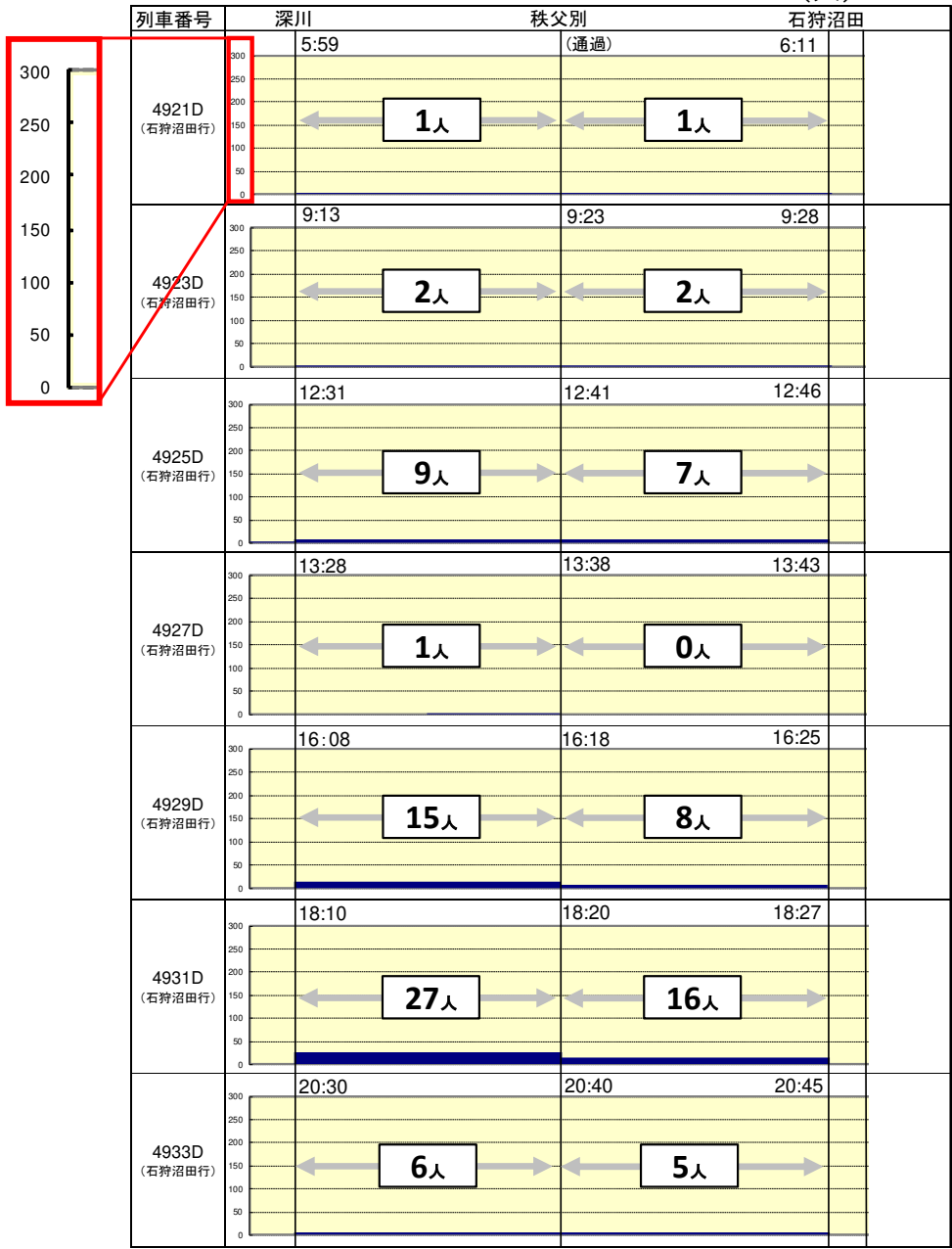
○ 10人超

列車別乗車人員 2024年度特定日調査(平日)に基づく

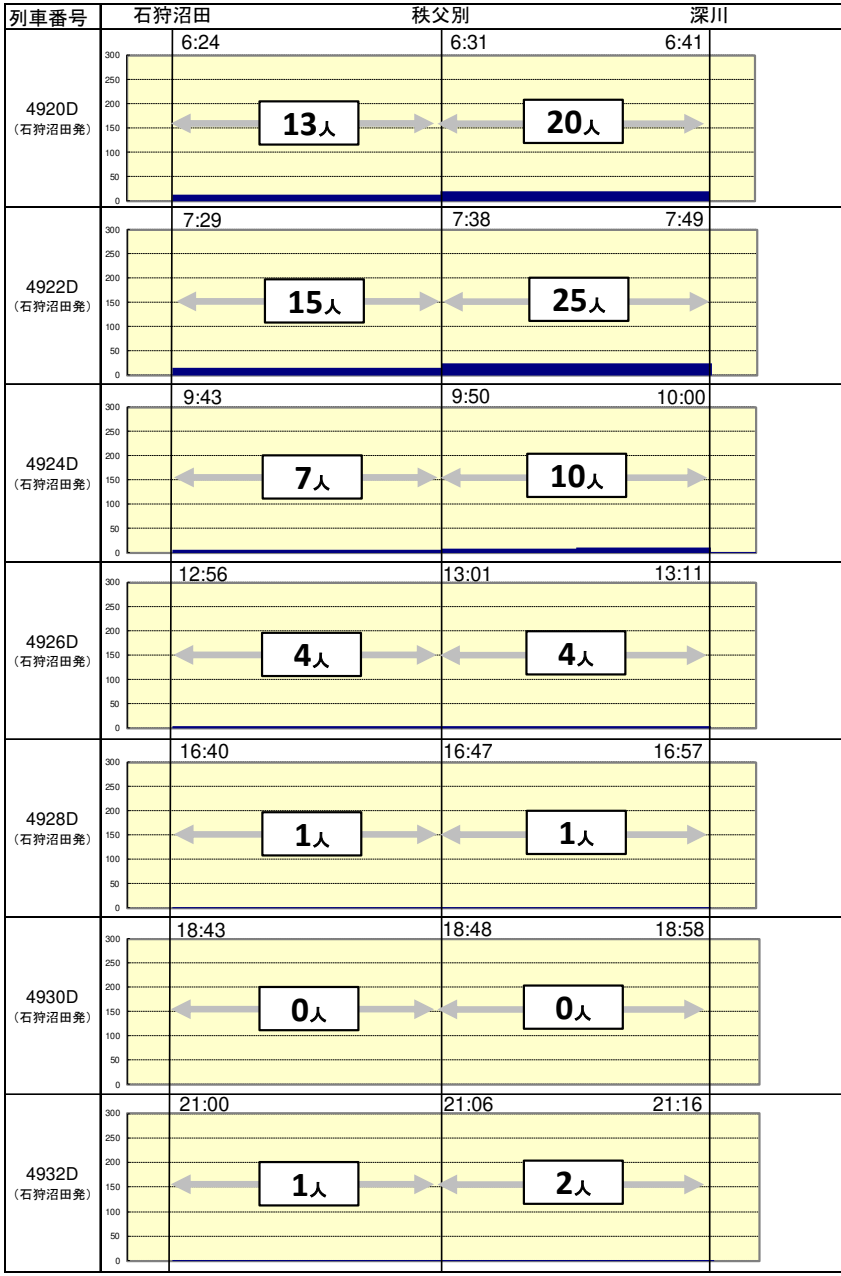
■留萌線(深川・石狩沼田間)

人数は区間における最大乗車人員

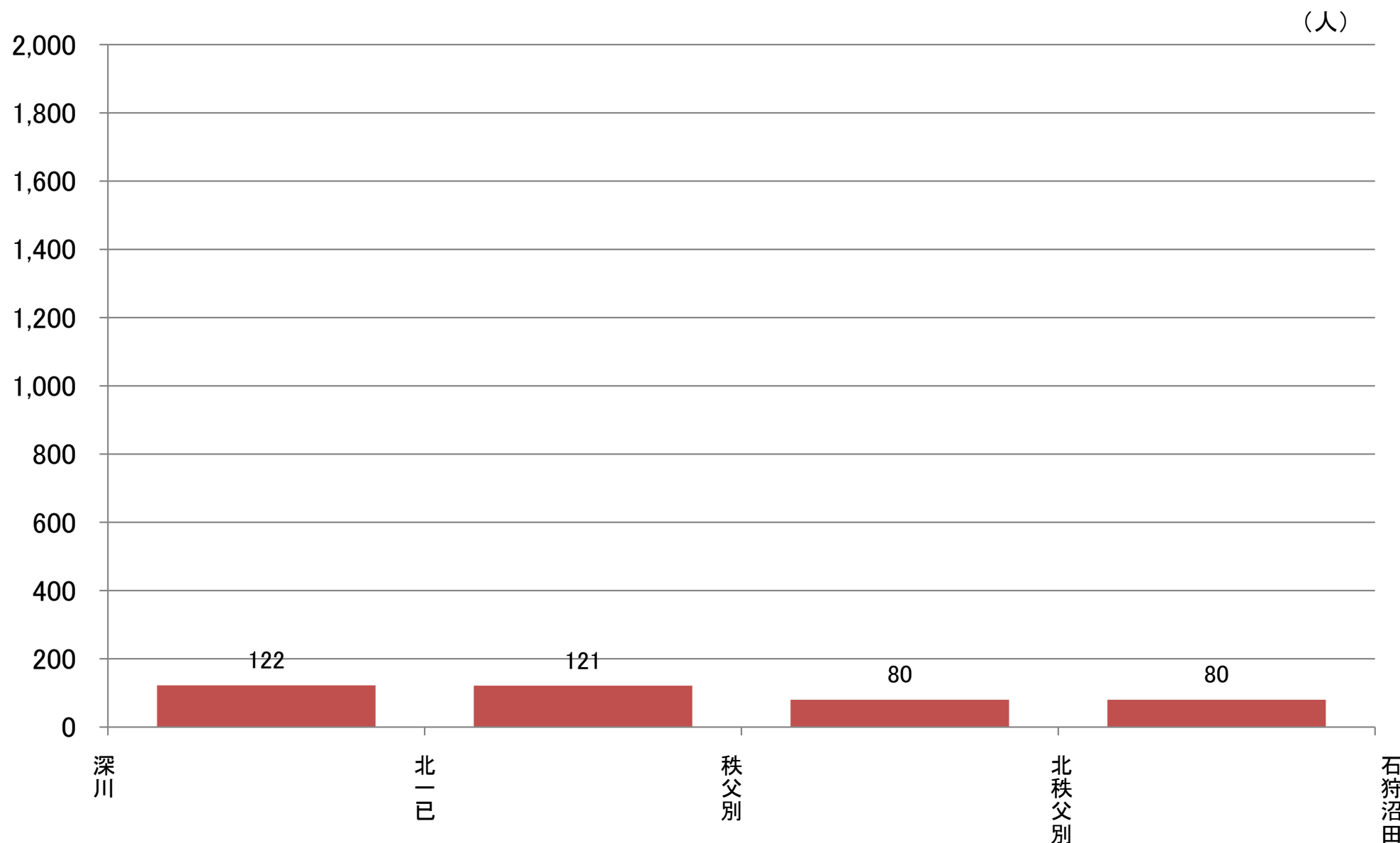
◆下り列車(深川⇒石狩沼田)



◆上り列車(石狩沼田⇒深川)



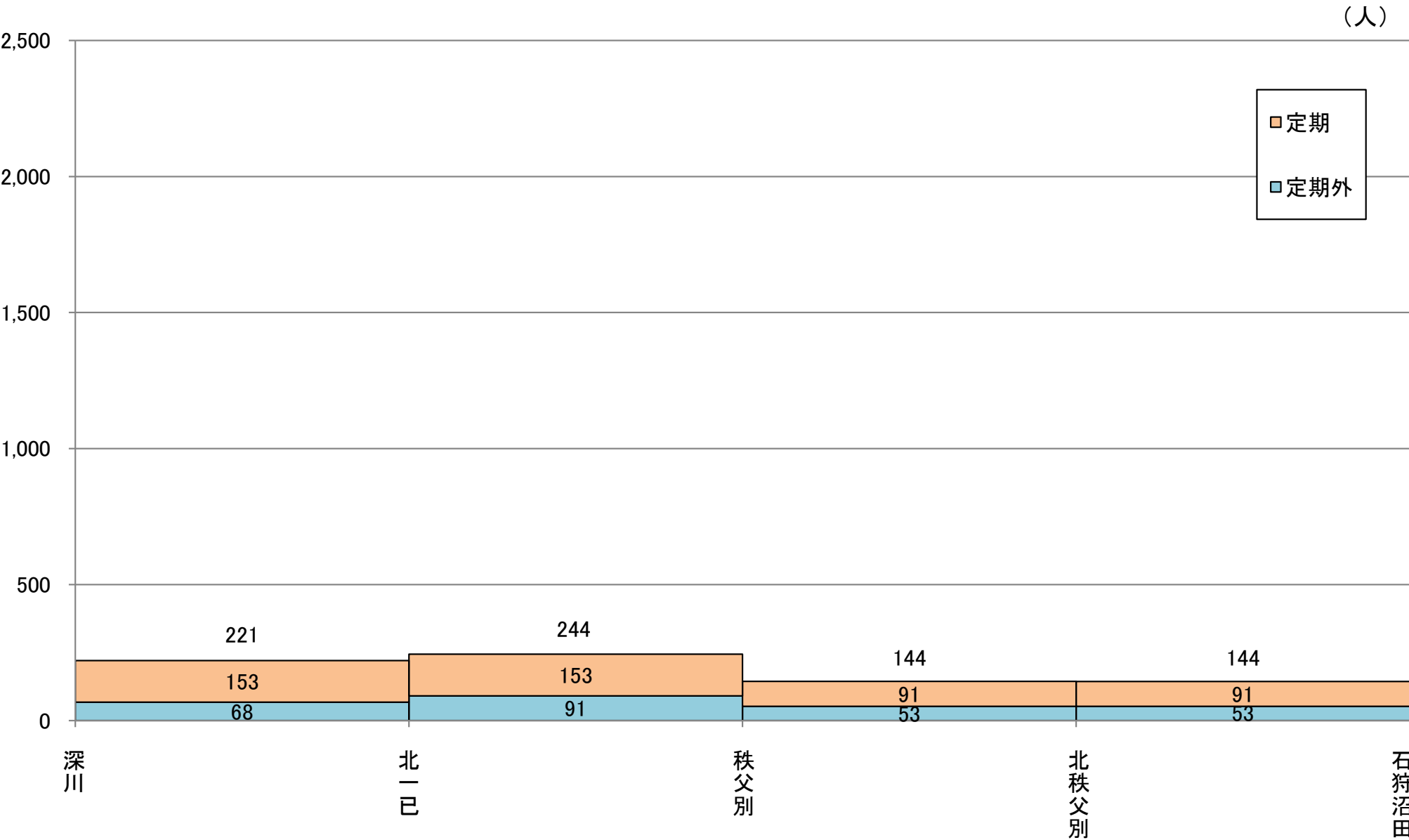
■留萌線(深川・石狩沼田間)



駅間通過人員 1日あたり平均(2024年度)



■留萌線(深川・石狩沼田間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

定期券月平均発売枚数 (2024年度)



■留萌線(深川・石狩沼田間)

(単位:枚)

	深 川	北 一 已	秩 父 別	北 秩 父 別	石 狩 沼 田	合 計
線 区 外 (深 川 以 遠)			13.3		25.0	38.3
深 川			15.4 2.1		18.8 1.8	34.2 3.8
北 一 已				0.2		0.2
秩 父 別						
北 秩 父 別						
石 狩 沼 田						
合 計			28.8 2.1	0.2	43.8 1.8	72.5 4.0

凡例: 通学定期券月平均発売枚数
 通勤定期券月平均発売枚数

※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計

※経路は最も安価な経路で集計

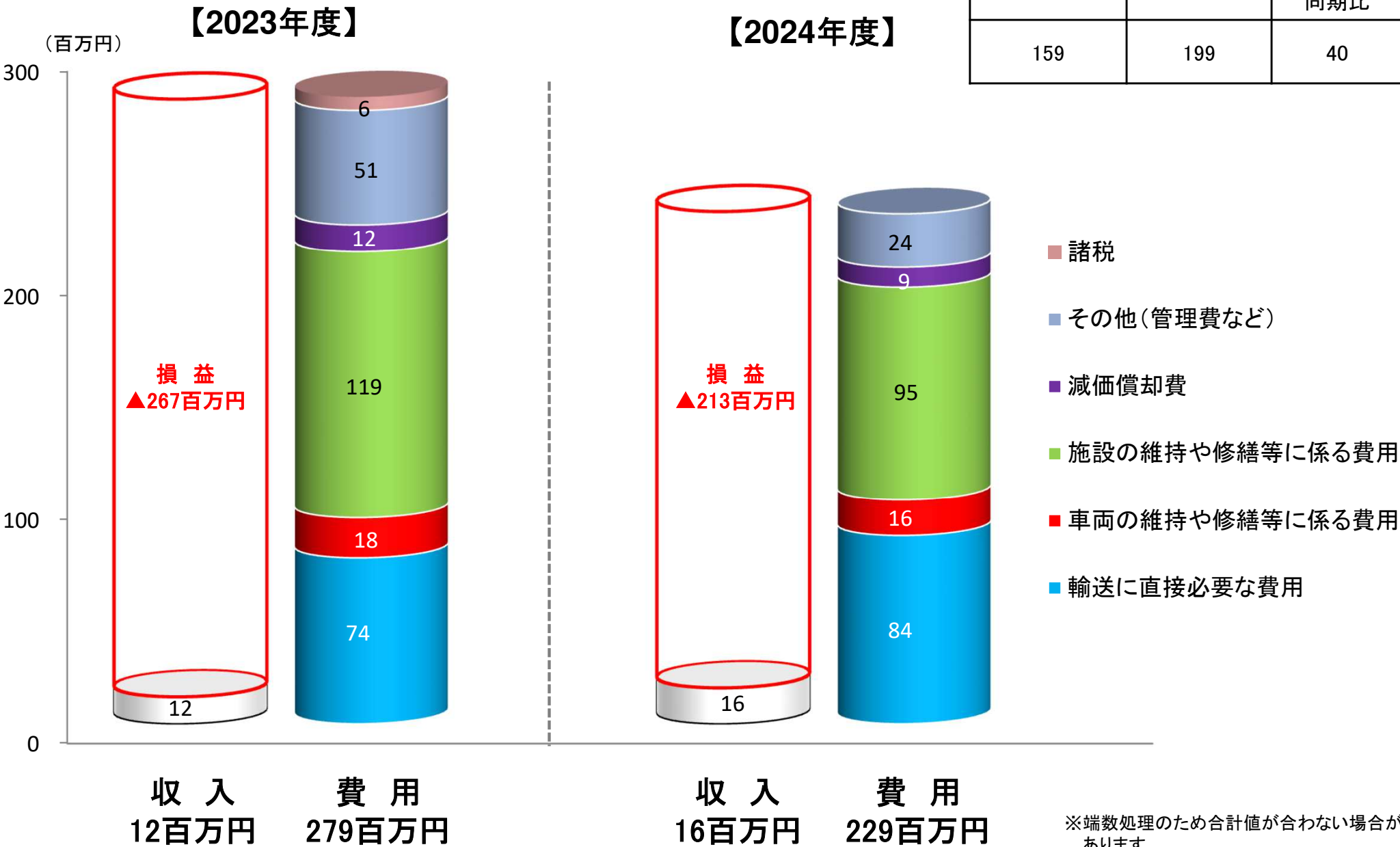
※小数点第1位未満は四捨五入

線区別収支状況(2024年度)

■ 留萌線(深川・石狩沼田間)

【参考】輸送密度

2023年度	2024年度	前年 同期比
159	199	40



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。